

I - JUNTAS GENERALES DE ÁLAVA Y ADMINISTRACIÓN FORAL DEL TERRITORIO HISTÓRICO DE ÁLAVA

Diputación Foral de Álava

LURRALDE OREKAREN ETA LURRALDE ANTOLAMENDUAREN SAILA

82/2024 Foru Agindua, martxoaren 4koa Onespena ematea Lurralde Orekaren eta Lurralde Antolamenduaren Sailaren dirulaguntzak norgehiagoka bidez emateko deialdiari, Arabako Lurralde Historikoko 20.000 biztanletik beherako udalerriei udalbarri berruko garraioa finantzatzeko

Laguntza hauen bidez, 20.000 biztanletik beherako udalbarrietan erroldatuta dauden pertsonen udalbarri berruko garraioa hobetu nahi da. Dirulaguntzen onuradun izan daitezke udalbarri berruko garraiorako eskumena duten Arabako 20.000 biztanletik beherako udalbarriak.

Gure lurraldean, garraioa foru aldundiaren eta Arabako udalbarrien arteko eskumen partekatua da.

Hori horrela izanik, Euskadiko Toki Erakundeei buruzko apirilaren 7ko 2/2016 Legeak 17.18) artikuluan xedatutakoaren arabera, udalbarrien eskumena da pertsonen garraio publikoaren hiri zerbitzuak antolatzea, planeatzea, programatzea, kudeatzea, diziplina ezartzea eta sustatzea, edozein garraio bideren bidez ere bakoitzaren udal mugartean egiten direnean. Prozedura horren helburua da, besteak beste, udalbarri berruko garraioa hobetzea, besteak beste, osasun zentroetara eta udalak sustatutako gizarte eta/edo kultura eragineko jarduerak egiten diren lekuetara joateko.

Bestalde, Lurralde Historikoen Legearen 10. artikulua, Autonomia Estatutuaren ildotik, historikoki garraioaren arloan zituen eskumenak garatzen jarraitzea aitortzen dio Arabako Lurralde Historikori.

Horrela, alde batetik, foru garraio lineak daude, eta, bestetik, Arabako udalbarriek kudeatzen dituztenak, bai herrigunearen barruan, bai udalbarri bereko herrigune desberdinen artean.

Foru aldundiaren asmoa da Arabako herritarrei lurraldearen barruan garraio publikoan mugikortasuna errazteko helburu komuna lortzen laguntzea.

Deialdia idazteko, kontuan hartu da Emakumeen eta Gizonen Berdintasun Eragingarriko martxoaren 22ko 3/2007 Lege Organikoak eta Emakumeen eta Gizonen Berdintasuna lortzeko eta emakumeen kontrako indarkeria matxistarik gabe bizitzeko martxoaren 16ko 1/2023 Legegintzako Dekretuak ezarritako arau esparrua.

Halaber, Arabako Lurralde Historikoko Dirulaguntzen 11/2016 Foru Arauaren 7.3 artikuluan ezarritakoaren arabera, oinarri arautzaileetan kontuan hartu da euskararen erabilaren faktorea, Arabako Foru Aldundiak onetsitako hizkuntza normalizazioko politikaren esparruan, eta Euskararen Erabilera Normalizatzeko azaroaren 24ko 10/1982 Oinarrizko Legearen arabera.

Nahitaezko txostenak aztertu dira. Horregatik, dagozkidan ahalmenak erabiliz, hau

XEDATZEN DUT

Lehenengoa. Onespena ematea Lurralde Orekaren eta Lurralde Antolamenduaren Sailaren dirulaguntzak norgehiagoka bidez emateko deialdiari, Arabako Lurralde Historikoko 20.000 biztanletik beherako udalbarriei udalbarri berruko garraioa finantzatzeko.

Deialdia espedienteari lotuta geratzen da, eta foru agindu honen eranskin gisa agertzen da.

Bigarrena. Deialdiaren gastua onartzea, 50.000,00 eurokoa, Arabako Foru Aldundiaren 2024ra luzatutako 2023ko aurrekontuko "10202. G/441100/46290100 Udalerri barruko garraioa"-partidari egotziko zaiona.

Hirugarrena. Foru agindu hau ALHAOn argitaratzea.

Laugarrena. Foru agindu hau behin betikoa da administrazio bidean, eta beronen aurka administrazioarekiko auzi errekurtsoa aurkez daiteke zuzenean Vitoria-Gasteizko Administrazioarekiko Auzien Epaitegian, bi hilabeteko epean, jakinarazpena jaso eta hurrengo egunetik aurrera. Hori guztia, Administrazioarekiko Auzietarako Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legeak 46. artikuluan xedatutakoarekin bat etorritik.

Vitoria-Gasteiz, 2024ko martxoaren 4a

Lurralde Orekaren eta Lurralde Antolamenduaren Saileko foru diputatua
ANARTZ GORROTXATEGI ELORRIAGA

Lurralde Orekaren zuzendaria
LAURA PÉREZ BORINAGA

ERANSKINA

Lurralde Orekaren eta Lurralde Antolamenduaren Sailak norgehiagoka bidez dirulaguntzak emateko 2024rako deialdia, Arabako Lurralde Historikoko 20.000 biztanletik beherako udalerriei udalerri barruko garraioa finantzatzeko

1. Deialdiaren xedea

Deialdi honen oinarri orokorrak Foru Gobernu Kontseiluaren ekainaren 15eko 26/2021 Foru Dekretuz onetsi ziren (2021eko ekainaren 23ko ALHAO, 69. zk.).

Deialdi honen xedea da Arabako Foru Aldundiaren Lurralde Orekaren eta Lurralde Antolamenduaren Sailak Arabako Lurralde Historikoko 20.000 biztanletik beherako udalerriei udalerri bakoitzaren lurralde eremuan soilik egiten den barruko garraioa finantzatzeko aurrekontuko kredituen kargura emango dituen dirulaguntzak emateko bete beharreko betekizunak, betebeharrak eta prozedura ezartzea.

Beraz, diruz lagundu ahal izango dira Arabako udalerri horiek beren lurraldeko hainbat guneren artean sustatzen eta kudeatzen dituzten garraio publikoko ekintzak, Euskadiko Toki Erakundeei buruzko apirilaren 7ko 2/2016 Legearen 17.18) artikuluan esleitutako eskumen prototik eratorritik direnak.

2. Erakunde onuradunen betekizunak

Deialdi honetako dirulaguntzen jasotzaile izan ahalko dira Arabako Lurraldeko Historikoko 20.000 biztanletik beherako udalerriak, udalerri barruko garraioaren zerbitzua benetan ematen badute.

Zerbitzuaren hornidura udalarena izango da, eta ekoizpen publikoa edo pribatua izan daiteke.

Hornidura publikoa honela definitzen da: udalerriak guztiz edo gehiengoz arautzea eta finantzatzea.

Ondorioz, onuraduntzat joko dira dirulaguntza emateko moduko egoeran dauden udalerririk edo oinarri arautzaileetan eta deialdian ezartzen diren inguruabarretan daudenak, baldin eta Dirulaguntzen azaroaren 17ko 38/2003 Lege Orokorrean eta Arabako Lurralde Historikoko Dirulaguntzen 11/2016 Foru Arauan ezarritako baldintzak betetzen badituzte.

Aitzitik, ezin dira onuradun izan Dirulaguntzen azaroaren 17ko 38/2003 Lege Orokorra IV. tituluaren adierazitako arau-hausteren bat dela-eta zehatu diren toki erakundeak, ez eta Emakumeen eta Gizonen Berdintasun Eraginkorrerako martxoaren 22ko 3/2007 Lege Organikoak eta Emakumeen eta Gizonen Berdintasuna lortzeko eta emakumeen kontrako indarkeria matxistatik gabe bizitzeko martxoaren 16ko 1/2023 Legegintzako Dekretuak jasotako kasuetan sartuta daudenak ere.

3. Aurrekontuko zuzkidura eta dirulaguntzen zenbatekoa

Deialdiko dirulaguntzen programarako gehieneko hornidura 50.000,00 eurokoa da, eta Arabako Foru Aldundiaren 2024ra luzatutako 2023ko aurrekontuko "10202. G/441100/46290100 Udalerririk barruko garraioa" partidaren kontura izango da.

Emandako dirulaguntzaren zenbatekoa eskatutako garraio linearen/lineen eta dirulaguntzaren esleipendunaren/esleipendunen arabera izango da, 5. klausulan ondoren zehaztutako diren dirulaguntzak emateko lehentasun ordenaren irizpideak betez.

Hartara, udalerririk barruko garraio linea onuradun bakoitzari zenbateko aldakor bat emango zaio; honako modulu unitario hauek aplikatuz zehaztuko da zenbateko hori:

KONTZEPTUA	NEURRI UNITATEA	ZENBATEKOA (BEZA BARNE)
Bidaia ≤ 170	Bidaia hileko	9,68 €
Bidaia > 170	Bidaia hileko	4,84 €
Km-ak zerbitzuan	Km-ak	0,87 €
Bidaiariak	Bidaiaria	0,60 €

Garraio linea bakoitzeko gehieneko 6.000,00 euroko dirulaguntza emango da urtean, eta udal bakoitzeko gehieneko 10.000,00 eurokoa urtean.

4. Eskaerak aurkezteko epea eta modua

Deialdi honen xede diren dirulaguntza eskaerak aurkezteko, hilabeteko epea egongo da, oinarri hauek ALHAOn argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera kontatuta.

Telematikoki aurkeztuko dira eskaerak, egoitza elektronikoen berariazko izapidearen bidez (<https://egoitza.araba.eus/eu/-/ayudas-transporte-intermunicipal-municipios-menores-20000-habitantes>).

Laguntza horiek jaso nahi dituzten udalek eskaera aurkeztu beharko dute, egoitza elektronikoa horretarako ezarritako inprimaki normalizatua beteta, bai eta aurkeztu beharreko dokumentazioa ere. Inprimaki horrek udalerririk barruko garraio linearen ibilbidea edo eskatutako lineen ibilbideen zerrenda jasoko du, eta haietako bakoitzeko honako agiri hauek aurkeztu beharko dira nahitaez:

a) Linearen trazaduraren udalerririk barruko garraio zerbitzuaren ezaugarri nagusien konfigurazioaren aurreikuspenari buruzko azalpen memoria, ibilbidearen deskribapen zehatua, zerbitzua emateko modua, maiztasunak, kobratutako tasak... jasotzen dituenak. Memoriak aztertu beharko du eskatutako linearen bidez estali beharreko premia, bai eta egun dagoen garraio publikoaren estaldurarik eza ere.

b) Ibilbideari buruz aurreikusitako zenbakizko adierazleak; haien artean, lau aldagai hauek aipatuko dira berariaz: joan-etorri kopurua, erabiltzaile kopurua ibilbideko, ibilbidea osatzen duten kilometro kopurua eta ibilbide linea berean konektatutako gune kopurua. Azken hiru adierazleak kontuan hartuko dira dirulaguntzak emateko jasotako eskaeren lehentasun ordena ezartzerakoan.

Gainera, zerbitzuaren iraupena (astetan) eta linearen asteko ibilbideen kopurua zehaztu beharko dira.

Adierazle horiek berariaz zehaztuko dira eskaera orrian, egoitza elektronikoan.

c) Aurrekontu ekonomiko xehatua, dirulaguntzaren xede den jarduera gauzatzean aurreikus daitezkeen gastuen eta diru sarreren kontzeptu guztiak banakatuta.

Ibilbide edo bidaiatzat hartzen dira bidaiariekin egindako ibilbidea eskariaren jatorritik norabide, egun eta ordu jakin batean, erakunde eskatzaileak egindako linearen definizioaren arabera.

Nolanahi ere, Lurralde Oreka eta Lurralde Antolamenduaren Sailak aurkeztutako eskaerak behar bezala ulertzeko eta ebaluatzeko behar dituen informazio osagarri guztiak eskatu ahal izango ditu.

Baldin eta aurkeztutako eskabideek ez badituzte betetzen adierazitako baldintzak, Lurralde Oreka eta Lurralde Antolamenduaren Sailak interesdunei hamar eguneko epea emango die hutsa konpon dezaten edo nahitaezko agiriak aurkez ditzaten, eta adieraziko ezen, osterantzean, artxibatu egingo dutela eskaera, adituz atzera egin dutela beren eskaeran.

Dirulaguntzak eskuratzeko eskaerak aurkezteak esan nahi du deialdi honetan ezarritakoa formalki eta berariaz onartzen dela.

5. Emateko irizpide objektiboak eta horien haztapena

Dirulaguntza horiek emateko modua norgehiagoka prozedura denez, eta diruz lagunduko diren garraio lineak hautatzeko, aurkeztutako eskaera guztiak ezin badira hornitu aurrekontuan izendatutakoarekin, honako lehentasun irizpide hauei jarraituko zaie:

Deialdi honetan aurkezten diren eta dirulaguntza jaso dezaketen ibilbideetako bakoitzak puntuazio balio bat lortuko du, eta, horri esker, deialdi honetan eskatutako ibilbideetako bakoitza ordenatu ahal izango da, lehentasun ordena bati jarraituz dirulaguntzak esleitzean. Hurrenkera hori irizpide hauetan oinarrituko da, eta irizpide horietan haztapena zehaztuko da:

– Puntuazioaren ehuneko 30, 2023ko urtarrilaren 1ean udalerrian zegoen biztanleria dentsitatearen alderantzizkoaren arabera, Estatistikako Institutu Nazionalaren (INE) web orrian (www.ine.es) argitaratutako datuei begiratuta. Biztanleria dentsitatea honela definitzen da: udal zuzenbideko biztanleria zati udalerraren azalera kilometro koadrotan neurtuta.

• Biztanle dentsitate txikiena duen lineari eta gainerako linea ibilbideak proportzio zuzenean, puntuazio handiena emanez baloratuko da, honako formula hau aplikatuz:

$$P_i = 30 \times \frac{D(b)}{D(i)}$$

P_i = Garraio linea bakoitzari esleitutako puntuak.

$D(i)$ = Udalerriko populazio dentsitatea.

$D(b)$ = Aurkeztutakoen artean populazio dentsitate txikiena.

– Puntuazioaren ehuneko 30 linearako aurreikusitako erabiltzaile kopuruaz izango da.

• Aurreikusitako erabiltzaile kopuru handiena duen lineari puntuazio handiena emanaz eta gainerako linea ibilbideak zuzeneko proportzioan baloratuko dira, honako formula hau aplikatuz:

$$P_i = 30 \times \frac{Us(i)}{Us(b)}$$

P_i = Garraio linea bakoitzari esleitutako puntuak.

$Us(i)$ = Garraio linea bakoitzean aurreikusitako erabiltzaile kopurua.

$Us(b)$ = Aurkeztutako lineen artean erabiltzaile kopuru handiena.

– Puntuazio zifraren ehuneko 20 bat etorriko da eskatutako linea osatzen duten kilometro kopuruarekin (udalaren biztanle guneen sakabanaketaren konfigurazioa neurtzeko adierazlea da hori).

• Aurreikusitako kilometro kopuru handiena duen lineari puntuazio handiena emanaz eta gainerako linea ibilbideak zuzeneko proportzioan baloratuko dira, honako formula hau aplikatuz:

$$P_i = 20 \times \frac{Km(i)}{Km(b)}$$

P_i = Garraio linea bakoitzari esleitutako puntuak.

$Km(i)$ = Garraio linea bakoitzean aurreikusitako kilometro kopurua.

$Km(b)$ = Aurkeztutako lineen artean kilometro kopuru handiena.

– Puntuazioaren ehuneko 20 linea berean konektatutako biztanle guneen kopuruaren arabera izango da.

• Linea berean konektatutako biztanle guneen kopuru handiena duen lineari puntuazio handiena emanaz eta gainerako linea ibilbideak zuzeneko proportzioan baloratuko dira, honako formula hau aplikatuz:

$$P_i = 20 \times \frac{Nuc(i)}{Nuc(b)}$$

P_i = Garraio linea bakoitzari esleitutako puntuak.

$Nuc(i)$ = garraio linea bakoitzean konektatutako biztanleguneen kopurua.

$Nuc(b)$ = aurkeztutako lineen artean konektatutako biztanlegune kopuru handiena.

6. Deialdiaren ebazpena

Toki Administrazioaren eta Erronka Demografikoaren Zerbitzua izango da prozedura izapidetzeko eskumena duen organoa.

Batzorde batek aztertuko ditu eskaerak. Batzordearen osaera: Lurralde Oreaken zuzendaria burua izango da, Lurralde Oreaken Zuzendaritzari atxikitako teknikari bat izango da kidea, eta idazkari lanetan Toki Administrazioaren eta Erronka Demografikoaren Zerbitzuaren burua ariko da.

Balorazio batzordeak aurkeztutako eskaerak aztertuko ditu oinarrietan eta deialdian ezarritako betekizunen arabera, eta txostena egingo du, non zehaztuko baitu betekizunak zenbateraino bete diren, eta eskaeren arteko lehentasuna ezarriko du, aurreko apartatuan ezarritako irizpide eta baremoen arabera.

Ez da egongo entzunaldiko izapiderik, ebazpenean ez baitira aintzat hartuko erakunde onuradunek aurkeztutako gertaerak eta agiriak baino.

Toki Administrazioaren eta Erronka Demografikoaren Zerbitzuak proposaturik, organo eskudunak bidezkoa den ebazpena emango du, sei hilabeteko epean gehienez, deialdia ALHAOn argitaratzen denetik aurrera. Epe horretan esanbidezko ebazpenik ematen ez bada, erakunde onuradunek ezetsizat jo ahal izango dute eskaera.

Eskaera bakoitzari dagozkion izapideak bete eta gero, Lurralde Oreka eta Lurralde Antolamenduaren Saileko foru diputatuari aurkeztuko zaizkio, eta hark ebartziko ditu dagokion foru aginduaren bidez, zeinak amaiera emango baitio administrazio bideari.

Dirulaguntzak emateko ebazpenean jaso beharko da dirulaguntza zer erakunde onuraduni eman zaion, eta espresuki adieraziko da gainerako eskaerak ezetsi egin direla.

Ebazpen hori erakunde onuradunei jakinaraziko zaie Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legeak 42. artikuluan ezarritakoaren arabera.

Ebazpenak administrazio bidea agortuko du. Haren aurka, administrazioarekiko auzi erre-kurtsoa aurkeztu ahal izango da Gasteizko administrazioarekiko auzien epaitegietan, bat etorritz Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legeak 8. artikuluan xedatutakoarekin, bi hilabeteko epean, ebazpena jakinarazten denetik aurrera.

Onuradunen batek uko egiten badio –gehienez ere bi hilabeteko epean egin beharko da, emakida jakinarazten denetik aurrera–, dirulaguntza eman ahal izango zaie hurrengo garraio lineako ibilbideei, deialdi honetako 5. klausulan adierazitako lehentasun hurrenkerari jarraiki, betiere deialdiari azkenean esleitutako zenbateko ekonomikoaren mugarekin.

7. Xedea gauzatzeko eta obligazioa onartzeko epea

Dirulaguntzaren xede den jarduera 2024ko ekitaldian zehar gauzaten hasiko da, eta 2024ko abenduaren 31rako amaitu beharko da. Horregatik, zerbitzua ematek eratorritako obligazio aitor-tuak 2024ko aurrekontu ekitaldiari egotziko zaizkio.

8. Dirulaguntzak justifikatzea eta ordaintzea

Ordainketak izendunak izango dira erakunde onuradun bakoitzarentzat.

Dirulaguntzen ordainketa osoa ehuneko 50eko bi ordainketatan egingo da, justifikatu behar-reko aurrerakin gisa. Dirulaguntzaren zenbatekoaren lehenengo ehuneko 50a Lurralde Oreka-ren eta Lurralde Antolamenduaren Saileko diputatuak dirulaguntzen ebazpena eman ondoren gauzatu da.

Dirulaguntzaren bi ordainketa partzialen justifikazioa justifikazio kontu erraztua izango da, eta dirulaguntza jasotzen duten udalek honako epemuga hauetan eta dokumentazio honekin batera aurkeztu beharko dute:

Dirulaguntzaren ehuneko 50eko lehen ordainketa justifikatzeko eta dirulaguntzaren gainerako ehuneko 50a ordaintzeko, justifikazio kontu partziala 2024ko urriaren 15a baino lehen bidali beharko da, eta honako hauek jasoko ditu:

1) Dirulaguntzaren xede den jardueraren lehen justifikazioa aurkeztu arte egindako gastuen zerrenda sailkatua. Gastu bakoitzaren zerrenda horrek honako hauek jasoko ditu: gastuen agiriaren edo fakturaren zenbakia, hartzekodunaren adierazpena, zenbatekoa, jaulkipen data eta, hala badagokio, ordainketa data.

Gastuen zenbatekoak, dagozkien ordainagiriak barne, dirulaguntza osoa zehazteko kontuan hartutako gastuen ehuneko 50 izan behar du gutxienez.

2) Gastu partzialaren fakturak eta horien ordainagiriak, 1.000,00 eurotik gorako gastuetarako.

3) Lehenengo justifikazioa aurkeztu arte eskatu eta/edo jaso diren beste diru sarrera eta dirulaguntza batzuen xehetasuna, diruz lagundutako jarduera finantzatu badute, zenbatekoa eta jatorria adierazita.

Dirulaguntzaren ehuneko 50eko bigarren ordainketa justifikatzeko, azken justifikazio kontua 2025eko urtarrilaren 31n aurkeztuko da, beranduenez, eta dirulaguntzaren xede den zerbitzua emate osoari buruzkoa izango da, dokumentazio honekin:

1) Amaierako memoria zehatza, dirulaguntza jasotzen duen garraio linean (edo lineetan) udalerriek ematen duten udalbarri barruko garraio zerbitzua justifikatzeko jarduna azaltzen duena. Memoria horretan jaso beharko dira bai zerbitzua gauzatzeko egindako ekintza orokorrak bai zerbitzua emateari eragin dioten ekintza osagarriak. Hori guztia dirulaguntza ematean ezarritako baldintzak betetzen direla egiaztatzen da.

Sektoreko legeria aplikagarria betetzen den aztertu beharko da.

Era berean, memoria horretan adierazi beharko da zein hizkuntzatan egin den hedapena edo publizitatea.

2) Udaleko idazkaritza-kontuhartzaitzaren ziurtagiria, non jasoko baita laburpen taula bat lortutako emaitzak kuantifikatzeko, dirulaguntzaren onuradun d(ir) en garraio line(et) ako garraio zerbitzua gauzatean izandako zenbakizko adierazleak eta guzti, bai eta dirulaguntza eskatean egindako aurreikuspenekiko desbideratzeak ere.

Laburpen taula horretan, emandako dirulaguntza kalkulatzeko kontuan hartutako hiru aldagai hauek jasoko dira gutxienez (zenbakizko adierazleak):

- Egindako bidalketa kopurua.
- Egindako kilometro kopurua.
- Diruz lagundutako udal barruko garraio zerbitzua erabili duten bidaiari kopurua.

3) Diruz lagundutako jarduera egitean izandako gastu guztien zerrenda sailkatua. Gastu bakoitzaren zerrenda horrek honako hauek jasoko ditu: gastuen agiriaren edo fakturaren zenbakia, hartzekodunaren adierazpena, zenbatekoa, jaulkipen data eta, hala badagokio, ordainketa data.

4) Gastua egiaztatzen duten fakturak eta haien ordainagiriak. Fakturak edo agiri baliokideak aurkeztu beharko dira, bai eta 1.000,00 euro baino gehiagoko gastuen ziurtagiriak ere.

5) Diruz lagundutako jarduera finantzatu duten bestelako diru sarrera eta/edo dirulaguntzen xehetasuna, zenbatekoa eta jatorria adierazita.

6) Hala badagokio, itzulketaren ordainketa gutuna, aplikatu ez diren soberakinen kasuan, baita horietatik eratorritako interesena ere.

Arabako Foru Aldundian kasuan kasuko diru sarrerarik ez badago, dirulaguntzaren xede den jarduerari aplikatu ez zaizkion dirulaguntzen balizko itzulketak udal bakoitzak Arabako Toki Erakundeak Finantzatzeko Foru Funtsean dituen partaidetzei lotuta geratuko dira.

9. Dirulaguntza galtzea

Onuradunek galdu egin ahalko dituzte deialdi honetan emandako dirulaguntzak, aldez aurretik espediente hasita, Arabako Lurralde Historikoko Dirulaguntzei buruzko 11/2016 Foru Arauak eta Dirulaguntzen azaroaren 17ko 38/2003 Lege Orokorrak ezarritako kasuetan.

10. Publizitatea

Deialdi hau ALHAOn argitaratuko da.

11. Azken klausula

Oinarri orokorretan eta deialdi honetan xedatuta ez dagoen guztia Arabako Lurralde Historikoko Dirulaguntzen 11/2016 Foru Arauak eta Dirulaguntzen azaroaren 17ko 38/2003 Lege Orokorrak arautuko dute, baita aplikagarriak diren gainerako arauak ere.