

**I - JUNTAS GENERALES DE ÁLAVA Y ADMINISTRACIÓN FORAL
DEL TERRITORIO HISTÓRICO DE ÁLAVA****JUNTAS GENERALES DE ÁLAVA****Norma Foral 12/2022, de 8 de junio, de ratificación del convenio interadministrativo entre el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y las Diputaciones Forales de Álava y Bizkaia para la regulación y coordinación de competencias sobre del tramo de la autopista AP-68 que discurre por el territorio de la Comunidad Autónoma del País Vasco**

Las Juntas Generales de Álava en su sesión plenaria celebrada el día 8 de junio de 2022, han aprobado la siguiente Norma Foral:

Norma Foral 12/2022, de 8 de junio, de ratificación del convenio interadministrativo entre el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y las Diputaciones Forales de Álava y Bizkaia para la regulación y coordinación de competencias sobre del tramo de la autopista AP-68 que discurre por el territorio de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

El Real Decreto 314/2019, de 26 de abril, de ampliación de funciones y servicios de la Administración del Estado traspasados a la Comunidad Autónoma del País Vasco por el Real Decreto 2769/1980, de 26 de septiembre, en materia de carreteras, publicados en el BOE el día 6 de mayo de 2019, en su artículo 1, aprueba el Acuerdo de la Comisión Mixta prevista en la Disposición Transitoria Segunda del Estatuto de Autonomía del País Vasco, adoptado por el Pleno de dicha Comisión en su reunión del día 16 de abril de 2019, transcrito como Anexo al Real Decreto y en el que se determinan las funciones que asume la Comunidad Autónoma del País Vasco y se identifican los servicios que se amplían en relación al traspaso de la titularidad del tramo de la autopista AP-68 Bilbao –Zaragoza (“la autopista”) que discurre por el País Vasco a la Comunidad Autónoma Vasca, sin perjuicio de las funciones que ostentan las Diputaciones Forales en esta materia.

La ejecución del Real Decreto 314/2019, supone la transferencia a la Comunidad Autónoma del País Vasco del tramo de la autopista AP- 68 (Bilbao –Zaragoza) que discurre por la misma (77,6 Km), de los que 55,2 km son por el Territorio Histórico de Álava y 22,4 Km por el Territorio Histórico de Bizkaia, así como las funciones y servicios correspondientes, hasta ahora ejercidos por la Administración General del Estado, sin perjuicio de las competencias que ostentan las Diputaciones Forales en esta materia.

La Ley 27/1983, de la Comunidad Autónoma del País Vasco, de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos (“LTH”), en el Capítulo II, relativo a las competencias de los Territorios Históricos, en su artículo 7 a), 8, establece que los Órganos Forales tienen competencia exclusiva, que ejercerán de acuerdo con el régimen jurídico privativo de cada uno de ellos, entre otras, en las siguientes materias: “Planificación, proyecto, construcción, conservación, modificación, financiación, uso y explotación de carreteras y caminos”.

Mediante Decreto 196/2019, de 17 de diciembre del Gobierno Vasco y Decreto Foral 55/2019, de 17 de diciembre, del Consejo de Gobierno Foral de la Diputación Foral de Álava, se aprueba el acuerdo de 5 de diciembre de 2019, de la Comisión Mixta de Transferencias Gobierno Vasco-Territorio Histórico de Álava sobre traspaso de funciones y servicios en materia de carreteras quedando traspasada al Territorio Histórico de Álava la titularidad del tramo de la autopista AP-68, cuyo itinerario discurre por dicho Territorio Histórico, tramo de 55,214 kilómetros, ente el límite de los Territorios Históricos de Álava y Bizkaia, en el punto kilométrico 22+383, y el límite provincia de Burgos, en el punto kilométrico 77+597, así como las funciones y servicios correspondientes con efectos desde el 1 de enero de 2020.

Mediante Decreto del Gobierno Vasco 197/2019, de 17 de diciembre y el Decreto Foral 202/2019, de la Diputación Foral de Bizkaia, por el que se aprueba el acuerdo, de 5 de diciembre de 2019 de la Comisión Mixta de Transferencias Gobierno Vasco-Territorio Histórico de Bizkaia sobre determinación de efectos del traspaso de funciones y servicios en materia de carreteras. Queda con él traspasada la titularidad del tramo de la autopista AP-68, cuyo itinerario transcurre por dicho Territorio Histórico, tramo de 22,383 entre el inicio de la autopista en Bilbao, punto kilométrico 0+000, y el límite con el Territorio Histórico de Álava en el punto kilométrico 22,383, así como las funciones y servicios correspondientes con efectos desde el 1 de enero de 2020.

El traspaso de los tramos transferidos de la autopista AP-68 respetará el régimen jurídico aplicable a la concesión afectada de acuerdo con lo establecido en el apartado B del acuerdo de la Comisión Mixta de Transferencias aprobado por Real Decreto 314/2019, de 26 de abril.

Consumado el traspaso de las titularidades de los tramos de la autopista AP-68 que discurren por los Territorios Históricos de Álava y Bizkaia, así como sus servicios y funciones a sus respectivos Órganos Forales, se determinarán los derechos y obligaciones inherentes, tanto a la titularidad como a los servicios y funciones transferidos, en consonancia con el respeto a la vigente concesión hasta su finalización.

Igualmente, en cuanto a la transferencia de la titularidad de los correspondientes tramos forales y sus funciones y servicios que es ya efectiva a la fecha del presente convenio, debe igualmente aplicarse el régimen jurídico establecido en la Norma Foral 20/1990, de 25 de junio de Carreteras del Territorio Histórico de Álava y la Norma Foral 2/2011, de 24 de marzo, de Carreteras de Bizkaia.

El acuerdo de la Comisión Mixta, aprobado mediante el Real Decreto 314/2019, de 26 de abril, en su apartado B) número 2, estableció que “el traspaso del tramo transferido de autopista respetará el régimen jurídico aplicable a la concesión afectada, en la medida en que el mismo no resulte expresamente modificado por el presente Acuerdo o por el Acuerdo de la Comisión Técnica prevista en el apartado 5 siguiente”.

Conforme a lo previsto en el Real Decreto 314/2019, de 26 de abril, la Comisión Técnica ha celebrado varias reuniones en las que, con base a la documentación que se ha ido aportando, todas las Administraciones han analizado los aspectos técnicos, económicos y jurídicos relativos a la concesión, prestando especial atención a cuestiones atinentes a la separación de los planes económico-financieros y la segregación de la concesión en varios contratos y, sobre, ello, en la reunión de 29 de octubre de 2020, adoptó el acuerdo tras analizar la posibilidad de la segregación de la concesión existente sobre la AP-68, y detectar importantes dificultades, tanto desde el punto de vista jurídico como técnico.

Por ello y en orden a evitar consecuencias contrarias al principio de eficacia del servicio público y adecuación del gasto público, procede el establecimiento de un régimen jurídico que permita el ejercicio de sus competencias en sus respectivos tramos por parte de las tres Administraciones afectadas y que, a su vez, según ha sido expuesto, mejore la eficacia y eficiencia de la gestión pública; facilite la utilización conjunta de medios y servicios públicos; contribuya a la realización de actividades de utilidad pública y cumpla con la legislación sobre estabilidad presupuestaria y sostenibilidad financiera.

Esta necesidad de regular la intervención de las tres Administraciones competentes, debe ordenarse en base al principio de colaboración previsto en el art. 140.1 c) de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público (LRJSP), mediante la suscripción de un convenio de colaboración interadministrativo de los regulados en el artículo 47.2a de este texto legal, debiendo darse cuenta de su contenido a la Sociedad Concesionaria a los efectos de su oportuno conocimiento.

El convenio tendrá la misma duración que reste del contrato de Concesión hasta su liquidación final, terminando su vigencia con él, acordándose también que a dicho contrato de Concesión no se le podrá ampliar el plazo actual establecido.

Conforme a la propuesta de la Comisión Técnica, siendo la voluntad de las Administraciones intervinientes, asumir, en su caso, y ejercitar la totalidad de facultades transferidas, teniendo en cuenta el periodo de vigencia de la Concesión así como la prestación de servicio público inherente a la misma, además de preverse como objetivo el respeto al régimen jurídico con el que viene desarrollándose, se propone suscribir el convenio en el que se recogen las condiciones de la necesaria colaboración entre las tres Administraciones titulares de la carretera, en aras a su correcto desarrollo y ejecución hasta la finalización de la Concesión, delimitando su alcance y contenidos concretos.

En base a lo expuesto se precisa proceder a la firma del convenio de colaboración según el clausulado adjunto para que se puedan llevar a efecto los compromisos asumidos por las partes tendentes a materializar los objetivos contenidos en el mismo.

El Consejo de Gobierno Foral ha aprobado la suscripción del citado convenio de colaboración conforme a lo dispuesto en los artículos 8.7 de la Norma Foral 52/1992, de 18 de diciembre, de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de la Diputación Foral de Álava, y conforme a su artículo 6.1.2 procede la ratificación de dicho Acuerdo por las Juntas Generales de Álava.

Asimismo, se ha tramitado según lo establecido en el artículo 9 del anexo I del Decreto Foral 29/2017, de 23 de mayo, que aprueba el procedimiento de elaboración de disposiciones de carácter general, las guías para la elaboración de los informes de impacto normativo y de impacto de género y las directrices de técnica normativa.

ARTÍCULO ÚNICO

Se ratifica el convenio interadministrativo entre el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y las Diputaciones Forales de Álava y Bizkaia para la regulación y coordinación de competencias sobre del tramo de la autopista AP-68 que discurre por el territorio de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

Vitoria-Gasteiz, 8 de junio de 2022

El Presidente

PEDRO IGNACIO ELÓSEGUI GONZÁLEZ DE GAMARRA



**ERAKUNDEARTEKO HITZARMENA, EUSKAL
AUTONOMIA ERKIDEGOTIK IGAROTZEN DEN
AP-68 AUTOBIDEAREN TARTEAREN GAINEKO
ESKUMENAK ARAUTZEKO ETA
KOORDINATZEKO**

**CONVENIO INTERADMINISTRATIVO PARA LA
REGULACIÓN Y COORDINACIÓN DE
COMPETENCIAS SOBRE EL TRAMO DE LA
AUTOPISTA AP-68 QUE DISCURRE POR EL
TERRITORIO DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA
DEL PAÍS VASCO**



**ERAKUNDEARTEKO HITZARMENA,
EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOTIK
IGAROTZEN DEN AP-68 AUTOBIDEAREN
TARTEAREN GAINEKO ESKUMENAK
ARAUTZEKO ETA KOORDINATZEKO**

**CONVENIO INTERADMINISTRATIVO
PARA LA REGULACIÓN Y COORDINACIÓN
DE COMPETENCIAS SOBRE EL TRAMO DE
LA AUTOPISTA AP-68 QUE DISCURRE POR
EL TERRITORIO DE LA COMUNIDAD
AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO**

....., 2022ko ...aren(a)

En, a ... de de 2022

BILDU DIRENAK

REUNIDOS

Alde batetik,

De una parte,

ISABEL PARDO DE VERA POSADA ANDREA, Estatuko Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako estatu idazkaria (uztailaren 27ko 669/2021 Errege Dekretuaren bidez izendatu zuten), Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioan eskumenak eskuordetzeari buruzko 105. Aginduaren 25. apartatuak eta Sektore Publikoaren Araubide Juridikoari buruzko urriaren 1eko 40/2015 Legearen 62.2.g artikulua ekoizten dizkieten eskumenak baliatuz.

D^a. ISABEL PARDO DE VERA POSADA, Secretaria de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, en virtud del Real Decreto 669/2021, de 27 de julio, que dispone su nombramiento y en el ejercicio de la competencia que le atribuye el [(apartado xx la Orden xx, sobre delegación de competencias en el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana)- (artículo 62.2 g) de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público)].

Beste batetik,

de otra,

CARLOS IBARLUCEA MARTÍNEZ JAUNA, Arabako Foru Aldundiko Bide Azpiegituren eta Mugikortasunaren foru diputatua (martxoaren 15eko 92/2022 Foru Dekretuaren bidez izendatu zuten, Arabako Foru Aldundiaren Antolaketa, Funtzionamendu eta Araubide Juridikoari buruzko 52/1992 Foru Arauaren 19.8 artikulua itzalpean), Gobernu Kontseiluak 2022ko maiatzaren 24an 299 hartutako erabakiaren bidez emandako baimenaz baliatuz.

D. CARLOS IBARLUCEA MARTÍNEZ, Diputado Foral de Infraestructuras Viarias y Movilidad de la Diputación Foral de Álava en virtud de su nombramiento mediante Decreto Foral 92/2022, de 15 de marzo, al amparo del artículo 19.8 de la Norma Foral 52/1992, de organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de la Diputación Foral de Álava, y en virtud de la autorización concedida mediante Acuerdo del Consejo de Gobierno Foral 299 de 24 de mayo de 2022.

Eta, beste batetik:

Y de otra,

IMANOL PRADALES GIL JAUNA, Bizkaiko Foru Aldundiaren Azpiegitura eta Lurralde Garapeneko foru diputatua (Foru diputatuak izendatzen dituen Diputatu Nagusiaren uztailaren 1eko 102/2019 Foru Dekretuaren bidez izendatu zuten foru diputatu).

D. IMANOL PRADALES GIL, Diputado Foral del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia, en virtud de su nombramiento realizado mediante Decreto Foral 102/2019, de 1 de julio, del Diputado General por el que se dispone el nombramiento de diputadas y diputados forales.

**ADIERAZTEN DUTE:**

I).- 314/2019 Errege Dekretuak, apirilaren 26koak, irailaren 26ko 2769/1980 Errege Dekretuaren bidez errepideen alorrean Euskal Autonomia Erkidegoari eskualdatutako eginkizunak eta zerbitzuak gehitzeari buruzkoak (2019ko maiatzaren 6ko BOE), 1. artikuluan, Euskal Autonomia Erkidegoko Estatutuaren bigarren xedapen gehigarrian aurreikusten den Bitariko Batzordearen erabakia onesten du. Erabaki hori batzorde horren osoko bilkurak hartu zuen 2019ko apirilaren 16ko bileran, eta Errege Dekretuari eranskin gisa erantsi zaio. Bertan, batetik, Euskal Autonomia Erkidegoak bere gain hartutako eginkizunak zehazten dira, eta, bestetik, AP-68 Bilbo-Zaragoza autobidean (aurrerantzean, autobidea) Euskal Autonomia Erkidegotik igarotzen den tartearen titulartasuna eskualdatzeari dagokionez gehitzen diren zerbitzuak identifikatzen dira, foru-aldundiak arlo horretan dauzkaten eginkizunei kalterik egin gabe.

314/2019 Errege Dekretua betearazteak, batetik, AP-68 (Bilbo-Zaragoza) autobidean Euskal Autonomia Erkidegotik igarotzen den tartea Euskal Autonomia Erkidegoari transferitzea dakar (tarte horrek 77,6 kilometro dauka; horietatik 55,2 kilometro Arabako Lurralde Historikoari dagozkio, eta 22,4 kilometro Bizkaiko Lurralde Historikoari), eta, bestetik, orain artean Estatuko Administrazio Orokorrak betetzen zituen eginkizun eta zerbitzuak eskualdatzea dakar, foru aldundiak gai horretan dituzten eskumenei kalterik egin gabe.

II).- Euskal Autonomia Erkidegoaren 27/1983 Legeak, autonomia erkidegoko erakunde komunak eta lurralde historikoetako foru erakundeen arteko harremanei buruzkoak (aurrerantzean, LHL), II. kapituluan, lurralde historikoaren eskumenei buruzkoan, 7.a) 8 artikuluan, honako hau ezartzen du: foru erakundeek erabateko eskumenak dauzkate, besteak beste, honako gai hauetan, eta nork bere araubide juridiko pribatiboaren arabera baliatuko ditu eskumenak: *“Errepideen eta bideen plangintza, proiektua, eraikuntza, kontserbazioa, aldaketa, finantzazioa, erabilera eta ustiapena”*.

III).- Eusko Jaurlaritzaren abenduaren 17ko 196/2019 Dekretuaren bidez eta Arabako Foru

EXPONEN

I).- Que el Real Decreto 314/2019, de 26 de abril, de ampliación de funciones y servicios de la Administración del Estado tras pasados a la Comunidad Autónoma del País Vasco por el Real Decreto 2769/1980, de 26 de septiembre, en materia de carreteras, publicados en el BOE el día 6 de mayo de 2019, en su artículo 1, aprueba el Acuerdo de la Comisión Mixta prevista en la Disposición Transitoria Segunda del Estatuto de Autonomía del País Vasco, adoptado por el Pleno de dicha Comisión en su reunión del día 16 de abril de 2019, transcrito como Anexo al Real Decreto y en el que se determinan las funciones que asume la Comunidad Autónoma del País Vasco y se identifican los servicios que se amplían en relación al traspaso de la titularidad del tramo de la Autopista AP-68 Bilbao –Zaragoza (“la Autopista”) que discurre por el País Vasco a la Comunidad Autónoma Vasca, sin perjuicio de las funciones que ostentan las Diputaciones Forales en esta materia.

La ejecución del Real Decreto 314/2019, supone la transferencia a la Comunidad Autónoma del País Vasco del tramo de la autopista AP-68 (Bilbao –Zaragoza) que discurre por la misma (77,6 Km), de los que 55,2 km son por el Territorio Histórico de Álava y 22,4 Km por el Territorio Histórico de Bizkaia, así como las funciones y servicios correspondientes, hasta ahora ejercidos por la Administración General del Estado, sin perjuicio de las competencias que ostentan las Diputaciones Forales en esta materia.

II).- Que la Ley 27/1983, de la Comunidad Autónoma del País Vasco, de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos (“LTH”), en el Capítulo II, relativo a las competencias de los Territorios Históricos, en su art. 7 a), 8, establece que los Órganos Forales tienen competencia exclusiva, que ejercerán de acuerdo con el régimen jurídico privativo de cada uno de ellos, entre otras, en las siguientes materias: *“Planificación, proyecto, construcción, conservación, modificación, financiación, uso y explotación de carreteras y caminos”*.

III).- Que mediante Decreto 196/2019, de 17 de diciembre del GV y Decreto Foral 55/2019, de 17



Aldundiko Foru Gobernuaren Kontseiluaren abenduaren 17ko 55/2019 Foru Dekretuaren bidez, Eusko Jaurlaritzaren eta Arabako Lurralde Historikoaren arteko Transferentzien Bitariko Batzordearen 2019ko abenduaren 5eko erabakia onesten da, errepideen inguruko eginkizun eta zerbitzuak eskualdatzeari buruzkoa. Bada, erabaki horrekin, Arabako Lurralde Historikoari eskualdatu zaizkio bai AP-68 autobidean lurralde historiko horretatik igarotzen den tartearen titulartasuna (55,214 kilometroko tartea da, eta Arabako eta Bizkaiko Lurralde Historikoen mugatik –22+383 kilometro puntua– Burgosko probintziarekiko mugaraino –77+597 kilometro puntua– iristen da), bai tarte horri dagozkion eginkizun eta zerbitzuak, 2020ko urtarrilaren 1etik aurrerako ondorioekin.

Eusko Jaurlaritzaren abenduaren 17ko 197/2019 Dekretuaren bidez eta Bizkaiko Foru Aldundiaren 202/2019 Foru Dekretuaren bidez (202/2019 Foru Dekretuarekin, Eusko Jaurlaritzaren eta Bizkaiko Lurralde Historikoaren arteko Transferentzien Bitariko Batzordearen 2019ko abenduaren 5eko erabakia onesten da, errepideen inguruko eginkizun eta zerbitzuak eskualdatzeari buruzkoa), Bizkaiko Lurralde Historikoari eskualdatu zaizkio bai AP-68 autobidean lurralde historiko horretatik igarotzen den tartearen titulartasuna (22,383 kilometroko tartea da, eta autobidea Bilbon hasten den tokitik – 0+000 kilometro puntua– Arabako Lurralde Historikoarekiko mugaraino –22,383 kilometro puntua– iristen da), bai tarte horri dagozkion eginkizun eta zerbitzuak, 2020ko urtarrilaren 1etik aurrerako ondorioekin.

AP-68 autobideko tarte horiek eskualdatzeko orduan, emakidari aplikatu beharreko araubide juridikoa errespetatuko da, Transferentzien Bitariko Batzordearen erabakiaren B atalean ezarritakoaren arabera (apirilaren 26ko 314/2019 Errege Dekretuaren bidez onetsi zen erabaki hori).

IV).- AP-68 autobidean Arabako eta Bizkaiko Lurralde Historikoetatik igarotzen diren tarteen titulartasuna eta tartetoi dagozkien eginkizun eta zerbitzuak foru erakundeei eskualdatu ondoren, eskualdatutako titulartasunen nahiz zerbitzu eta eginkizunen berezko eskubide eta betebeharrak zehaztuko dira, indarreko emakida errespetatuz, emakida amaitzen den arte.

de diciembre, del Consejo de Gobierno Foral de la Diputación Foral de Álava, se aprueba el acuerdo de 5 de diciembre de 2019, de la Comisión Mixta de Transferencias Gobierno Vasco-Territorio Histórico de Álava sobre traspaso de funciones y servicios en materia de carreteras quedando traspasada al Territorio Histórico de Álava la titularidad del tramo de la Autopista AP-68, cuyo itinerario discurre por dicho Territorio Histórico, tramo de 55,214 kilómetros, ente el límite de los Territorios Históricos de Álava y Bizkaia, en el punto kilométrico 22+383, y el límite provincia de Burgos, en el punto kilométrico 77+597, así como las funciones y servicios correspondientes con efectos desde el 1 de enero de 2020.

Que mediante Decreto del GV 197/2019, de 17 de diciembre y el Decreto Foral 202/2019, de la Diputación Foral de Bizkaia, por el que se aprueba el acuerdo, de 5 de diciembre de 2019 de la Comisión Mixta de Transferencias Gobierno Vasco-Territorio Histórico de Bizkaia sobre determinación de efectos del traspaso de funciones y servicios en materia de carreteras. Queda con él traspasada la titularidad del tramo de la autopista AP-68, cuyo itinerario transcurre por dicho Territorio Histórico, tramo de 22,383 entre el inicio de la autopista en Bilbao, punto kilométrico 0+000, y el límite con el Territorio Histórico de Álava en el punto kilométrico 22,383, así como las funciones y servicios correspondientes con efectos desde el 1 de enero de 2020.

El traspaso de los tramos transferidos de la autopista AP-68 respetará el régimen jurídico aplicable a la concesión afectada de acuerdo con lo establecido en el apartado B del acuerdo de la Comisión Mixta de Transferencias aprobado por Real Decreto 314/2019, de 26 de abril.

IV). - Que consumado el traspaso de las titularidades de los tramos de la autopista AP-68 que discurren por los Territorios Históricos de Araba y Bizkaia, así como sus servicios y funciones a sus respectivos Órganos Forales, se determinarán los derechos y obligaciones inherentes, tanto a la titularidad como a los servicios y funciones transferidos, en consonancia con el respeto a la vigente concesión hasta su finalización.



V).- Halaber, foru tarteen titulartasuna eta tar-teoi dagozkien eginkizun eta zerbitzuak eskualdatzean (hitzarmen hau sinatzen den egunean, eskualdaketa eraginkorra izango da), Arabako Lurralde Historikoko errepideei buruzko ekainaren 25eko 20/1990 Foru Arauan eta Bizkaiko errepideei buruzko martxoaren 24ko 2/2011 Foru Arauan ezarritako araubide juridikoa aplikatu behar da.

VI).- Bitariko Batzordearen erabakiak, apirilaren 26ko 314/2019 Errege Dekretuaren bidez onetsitakoak, honako hau ezartzen du B) apartatuaren 2. zenbakian: “AP-68 autobideko tar-te horiek eskualdatzeko orduan, emakidari aplikatu beharreko araubide juridikoa errespetatuko da, eta erabaki honek edo 5. apartatuan aurreikusten den Batzorde Teknikoaren erabakiak ez du araubide hori berariaz aldatuko”.

Apirilaren 26ko 314/2019 Errege Dekretuan aurreikusten denarekin bat etorri, Batzorde Teknikoak hainbat bilera egin ditu, eta, bilera horietan, ematen joan diren dokumentazioan oinarrituta, administrazio guztiek aztertu dituzte emakidaren alderdi tekniko, ekonomiko eta juridikoak, eta arreta berezia ipini diete plan ekonomiko-finantzarioen banaketari eta emakida hainbat kontratutan bereizteko aukerari. Bada, 2020ko urriaren 29ko bileran, honako erabaki hau hartu zen horri buruz:

“1.- AP-68 autobidearen emakida bereizteko aukera aztertu, eta hainbat zailtasun hauteman ditugu, ikuspegi juridiko nahiz teknikotik begiratuta.

Indarreko emakida-kontratuaren araubide juridikoa bereizten bada eta ondoriozko administrazio-emakidak bereizita kudeatzen badira, kontratua aldatu beharko da. Horrek, alde kontratatzaileak aldatzearen ondorioz, eragin subjektiboak izango ditu, eta kontratuaren oreka ekonomikoa asaldatuko da, baita merkataritza-arloko (sozietate emakidadun berriak eratu beharko lirateke, kontratu bakoitzaren xedea dagokion emakida-tarte bakoitzari egokitzeko xedez), lan-arloko eta, besteak beste, zerga-arloko orekak asaldatu ere. Bada, izapidea konplexua izango litzateke, eta denboran luzatzeko aukera egongo litzateke; baliatze, halaber, izapidea emakidaren indarraldia amaitzean bukatzea.

V). - Igualmente, en cuanto a la transferencia de la titularidad de los correspondientes tramos forales y sus funciones y servicios que es ya efectiva a la fecha del presente Convenio, debe igualmente aplicarse el régimen jurídico establecido en la Norma Foral 20/1990, de 25 de junio de Carreteras del Territorio Histórico de Álava y la Norma Foral 2/2011, de 24 de marzo, de Carreteras de Bizkaia.

VI). - El acuerdo de la Comisión Mixta, aprobado mediante el Real Decreto 314/2019, de 26 de abril, en su apartado B) número 2, estableció que “el traspaso del tramo transferido de autopista respetará el régimen jurídico aplicable a la concesión afectada, en la medida en que el mismo no resulte expresamente modificado por el presente Acuerdo o por el Acuerdo de la Comisión Técnica prevista en el apartado 5 siguiente”.

Conforme a lo previsto en el Real Decreto 314/2019, de 26 de abril, la Comisión Técnica ha celebrado varias reuniones en las que, con base a la documentación que se ha ido aportando, todas las Administraciones han analizado los aspectos técnicos, económicos y jurídicos relativos a la concesión, prestando especial atención a cuestiones atinentes a la separación de los planes económico-financieros y la segregación de la concesión en varios contratos y, sobre, ello, en la reunión de 29 de octubre de 2020, adoptó el siguiente acuerdo:

“1º.- Analizada la posibilidad de la segregación de la concesión existente sobre la AP-68, se han detectado importantes dificultades, tanto desde el punto de vista jurídico como técnico.

La segregación del régimen jurídico del contrato de concesión vigente, con una gestión diferenciada y separada de las concesiones administrativas resultantes, supondría una modificación contractual con repercusión subjetiva por el cambio de las partes contratantes que pudiera conllevar el efecto no deseado de alteración del equilibrio económico del contrato, así como otras posibles afecciones de orden mercantil (constitución de nuevas sociedades concesionarias a fin de adecuar el objeto de cada contrato al tramo de concesión correspondiente), laboral, fiscal, etc., de tramitación compleja, que pudieran alargarse en el tiempo coincidiendo su culminación plena con la finalización del plazo de vigencia de la concesión.



Aurreko paragrafoan aipatutako ondorioek ez dute bat egiten kudeaketa ekonomiko publiko egokia izateko printzipioekin, zeinak, labor azaldua eta besteak beste, Espainiako Konstituzioaren 31.3 eta 103. artikuluetan, Ekonomia Jasangarriari buruzko martxoaren 4ko 2/2011 Legearen 32. artikuluan eta, are, Sektore Publikoko Kontratuei buruzko azaroaren 8ko 9/2017 Legearen 28. artikuluan jasotzen diren. Hala, printzipio horien arabera, xede instituzionalak betetzeko beharrezkoak diren kontratuak baino ez dira egin behar, eta baliabide publikoak zuzen erabili behar dira, eraginkortasun-arloko irizpideetan (interes orokorreko helburuak lortze aldera, zerbitzuen kalitatea eta kudeaketa ekonomiko ona bilatu behar dira) eta efizientzia-arloko irizpideetan (planteatutako helburuak lortze aldera, baliabideen erabilera optimizatu behar da, kosturik txikienarekin ahalik eta gehien lor dadin) oinarrituta, finantza publikoen aurrekontu-arloko jasangarritasunari laguntzeko. Horri begira, gastua arrazionalizatze eta murrizteko politikak aplikatu behar dira, eta, hizpide dugun kasu zehatzean, ondorioak eta efektuak baloratu, aipatutako printzipioak eta araudia urratu ez daitezten.

2.- Zerbitzu publikoen eraginkortasun-printzipioaren kontrako eta gastu publikoa egokia izateko printzipioaren kontrako ondorioak saihesteko asmoz, egokia da araubide juridiko bat ezartzea. Araubide juridiko horrek, besteren artean, eragindako hiru administrazioek dagozkien tarteetan beren eskumenak baliatzea ahalbidetuko du, eta, aldi berean, azaldutakoarekin bat, kudeaketa publikoaren eraginkortasuna eta efizientzia hobetuko ditu, baliabide eta zerbitzu publikoak elkarrekin erabiltzea erraztuko du, erabilera publikoko jarduerak egiten lagunduko du, eta aurrekontu-arloko egonkortasunari nahiz jasangarritasun finantzarioari buruzko legedia beteko du.

Eskudun hiru administrazioen esku-hartzea arautzeko orduan, Sektore Publikoaren Araubide Juridikoari buruzko urriaren 1eko 40/2015 Legearen 104.1.c) artikuluan aurreikusten den lankidetzaren printzipioa hartu behar da aintzat, eta, horretarako, lege horren 47.2.a) artikuluan erregulatzen diren erakundearteko lankidetzaren hitzarmenetako bat sinatu beharko da, sozietate

Los efectos referidos en el párrafo anterior entrarían en contradicción con los principios atinentes a una gestión económica pública adecuada que, expuestos de forma resumida y entre otros, son los contenidos en la CE, art. 31. 3 y 103; en la Ley 2/2011, de 4 de marzo, de Economía Sostenible en su artículo 32; e, incluso, en La ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, art. 28, por los que, deberán celebrarse únicamente los contratos que sean necesarios para el cumplimiento y realización de sus fines institucionales, propiciándose un uso equitativo de los recursos públicos basado en criterios de eficacia – entendida como la consecución de fines de interés general, buscando la calidad de los servicios y su buena gestión económica – y eficiencia – consistente en la optimización en el uso de los recursos para la consecución de los fines planteados en aras a la obtención de un mayor logro al menor coste posible – contribuyendo así a la sostenibilidad presupuestaria de las finanzas públicas aplicando políticas de racionalización y contención del gasto y, en este supuesto concreto, mediante la valoración de sus repercusiones y efectos de forma que no supongan la vulneración de los principios y normativa referidas.

2º.- En orden a evitar estas consecuencias contrarias al principio de eficacia del servicio público y adecuación del gasto público, procede el establecimiento de un régimen jurídico que permita el ejercicio de sus competencias en sus respectivos tramos por parte de las tres Administraciones afectadas y que, a su vez, según ha sido expuesto, mejore la eficacia y eficiencia de la gestión pública; facilite la utilización conjunta de medios y servicios públicos; contribuya a la realización de actividades de utilidad pública y cumpla con la legislación sobre estabilidad presupuestaria y sostenibilidad financiera.

Esta necesidad de regular la intervención de las tres Administraciones competentes, debe ordenarse en base al principio de colaboración previsto en el art. 140.1 c) de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público (LRJSP), mediante la suscripción de un Convenio de Colaboración Interadministrativo de los regulados en el art. 47.2a de este texto legal, debiendo darse



emakidadunari hitzarmenaren edukiaren berri ematearekin batera, horren berri izan dezan.

3.- Hitzarmenak emakida-kontratuari likidatu arte geratzen zaion iraupen berbera izango du, eta, beraz, kontratu horrekin batera amaituko zaio indarraldia. Era berean, emakida-kontratuari ezingo zaio ezarritako epea luzatu”.

Halaber, Batzorde Teknikoak honako gai hauen inguruan ere erabakiak hartzea aurreikusten zen:

- Tarifa araubidean egin daitezkeen aldaketak.
- Hala badagokio, egin beharreko obra berriak.
- Hala badagokio, ekonomiaren oreka berreskuratzeko neurriak.
- Emakidak bereizten ez diren bitartean kontratuaren iraupenak izan ditzakeen asaldurak.

Dokumentu honen zati xedatzailean jorratzen dira gai horiek guztiak.

VII).- Batzorde Teknikoaren proposamenarekin bat etorritik, tartean diren administrazioek eskualdatu diren ahalmen guztiak beren gain hartu eta, hala badagokio, baliatu nahi dituztenez, dokumentu hau sinatuko da; betiere, emakidaren indarraldia, emakidaren berezko zerbitzu publikoaren prestazioa eta emakida garatzen duen araubide juridikoa errespetatzeko helburua aintzat hartuta. Dokumentu honetan, bada, errepidearen hiru administrazio titularrak lankidetzan aritzeko baldintzak jasotzen dira, emakida amaitu arte lankidetzat behar bezala garatu eta bete dadin, eta, horri begira, hitzarmenaren irismena eta eduki zehatzak mugatzen dira, honako klausula hauekin:

KLAUSULAK

LEHENENGOA Xedea

Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioak eta Arabako eta Gipuzkoako Foru Aldundiek AP-68 autobidearen gainean dauzkaten eskumenak arautu eta koordinatzea da hitzarmen honen helburua, beren titulartasunen arabera, bai

cuenta de su contenido a la Sociedad Concesionaria a los efectos de su oportuno conocimiento.

3º.- El Convenio tendrá la misma duración que reste del contrato de Concesión hasta su liquidación final, terminando su vigencia con él, acordándose también que a dicho contrato de Concesión no se le podrá ampliar el plazo actual establecido”.

Otras de las cuestiones que se preveía que fueran acordadas por la Comisión Técnica son las referidas a:

- Las posibles modificaciones en el régimen tarifario.
- Las nuevas obras que pudiera ser necesario ejecutar, en su caso.
- Las medidas de reequilibrio económico que procedan, en su caso.
- Cualquier alteración en la duración del contrato mientras no se separen las concesiones.

Todas estas cuestiones son tratadas en la parte dispositiva del presente documento.

VII).- Conforme a la propuesta de la Comisión Técnica, siendo la voluntad de las Administraciones intervinientes, asumir, en su caso, y ejercitar la totalidad de facultades transferidas, teniendo en cuenta el periodo de vigencia de la Concesión así como la prestación de servicio público inherente a la misma, además de preverse como objetivo el respeto al régimen jurídico con el que viene desarrollándose, se suscribe el presente documento en el que se recogen las condiciones de la necesaria colaboración entre las tres Administraciones titulares de la carretera, en aras a su correcto desarrollo y ejecución hasta la finalización de la Concesión, delimitando su alcance y contenidos concretos con arreglo a las siguientes

CLÁUSULAS

PRIMERA. Objeto

Es objeto de este convenio la regulación y coordinación de las competencias que ostentan el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y las Diputaciones Forales de Araba y Bizkaia, en relación con la autopista AP-68 en



eta Avasarekiko kontratuzko harremanean dauzkaten eskumenak arautu eta koordinatzea ere, enpresa horixe baita AP-68 autobidea eraiki, kontserbatu eta ustiatzeko emakidaren esleipenduna, azaroaren 2ko 2802/1973 Dekretuaren eta dekretu horri egin zaizkion aldaketan arabera.

BIGARRENA.- Hitzarmenaren izaera juridikoa.

Hitzarmen hau Sektore Publikoaren Araubide Juridikoari buruzko urriaren 1eko 40/2015 Legearen 47.2.a) artikuluan eta hurrengoetan erregulatzen direnetako bat da, hiru administrazio publikoren artean sinatzen den eta ondorio juridikoak dituen akordioa baita eta kudeaketa publikoaren eraginkortasuna hobetzeko eta baliabideak nahiz zerbitzu publikoak elkarrekin erabiltzea errazteko asmoa baitu, eskumenen titulartasuna lagatzea ekarri gabe.

HIRUGARRENA.- Emakida kontratua

Autopista Vasco-Aragonesa, Concesionaria Española, Sociedad Anónima ("AVASA") enpresak ustiatzen du azpiegitura, emakida-araubidean, 1973ko azaroaren 2ko 2802/1973 Dekretuarekin bat. Emakida Mario Armero Delgado notario madrildarraren aurrean formalizatu zen, dokumentu publikoan, 1974ko otsailaren 6an, protokoloaren 181. zenbakian, eta 2026ko azaroaren 11n amaituko zaio indarraldia.

AP-68 Bilbo-Zaragoza autobidean Euskal Autonomia Erkidegotik igarotzen den tartearen titulartasuna autonomia erkidego horri eskualdatzean, eragindako emakidari aplikagarri zaion araubide juridikoa errespetatuko da; hortaz, emakida kontratuak gaur egungo baldintzetan jarraituko du, ezarritako indarraldia amaitzen zaion arte.

Hitzarmen honek ez ditu azpiegituraren oinarritzko elementuak, jabari publikoko izaera eta zerbitzu publiko berberarekiko atxikipena asaldatzen, nahiz eta zerbitzuaren prestazioa hiru administraziook kudeatu.

LAUGARRENA.- Informatzeko betebeharrak eta bestelako betebeharrak.

función de sus respectivas titularidades, así como en la relación contractual con Avasa, como adjudicataria de la concesión para la construcción, conservación y explotación de la AP-68, según Decreto 2802/1973, de 2 de noviembre y sus sucesivas modificaciones.

SEGUNDA. - Naturaleza jurídica del Convenio.

Es un Convenio de los regulados en el art. 47.2, a) y ss. de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público toda vez que resulta un acuerdo con efectos jurídicos suscrito entre tres Administraciones Públicas que redundan en la mejora de la eficacia de la gestión pública y facilita la utilización conjunta de medios y servicios públicos sin que ello implique cesión de titularidad de competencias.

TERCERA. Contrato de concesión

La infraestructura viene explotándose en régimen de concesión por la mercantil Autopista Vasco-Aragonesa, Concesionaria Española, Sociedad Anónima ("AVASA"), según Decreto 2802/1973, de 2 de noviembre de 1973 y, formalizada en documento público ante el Notario de Madrid, D. Mario Armero Delgado, el 6 de febrero de 1.974, al número 181 de su protocolo, finalizando su vigencia el 11 de noviembre de 2026.

El traspaso a la Comunidad Autónoma del País Vasco de la titularidad del tramo de la autopista AP-68 Bilbao-Zaragoza que discurre por su territorio respetará el régimen jurídico aplicable a la concesión afectada, por lo que el contrato de concesión continuará, hasta la finalización de su vigencia establecida, en las condiciones actuales.

Este Convenio no altera los elementos esenciales de la infraestructura, su carácter demanial y su adscripción a la prestación del mismo servicio público, que pasa a ser gestionada por tres Administraciones diferentes.

CUARTA. - Obligaciones de información y otras obligaciones.



Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioak administrazio emakida emaile gisa dituen ahalmenak baliatuko ditu, emakidadunak, hitzarmen hau sinatu eta hiru hilabeteko epean eta kasuan-kasuan adierazten den aldirikotasunarekin, honako betebeharrak bete ditzan, kontratuaren oreka ekonomikoa asaldatu gabe eta Estatuko Administrazio Orokorri nahiz foru-aldundiei erantzukizun ekonomikorik sortu gabe:

1.- Foru aldundiei eta ministerioari berari honako gai hauei buruzko informazioa bidaltzea:

- a) Azpiegituran garatzen den jardueraren emakida kontratuan ezartzen diren baldintzetan (Ustiapenaren eskuliburua, Kalitatea Ziurtatzeko Plana, Segurtasun eta Osasun Plana, Ingurumen Lanen Plana). Informazioa sei hilez behin bidaliko da, dagokion hilabetean amaitu eta hurrengo hamar egunen buruan.
- b) Lurraldearen barruan dagoen azpiegituraren ikuskapen teknikoak eta egoeraren auskultazioak. Sei hilez behin.
- c) Ustiapen Plana eta azpiegitura birgaitzeko programak. Sei hilez behin.
- d) Aldeen titulartasunaren peko tarte bakoitzeko erreklamazioak, istripuak eta trafikoa, baita bidesariko diru sarrerak eta beste kontzeptu batzuk ere. Informazioa hilerik bidaliko da, dagokion hilabetean amaitu eta hurrengo hamar egunen buruan.
- e) Bideen Neguko Plan Eragilea, baita erabilgarri dauden baliabideen inbentarioa ere. Urtean behin bidaliko da, iraila baino lehen. Plan hori, kudeaketa eraginkorragoa izate aldera, bakarrik izango da emakida osorako, baina Jarraipen eta Kontrol Batzordeak onesten dituen aldatutako guztiak sartu ahalko dira.

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ejercerá sus potestades como Administración concedente para que el concesionario cumpla, en el plazo de tres meses a contar desde la firma del presente Convenio y con la periodicidad indicada en cada caso, con las siguientes obligaciones, sin que ello suponga causa de alteración del equilibrio económico del contrato ni la derivación de responsabilidad económica alguna para la Administración General del Estado o para las Diputaciones Forales:

1.- Remitir a las Diputaciones Forales y al propio Ministerio la información relativa a las siguientes materias:

- a) Actividad que se desarrolla en la infraestructura en los términos establecidos en el contrato de concesión (Manual de Explotación, Plan de Aseguramiento de la Calidad, Plan de Seguridad y Salud, Plan de Trabajos Ambientales). Se remitirá con una periodicidad semestral, y dentro de los diez días siguientes a la finalización del mes correspondiente.
- b) Inspecciones técnicas y auscultaciones de estado de la infraestructura de su territorio. Se remitirá con periodicidad semestral.
- c) Plan de Explotación y Programas de rehabilitación de la infraestructura. Se remitirá con periodicidad semestral.
- d) Reclamaciones, accidentes y tráfico de vehículos de cada uno de los tramos de los que son titulares las Partes, así como de sus correspondientes ingresos de peaje y por otros conceptos. Se remitirá con una periodicidad mensual, y dentro de los diez días siguientes a la finalización del mes correspondiente.
- e) Plan Operativo de Vialidad Invernal, así como el inventario de medios a disposición. Se remitirá con periodicidad anual, antes del mes de septiembre. Este plan, en aras de una gestión más eficiente, será único para toda la concesión, pudiendo incorporarse aquellas modificaciones que la Comisión de Seguimiento y Control apruebe.



2.- Administrazio bakoitzaren titulartasunaren peko tarte bakoitzerako kontabilitate analitikoa ezartzea.

3.- Antolaketa eragilea eta inbertsio plana egoera berrira egokitzea.

4.- AP-68 autobidean Arabako eta Bizkaiko Lurralde Historikoetatik igarotzen diren eta Estatuko Administrazioa onuradun duten tartearak ustiatzeko indarreko abalen ordezu foru aldundi bakoitzaren aldeko abalak jartzea, bakoitzari dagokion tarteararekin proportzioan. Abalak ordezkatzearan, ez da bermatutako guztizko zenbatekoa aldatuko, ezta abalaren gainerako baldintzak aldatuko ere.

Abalak lehen errekerimenduko berme ezeztazintzat joko dira, eta emakida iraungi eta gehienez ere urtebetean itzuliko dira; betiere, emakida oker beteaztearen ondorioz emakidadunari egotz dakizkioken ez-betetzere ez badago (bereziki, autobidea kontserbatu eta mantentzeari dagokionez).

BOSGARRENA.- Tarifak

Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioari egokituko zaio Neurri Fiskal, Administrazio eta Sozialei buruzko abenduaren 20ko 14/2000 Legean arautzen diren tarifak berrikustea. Aurretik, hitzarmen honen Jarraipen eta Kontrol Batzordearen onspena beharko da.

Hiru administrazioetako edozeinek proposatuta egiten diren aparteko berrikuspenak administrazio horren titulartasunaren peko tartean bakarrik onartuko dira. Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioak egingo du izapidea, hitzarmen honen Jarraipen eta Kontrol Batzordeak proposamena egin ondoren.

SEIGARRENA.- Jabari publikoa eta eragin nahiz babes eremuak

Hiru administrazioek, jabari publikoaren eta eragin nahiz babes eremuen arloan dauzkaten eskumenak baliatuz, egokitzen diren espedienteak izapidetu eta

2.- Establecer una contabilidad analítica para cada uno de los tramos titularidad de las diferentes Administraciones.

3.- Adaptar su organización operativa y plan de inversiones a la nueva situación.

4.- Sustituir los avales en garantía de la explotación vigentes correspondientes a los tramos de la Autopista AP-68 que discurren por los Territorios Históricos de Araba y Bizkaia, y cuya beneficiaria es la Administración del Estado, por los avales correspondientes a favor de cada Diputación Foral en proporción al tramo respectivo. Esta sustitución del avalado no alterará el importe total avalado ni las demás condiciones del aval.

Los avales mantendrán la consideración de garantía irrevocable a primera demanda y serán devueltos, en el plazo máximo de un año a contar desde la extinción de la Concesión, siempre que no concurren incumplimientos imputables a la concesionaria derivados de una incorrecta ejecución de la Concesión, en particular los atinentes a la conservación y mantenimiento de la autopista..

QUINTA. Tarifas

Las revisiones de tarifas reguladas en la Ley 14/2000, de 20 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y de Orden Social, corresponderán al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Con carácter previo será necesaria la aprobación de la Comisión de Seguimiento y Control del presente Convenio.

Las revisiones extraordinarias que, a propuesta de cualquiera de las tres Administraciones se lleven a cabo, serán asumidas de forma exclusiva en el tramo de su respectiva titularidad. La tramitación se realizará, previa propuesta de la Comisión de Seguimiento y Control del presente Convenio, por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

SEXTA. Dominio público y zonas de influencia y protección

Las tres Administraciones, en el ejercicio de sus competencias en materia de dominio público, y zonas de influencia y protección, tramitarán y



ebatziko dituzte beren titulartasunaren peko tartetean.

ZAZPIGARRENA.- Eskumenak: interpretazioa, aldaketa, ebazpena eta zigor nahiz isun hertsatzailen ezarpena

Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioak egingo ditu, eta sozietate emakidadunari jakinaraziko, administrazioaren eskumenen erabilerari buruzko espedienteen izapideak; hala nola, interpretazioari, aldaketari, obren exekuzioari eta zigor nahiz isun hertsatzailen ebazpenari eta ezarpenari dagozkienak.

Espediente horiek Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioaren edo foru aldundien ekimenez abiatu ahalko dira, bakoitzaren titulartasuneko eremuetan. Espedienteek beste administrazio baten tarteari eragiten diotenean, administrazio horrek ados egon beharko du, eta sor litezkeen desadostasunak hitzarmen honen Jarraipen eta Kontrol Batzordean ebartziko dira.

Nolanahi ere, mota horretako espedienteak izapidetu aurretik, hitzarmen honen Jarraipen eta Kontrol Batzordeari auziaren berri emango zaio.

ZORTZIGARRENA.- Sozietate emakidadunak aurkezten dituen erreklamazioak

Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioak jaso, izapidetu eta ebartziko ditu sozietate emakidadunak bidaltzen dituen idazkiak; zehazki, erreklamazioak. Erreklamazio batek foru aldundi baten tarteari eragiten badiu, hala badagokio, tartean den foru aldundiari txostena bidaliko dio, eta haren adostasuna beharko du ebazpena emateko.

Emakidadunak autobidearen indarreko emakida araubidearekin zerikusia duen erreklamaziorik jartzen badu eta erreklamazioak foru aldundien jarduketei egotzi ezin zaizkien gertakarietan badu jatorria eta, aldi berean, gertaera horiek emakidaren baldintzak aldatzea badakarte, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioak bere

resolverán en los tramos de su titularidad, los expedientes que correspondan.

SEPTIMA. Prerrogativas: interpretación, modificación, resolución e imposición de penalidades y multas coercitivas

La tramitación de cualesquiera expedientes sobre el ejercicio de las prerrogativas de la Administración, tales como interpretación, modificación, incluida la que lleve aparejada la ejecución de obras, resolución e imposición de penalidades y multas coercitivas, se llevará a cabo y se comunicará a la sociedad concesionaria por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Estos expedientes podrán promoverse a iniciativa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana o de las Diputaciones Forales en sus respectivos ámbitos de titularidad. Cuando afecten al tramo de otra Administración, requerirán de la conformidad de ésta y las discrepancias que pudieran surgir se resolverán en la Comisión de Seguimiento y Control del presente Convenio.

En cualquier caso, y con carácter previo a la tramitación de cualquiera de estos expedientes, se informará a la Comisión de Seguimiento y control del presente Convenio.

OCTAVA. Reclamaciones presentadas por la sociedad concesionaria

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, recibirá, tramitará y resolverá los escritos que dirija la sociedad concesionaria, y en particular las reclamaciones que pudiera hacer. Cuando estas afecten al tramo de alguna de las Diputaciones Forales solicitará, en su caso, informe a las mismas, y requerirá de su conformidad para resolverlas.

Aquellas reclamaciones del Concesionario relacionadas con el vigente régimen concesional de la Autopista que traigan causa en hechos no imputables a actuaciones de las Diputaciones Forales que, a su vez, impliquen algún tipo de modificación de sus condiciones, serán asumidas y abonadas en su integridad por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana sin que



gain hartuko ditu, eta oso-osorik ordainduko, foru aldundiei ondorioz sortu gabe.

Bestetik, erreklamazioak Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioari egotzi ezin zaizkion gertakarietan badu jatorria, foru aldundiren baten jarduketan ondorio badira eta, aldi berean, gertaera horiek indarreko emakida araubidearen baldintzak aldatzea badakarte, foru aldundi eragileak bere gain hartuko ditu, eta oso-osorik ordainduko.

Era berean, Estatuko Administrazio Orokorrak emakida kontratuaren garapen eta exekuzio normal eta/edo anormalaren ondorioz hitzarmen hau sinatu aurretik sozietate emakidadunarekin hitzartutako akordio ekonomikoek ez dute ondorioz izango Arabako eta Bizkaiko Foru Aldundietan.

BEDERATZIGARRENA.- Erabiltzaileek aurkezten dituzten erreklamazioak

Administrazio bakoitzak artatu eta ebatziko ditu bere titulartasunaren peko tarteari dagozkion erreklamazioak.

HAMARGARRENA.- Deskontu komertzialtarako baimena

Administrazio bakoitzak bere titulartasunaren peko tartean baimendu ahalko ditu sozietate emakidadunak proposatzen dituen deskontu komertzialak; betiere, aurretik hitzarmen honen Jarraipen eta Kontrol Batzordeari jakinarazten badizkio.

Proposatutako deskontu komertzialak bi administrazioen edo gehiagoren titulartasunaren peko tarte bati eragin badio, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioak izapidetuko du, Jarraipen eta Kontrol Batzordearen onespina badu.

HAMAİKAGARRENA.- Kontuen ikuskapena

Emakida araubidean dauden autobideak eraiki, kontserbatu eta ustiatzeko klausula orokorren 50. klausularekin bat (urtarrilaren 25eko 215/1973 Dekretuaren bidez onetsi zen klausula orokorren

quepa repercusión alguna por ello a las Diputaciones Forales.

Por otro lado, cuando las reclamaciones traigan causa en hechos no imputables al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y como consecuencia de actuaciones de las Diputaciones Forales, y que a su vez impliquen algún tipo de modificación de las condiciones del vigente régimen concesional, serán asumidas y abonadas por la Diputación o las Diputaciones Forales causantes.

De la misma forma tampoco serán repercutibles a las Diputaciones Forales de Araba y Bizkaia los acuerdos de índole económica que la Administración General del Estado haya concertado con la Sociedad Concesionaria como consecuencia del normal y/o anormal desarrollo y ejecución del Contrato de Concesión cuya causa sea anterior a la fecha de formalización del presente Convenio.

NOVENA. Reclamaciones presentadas por los usuarios/as

Cada Administración atenderá y resolverá las correspondientes al tramo de su titularidad.

DÉCIMA. Autorización de descuentos comerciales

Cada una de las Administraciones, podrá autorizar, en el tramo de su titularidad, los descuentos comerciales que proponga la sociedad concesionaria, debiendo comunicarlas con carácter previo en la Comisión de Seguimiento y Control del presente Convenio.

En el caso de que el descuento comercial propuesto afecte a un tramo cuya titularidad corresponda a dos o más Administraciones, será tramitado por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, debiendo contar con la aprobación de la Comisión de Seguimiento y Control.

UNDÉCIMA. Censura de cuentas

La censura de cuentas de la sociedad concesionaria será realizada, de acuerdo con la cláusula 50 del pliego de cláusulas generales para la construcción, conservación y explotación de autopistas en



plegua), Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioaren Gobernu Ordezkaritzak ikuskatuko ditu sozietate emakidadunaren kontuak, ordainpeko autobide nazionalen sozietate emakidadunetan.

Aurretik, foru aldundiei entzunaldia emango zaie.

HAMABIGARRENA.- Emakidarekin zerikusia daukaten ekintzen kontrako errekurtsioak

Emakidarekin zerikusia daukaten ekintzen kontra errekurtsioak jartzten badira, estatuak interesdun gisa deituko die foru aldundiei, errekurtsioak beren eskumeneko tarteari eragiten dionean.

HAMAHIRUGARRENA.- Jarraipen eta Kontrol Batzordea

1).- Hitzarmen honen Jarraipen eta Kontrol Batzordea sortuko da; bada, hiru hilez behin elkartuko da, eta administrazio bakoitzeko hiru kidek eratu dute. Barne-erakundeek behar bezala gaitu beharko dituzte kide horiek, emakida kontratuaren garapenean ustiapenaren alderdi tekniko, ekonomiko, finantzario eta juridikoen inguruko gaien inguruan esku hartzeko eta arautzeko gaitasun nahikoa izan dezaten. Jarraipen Batzordean, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Ministerioko ordezkarik bat izango da burua, baina ez du kalitateko botorik edukiko.

Jarraipen eta Kontrol Batzordeak aho batez hartu beharko ditu erabakiak, hiru administrazioei eragiten badiete; beraz, guztien adostasuna lortu ezean, Estatuko Administrazioak ezin izango du inolako ebazpenik eman emakida kontratua gauzatu bitartean, baldin eta ebazpen horrek eragin tekniko, ekonomiko, finantzario edo juridikoren bat badu foru aldundi bakoitzak bere tartearan gaineko titulartasunari datzekion eskubideak erabiltzen dituenean eta foru aldundi hori ados ez badago. Horrelakoetan, delako gaiari buruzko txosten lotesle bat bidali beharko du, nahitaez.

régimen de concesión, aprobado por Decreto 215/1973, de 25 de enero, por la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje, del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Con carácter previo, se concederá un trámite de audiencia a las Diputaciones Forales.

DUODÉCIMA - Recursos contra actos relacionados con la concesión

En los eventuales recursos contra los actos relacionados con la concesión, el Estado emplazará como interesadas a las respectivas Diputaciones Forales, cuando el recurso afecte al tramo de su competencia.

DECIMOTERCERA. Comisión de Seguimiento y Control

1).- Se crea una Comisión de Seguimiento y Control del presente convenio, que se reunirá con carácter trimestral, y que estará formada por tres miembros de cada Administración que, debidamente habilitados/das por sus respectivos y pertinentes Organismos internos, tengan capacidad suficiente para intervenir y regular en el desarrollo del Contrato de Concesión sobre asuntos concernientes a aspectos técnicos, económicos, financieros y jurídicos de la Explotación. La Comisión de Seguimiento estará presidida por uno/a de los/las representantes del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, que en ningún caso tendrá voto de calidad.

Las decisiones que dicha Comisión de Seguimiento y Control adopte deberán ser por unanimidad en los supuestos que afecten a las tres Administraciones, de forma que, en el caso de su no obtención, no podrá la Administración del Estado adoptar resolución alguna en la ejecución del contrato de concesión que afecte o tenga algún tipo de repercusión técnica, económica, financiera o jurídica en el ejercicio por cada Diputación Foral de los derechos inherentes a su titularidad sobre su respectivo tramo, sin su previa conformidad, que deberá manifestarse mediante la emisión por su parte, de un informe preceptivo y vinculante sobre la cuestión concreta que se trate.



Jarraipen Batzordean ados jarri ezean, edozein aldeko ahalko du administrazioarekiko auzi epaitegietara. Hala ere, desadostasuna administrazio emakida emaitzaren eta sozietate emakidadunaren arteko kontratuzko harremanaren ondorio zuzena ez bada, Administrazioarekiko Auzi Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 44. artikuluan aurreikusten den errekerimendua jarriko da, auzibidera jo aurretik.

2).- Administrazio bakoitzak azpiegituraren titular gisa dagozkion ahalmenak baliatuko ditu, baita emakida kontratuaren arabera eragiten dioten prerrogatibak erabili ere, bere lurraldetik igarotzen den azpiegitura tartean, eta bere gain hartuko ditu, modu eskklusiboan, ekintzen eta ekintza horien inguruan ematen dituen ebazpenen ondorioak.

3).- Xede horietarako, azpiegiturako tarte bakoitzaren titulartasunaren ondoriozko erantzukizunaren arabera, honako hauek jotzen dira esklusibotzat:

- a) Sozietate emakidadunaren betebeharrak betetzen direla egiaztatzea
- b) Emakidaren xede den errepideko tarteak behar bezala eta Ustiapenaren eskuliburuarekin nahiz araudi aplikagarriarekin bat eginez kontserbatzen eta mantentzen direla egiaztatzea; helburu hori betetzeko, azpiegiturarako sarbidea izango du, bere tartean.
- c) Azpiegiturako elementuen auskultazioak egiaztatzea eta, hala badagokio, bere tarterako neurri zuzentzaileak proposatzea.
- d) Azpiegiturako elementuen auskultazioak egiaztatzea eta, hala badagokio, bere tarterako neurri zuzentzaileak proposatzea.
- e) Nahitaezko baimen eta lizentzietan ezarritako baldintzak betetzen direla kontrolatzea.
- f) Kontratuaren garapenean bere tartean sortzen diren gorabeherak izapidetzea.
- g) Emakida kontratuko betebeharrak urratzen dituzten gertaerak zehatzeko espedienteak has daitezzen proposatzea.

A falta de acuerdo en la Comisión de Seguimiento, cualquiera de las partes podrá plantear su discrepancia ante los tribunales del orden contencioso administrativo. No obstante, y en el caso de que el motivo de discrepancia no se derivara directamente de la relación contractual entre la administración concedente y la sociedad concesionaria, con carácter previo a la vía contenciosa se interpondrá el requerimiento previsto en el artículo 44 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-administrativa.

2).- Cada una de las Administraciones ejercerá las facultades que le correspondan en su condición de titular de la infraestructura, así como las prerrogativas que según el contrato de concesión le afecten, en el tramo de la infraestructura que transcurra por su territorio, asumiendo, en exclusiva, las consecuencias de los actos y resoluciones que al respecto adopte.

3).- Al efecto se señalan con la consideración de exclusivas en función de la responsabilidad derivada de la titularidad en cada uno de los tramos de la infraestructura, las siguientes:

- a) La verificación del cumplimiento de las obligaciones de la Sociedad Concesionaria.
- b) La verificación de la conservación y explotación de los tramos de carretera objeto de concesión de acuerdo con el Manual de Explotación y la normativa que le sea aplicable, teniendo a tal fin libre acceso a la infraestructura, en su tramo.
- c) La verificación de las auscultaciones de los elementos de la infraestructura y la propuesta de adopción de medidas correctoras en su caso en su tramo.
- d) La verificación de las auscultaciones de los elementos de la infraestructura y la propuesta de adopción de medidas correctoras en su caso en su tramo.
- e) El control de cumplimiento de las condiciones establecidas en las autorizaciones, licencias y permisos preceptivos.
- f) La tramitación de incidencias en el desarrollo del contrato en su tramo.
- g) La propuesta de incoación de expedientes sancionadores por hechos que vulneren las obligaciones del contrato de concesión.



- | | |
|---|--|
| <p>h) Finantzazio kontratuen edukia begiratzea.</p> <p>i) Obra publikoa erabiltzeko baldintzak ezartzea, interes orokorreko salbuespenezko egoerak konpontzeko.</p> <p>j) Hitzartutako epemuga amaitzen denean, emakida amaitu aurretik beste lizitazio batzuk sustatzea emakidadunak berariaz ustiapen erreserbarik egin ez duen jardueretan, telekomunikazioetan izan ezik.</p> <p>k) Autobidea itzultzeko jarduketak berrikusi eta jasotzea eta emakidadunak betebeharrak ez betetzeagatik erreklamazioak egitea.</p> <p>l) Amaieran, azpiegiturako tartea, ondasunak eta ekipoa jasotzea.</p> <p>4).- Hiru administrazioetatik biren titulartasuneko tartean zuzenean eragiten duten erabakiak hartzeko, bi administrazio horiek ados jarri beharko dute, aho batez.</p> <p>Halakotzat joko da kontratuan gizarte, berdintasun, hizkuntza eta ingurumen arloko betebeharrak edo antzeko beste batzuk ezartzea, aplikagarria den araudiarekin bat.</p> <p>5).- Azpiegituraren hiru administrazioei zuzenean eragiten dieten erabakiak hartzeko, zazpigarren klausulan ezartzen den moduan jardun beharko da.</p> <p>Halakotzat joko dira honako hauek:</p> <p>a) Kontratua interpretatzea eta kontratua betetzera sortzen diren zalantzak argitzea.</p> <p>b) Interes publikoko arrazoiak direla-eta kontratua aldatzea.</p> <p>c) Emakidaren oreka ekonomikoa interes publikoaren alde berrezartzea, COVID-19aren inguruan hartu diren arauak aintzat hartuta.</p> <p>d) Ustiapenaren eskuliburua, Kalitatea Ziurtatzeko Plana, Segurtasun eta Osasun Plana eta Ingurumen Lanen Plana egokiak direla kontrolatzea.</p> <p>e) Sozietate emakidadunak emakidaren alderdi administratibo, finantzario, kontable eta juridikoak betetzen dituela kontrolatzea. Hala</p> | <p>h) Acceso al contenido de los contratos de financiación.</p> <p>i) Establecimiento de las condiciones de utilización de la obra pública para solucionar situaciones excepcionales de interés general.</p> <p>j) Promover nuevas licitaciones antes de la finalización de la concesión en los casos de expiración del término convenido, de aquellas actividades sobre las que no exista reserva expresa de explotación por parte de la concesionaria, a excepción de las telecomunicaciones.</p> <p>k) La revisión y recepción de las actuaciones de reversión de la autopista así como realizar las reclamaciones por incumplimiento de estas obligaciones por parte del Concesionario.</p> <p>l) La recepción final del tramo de la infraestructura, bienes y equipos.</p> <p>4).- Para las decisiones cuyas consecuencias tengan incidencia directa en los tramos cuya titularidad sea de dos de las tres Administraciones deberá procederse a su adopción por acuerdo unánime entre ambas.</p> <p>Tendrá tal consideración la imposición de nuevas obligaciones contractuales de carácter social, de igualdad, lingüísticas, medioambientales y otras de similar naturaleza, de acuerdo con la normativa que sea de aplicación.</p> <p>5).- Para las decisiones cuyas consecuencias afecten directamente a las tres Administraciones titulares de la infraestructura, deberá procederse conforme se establece en la cláusula séptima.</p> <p>Tendrán tal consideración las siguientes:</p> <p>a) Interpretar el contrato y resolver las dudas que ofrezca su cumplimiento.</p> <p>b) Modificar el contrato por razones de interés público.</p> <p>c) Restablecer el equilibrio económico de la Concesión a favor del interés público, teniendo en cuenta las normas adoptadas referentes al Covid-19.</p> <p>d) Control de la adecuación del Manual de Explotación, el Plan de Aseguramiento de la Calidad, el Plan de Seguridad y Salud, el Plan de Trabajos Ambientales.</p> <p>e) Control del cumplimiento por la Sociedad Concesionaria de los aspectos administrativos, financieros, contables y</p> |
|---|--|



- | | |
|---|--|
| <p>badagokio, Finantzazio Planean egiten diren aldatetak onestea.</p> <p>f) Kontratuaren garapenean sortzen diren gorabeherak izapidetzea.</p> <p>g) Espediente zehatzaileak hasi eta ebatzea.</p> <p>h) AP-68 autobidean dauden ordainlekuak aldatzeko eta, hala badagokio, ordainleku berriak ezartzeko erabakiak hartzea.</p> <p>i) Hornidurak azpiegituran egindako jarduketan arabera banatzeko irizpideak eta dauden bermeak banatzeko irizpideak ezartzea, lurraldeen arabera behar bezala esleitura ez badaude.</p> <p>j) Emakidadunaren erreklamazioak.</p> <p>k) Neguan bideen inguruko neurriak hartzea.</p> <p>l) Emakidaren langileak erregulatzeko</p> <p>m) Azpiegitura itzultzea. Modua eta ondorioak</p> | <p>jurídicos de la Concesión. Aprobación, en su caso, de las modificaciones del Plan de Financiación.</p> <p>f) La tramitación de incidencias en el desarrollo del contrato.</p> <p>g) La incoación y resolución de expedientes sancionadores.</p> <p>h) Decisiones relativas a la modificación de las estaciones de cobro de peaje existentes en la actualidad y al establecimiento, en su caso, de nuevas estaciones de cobro de peaje en puntos diferentes de la Autopista AP-68.</p> <p>i) Criterios de reparto de las provisiones por actuaciones sobre la infraestructura, así como la distribución de las garantías existentes en el caso de que no se encuentren correctamente asignadas según los diferentes territorios.</p> <p>j) Reclamaciones del concesionario.</p> <p>k) Medidas sobre la vialidad invernal.</p> <p>l) Regulación del Personal de la concesión</p> <p>m) Reversión de la infraestructura. Forma y efectos</p> |
|---|--|

HAMALAU GARRENA.- Aldaketa.

Sinatzaleek edozein unetan aldatu ahalko dituzte hitzarmen honen klausulak, ados jarrita.

HAMABOS GARRENA.- Iraungitzea eta itzultzea

Sektore Publikoaren Araubide Juridikoaren urriaren 1eko 40/2015 Legean aipatzen diren kausak emakida iraungitzeko arrazoi izango dira.

Emakida iraungitakoan, honako hau aplikatuko da:

1. Garraio, Jasangarritasun eta Hiri Agendako Ministerioari eta foru aldundi bakoitzari dagozkien autobide tarteak itzuliko zaizkie.

Emakidadunak emakidaren ondasunak erabiltzeari utziko dio. Ondasunen artean, honako hauek sartzen dira: lurrak, eraikuntzak, ordainlekuak, biltegiak, instalazio mota guztiak, garraio sistema adimendunak, komunikazioak, datuak prozesatzeko zentroetako ekipamendua, kobrantza kudeatzeko

DECIMOCUARTA. - Modificación.

Los intervinientes en cualquier momento y de común acuerdo, podrán modificar las cláusulas del presente Convenio.

DECIMOQUINTA. - Extinción y reversión

Serán causa de extinción las del artículo 51 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público.

Una vez extinguida la concesión, se aplicará lo siguiente

1. Revertirá directamente al Ministerio de Transportes, Sostenibilidad y Agenda Urbana, así como a cada Diputación Foral el tramo de autopista correspondiente.

Supondrá la cesación del concesionario en el uso de los bienes de la Concesión. Entre estos bienes están comprendidos la totalidad de los suelos, construcciones, estaciones de cobro, almacenes, todo tipo de instalaciones, equipos ITS, comunicaciones, equipamiento del CPD, equipos y



ekipoak eta sistemak, ustiapen sistemak oro har, ekipo elektromekaniko eta elektronikoak, tresnak eta lanabesak, ustiapen eta operazio dokumentazioak, eskuliburuak eta tresna informatikoak eta ustiapenerako ekipo eta ondasun higigarri guztiak. Itzulketa egiteko, honako irizpide hauei jarraituko zaie:

- a) Kilometro bakoitzeko ibilgailuen arabera, kontserbazioarekin zerikusia daukaten aktiboetan.
- b) Kokapen geografikoaren arabera, kontratua betetzean sortutako ondasunetan.

2. Garraio, Jasangarritasun eta Hiri Agendako Ministerioak nahiz foru aldundiek Autobideen Plegu Orokorraren 106.b) klausula aplikatzeko ahalmena daukate, sozietate emakidadunari dagokion tarteko instalazioak ezin hobeto entregatzeko neurriak har ditzan eskatzeko.

3. Garraio, Jasangarritasun eta Hiri Agendako Ministerioak eta foru aldundiek beren tarteari dagokionean likidatuko dute kontratua.

Hori guztia, hiru administrazioek ikuspegi tekniko batetik begirata 106.b) klausula aplikatu ahal izateko egokitzat jotzen dituzten gogoeta, eskakizun eta irizpide komunak koordinatu eta bateratzeari kalterik egin gabe.

HAMASEIGARRENA.- Hitzarmenaren araubide juridikoa eta errekurtsioak

Sektore Publikoaren Araubide Juridikoari buruzko urriaren 1eko 40/2015 Legean eta Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkideari buruzko urriaren 1eko 39/2015 Legean ezarritakoari helduko zaio.

Eratzen den Jarraipen eta Kontrol Batzordeak ebaztuko ditu hitzarmen hau interpretatzeko eta betearazteko orduan sor litezkeen arazoak. Batzorde horrek ebazti ezin baditu, auziak administrazioarekiko auzi jurisdikzioaren eskumenekoak izango dira.

sistemas de gestión de cobro, sistemas de explotación en general, equipos electromecánicos y electrónicos, herramienta y utillaje, documentación de explotación y operación, procedimientos, manuales y herramientas informáticas, así como todos los equipos y bienes muebles afectos a la explotación. Dicha reversión se efectuará siguiendo los siguientes criterios:

- a) según vehículo por kilómetro en los activos que tengan que ver con la conservación.
- b) según ubicación geográfica para aquellos bienes generados en ejecución del contrato

2. Tanto el Ministerio de Transportes, Sostenibilidad y Agenda Urbana como cada Diputación Foral estarán facultados para aplicar la cláusula 106.b) del Pliego General de Autopistas, con el fin de exigir a la sociedad concesionaria, la adopción de aquellas medidas que requieran la perfecta entrega de las instalaciones en el tramo respectivo.

3. El Ministerio de Transportes, Sostenibilidad y Agenda Urbana y cada Diputación Foral liquidarán el contrato en la parte correspondiente a su tramo.

Todo ello sin perjuicio de la coordinación y puesta en común de las consideraciones, exigencias y criterios comunes, que desde el punto de vista técnico se consideren por las tres administraciones para la aplicación de la mencionada cláusula 106.b).

DECIMOSEXTA. - Régimen jurídico del Convenio y recursos

Se estará a lo dispuesto en la Ley 40/2015, de 1 de octubre de Régimen Jurídico del Sector Público, así como en la ley 39/2015, de 1 de octubre del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

La resolución de los problemas de interpretación y ejecución que pueda plantear este Convenio corresponderá a la Comisión de Seguimiento y Control constituida. Si no fuera posible su resolución en el seno de dicha Comisión, las cuestiones litigiosas serán competencia del orden jurisdiccional contencioso-administrativo.



HAMAZAZPIGARRENA.- Indarrean jartzea eta iraupena.

Hitzarmen hau sinatzen den egunean jarriko da indarrean, eta lau urteko iraupena edukiko du, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkideari buruzko urriaren 1eko 40/2015 Legearen 49.h) artikuluan xedatzen denarekin bat, baina emakidaren indarraldia amaitu arte luzatu ahalko da (2026ko azaroaren 1 In amaituko da emakida).

DECIMOSÉPTIMA. - Entrada en vigor y duración.

El presente Convenio entrará en vigor el día de su firma y tendrá una duración de cuatro años de conformidad con lo dispuesto en el art.49. h) de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, sin perjuicio de su posterior prórroga hasta el término de vigencia de la concesión que se encuentra establecida el 11 de noviembre de 2026.

**Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako estatu idazkaria
La Secretaria de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana**

Isabel Pardo de Vera Posada

**Arabako Foru Aldundiko Bide Azpiegituren
eta Mugikortasunaren diputatua
El Diputado Foral de Infraestructuras Viarias y Movilidad de la
Diputación Foral de Álava**

Carlos Ibarlucea Martínez

**Bizkaiko Foru Aldundiko Azpiegituretarako
eta Lurralde Garapenerako diputatua
El Diputado Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial
de la Diputación Foral de Bizkaia**

Imanol Pradales Gil