

## II - ARABAKO LURRALDE HISTORIKOAREN TOKI ADMINISTRAZIOA

### ARRATZUA-UBARRUNDIAKO UDALA

#### Trakzio mekanikodun ibilgailuen gaineko zerga arautzen duen ordenantzaren aldaketa behin betiko onartzea

Aipatutako espedienteak ez duenez alegaziorik izan, argitaratu egiten da, indarrean sar dadin.

#### TRAKZIO MEKANIKODUN IBILGAILUEN GAINEKO ZERGA ARAUTZEN DUEN ORDENANTZA FISKALA

##### I. XEDAPEN OROKORRAK

###### 1. artikulua

Udal honek, Lurralde Historikoko Toki Ogasunak arautzen dituen Foru Arauan eta zergari buruzko Foru Arau partikularrean aurreikusitakoarekin bat etorritik, trakzio mekanikoko ibilgailuen gaineko zerga eskatzen du, ordenantza berriaren arabera. Ordenantza horren zati da aplikatu beharreko tarifen taula jasotzen duen eranskina.

###### 2. artikulua

Ordenantza, udal barruti osoan aplikatzen da.

##### II. ZERGA-EGITATEA

###### 3. artikulua

Honako hauek osatzen dute zergaren zergapeko egitatea:

1. Bide publikoetan zirkulatzeko gai diren trakzio mekanikoko ibilgailuen titulartasuna, edozein motatakoa eta kategoriatakoa dela ere, zirkulazioko per miso horretan ageri den helbidea udal-erri honi dagokionean.

2. Zirkulaziorako egokia den ibilgailutzat joko da erregistro publikoetan matrikulatuta dagoena, betiere erregistro publikoetan baja hartu ez bada. Zerga honen ondorioetarako, aldi baterako baimenak eta matrikula turistikoa dituzten ibilgailuak ere gaitzat joko dira.

3. Honako hauek ez daude zerga honen mende:

a) Bere modeloaren antzinasunagatik erregistroetan baja eman zaien ibilgailuak, salbuespen gisa mota horretakoetara mugatutako erakustaldi, lehiaketa edo lasterketetan zirkulatzeko baimena izan dezaketenak.

b) Trakzio mekanikoko ibilgailuek eramandako atoiak eta erdi-atoiak, horien karga erabilgarria 750 kilogramotik gorakoa ez bada.

##### III. SALBUESPENAK ETA HOBARIAK

###### 4. artikulua

1. Zergatik salbuetsita egongo dira:

a) Estatuaren, Euskal Autonomia Erkidegoaren, Arabako Foru Aldundiaren eta udal-erakundeen ibilgailu ofizialak, herritarren defentsari edo segurtasunari atxikiak.

b) Ordezkaritza diplomatikoen, bulego kontsularren, agente diplomatikoen eta karrerako funtzionario kontsular egiaztatuen ibilgailuak, baldin eta herrialde horietako herritarrak badira, kanpotik identifikatuta eta hedadurari eta mailari dagokienez elkarrekotasun-baldintzapean.

Halaber, Espainian egoitza edo bulegoa duten nazioarteko erakundeen ibilgailuak eta horien funtzionario edo estatutu diplomatikoa duten kideenak.

c) Nazioarteko itun edo hitzarmenetan xedatutakotik eratortzen diren ibilgailuak.

d) Anbulantziak eta zuzenean osasun-laguntzara edo zaurituak edo gaixoak eramatera zuzendutako gainerako ibilgailuak.

e) Mugikortasun murriztua duten pertsonentzako ibilgailuak, abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuaren bidez onartutako Ibilgailuen Erregelamendu Orokorraren II. eranskineko A letran aipatzen direnak, desgaitasuna duten pertsonen izenean matrikulatuta badaude.

Era berean, 14 zaldi fiskal baino gutxiagoko ibilgailuak salbuetsita daude, baldin eta desgaitasunen bat duten pertsonen izenean matrikulatuta badaude erabilera eskusiborako. Salbuespen hori zirkunstantzia horiek mantentzen diren bitartean aplikatuko zaie, bai desgaitasuna duten pertsonen gidatutako ibilgailuei, bai horiek garraiatzeko ibilgailuei.

Salbuetsita geratuko dira, halaber, ehuneko 65eko edo gehiagoko desgaitasuna duen pertsonaren bat guraso-ahalagatik, tutoretzagatik edo kuradoretzagatik bere kargura dutela egiaztatzen duten titularren ibilgailuak.

Aurreko hiru lerrokatetan aurreikusitako salbuespenak ez zaizkie aplikatuko aldi berean ibilgailu bat baino gehiago duten subjektu pasibo onuradunei.

Letra honetan xedatutakoaren ondorioetarako, honako hauek hartuko dira desgaitasuna duten pertsonatzat:

a') Ehuneko 33ko edo hortik gorako eta ehuneko 65etik beherako desgaitasun-maila aitortuta duten pertsonak, mugikortasun murriztuko gutxiagotasun-egoeran daudenak. Halakotzat hartuko dira, ondorengo egoeretako batean daudenak: Desgaitasun-maila aitortu, deklaratu edo kalifikatzeko prozedurari buruzko abenduaren 23ko 1971/1999 Errege Dekretuaren III eranskinean agertzen den baremoko A, B eta C letretan deskribatutakoak, edo baremo horretako D, E, F, G edo H letretan 7 puntu edo gehiago jasotzen dituztenak.

b') Ehuneko 65eko desgaitasun-maila edo handiagoa duten pertsonak.

1971/1999 Errege Dekretuaren III. eranskinean agertzen den baremoan A letrako mugikortasun murrizturik ez duten aurreko a') eta b') letretan sartutako pertsonen ez zaie 14 zaldi fiskaleko muga aplikatuko, baldin eta ibilgailua gorpil-aulkiarekin erabiltzeko egokituta badago.

f) Autobusak, mikrobusak eta hiriko garraio publikoko zerbitzuari atxikitako gainerako ibilgailuak, baldin eta bederatzi plaza baino gehiagoko edukiera badute, gidariarena barne.

g) Traktoreak, atoiak, erdi-atoiak eta nekazaritzako ikuskapen-txartela duten makinak.

Artikulu honetako 1. paragrafoko e) eta g) idatz-zatietan aipatzen diren salbuespenak aplikatu ahal izateko, interesdunek baimena eskatu beharko dute, ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren arrazioa adierazita. Udal-administrazioak salbuespena aitortu ondoren, salbuespena eman dela egiaztatzen duen agiri bat egingo da.

Aurreko 1. paragrafoko e) idatz-zatiko bigarren paragrafoan aurreikusitako salbuespenari dagokionez, interesdunak desgaitasuna eta, hala badagokio, mugikortasun murrizturik eza egiaztatzen duen ziurtagiria aurkeztu beharko du, organo eskudunak emana, eta ibilgailua udal honetan zertarako erabili den justifikatu beharko du.

2. Hobariak:

a) Ibilgailu hibridoek ehuneko 75eko hobaria izango dute, eta ibilgailu elektrikoek ehuneko 95ekoa.

b) Ibilgailu historikoek edo gutxienez hogeita hamar urteko antzintasuna dutenek ehuneko 75eko hobaria izango dute, egiten den egunetik zenbatzen hasita, edo, ezagutzen ez bada, lehen matrikulaziokoa edo, halakorik ezean, mota edo aldaera hori fabrikatzeari utzi zitaion eguna kontuan hartuta.

c) Bost plaza edo gehiagoko ibilgailuek ehuneko 50eko hobaria izango dute, baldin eta horien titulartasuna familiako kideren batena bada, eta kide hori ugaria bada indarreko legerian ezarritakoaren arabera. Familia bakoitzeko ibilgailu bakarrari emango zaio hobaria.

## V. SUBJEKTU PASIBOAK

### 5. artikulua

Zerga honen subjektu pasiboak dira Zergei buruzko Foru Arau Orokorraren 35. artikuluko 3. paragrafoan aipatzen diren pertsona fisiko edo juridikoak eta erakundeak, baldin eta zirkulazio-baimenean ibilgailua haien izenean agertzen bada.

Honako hauek dira zerga honen subjektu pasiboak: Arabako Zergei buruzko otsailaren 28ko 6/2005 Foru Arau Orokorraren 35. artikuluko 3. paragrafoan aipatzen diren pertsona fisiko eta juridikoak eta erakundeak, baldin eta horien izenean ibilgailua zirkulazio-baimenean jasota badago, bai eta testamentu-ahalordea erabili gabe duten herentziak ere, baldin eta foru arau honen 1. artikuluan aurreikusitako baldintzak betetzen badira.

## V. KUOTA

### 6. artikulua

1. Eranskinean jasotako zozketa-koadroaren arabera eskatuko da zerga.

2. Ibilgailu-mota zehazteko, erregelamendu bidez ezarritakoa hartuko da kontuan, eta, gainera, honako arau hauek hartuko dira kontuan:

a) furgonetatzat hartuko da turismo-ibilgailu bat pertsonen eta gauzen garraio mistora egokitzearen emaitza, baldin eta eserlekuak eta kristalak kentzen bazaizkit, ibilgailua aldatzen bada edo ateak jartzen badira edo beste aldaketa batzuk gertatzen badira, eta aldaketa horien ereduak funtsean desberdina ez bada. Furgo garbiek turismo gisa tributatu dute, potentzia fiskalaren arabera, honako kasu hauetan izan ezik:

Lehenengoa. Ibilgailua bederatzi pertsona baino gehiago, gidaria barne, garraiatzeko gaituta badago, autobus gisa jardungo du.

Bigarrena. Ibilgailuak 525 kilogramo baino gehiagoko karga erabilgarria garraiatzeko baimena badu, kamioi gisa ordainduko du zerga.

b) Motokarroak zerga honen efek motozikletatzat hartuko dira, eta, beraz, zilindradaren ahalmenaren arabera tributatu dute.

c) Ibilgailu artikulatuen kasuan, honakoek aldi berean eta banatuta ordainduko dute zerga: arraste-potentzia daramatenek, atoeiek eta arrasteko erdi-atoiek.

d) Ziklomotorren, atoiaren eta erdi-atoiaren kasuan, beren gaitasuna dela-eta matrikulatu behar ez badira, zirkulaziorako egokitzen joko dira Industria Ordezkaritzak dagokion ziurtagiria ematen duen unetik edo, hala badagokio, benetan zirkulazioan daudenean.

e) Trakzio mekanikoko beste ibilgailu batzuek garraiatu edo herrestan eraman gabe bide publikoetatik ibil daitezkeen makina autopropultsatuek traktoreei dagozkien tarifak ordaindu beharko dituzte.

f) Nolanahi ere, tarifaren d) letran aipatutako traktoreen errubrika orokorrak barnean hartzen ditu traktokamioiak eta obra eta zerbitzuen traktoreak.

g) Ibilgailuaren potentzia fiskala, zaldi fiskaletan adierazita, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzen duen abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuaren 11. artikuluan eta testu horren V. eranskinean xedatutakoaren arabera ezarriko da.

h) Autokarabaneke autoen zerga ordainduko dute.

## VI. ZERGALDIA ETA SORTZAPENA

### 7. artikulua

1. Zergaldia bat dator urte naturalarekin, ibilgailuak lehen aldiz erosten direnean edo baja ematen zaienean izan ezik. Kasu horietan, zergaldia erosketa egiten den egunean hasiko da, edo trafiko-buruzagitzan baja ematen den egunean amaituko da, hurrenez hurren.

2. Zergaldiaren lehen egunean sortuko da zerga.

3. Ibilgailuak lehen aldiz erosten badira, zergaren kuotaren zenbatekoa erosketa-datatik abenduaren 31ra bitartean edo, hala badagokio, ibilgailuari baja ematen zaionetik aurrera dagoen denborari dagokiona izango da.

4. Ibilgailuei baja ematen bazaie, zergaren kuotaren zenbatekoa urtarrilaren 1etik trafiko-buruzagitzan baja ematen zaion egunera arteko denborari dagokiona izango da.

## VII. KUDEAKETA

### 8. artikulua

Ibilgailuaren zirkulazio-baimenean agertzen den helbideko udalari dagokio kudeatzeko bidean emandako egintzak kudeatzea, likidatzea, ikuskatzea eta biltzea, bai eta egintzak berrikustea ere.

### 9. artikulua

Udalak zerga hau autolikidazio-errejimenean eskatu ahal izango du.

### 10. artikulua

Zerga ordaindu dela egiaztatzeko tresna izango da udal-administrazioak egindako ordainagiria.

### 11. artikulua

Zerga ekitaldi bakoitzeko lehen hiruhilekoan ordainduko da, hurrengo artikuluan jasotako kasuetan izan ezik; kasu horietan, artikuluko horretan xedatutakoari jarraituko zaio.

### 12. artikulua

Ibilgailuan beste matrikulazio bat eginez gero edo ibilgailuan aldaketak eginez gero, interesdunek honako agiri hauek aurkeztu beharko dituzte udal-administrazioan, zergaren matrikulan sar daitezen, 30 egun balioduneko epean, matrikulatzen edo aldatzen direnetik zenbatzen hasita:

- a) Zirkulazio-baimena.
- b) Ezaugarri teknikoen ziurtagiria.
- c) NAN edo IFK.

### 13. artikulua

1. Trafikoko buruzagitzan matrikulazioa eta zirkulatzeko gaitasunaren ziurtagiria eskatzen dutenek zerga ordaindu dutela egiaztatu beharko dute aldez aurretik.

2. Ibilgailuen titularrek, baldin eta Trafikoko Buruzagitzari jakinarazten badiote ibilgailu horiek aldatu egin direla, baldin eta zerga honen ondorioetarako sailkapena aldatzen badute, bai eta transferentzia, ibilgailuaren zirkulazio-baimenean agertzen den helbide-aldaketa edo ibilgailu horien baja kasuetan ere, trafikoko buruzagitzari horri aldez aurretik egiaztatu beharko diote zerga kobratzeko aurkeztu duten azken ordainagiria ordaindu dutela, kobrantza- eta ikuskapen-bideagatik ordaindu beharreko zor guztiak eskatu ahal izateko kalterik gabe. Hamabost urte edo gehiago dituzten ibilgailuen behin betiko bajak egiaztatzeko betebeharrak horretatik salbuetsita daude.

3. Trafikoko buruzagitzek ez dituzte ibilgailuen baja edo transferentzia espedienteak izapidetuko zerga ordaindu dela aldez aurretik egiaztatzen ez bada.

## Xedapen iragankorra

Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergari buruzko uztailaren 19ko 44/1989 Foru Araua-ren 2.1.d) artikuluaurreko idazketa aplikatuta trakzio mekanikoko ibilgailuen gaineko zergatik salbuetsita geratzen diren ibilgailuek, Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergari buruzko martxoaren 31ko 12/2003 Foru Araua indarrean sartu aurretik, ez dituzte betetzen aurreko Foru Arau honek aipatutako manuari ezarritako idazketa berrian salbuespenerako ezarritako baldintzak, eta aipatutako manuari eutsiko dio aurreko arauak.

**TRAKZIO MEKANIKOKO IBILGAILUEN GAINEKO ZERGA  
ARAUTZEN DUEN ORDENANTZA FISKALA**

## Eranskina

## Tarifa

POTENTZIA ETA IBILGAILU-MOTA	KUOTA EUROTAN
A) Turismoak	
8 zaldi fiskaletik behera	13,13
8-11,99 zaldi fiskal	35,46
12-15,99 zaldi fiskal	74,85
16-19,99 zaldi fiskal	93,23
20 zaldi fiskaletik gora	121,64
B) Autobusak	
21 plaza baino gutxiago	86,67
21-50 plaza	123,43
50 plazatik gora	154,29
C) Kamioiak	
1.000 kilogramotik beherako karga erabilgarria	43,99
1.000-2.999 kilogramoko karga erabilgarria	86,67
2.999-9.999 kilogramoko karga erabilgarria	123,43
9.999 kilogramotik gorako karga erabilgarria	154,26
D) Traktoreak	
16 zaldi fiskaletik behera	18,38
16-25 zaldi fiskal	28,89
25 zaldi fiskaletik gora	86,67
E) Trakzio mekanikodun ibilgailuek eramandako atoiak eta erdiatoiak	
750-1.000 kilogramoko karga erabilgarria	18,38
1.000-2.999 kilogramoko karga erabilgarria	28,89
2.999 kilogramotik gorako karga erabilgarria	86,67
F) Bestelako ibilgailuak	
Ziklomotorrak	4,60
125 c.c. rainoko ziklomotorrak	4,60
125-250 c.c. ko ziklomotorrak	7,87
250-500 c.c. ko ziklomotorrak	15,76
500-1.000 c.c. ko ziklomotorrak	31,52
1.000 c.c. tik gorako ziklomotorrak	63,04

Azken xedapena

Trakzio mekanikoko ibilgailuen gaineko zerga arautzen duen ordenantza fiskala (eranskin honetan jasotako tarifa horren zati bat da) ALHAOn argitaratu eta hurrengo egunean sartuko da indarrean, eta 2022ko urtarrilaren 1etik aurrera sortzen diren sortzapenentarako izango ditu ondorioak, eta indarrean jarraituko du berariazko aldaketa edo indargabetzea erabaki arte.

Jende guztiak horren berri izan dezan ematen da aditzera hau, eta jakinarazten da horren aurka zuzenean administrazioarekiko auzi-errekurtsoa aurkeztu ahal izango dela Euskal Autonomia Erkidegoko Auzitegi Nagusian, iragarki hau argitaratu eta bi hilabeteko epean.

Durana, 2022ko urtarrilaren 18a

*Alkatea*

*M<sup>a</sup> BLANCA ANTÉPARA URIBE*