

i) Kontratua gauzatzeko berariazko baldintzak: ez da bidezko.

6. Agiriak eskuratzea:

a) Lekua: ARCO fotokopia-denda —San Antonio kalea, 16; 01005 Gasteiz; tel.: 945-232813 eta 945-140678; faxa: 945-140678—, aste-lehenetik ostiralera, 9:00etatik 13:30era eta 16:00etatik 19:30era.

b) Agiriak eta argibideak eskuratzeko azken eguna: eskaintzak aurkezteko azken egunera arte.

c) Dosierra aztertzea:

Gasteizko Udaleko Gizarte Gaietan eta Adinekoen Saileko Administrazio Zerbitzuan aztertu ahal izango dira dosierak —Pablo Neruda kalea, 7; tel.: 945161782-161782, faxa: 945-161363—, iragarkia ALHAOn agertu ondorengo lehen lanegunetik hasi eta eskaintzak aurkezteko epea bukatu bitartean.

Helbide honetan ere aztertu ahal izango da: <http://www.vitoria-gasteiz.org/lehiaketak>.

7. Eskaintzak aurkezteak:

a) Aurkezteko azken eguna: 15 egun natural, iragarki hau ALHAOn argitaratzen den egunaren biharamunetik kontatuta. Azken eguna larunbata edo jaieguna egokituz gero, hurrengo lehen egun baliodunera arte luzatuko da epea.

b) Ordutegia: 08:30etik 13:00etara, astelehenetik ostiralera.

c) Postaz igortzea: Administrazio Publikoen Kontratuen Legearen Araudi Orokorraren 80.4. artikuluan adierazitako moduan egin ahal izango da. Postaz bidaliz gero, 945-161398 fax zenbakira igorri beharko da horren jakinarazpena.

d) Aurkeztu beharreko agiriak: ikus administrazio baldintzen agiria.

e) Aurkezteko tokia: Gasteizko Udaleko Erregistro Nagusian —Olagibel kalea, 2-behea, 01001, Gasteiz— aurkeztu beharko dira eskaintzak.

f) Lehiatzaileak eskaintzari eutsi behar dion epea: 3 hilabetekoa.

g) Eskaintzak zabaltzea:

B gutun-azala (administrazio agiriak) jendaurrekoa izango ez den ekitaldian zabalduko da, udaletxean, eskaintzak aurkezteko epea bukatu ondoren lanegun egokitzen den lehen asteazkenean, goizeko hamar eta erdietan (10:30).

C gutun-azala (formula bidez kuantifikatu ezin den balio-iritziaren mende dauden esleipen irizpideak baloratzeko agiri teknikoak) jendaurreko ekitaldian zabalduko dira, udaletxean, B gutun-azalak zabaltzen diren asteazken berean, hamaika eta erdietan (11:30).

A gutun-azala (eskaintza ekonomikoa eta balioespen-irizpideetarako agiri teknikoak, prezioa ez direnak, baina formula aplikatuz ebaluatu behar direnak) jendaurreko ekitaldian zabalduko da, udaletxean, kontratazio organoaren kontratatzailearen profilean (www.vitoria-gasteiz.org/lehiaketak) adierazten den egunean eta orduan.

8. Iragarkien gastuak: esleipena egokitzen zaionaren kontura joango dira.

Vitoria-Gasteizen, 2013ko abenduaren 20an.— Administrazio Zerbitzuen burua, ROSANA URTARAN URTARAN.

VITORIA-GASTEIZ

UDALBATZAREN IDAZKARITZA NAGUSIA

6517

Behin betiko onespina ematea Izaera Urbanoko Bide Publikoetako Erabilera, Trafikoa, Zirkulazioa eta Segurtasuna arautzen dituen Udal Ordenantzari.

2013ko azaroaren 29ko ohiko bilkuran, Gasteizko Udaltzaren behin betiko onetsi zuen Izaera Urbanoko Bide Publikoetako Erabilera, Trafikoa, Zirkulazioa eta Segurtasuna arautzen dituen Udal Ordenantza.

i) Condiciones particulares a las que está sujeta la ejecución del contrato: No procede.

6. Obtención de documentación.

a) Lugar: Fotocopistería ARCO en la calle San Antonio nº 16, 01005 Vitoria-Gasteiz – teléfonos: 945-232813 y 945-140678, fax: 945-140678 de lunes a viernes en horario de 9 a 13:30 horas y de 16:00 a 19:30 horas.

b) Fecha límite de obtención de documentos e información: “Hasta la fecha límite de presentación de proposiciones”.

c) Examen del expediente:

Los expedientes podrán ser examinados en el Servicio administrativo del Departamento de Asuntos Sociales, sito en la calle Pablo Neruda 7. Teléfono 945-161782, fax 945-161363 desde el día hábil siguiente a aquél en que aparezca en el BOTHA y hasta el plazo de presentación de proposiciones.

Asimismo también podrán ser consultados en: <http://www.vitoria-gasteiz.org/concursos>

7. Presentación de las ofertas.

a) Fecha límite de presentación: En el plazo de 15 días naturales contados a partir del día siguiente a su publicación en BOTHA. Si el último día fuera sábado o festivo se trasladará al siguiente hábil.

b) Horario de 8:30 a 13:00 horas de lunes a viernes.

c) Envío por correo: En las condiciones establecidas en el artículo 80.4 del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas. El número de fax al que se debe remitir el anuncio de envío por correo es el 945-161398.

d) Documentación a presentar: “Ver pliego de condiciones administrativas”.

e) Lugar de presentación: Las proposiciones deberán ser presentadas en el Registro General del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, sito en la calle Olaguibel nº 2 Bajo, 01001 Vitoria-Gasteiz).

f) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta: 3 meses.

g) Apertura de las ofertas:

La apertura del sobre B (Documentación Administrativa) tendrá lugar en la Casa Consistorial, en acto no público, a las diez horas y treinta minutos (10:30 horas) del primer miércoles hábil siguiente al día de terminación del plazo de presentación de proposiciones.

La apertura del sobre C (Documentación técnica para la valoración de los criterios de adjudicación que dependen de un juicio de valor no cuantificable por fórmula) tendrá lugar en la Casa Consistorial, en acto público, a las once horas treinta minutos (11:30 horas) el mismo miércoles que el de la apertura del sobre B

La apertura del sobre A (Proposición económica y documentación técnica para la valoración de los criterios de valoración, distintos del precio, que deben evaluarse mediante la aplicación de una fórmula) tendrá lugar en la Casa Consistorial, en acto público, a la fecha y hora que se indique en el perfil del contratante del órgano de contratación (<http://www.vitoria-gasteiz.org/concursos>).

8. Gastos de anuncios: Serán por cuenta del adjudicatario.

Vitoria-Gasteiz, a 20 de diciembre de 2013.— Jefa de servicios administrativos, ROSANA URTARAN URTARAN.

VITORIA-GASTEIZ

SECRETARÍA GENERAL DEL PLENO

6517

Aprobación definitiva de la Ordenanza Municipal Reguladora de los Usos, Tráfico, Circulación y Seguridad en las Vías Públicas de Carácter Urbano.

Acordada en sesión ordinaria del Pleno del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz de 29 de noviembre de 2013 la Aprobación definitiva de la Ordenanza Municipal Reguladora de los Usos, Tráfico,

Horrenbestez, indarrean jar dadin, ALHAOn argitaratu behar da, Toki Jaurbidearen Oinarriak arautzen dituen 7/1985 Legearen 70.2 artikulua xedatutakoari jarraituz.

Vitoria-Gasteizen, 2014ko urtarrilaren 2an.– Alkatea, JAVIER MAROTO ARANZÁBAL.

Eranskina

IZAERA URBANOKO BIDE PUBLIKOETAKO ERABILERA, TRAFIKOA, ZIRKULAZIOA ETA SEGURTASUNA ARAUTZEN DITUEN UDAL ORDENANTZA

ZIOEN ADIERAZPENA

Garapen iraunkorra sustatu eta hiriko nahiz menpeko toki erakundeetako bizitza-kalitatea zaintzeko konpromisoaren baitan, Mugikortasun Iraunkorraren eta Espazio Publikoaren Plana bultzatu du Gasteizko Udalak, eta hurrengo urteotan hori gauzatzen jarraituko da.

Hauek dira Mugikortasun Iraunkorraren eta Espazio Publikoaren Planaren helburuak:

- Hiri garraio publikoaren eta bizikletaren erabilera sustatzea, hirian mugitzeko benetako alternatibak izan daitezten, automobil pribatuaren mendeko ez diren bizimoduak ahalbidetzeko.
- Oinezkoen alderdien sarea handitzea.
- Kalitateko espazio publikoa berreskuratzea, mugikortasunaz edo joan-etorriez bestelakoetarako: egoteko, jolasteko, elkartzeko, biltzeko eta abar.

• Autoen zirkulazioa bide nagusi jakin batzuetan barrena bide-ratzea, eta sare horretatik at ibilgailu motordunekin zirkulatzeko aukera gidarien burutik kentzea.

• Alderdi ekonomikoari dagokionez, mugikortasun eredu eragin-korrago bat lortzea, Gasteizen bizitasun ekonomikoari lagunduko diona, bertako kaleen erakargarritasun komertziala zainduz, espazio publikoa errekuperatzeaz batera merkataritza biziberrituz, zerbitzuak garatuz eta turismoarentzako erakargarritasuna areagotuz.

Mugikortasun Iraunkorraren eta Espazio Publikoaren Plana parte-hartzailea izan da hasiera-hasieratik. Plana idazteaz batera, hiriko heritar talde bat, Mugikortasun Iraunkorraren Heritar Foroaren baitan, mugikortasunaren alorrean adostasun giroa lortzen ahalegindu zen, etorkizuneko hiria gogoan. Hasiera batean heritar talde batek abian jarri bazuen ere gerora udalak ere bere egina duen Mugikortasun Iraunkorraren aldeko Heritar Itunean dago jasota giro hori. Izan ere, aho batez erabaki zuen udalbatzak, 2007ko irailaren 28an, Mugikortasun Iraunkorraren aldeko Heritar Itun horrekin bat egitea. Geroztik, udalbatzan ordezkaritza duten talde politiko guztien arteko adostasunaren ildotik doaz mugikortasun politikak.

Interes orokorrak eta adostasun politikoak hala eskatzen dutelarik, eta Mugikortasun Iraunkorraren aldeko Heritar Itunean jasotako-arekin bat etorritik, ez pertsonen osasuna, ez segurtasuna arriskuan jarriko ez duen mugikortasun-eredu baten alde egin du Gasteizko Udalak, hiriko bizitza-kalitatea kalteetako ez duen eta airearen kalitatea eta ingurumena, oro har, arriskuan jarriko ez dituen eredu baten alde, hiriarren bizitasun ekonomikoa bermatuko duen eredu baten alde. Garraio kolektiboa bultzatzea erabaki da, eta garraio indibidualerako konponbide arrazoizkoagoak sustatzea, eragin txikiagoa dutenak (auto partekatua, bizikleta, oinez ibiltzea eta abar). Horrela, Mugikortasun Iraunkorraren eta Espazio Publikoaren Planaren eta Mugikortasun Iraunkorraren aldeko Heritar Itunaren ildotik, auto pribatuaren bidezko mugikortasuna aipatutako beste mugikortasun-modu horien garapenaren mende geratuko da, eta espazio publikoa pertsonentzat berreskuratzearen mende, hau da, espazio publikoa zirkulazioaz eta mugikortasunaz bestetarako baliatzearen mende.

Bizikleta hiriko garraio modutzat baliatzeko aukera ezin bikainagoa ematen duten orografia, klimatologia eta eskala ezaugarriak dituen hiria da Gasteiz. 80ko hamarkadaz geroztik, bizikletentzako bide ugari ditu, eta bultzada handia eman zaie horiei azken urteotan, Mugikortasun Iraunkorraren eta Espazio Publikoaren Plana gara-

Circulación y Seguridad en las Vías Públicas de Carácter Urbano, procede su publicación en el BOTHA, conforme establece el art. 70-2 de la Ley Reguladora de las Bases de Régimen Local 7/1985, como requisito para su entrada en vigor.

Vitoria-Gasteiz, 2 de enero de 2014.– El alcalde, JAVIER MAROTO ARANZÁBAL.

Anexo

ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE LOS USOS, TRÁFICO, CIRCULACIÓN Y SEGURIDAD EN LAS VÍAS PÚBLICAS DE CARÁCTER URBANO

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En el contexto de su compromiso con el desarrollo sostenible y con la preservación de la calidad de vida en la ciudad y las entidades locales menores, el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz está impulsando un Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público que continuará implementándose en los próximos años.

Los objetivos del Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público (PMSEP) son:

- Fomentar el uso del transporte público urbano y de la bicicleta como alternativas reales de movilidad en una ciudad en la que sean posibles estilos de vida no dependientes del automóvil privado.
- Ampliar la red de zonas peatonales.
- Recuperar espacio público de calidad para otras funciones diferentes de la movilidad o el tránsito (la estancia, el juego, el encuentro, la reunión, etc.).

• Orientar la movilidad en automóvil a través de una red de vías principales y disuadir de la circulación de paso de vehículos motorizados fuera de esta red principal.

• Lograr un modelo de movilidad más eficiente desde un punto de vista económico, que contribuya al dinamismo económico de Vitoria-Gasteiz, al mantenimiento del atractivo comercial de sus calles y que combine la recuperación del espacio público con la revitalización del comercio, el desarrollo de los servicios y el aumento del atractivo turístico.

Desde sus inicios el PMSEP ha sido participado. En un proceso paralelo a la redacción del Plan, un grupo de personas de la ciudad, el Foro Ciudadano por la Movilidad Sostenible, definieron un escenario de consenso para la Vitoria-Gasteiz del futuro próximo en clave de movilidad. Este escenario se recoge en el Pacto Ciudadano por la Movilidad Sostenible, un documento inicialmente firmado por un grupo de ciudadanos y ciudadanas, así como de colectivos que, más tarde, contó con el apoyo del Ayuntamiento. El 28 de septiembre de 2007, el Pleno Municipal decidió por unanimidad adherirse al Pacto Ciudadano por la Movilidad Sostenible. Desde entonces las políticas de movilidad han contado con el consenso de todos los grupos políticos con representación en el Pleno.

Justificándose en el interés general y el consenso político, y de acuerdo con el Pacto Ciudadano por la Movilidad Sostenible, el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz ha apostado por un modelo de movilidad que no amenace la salud ni la seguridad de las personas, que no interfiera en la calidad de vida en la ciudad, que no ponga en riesgo la calidad del aire y el medio ambiente, en general, y que garantice el dinamismo económico de la ciudad. Se ha decidido favorecer el transporte colectivo y potenciar soluciones de transporte individuales más racionales y menos impactantes (coche compartido, bicicleta, marcha a pie, etc.). Así, de acuerdo con el PMSEP y el Pacto por la Movilidad Sostenible, la movilidad individual en automóvil privado quedará supeditada al desarrollo de los otros modos de movilidad antes mencionados y a la recuperación de espacio público para las personas, es decir, del espacio público para otras funciones diferentes de las del tránsito y la movilidad.

Vitoria-Gasteiz es una ciudad con unas características orográficas, climatológicas y de escala ideales para la utilización de la bicicleta como modo de transporte urbano. Desde los años 80 cuenta con una importante infraestructura de vías ciclistas que en los últimos años, como desarrollo del PMSEP, ha tenido un fuerte impulso tanto en

tzearen ondorioz, hedatu egin baitira, eta modernizatu, eta konponbideak bilatu baitzaizkie bide horien arteko loturak egiteko premiari.

Azken 15 urteotan hiriaren azalera ia-ia bikoiztu egin da, eta lehenago oinez nonahitik nonahira oinez joateko moduko hiria bazen ere, gaur egun distantzia handixkoak dituen hiria izatera igaro da. Orain, XXI. mendeko bigarren hamarkadako Gasteiz berrian, bizikletaz heldu daiteke errazki batetik bestera. Dударik gabe, fenomeno horrek eta, aldi berean, bizikleta mugikortasun alternatiba gisa sustatu izanak, berekin ekarri dute beren eguneroko joan-etorrietarako bizikletaz baliatzen direnen kopuruak gora egitea.

Kaleetan izan den ziklisten gorakada, nagusiki, bizikletaz zirkulatzen esperientziarik ez zuten herritarren eskutik etorri da, eta kasu askotan espaloietatik ibili ohi dira horiek, eta oinezkoen alderdian barrena, eta tirabirak sortu izan dituzte oinezkoekin, espazio publikoaren egonleku-kalitatea arriskuan jarri dutelarik.

Testuinguru horretan, berritu da Izaera Urbanoko Bideetako Erabilera, Trafikoa, Zirkulazioa eta Segurtasuna arautzen dituen Udal Ordenantza, ziklistek espaloietan eta oinezkoen alderdian barrena zirkulatzearen inguruko zehaztapenak jasotzeko eta bizikletaz ibiltzearen inguruko udal araudia eguneratu eta garraio mota horren errealitate berrira moldatzeko, lehentasunezko garraibide gisa bultzatu nahi baita.

Udal teknikariek ordenantza berritzeko zirriborroa lantzeaz batera, Mugikortasun Iraunkorraren Herritar Forora deitu zen, herritarrek berritze lan horietan parte hartzerik izan zezaten.

Bizikletan, bestelako zikloen eta oinez ibiltzeaz bestelako gainerako garraio modu aktiboen zirkulazioa arautzen duen kapitulu bat sortu izana da ordenantzaren aldakuntza garrantzitsuenetariko bat.

Garraio kolektiboa (garraio publikoa, taxia, auto partekatua), oinez ibiltzea eta bizikleta lehentasunezko mugikortasun-modutzat hartzen dira, eta iritzi horren ondoriozkoa da hiri mugikortasuna arautzen duen ordenantza hau. Gasteizek mugikortasunaren arloan duen balio handienetako bat, hots, oinezkoen mugikortasuna, sustatzearen aldeko araubide-markoa ezartzea bilatzen du ordenantzak, garraio kolektiboa bultzatzeko eta bizikleta lehentasunezko ibilgailu gisa sustatzeko. Hiriko trafikoa lasaitzeko eta baketzeko politikak nahiz bizikleta lehentasunezko garraibide gisa —bestelako hiri mugikortasun-moduekin funtzionalki integratua— sustatzeko ahalbidetuko dituen markoa ezartzen da.

Ordenantzak hiriguneko kale askotan gehieneko abiadura orduko 30 kilometrorra murriztu izana ere azpimarratzekoa da. Dударik gabe, eragin handia izango du araubideak kaleetako trafikoa lasaitzean, bizikleta mugikortasunerako benetako alternatiba, seguru eta funtzionala, bihur dadineko baldintzen sorkuntzan eta bide segurtasunaren hobekuntzan, istripuen kopurua zein horien larritasuna murriztea ekarriko baitu.

Gainera, eguneratu egin da ordenantza, ziklistek zirkulazio bidearen erditik zirkulatzerik izan dezaten, edo galtzadan egokitutako bideak erabil ditzaten, nora doazen ere, hartara autoek segurtasun tartea zaindu dezaten bizikletetatik, eta zenbait kale eta bidetan, zeinetan abiadura orduko gehienez ere 30 km-ra mugatua baitago, autoek bizikletan atzetik zirkula dezaten, haiek aurreratu gabe, beren abiadura haienera egokitzen dutelarik.

Ordenantza eraberritu da trafiko lasaitua duten hainbat kaletan bizikletek kontrako noranzkoan zirkulatu ahal izan dezaten. Horrek hirian bizikletaz ibiltzea erraztuko du, eta kale horietan lehentasunezko ibilgailu izanik, beste ibilgailuen maila berean egotea ahalbidetzen dio.

Orobat eraberritu da ordenantza bizikletek atoiak eramaterik izan dezaten, edo erdi-atoiak, salgaiak nahiz pertsonak garraiatzeko.

Bizikletak eta bestelako zikloak, adibidez, mugikortasuna murriztua duten pertsonen gidatutakoak espaloietan eta oinezkoen alderdian barrena ibiltzeari dagokionez:

cuanto a su extensión, como a su modernización y solución de la necesidad de interconexión entre los carriles-bici.

Durante los últimos 15 años la superficie de la ciudad prácticamente se ha duplicado, y Vitoria-Gasteiz, que era una ciudad abordable a pie, ha visto incrementadas las distancias notablemente. Ahora, la nueva Vitoria-Gasteiz de la segunda década del siglo XXI es perfectamente abordable en bicicleta. Sin duda, este fenómeno, junto con el impulso de la bicicleta como alternativa de movilidad, ha incrementado el número de desplazamientos en bicicleta para resolver las necesidades diarias de movilidad.

El incremento de ciclistas en la calle se ha producido fundamentalmente a partir de personas sin experiencia en la circulación en bicicleta que en muchos casos pedalean por las aceras y espacios peatonales creando importantes fricciones con quienes se desplazan a pie y comprometiendo la calidad estancial del espacio público.

En este contexto, se ha reformado la Ordenanza Municipal Reguladora de los Usos, Tráfico, Circulación y Seguridad en las Vías Públicas de Carácter Urbano para matizar el permiso de las y los ciclistas para circular por aceras y espacios peatonales y para actualizar la regulación municipal en lo relativo a la movilidad ciclista, adaptándola a la nueva realidad de este modo de transporte que se quiere impulsar como un modo preferente.

En paralelo al trabajo del personal técnico municipal para la elaboración de un borrador para la reforma de la ordenanza se convocó el Foro Ciudadano por la Movilidad Sostenible para que la reforma de esta ordenanza fuese participada.

Una de las principales novedades de la ordenanza tras su reforma consiste en la creación de un capítulo que regula la circulación en bicicleta, otros ciclos y medios de transporte activos distintos del caminar.

La regulación de la movilidad urbana establecida en esta ordenanza parte de la consideración de que el transporte colectivo (transporte público, Taxi, automóvil compartido), el caminar y la bicicleta son formas de movilidad preferentes. Así, la presente ordenanza busca establecer un marco normativo favorable para el fomento de la movilidad peatonal, uno de los grandes activos de la ciudad de Vitoria-Gasteiz en clave de movilidad, para el impulso del transporte colectivo y para la promoción de la bicicleta como vehículo preferente. Se establece un marco que permita el desarrollo de políticas de calmado y pacificación del tráfico urbano y de políticas de fomento de la bicicleta como medio de transporte preferente y funcionalmente integrado con otros modos de movilidad urbana.

También destaca el hecho de que en esta ordenanza se reduce a 30 km/h la velocidad máxima de circulación en muchas de las calles de los núcleos urbanos del municipio. Sin duda, esta regulación tendrá una gran incidencia en el calmado del tráfico, en la creación de las condiciones para que la bicicleta se convierta en una alternativa real de movilidad, segura y funcional, y en la mejora de la seguridad vial con la consiguiente reducción del número de siniestros y de su gravedad.

Además, se actualiza la ordenanza para que, las y los ciclistas puedan circular por el centro del carril de circulación o utilicen los diferentes carriles habilitados en la calzada, según cuál sea su destino, para que los automóviles guarden un espacio de seguridad con respecto a las bicicletas y para que en determinadas calles y carriles en los que el máximo de velocidad está limitado a 30 km/h, los automóviles circulen tras las bicicletas, sin adelantarlas, y acomodando su velocidad a la de éstas.

Se reforma la ordenanza para que en determinadas calles con el tráfico calmado, las bicicletas puedan circular a contramano. Esto mejorará la permeabilidad de la ciudad para la bicicleta y por tanto ofrecerá una ventaja competitiva a la bicicleta, que asume en tal caso la consideración de vehículo preferente, frente a otros vehículos.

También, se reforma la ordenanza para que las bicicletas puedan arrastrar remolques o semiremolques para el transporte de mercancías y de personas.

En lo que se refiere a las bicicletas y otros ciclos como los utilizados por las personas con movilidad reducida, en aceras y zonas peatonales:

• 14 urtetik beherakoek nahiz mugikortasuna murriztua duten pertsonak eta beren lagunek gidatutako bizikletek eta bestelako zikloek espazio horietan barrena zirkulatzeko baimentzen da, oinezkoen dentsitateak ziklistari aukera ematen badio haien lehentasuna errespetatzeko.

• bizikletaz edo bestelako zikloaz zirkulatzeko baimentzen da oztoporik gabeko 3 m-tik gorako zabalera oinezkoentzako lekua duten kaleetan barrena, baldin eta bertan bizikletentzako biderik, 30 eremurik edo egoitza-kalerik ez badago, Zirkulazio Araudi Orokorraren 159. artikuluan aurreikusitakoaren arabera seinalatzatuta.

Ordenantzak xedatzen duenarekin bat, azpimarratu beharra dago, nolahi ere, bizikleten zirkulazioa, oinezkoen alderdietan, baldintzatuta egongo dela, ezingo baitu arriskuan jarri espazio publikoaren egonleku-kalitatea, ezta oinezkoak ere. Hartara, aurreikusten da zenbait kale eta ordutegitan, segurtasunari eta erabileren bateragarritasunari buruzko irizpideak aintzat harturik, bizikleten zirkulazioa debekatzea espaloi eta oinezkoen alderdietan, mugikortasuna murriztua dutenek nahiz 14 urtetik beherakoek gidatutako zikloena izan ezik.

Espaloiak eta oinezkoen alderdiak ibilgailuek zirkulatzeko lekua ez direla jakinik ere, ziklisten mugikortasuna arautzen delarik bateragarri egin da bizikleta hiriko mugikortasunerako alternatiba gisa sustatzea egonleku-kalitatea zaintzarekin, hiri-inguruneke espazio publikoa aldeztarekin eta oinezkoen mugikortasuna babestarekin. Horrela, bizikletari, lehentasuneko ibilgailu gisa, ordenantza honetan ematen zaion tratamenduak zentzua dauka Gasteizko Udalak bere egina duen eta Mugikortasun Iraunkorraren eta Espazio Publikoaren Planean jasota dagoen konpromisoaren baitan, ziklistentzako oinarritzako bide sare baten eraikuntzarekin (gaur egun 120 km dira, gutxi gorabehera) eta Gasteizko mugikortasun motorizatua taxutzen duten hiriko bideen sare nagusiaren parte ez diren kaleetako trafikoa lasaitzarekin.

Zalantzarik gabe, arauen, azpiegituren eta sustapenaren alorreko neurri horiek guztiek lagunduko dute bizikleta mugikortasunaren benetako alternatiba bihurtzen, posible izan daitezkeen hirian auto pribatuaren mende ez dauden bizimoduak.

Halaber, araudia Mugikortasun Iraunkorraren eta Espazio Publikoaren Planaren baitan salgaiak hirian banatzeko bultzatzen ari den eredu berriari egokitzeko, zabalduak arautzen dituen ordenantzen artikulua eguneratu da.

Gainera, aukera hau baliatu da testua eguneratzeko, trafikoaren arloan izandako azken lege-berrikuntzak aintzat harturik, eta aldakuntza txikiagoren bat ere egiteko, udalerriko hiri mugikortasunaren errealitateari dagokionean.

XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua: Eskumena.

Toki Jaurbidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legeak nahiz Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bideetako Segurtasunari buruzko Legearen testu artikulatua onetsi zeneko martxoaren 2ko 339/1990 LEDak trafikoaren eta zirkulazioaren alorrean Udalari aitortzen dioten eskumenaz baliaturik ematen da ordenantza hau.

2. artikulua: Xedea.

Bide urbanoen erabilera arautuko du ordenantza honek, trafikoari dagokionez arautu ere; orobat arautuko du horren antolamendua, zainza eta kontrola, arau-haustekak salatu eta zigorra jartzea, eta kautelazko neurri gisa ibilgailuak gelditu atxikitzea, bide publikoetatik kentzea nahiz gordetzea.

3. artikulua: Aplikazio eremua.

Ordenantza honetan arautzen direnak Gasteizko udalerriko udal eskumeneke bide publiko guztietan aplikatuko dira.

I. TITULUA: BIDE URBANOETAKO TRAFIKOAREN ETA ZIRKULAZIOAREN ANTOLAMENDUA

I. KAPITULUA: PRINTZIPIO OROKORRAK

4. artikulua: Legedi orokorraren aplikazio osagarria.

Udal ordenantza honen osagarri, honako hauek aplikatuko dira: martxoaren 2ko 339/1990 Legegintzako Errege Dekretua, zeinen

• se autoriza la circulación por estos espacios de bicicletas y otros ciclos conducidos por menores de 14 años, así como por personas con movilidad reducida y sus acompañantes, siempre que la densidad peatonal permita al ciclista respetar la prioridad del peatón.

• se autoriza la circulación en bicicleta u otro tipo de ciclos por calles con espacios peatonales con más de 3m. de anchura libres de obstáculos siempre que en esa calle no exista un carril bici o una zona 30 o calle residencial señalizadas respectivamente de acuerdo con lo previsto en el artículo 159 del Reglamento General de Circulación.

Es importante recalcar que de acuerdo con esta ordenanza, la circulación en bicicleta por espacios peatonales, en todo caso, estará condicionada a que no ponga en riesgo la calidad estancial del espacio público ni el tránsito peatonal. De hecho, está previsto que en determinadas calles y horarios, atendiendo a criterios de seguridad y compatibilidad con otros usos, se prohíba la circulación en bicicleta por aceras y espacios peatonales, exceptuando la de los ciclos conducidos por personas con movilidad reducida o por personas menores de 14 años.

Conscientes de que las aceras y espacios peatonales no son lugares para la circulación de vehículos, esta regulación de la movilidad ciclista busca compatibilizar la promoción de la bicicleta como alternativa de movilidad urbana con la preservación de la calidad estancial, la defensa del espacio público en los entornos urbanos y la protección de la movilidad peatonal. Así, el tratamiento que se da a la bicicleta en esta ordenanza como vehículo preferente tiene sentido en el contexto del compromiso del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, expresado a través del PMSEP, con la construcción de una red básica de vías ciclistas (actualmente con aproximadamente 120 km de carriles) y con el calmado del tráfico en las calles que no forman parte de la red principal de vías urbanas que articulan la movilidad motorizada en Vitoria-Gasteiz.

Sin duda, todas estas medidas normativas, junto con las infraestructurales y las de promoción, van a contribuir a que la bicicleta se convierta en una alternativa real de movilidad y a que en nuestra ciudad sean posibles estilos de vida no dependientes del automóvil privado.

También, y para adecuar la normativa al nuevo modelo de distribución urbana de mercancías que se está impulsando en el marco del PMSEP, se ha actualizado el artículo de esta ordenanza en el que se regula la carga y la descarga.

Además, se ha aprovechado la ocasión para la actualización del texto, conforme a las últimas reformas legislativas en materia de tráfico y para hacer alguna modificación de carácter menor en relación con la realidad de la movilidad urbana en el municipio.

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1: Competencia.

La presente Ordenanza se dicta en virtud de la competencia atribuida al Municipio en materia de tráfico y circulación por la Ley 7/85, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, así como por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Artículo 2: Objeto de regulación.

Es objeto de la regulación de esta Ordenanza, el uso de las vías urbanas en relación al tráfico, así como la ordenación, vigilancia y control del mismo, la denuncia y sanción de las infracciones y la adopción de las medidas cautelares de inmovilización, retirada de la vía pública y depósito de vehículos.

Artículo 3: Ámbito de aplicación territorial.

Los preceptos de esta Ordenanza serán aplicables en todas las vías urbanas del término de Vitoria-Gasteiz de competencia municipal.

TÍTULO I: DE LA ORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y CIRCULACIÓN EN LAS VÍAS URBANAS

CAPÍTULO I: PRINCIPIOS GENERALES

Artículo 4: Aplicación supletoria de la legislación general.

Serán de aplicación supletoria a esta Ordenanza municipal, el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba

bitartez onetsi baitzen Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide-segurtasunari buruzko Legearen testu artikulatua; martxoaren 2ko 339/1990 Legegintzako Errege Dekretuaren bitartez onetsi zen Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide-segurtasunari buruzko Legearen testu artikulatua aldatzen duen azaroaren 23ko 18/2009 Legea eta horiek garatzen dituzten bestelako araudi-xedapenak.

5. artikulua: Trafiko antolamendu eta kontrolerako neurriak.

5.1.- Egokitzat jotzen dituen neurriak hartu ahal izango dituzte udal agintariak trafikoaren antolamendurako, ibilgailu guztien edo batzuen nahiz oinezkoen zirkulazioaren zer-nolakoak izatera finkoz edo aldi baterako baimendu, aldatu, hura murriztu nahiz debekatzeko; halaber, aparkamendua, zamalanak eta pertsona nahiz salgaien garraioa berrantolatuta nahiz arautu ahal izango dituzte.

5.2.- Udaltzaingoak aldi baterako aldatu ahal izango du hiriko alderdiren bateko zirkulazioa, baita pertsona nahiz ibilgailuei lekuren batera jotzea debekatu ere; horretarako, beharrezko diren seinaleak jarri edo kendu ahal izango ditu behin-behineko izaeraz, baita beharrezko diren neurriak hartu ere, segurtasunaren eta zirkulazio egokiaren mesedetan.

5.3.- Aparkamenduaren, zirkulazioaren nahiz pertsona, ondasun edo ibilgailuen garraioaren alorrean dela udaltzainek dela Aparkamendu Kontrolerako Zerbitzuko zaindarien adierazitakoek lehen-tasuna izango dute lehendik dagoen edozein seinale edo arauen aldean, eta berehalakoan bete beharrekoak izango dira.

5.4.- Udal agintariak aldi baterako debekatu ahal izango dute ibilgailuak aparkatzea baimendutako jardueretarako erabiltzekoak diren lekuetan, baita konponketa, seinaleztapen, mantentze edo garbiketa lanak egin behar diren lekuetan ere. Horretarako, mugatu egingo dira eremu horiek, 24 ordu lehenagotik seinaleztatuz debekua argibide seinaleen bitartez, neurria zein unetatik aurrera indarrean izango den adierazten delarik. Ezingo dira inolaz ere mugikortasun murriztua dutenentzat erreserbatutako leku guztiak kendu, ezta aldi baterako ere. Hartutako lekuan mugikortasun murriztua dutenentzako aparkaleku bat badago, aparkatzea debekatuta dagoen leku horren inguruan beste aparkaleku bat egokitu beharko da eta seinaleztatu.

II. KAPITULUA: JOKABIDE ARAUAK

6. artikulua: Oztopoak, bide publikoan.

6.1.- Debekatuta egongo da bide publikoan edukiontzi, mahaitxo, kiosko, saltoki nahiz bestelako oztopo nahiz objekturik jartzea alde zuzenetik udal baimena eskuratu gabe, eta behar bezala babestu, seinaleztatu eta argiztatu gabe, erabiltzaileen segurtasuna eta irisgarritasuna bermatzeko modu egokian, delako baimenean horretarako jartzen diren arauen ildotik.

6.2.- Udal agintariak, beren aldetik, kendu egingo dituzte objektu, instalazio eta oztopoak, gastuak interesdunaren kontura direla, baldin eta ondorengo zirkunstantzietakoren bat egokitzen bada:

- Behar den baimena eskuratu ez izana.
- Delako baimenean adierazitako epea igarota izana.
- Baimenean jarritako baldintzak bete ez izana.
- Baimena ematea ekarri zuten zirkunstantziak desagertu izana.

6.3.- Orobat kenduko dira objektu, instalazio eta oztopoak, udalaren kontura kendu ere, baldin eta —nahiz eta behar den udal lizentzia izan— beharrezko gertatzen bada segurtasun nahiz osasun eta higiene arazoak direla eta; baita obrak egin beharra, ikuskizunak bideratu beharra, behar bezala baimendutako segizioak igaro beharra edo antzekorik —halako neurriak hartzea justifikatzen duenik— gertatu gero ere.

6.4.- Edukiontziak, mahaitxoak, kioskoak, saltokiak eta hiriko bestelako elementuak jartzeko erreserbatutako lekuek 'aparkaleku-erreserba' izatera izango dute, baldin eta galtzadan badaude. Nolanahi ere, Bide publikoan egiten diren obra eta lanetarako seinaleak eta balizak arautzeko ordenantza eta Gasteizko ostalaritza establezimendu publikoetako eta horiekin parekatuetako terrazak arautzeko

el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, por la Ley 18/2009, de 23 noviembre, que modifica el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, en materia sancionadora y demás disposiciones reglamentarias de desarrollo.

Artículo 5: Medidas de ordenación y control del tráfico.

5.1.-Por la Autoridad Municipal podrán adoptarse las medidas de ordenación del tráfico que se consideren oportunas, autorizando, modificando, restringiendo o prohibiendo con carácter fijo o temporal, las condiciones de circulación de todos o algunos vehículos o peatones y reordenando o regulando el estacionamiento, las operaciones de carga y descarga y el transporte de personas o mercancías.

5.2.-La Policía Local podrá modificar temporalmente la ordenación de la circulación en alguna zona de la ciudad y/o prohibir el acceso de personas o vehículos a algún lugar, para lo que podrá colocar o retirar provisionalmente las señales que sean precisas y tomar las medidas que sean necesarias, en orden a la seguridad y a la correcta circulación.

5.3.-Las indicaciones de la Policía Local o de Vigilantes del Servicio del Servicio de Control del Aparcamiento en materia de estacionamiento, circulación o transporte de personas, bienes o vehículos, tendrán prioridad sobre cualquier señalización o normativa preexistentes, debiendo ser atendidas sin dilación.

5.4.- La Autoridad Municipal podrá prohibir temporalmente el estacionamiento de vehículos en las zonas que hayan de ser ocupadas por actividades autorizadas o que hayan de ser objeto de labores de reparación, señalización, mantenimiento o limpieza. A tal efecto se delimitarán dichas zonas, señalizándose la prohibición con 24 horas de antelación mediante señales informativas en las que conste el momento en que se iniciará tal medida. En ningún caso se podrá reducir, ni siquiera con carácter temporal, el total de plazas de estacionamiento reservadas para personas con movilidad reducida. En caso que la zona ocupada coincida con una plaza de aparcamiento reservado para personas con movilidad reducida, deberá acondicionarse otra debidamente señalizada en el entorno adyacente al de la zona de estacionamiento prohibido

CAPÍTULO II: NORMAS DE COMPORTAMIENTO

Artículo 6: Obstáculos en la vía pública.

6.1.-Se prohíbe la colocación en la vía pública de contenedores, veladores, quioscos, tenderetes o de cualquier otro obstáculo u objeto sin previa autorización municipal y sin que esté debidamente protegido, señalizado e iluminado de modo suficiente para garantizar la seguridad y la accesibilidad de las personas usuarias y conforme a las normas que al efecto se establezcan en la oportuna autorización.

6.2.-La Autoridad municipal procederá de oficio a la retirada de los objetos, instalaciones y obstáculos, con los gastos a cargo de los interesados, cuando se dé alguna de las siguientes circunstancias:

- No hayan obtenido la correspondiente autorización.
- Haya vencido el plazo de la autorización correspondiente.
- Se hayan incumplido las condiciones fijadas en la autorización.
- Hayan desaparecido las circunstancias que motivaron la autorización.

6.3.-Procederá asimismo la retirada de los objetos, instalaciones y obstáculos, con cargo al Ayuntamiento, cuando, aún contando con la correspondiente licencia municipal, resulte necesario por razones de seguridad o higiénico-sanitarias, así como cuando lo requiera la realización de obras, celebración de espectáculos, paso de comitivas debidamente autorizadas y otros supuestos análogos que justifiquen motivadamente tal medida.

6.4.-Los lugares reservados para la colocación de contenedores, veladores, quioscos, tenderetes y demás elementos urbanos tendrán la condición de reservas de estacionamiento, si estuvieren en la calzada. En todo caso, se estará a lo dispuesto en la Ordenanza reguladora de la Señalización y balizamiento de las ocupaciones de las vías públicas por realización de obras y trabajos y en la Ordenanza

ordenantzan xedatutakoa aintzat hartu beharko da. Ezingo da hartu mugikortasuna murriztua dutenentzat egokitutako aparkalekurik.

7. artikulua: Seinaleztapena.

7.1.- Hiriko sarreretan jarrira dauden eta aldean "VITORIA-GASTEIZ" idatzia duten zirkulazio seinaleek hirigune osoan izango dute indarra.

7.2.- Zirkulazio nahiz aparkamendu muga jakinak dituzten eremu edo barrutien sarreran jartzen diren eta horien aipamena nahiz dagokien piktograma erakusten duten zirkulazio seinaleek delako eremu edo barruti osoan izango dute indarra.

7.3.- Ezingo da zirkulazio seinalerik jarri alde zuzenetik udal baimena eskuratu gabe.

7.4.- Udal agintarien iritziz interes publikoa duten informazio-seinaleak bakarrik baimenduko dira.

7.5.- Ezingo da publizitaterik jarri zirkulazio seinaleetan, ezta horien ondoan ere.

7.6.- Debebatuta egongo da erabiltzaileei semaforoak, seinaleak, pertsonak eta zirkulatzen ari diren ibilgailuak behar bezala ikustea galarazi edo zailduko liekeen nahiz arreta galtzea ekar lezakeen markesina, kartel, iragarki edo instalaziorik jartzea. Orobat debebatzen dira irisgarritasuna oztopatu edo mugatzen dutenak.

7.7.- Udal agintariak berehalakoan kenduko dute behar bezala baimenduta ez dagoen edo indarrean dauden arauak betetzen ez dituen seinale oro; halakoetan, jarri dituztenen kontura izango dira gastuak edo, modu subsidiarioan, onuradunen kontura.

8. artikulua: Gelditzea.

8.1.- Pertsonak hartu nahiz uzteko asmoz edo gauzak kargatu nahiz deskargatzeko edozein ibilgailuk egiten duen geldialdia joko da 'gelditze'ztat, baldin eta bi minututik gorakoa ez bada. Behar adina luzatuko da denbora hori mugikortasun murriztua duten pertsonak hartu edo utzi behar direnean.

8.2.- Gelditzea gertatuz gero, gidariak ezingo du autoa utzi, eta mugikortasun murriztua duten pertsonak hartu edo uzteko edo salbuespen gisa egiten badu, bistan eduki beharko du, eta bertatik kendu hala galdatzen zaion unean bertan edo zirkunstantziek hala eskatzen dutenean.

8.3.- Espaloiarik gabeko kaleetan, gelditzean, metro bateko tartea utzi beharko da ibilgailuaren eta gertueneko etxaurrearen artean, besterik dioen seinalerik denean salbu.

8.4.- Autobusek, hiriko nahiz hiriarteko lineetakoak izan, udal agintariak berariaz adierazitako nahiz seinaleztatutako geltokietan bakarrik hartu nahiz utzi ahal izango dituzte bidaiariak. Bizi-taxien zerbitzurako, bereziki erdialdean, gelditzeko lekuak finkatu ahal izango ditu udalak.

8.5.- Ikasle-garraiorako zerbitzua duten ikastetxeen titularrei galdatu ahal izango diete udal agintariak ikasleak hartzeko nahiz uzteko ibilbideak proposa ditzatela. Horiek onartu ondoren, agintari horiek berek geltokiak finkatu ahal izango dituzte ibilbide bakoitzaren barruan, eta debekatuta egongo da geltoki horiez kanpo ikaslerik hartzea. Mugikortasun murriztua duten pertsona igo eta jaisteko egokituta egon beharko dute geltoki horiek.

8.6.- Erabat debekatuta egongo da gelditzea:

8.6.1.- Hala seinaleztatuta nahiz arauz debekatuta dagoen lekuetan, salbu eta gaixorik dauden nahiz mugikortasun murriztua duten bidaiariak hartu edo uzteko, edo larrialdi edo segurtasun zerbitzuak eta baimendutako ibilgailuak direnean.

8.6.2.- Alkatearen xedapena dela medio zaintza berezikiotzat nahiz trafikoi-intentsitate handikotzat jotzen diren kaleetan, salbu eta hartarako seinaleztatutako lekuetan, izanez gero.

8.6.3.- Pertsona nahiz ibilgailuen zirkulazioa oztopatzen den lekuetan.

8.6.4.- Babesleku, erdibitzaile eta babesguneen nahiz trafikoa bideratzeko bestelako elementuen gainean.

8.6.5.- Ibilgailuak eraikinetara sartzeko pasabideak oztopatzen direla, horiek behar bezala seinaleztatuta egonik.

reguladora de Terrazas en Establecimientos Públicos de Hostelería y asimilados de Vitoria-Gasteiz. No se podrán ocupar plazas de estacionamiento reservadas a personas con movilidad reducida.

Artículo 7: Señalización.

7.1.-Las señales de circulación situadas en los accesos a la ciudad y acompañadas de la leyenda "VITORIA-GASTEIZ", regirán en toda la zona urbana.

7.2.-Las señales de circulación colocadas en las entradas de zonas o áreas con limitaciones específicas a la circulación y/o al estacionamiento y acompañadas de una leyenda y/o pictograma relativos a las mismas, regirán en toda la zona o área en cuestión.

7.3.-No se podrán colocar señales de circulación sin la previa autorización municipal.

7.4.-Sólo se autorizarán las señales informativas que, a criterio de la Autoridad municipal, sean de interés público.

7.5.-No se permitirá la colocación de publicidad en las señales de circulación o junto a las mismas.

7.6.- Se prohíbe la colocación de marquesinas, carteles, anuncios e instalaciones que impidan o limiten a las personas usuarias la normal visibilidad de los semáforos, señales, personas y vehículos circulando, o que puedan distraer su atención, así como aquéllos que impidan o limiten la accesibilidad.

7.7.-La Autoridad municipal procederá a la retirada inmediata de toda aquella señal que no esté debidamente autorizada o no cumpla las normas en vigor, corriendo los gastos de cuenta quienes que la hubieran instalado o, subsidiariamente, de quienes se beneficien de la misma.

Artículo 8: Parada.

8.1.-Se entiende por parada toda detención de un vehículo con objeto de tomar o dejar personas o cargar y descargar cosas cuya duración no exceda de dos minutos, aumentando este tiempo al necesario en el caso de que se trate de tomar o dejar personas con movilidad reducida.

8.2.-En las paradas, el conductor o la conductora no podrá abandonar el vehículo a no ser que se trate de tomar o dejar personas con movilidad reducida y si lo hiciera excepcionalmente, habrá de tenerlo a la vista y retirarlo en el mismo momento en que sea requerido para ello o las circunstancias lo demanden.

8.3.-En las calles sin aceras, al efectuar la parada, se dejará una distancia de un metro entre el vehículo y la fachada más próxima, salvo señalización en otro sentido.

8.4.-Los autobuses, tanto de líneas urbanas como interurbanas, únicamente podrán tomar o dejar personas usuarias en las paradas expresamente determinadas o señalizadas por la Autoridad municipal. Para el servicio de bicitaxi, en particular en la zona centro, se podrán establecer por parte del Ayuntamiento los puntos de parada.

8.5.-La Autoridad municipal podrá requerir a quienes son titulares de centros docentes que tengan servicio de transporte escolar, para que propongan itinerarios para la recogida o bajada del alumnado. Una vez aprobados éstos, dicha Autoridad podrá fijar paradas dentro de cada ruta quedando prohibida la recogida del alumnado fuera de dichas paradas. Dichas paradas deberán estar acondicionadas para el embarque y desembarque de personas con movilidad reducida.

8.6.-Queda prohibida totalmente la parada:

8.6.1.-Donde así esté señalizado o prohibido reglamentariamente, excepto para tomar o dejar personas enfermas o personas de movilidad reducida o que se trate de servicios de urgencia o seguridad y de vehículos autorizados.

8.6.2.-En las vías declaradas de atención preferente o de alta intensidad de tráfico por disposición de la Alcaldía, excepto en los lugares señalizados al efecto, si los hubiere.

8.6.3.-Donde se entorpezca la circulación de personas o vehículos.

8.6.4.-Sobre los refugios, isletas, medianas, zonas de protección y demás elementos canalizadores del tráfico.

8.6.5.-Obstruyendo los accesos de vehículos en inmuebles debidamente señalizados con el correspondiente vado.

8.6.6.- Pertsonak eraikinetara sartu nahiz horietatik ateratzeko erabilera normala oztopatzen denean.

8.6.7.- Espaloi, oinezkoen esparru eta lorategietan.

8.6.8.- Pasonibel, oinezkoen pasabide, ziklisten pasabide eta bestelako ibilgailuentzat erreserbatutako lekuetan.

8.6.9.- Zirkulaziorako nahiz zenbait erabiltzaileen zerbitzurako eta ez bestetarako erreserbatutako bide nahiz bide zatietan.

8.6.10.- Hiriko garraio publikorako eta ez bestetarako aparkaleku nahiz geltoki diren lekuetan.

8.6.11.- Mugikortasun murriztua duten pertsonen ibilgailuentzat erreserbatutako eta hala seinaleztatutako lekuetan.

8.6.12.- Hiriko garraio publikoak bakarrik erabiltzeko diren bideetan eta bizikletek bakarrik erabiltzeko direnetan.

8.6.13.- Zerbitzu publikoen, erakunde ofizialen nahiz larrialdiko zerbitzuen ibilgailuentzat erreserbatutako eta hala seinaleztatutako lekuetan.

8.6.14.- Dibertsitate funtzionala duten pertsonentzako espaloi behegaruneetan.

8.6.15.- Tranbien errailen gainean edo hain gertu horiengandik non zirkulazioari enbarazu egin dakiokkeen.

8.6.16.- Zubi eta pasabide jasoetan nahiz horien azpian.

8.6.17.- Izkina, bidegurutzek nahiz bidebanatze batetik 5 metro baino gutxiagora.

8.6.18.- Erabiltzaileei seinaleak ikustea galaraziko liekeen nahiz maniobrak egitera behartuko lituzkeen lekuetan, baita bide publikoaren gainerako erabiltzaileei —bereziki oinezko eta ziklistei— arriskua dakarkienean ere, haiek ikustea galarazten dielako.

8.6.19.- Zirkulazio-noranzkoaren kontrako aldera.

9. artikulua: Ibilgailu-uztea.

9.1.- Ibilgailu-uztetzat joko da ibilgailua geldirik uzte oro, baldin eta bi minututik gorako iraupena badu, eta ez bada zirkulazioak hartara beharturik, arazuko aginduren bat betetzearren edo mugikortasun murriztua duten pertsonak hartu edo uzteko gertatzen. Hala bada, Ordenantza honetako 8.1 artikuluan xedatutakoa bete beharko da.

9.2.- Salbu eta besterik seinaleztatzen denean, ilaran utzi beharko dira ibilgailuak, hau da, galtzadarekiko paralelo, zoladuran markatutako perimetroaren barruan eta espaloitik ahalik eta gertuen, isurbidea libre utzirik, espaloirik gabeko kaleetan izan ezik; horietan, izan ere, 8.3. artikuluan xedatutakoaren arabera jokatu beharko da.

9.3.- Beste seinaleztapenik ezean, zirkulazio noranzko bikoitzeko kaleetan ibilgailua eskuineko aldean —zirkulazio noranzkoaren arabera— ilaran uztea baimenduta dagoela ulertuko da. Zirkulazio noranzko bakarrek kaleetan modu berean utzi beharko da ibilgailua, eta kalearen zabalerak enbarazurik gabe hala egiteko aukera ematen duenean bakarrik ahal izango da ezkerreko aldean ere utzi. Noranzko batean ibilgailuen zirkulaziorako bidea eta kontrako noranzkoan bizikleten zirkulaziorako bidea duten kaleetan, galtzadaren ezkerreko aldean aparkatu ahal izango dira ibilgailuak, beren noranzkoan eta bizikletenaren kontrakoan, baldin eta horretarako mugatutako lekurik badago. Horretarako nahiz bertatik ateratzeko maniobra egiterakoan, bizikletentzako bidean sartu ahal izango dira ibilgailuak, arreta bereziarekin egin beharko bada ere.

9.4.- Zirkulazioari enbarazurik ez egiteko moduan utzi beharko da ibilgailua, eta kalearen gainerako erabiltzaileentzat arriskurik sortu gabe. Kasu guztietan, inolaz ere berez mugituko ez den eran utzi beharko dute ibilgailua gidariek, horretarako beharrezko diren neurri egoki guztiak harturik.

9.5.- Gainerako erabiltzaileei geratzen den lekua erabiltzeko ahalik eta aukerarik handiena emateko moduan utzi beharko da ibilgailua.

9.6.- Ezingo da bide publikoetan, mugitzen duen ibilgailutik bereiz, atoirik utzi, ezta autobus, traktore, karabana nahiz 3.500 kg-tik gorako gehieneko pisu baimendua duen ibilgailurik ere, ez bada alka-

8.6.6.-Cuando se obstaculice la utilización normal del paso de salida o acceso de personas a un inmueble.

8.6.7.-Sobre las aceras, áreas peatonales y jardines.

8.6.8.-En pasos a nivel, pasos para personas que se desplazan a pie, pasos para ciclistas y espacios reservados para otros vehículos.

8.6.9.-En los carriles o partes de la vía reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinadas personas usuarias.

8.6.10.-En las zonas destinadas para estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano.

8.6.11.-En las zonas señalizadas como reserva para vehículos de personas con movilidad reducida.

8.6.12.-En los carriles destinados al uso exclusivo del transporte público urbano o en los reservados para las bicicletas.

8.6.13.-En las zonas señalizadas como reservadas para vehículos de servicio público, organismos oficiales y servicios de urgencia.

8.6.14.-En los rebajes de acera para el paso de personas con diversidad funcional.

8.6.15.-Sobre los raíles de tranvías o tan cerca de ellos que pueda entorpecerse su circulación.

8.6.16.-En los puentes y pasos elevados o bajo los mismos.

8.6.17.-A menos de 5 metros de una esquina, cruce o bifurcación.

8.6.18.-En los lugares donde se impida la visibilidad de la señalización a las personas usuarias a quienes las afecte u obligue a hacer maniobras, así como cuando suponga riesgo para la seguridad del resto de personas de la vía, en especial quienes se desplazan a pie y ciclistas, al dificultar su percepción.

8.6.19.-En sentido contrario al de la marcha.

Artículo 9: Estacionamiento.

9.1.- Se entiende por estacionamiento toda inmovilización de un vehículo cuya duración exceda de dos minutos, siempre que no esté motivada por imperativo de la circulación o para cumplir algún precepto reglamentario, o salvo que se trate de tomar o dejar personas con movilidad reducida, en cuyo caso se estará a lo dispuesto en el artículo 8.1 de esta Ordenanza.

9.2.-Los vehículos deberán estacionar en fila, esto es, paralelamente a la calzada, salvo señalización en otro sentido, dentro del perímetro marcado en el pavimento y tan próximos a la acera como sea posible, dejando libre la corredera, excepto en las calles sin acera, en las que se estará a lo dispuesto en el artículo 8.3.

9.3.-En ausencia de otra señalización se entenderá que, en las vías de doble sentido de circulación, está autorizado el estacionamiento en línea, en el lado derecho de la calzada, según el sentido de la marcha. En las vías de un solo sentido de circulación se estacionará de la misma forma, y solo en los casos en que la anchura de la vía permita hacerlo sin obstaculización, podrá estacionarse también en el lado izquierdo. En las vías con un carril para la circulación de vehículos en un sentido y con un carril-bici para la circulación de bicicletas en sentido contrario, los vehículos podrán estacionar en el lado izquierdo de la calzada de acuerdo con el sentido de su marcha y en sentido contrario al de la marcha de las bicicletas, si existe espacio delimitado para este fin. Los vehículos podrán ocupar el carril bici para realizar la maniobra de aparcamiento o de salida del aparcamiento, extremando las precauciones.

9.4.-El estacionamiento deberá efectuarse de tal manera que el vehículo no obstaculice la circulación ni constituya un riesgo para el resto de las personas usuarias de la vía. En todos los casos, quienes conduzcan un automóvil habrán de estacionarlo de manera que su vehículo no pueda moverse espontáneamente tomando, a tal objeto, las precauciones adecuadas y suficientes.

9.5.-El estacionamiento se efectuará de forma que permita a las demás personas usuarias la mejor utilización del espacio libre restante.

9.6.-No se podrán estacionar en las vías públicas remolques separados del vehículo motor, ni autobuses, tractores, caravanas o vehículos de peso máximo autorizado superior a 3.500 kg, excepto

tearen dekretu nahiz bando baten bidez berariaz baimendutako modu, leku eta aldietan.

9.7.- Mugikortasun murriztua duten pertsonentzat erreserbatutako aparkalekuetan ibilgailu hauek baino ezingo dira aparkatu: pertsona horiek gidatzen dituztenak edo horiek eramateko baliatzen direnak, zeinek udalak emandako bereizgarria —Europar Batasuneko eredu homologatua— eduki beharko baitute haizetakoan jarrita, ibilgailuaren matrikula bertan ageri delarik.

Baldin eta udal jardueraren ondorioz edo udal baimena dela tarteko mugikortasun murriztua duten pertsonentzat erreserbatutako aparkaleku bat edo hainbat hartu edo kentzen badira, beste horrenbeste jarri beharko dira inguruan.

Mugikortasun murriztua duten pertsonentzat eta haurdun dauden emakumeentzat erreserbatutako aparkalekuetan ibilgailu hauek aparkatu ahal izango dira: haurdun dauden emakumeek gidatzen dituzten eta haizetakoan horretarako baimena ematen dien bereizgarria jarria dutenak eta mugikortasun murriztua duten pertsonen gidatzen dituztenak edo horiek eramateko baliatzen direnak, zeinek udalak emandako bereizgarria —Europar Batasuneko eredu homologatua— eduki beharko baitute haizetakoan jarrita, ibilgailuaren matrikula bertan ageri delarik.

9.8.- Udal agintariak, inoiz edo behin, hiriko auzo edo alderdi jakinetan ibilgailuak uzteko aukera mugatu ahal izango dute, eta hartarako baimena zenbait ibilgailuri bakarrik eman. Ezingo dira inolaz ere mugikortasun murriztua dutenentzat erreserbatutako leku guztiak kendu, ezta aldi baterako ere. Aldi baterako mugatu den eremuan mugikortasun murriztua duten pertsonentzako aparkalekuak badaude, aparkatzea debekatuta dagoen leku horren ondoan beste horrenbeste aparkaleku egokitu beharko dira eta seinaleztatu.

9.9.- Bizikletak eta gainerako zikloak oinezkoentzako alderdi, espaloi nahiz ibiltokietan utzi ahal izango dira, udal agintariak ezartzen dituzten leku erreserbatuetan.

9.9.1.- Berariaz bizikletentzat diseinatutako aparkalekuak bizikletak eta bestelako zikloak (mugikortasun murriztua dutenena barne) ez beste uzteko izango dira.

9.9.2.- Berariaz horretarako egokitutako lekuetan utzi beharko dira bizikletak, propio horretarako jarritako euskarrietan behar bezala lokarrituta. Leku librerik izan ezean, hiri altzariren bati lotuta utzi ahal izango dira bizikletak, baldin eta horrekin hiri altzaria hondatzen ez bada, zertarako den hartarako erabiltzea galarazten ez bada eta oinezkoen ibilbideak, irisgarritasuna nahiz ibilgailuen zirkulazioa oztopatzen ez bada.

9.9.3.- Nolanahi ere, oinezkoen joan-etorriak ez oztopatze aldera, gutxienez 2 metroko pasabidea errespetatu beharko da. Orobat utzi beharko da nahikoa tarte, bizikleten gainerako erabiltzaileek aparkatutako bizikletak hartzerik eta maniobrak egiterik izan dezaten.

9.9.4.- Berariaz egongo da debekatuta bizikletak zuhaitzei lotzea, baita landare-ontzi, landare-hesi eta hiriko bestelako apaingarriei ere.

9.10.- Motozikleta eta ziklomotorrak galtzadan uzten direnean, baterian egin beharko da, eta zoladuran markatutako perimetroaren barruan.

9.10.1.- Motozikletak eta ziklomotora, oinezkoentzako alderdi, espaloi nahiz ibiltokietan utzi ahal izango dira, udal agintariak ezartzen dituzten leku erreserbatuetan, non eta horietara sartzeak ez dakarren berekin ibilgailu horiek oinezkoen alderdietan barrena zirkulatzeko.

9.10.2.- Motozikleta eta ziklomotorrentzat diseinatutako aparkalekuak horiek eta ez beste uzteko izango dira.

9.10.3.- Bai TAoren bitartez araututako eremuetan, bai eremu libreetan, bide publikoko aparkalekuak, ikuseremu txikiagatik arriskutsu izan daitezkeen lekuetan kokatuta daudelarik, hala nola kale-elkargune eta garaje-pasabideetan, motozikleta eta ziklomotorrek bakarrik erabiltzeko xedatu ahal izango dira, gidari eta oinezkoen ikuspen-angelua hobetze aldera.

en los términos, lugares y períodos autorizados expresamente por Decreto o Bando de la Alcaldía.

9.7.-El uso de las plazas de aparcamiento señalizadas como reserva para personas con movilidad reducida estará restringido a aquellos vehículos conducidos o que transporten a dichas personas y que presenten en su parabrisas un distintivo homologado con arreglo al modelo comunitario, concedido por el Ayuntamiento en el que figurará la matrícula del vehículo.

En el caso de que una actuación o autorización municipal ocasione la ocupación o eliminación de una o varias plazas de aparcamiento reservadas para personas con movilidad reducida, deberán sustituirse por otras tantas en el entorno adyacente.

En las plazas de aparcamiento señalizadas para uso compartido por personas con movilidad reducida y mujeres embarazadas, podrán estacionar tanto los vehículos conducidos por mujeres embarazadas que presenten en su parabrisas la correspondiente tarjeta de estacionamiento habilitante como los vehículos conducidos o que transporten personas con movilidad reducida y que presenten en su parabrisas un distintivo homologado con arreglo al modelo comunitario, concedido por el Ayuntamiento en el que figurará la matrícula del vehículo.

9.8.-La Autoridad municipal podrá, excepcionalmente, limitar el estacionamiento en ciertos barrios o zonas de la ciudad, autorizándolo únicamente a determinados vehículos. En ningún caso se podrá reducir, ni siquiera con carácter temporal, el total de plazas de estacionamiento reservadas para personas con movilidad reducida. En caso de que en la zona excepcionalmente se prohíba el estacionamiento existan plazas de aparcamiento reservado para personas con movilidad reducida, deberán sustituirse por otras tantas en el entorno adyacente al de la zona de estacionamiento prohibido.

9.9.-Las bicicletas y otros ciclos podrán estacionarse en áreas peatonales o sobre aceras o paseos en los espacios reservados que establezca la Autoridad municipal.

9.9.1.-Los aparcamientos diseñados específicamente para bicicletas serán de uso exclusivo para éstas y otros ciclos, incluidos los de personas con movilidad reducida.

9.9.2.- Las bicicletas se estacionarán en los espacios específicamente acondicionados para tal fin, debidamente aseguradas en las parillas habilitadas al efecto. En el supuesto de no existir aparcamientos libres, las bicicletas podrán ser amarradas a elementos del mobiliario urbano, siempre que con ello no se ocasione ningún daño al elemento de mobiliario urbano, no se vea alterada su función, ni se entorpezca el tránsito peatonal, la accesibilidad, ni la circulación de vehículos.

9.9.3.- En cualquier caso, para garantizar la circulación peatonal, se deberá respetar un espacio mínimo de 2 metros como zona de tránsito. Así mismo, se dejará un resguardo suficiente que garantice el acceso a las bicicletas aparcadas y las maniobras de las y los usuarios de las mismas.

9.9.4.- Estará expresamente prohibido el amarre de las bicicletas a los árboles, jardineras, setos y otras partes de la vía destinadas al ornato de la ciudad.

9.10.-El estacionamiento de motocicletas y ciclomotores en la calzada se hará en batería y dentro del perímetro marcado en el pavimento.

9.10.1.- Las motocicletas y los ciclomotores podrán estacionarse en áreas peatonales o sobre aceras o paseos en los espacios reservados por la autoridad municipal, siempre y cuando el acceso a los mismos no implique la circulación de estos vehículos por las zonas peatonales.

9.10.2.- Los aparcamientos diseñados para el uso de motocicletas y ciclomotores serán de uso exclusivo para estos vehículos.

9.10.3.- Las plazas de aparcamiento en la vía pública, tanto en las zonas reguladas por OTA como en las zonas libres, que se encuentren en puntos de peligro por mala visibilidad, como las intersecciones de calles o los vados de los garajes, podrán destinarse al uso exclusivo de motocicletas y ciclomotores con el fin de mejorar el ángulo de visión de personas conductoras y peatonas.

9.11.- Salgaiak garraiatzeko esku-gurdiak uzteari dagokionez, ziklomotorrentzat xedatu den modu berean jokatu beharko da; salbuespen gisa, ordea, ilaran utzi ahal izango dira 1,70 metrotik gorako luzera izanez gero.

9.12.- Debebatuta egongo da ibilgailuak uztea ondorengo kasu eta leku hauetan:

9.12.1.- Hala seinaleztatuta edo arauz debebatuta dagoen lekuetan.

9.12.2.- Ibilgailuak gelditzea debebatuta dagoen lekuetan.

9.12.3.- Bigarren ilaran, baita lehen ilarako lekua zerbaitek oztopatzen duenean edo babes elementuren batek hartua dagoenean ere.

9.12.4.- Bide publikoko leku berean, zazpi egunetik gora, segidan.

9.12.5.- Zirkulazio noranzkoaren kontrako aldera, 9.3. artikuluan ezarritako salbuespenak salbuespen.

9.12.6.- Baimendutako ibilgailuek, salgaiak hartu eta uzteko erreserbatutako leku seinaleztatuetan, halako zereginetan ari ez direnean.

9.12.7.- Baimenduta ez dauden ibilgailuek, salgaiak hartu eta uzteko erreserbatutako leku seinaleztatuetan.

9.12.8.- Ikuskizun edo ekitaldi publikoetarako diren eraikinen sarreren aurreko aldean, haiek egiteko diren orduetan; izan ere, zaildu egingo bailukete horrekin jende-oldearen irteera, larrialdirik gertatuz gero.

9.12.9.- Behar bezala utzita dagoen beste ibilgailuren baten irteera zailtzeko moduan.

9.12.10.- Obrak, ekitaldi publikoak edo kirol ekitaldiak direla eta behin-behingoan hala seinaleztatutako lekuetan.

9.13.- Arrazoi justifikaturik izan ezean, ezingo da inolaz ere murriztu mugikortasun murriztua duten pertsonentzat erreserbatutako lekuen kopuru osoa, ezta aldi baterako ere. Ibilgailuak uzteko aukera aldi baterako mugatu den eremuan mugikortasun murriztua duten pertsonentzako aparkalekuak badaude, aparkatzea debebatuta dagoen leku horren inguruan beste horrenbeste aparkaleku egokitu beharko dira eta seinaleztatu.

10. artikulua: Oinezkoen alderdiak.

10.1.- Honako hauek izango dira oinezkoen alderdiak: udal administrazioak ibilgailuen zirkulazioa —erabat edo neurri batean— eta edozein ibilgailu edo horietako zenbait bertan uztea debebatu duen kale eta bide publikoak.

10.2.- Turismo-ibilgailuek ezingo dute oinezkoen alderdietan barrena zirkulatu, eta ezingo dira bertan utzi, salbu eta berariazko baimena dutelarik.

10.3.- Motor eta ziklomotorrek ezingo dute inolaz ere zirkulatu oinezkoen alderdietan barrena, hots, espaloi, ibiltoki, plaza eta oinezkoentzako bestelako lekuetan barrena.

10.4.- Bizikleta, ziklo, irristailu eta antzekoek espaloi eta oinezkoen alderdietan barrena zirkulatzearen ingurukoak ordenantza honen I. tituluko III. kapituluan arautuko dira.

10.5.- Oinezkoen alderdien sarrera eta irteeretan elementu mugikorak erabili ahal izango dituzte udal agintariak, delako barrutira ibilgailurik sar ez dadin, ezta hartan barrena zirkulatu ere.

10.6.- Oinezkoen alderdietan hainbat eratakia izan daiteke zirkulatzeko eta ibilgailuak uzteko debekua:

1.- Haren perimetroaren barruko kale guzti-guztiak edo horietako bakar batzuk bakarrik har ditzake.

2.- Aldez aurretik ezarritako orduetara mugatu daiteke, ala ez.

3.- Izaera finkoa izan dezake, edo asteko egun jakin batzuetarako bakarrik izan.

10.7.- Edozein izanik ere jarritako mugak, ez dute eraginik izango honako ibilgailu hauen zirkulazioari eta horiek bertan uzteari dagokionez:

1.- Su Itzaltze eta Salbamendu Zerbitzuaren ibilgailuak, poliziarenak, ambulantiak eta, oro har, larrialdietarako ibilgailuak.

2.- Gaixoak edo mugikortasun murriztua duten pertsonak garraiatzen dituztenak, lineaz kanpoko garraioa ibilgailuak barne.

9.11.-Los carros de mano para el transporte de mercancías se regularán, para su estacionamiento, por lo dispuesto para los ciclomotores, con la salvedad de que se dispondrán en línea si su longitud excede de 1,70 metros.

9.12.-Está prohibido el estacionamiento de vehículos en los casos y lugares siguientes:

9.12.1.-Donde así esté señalizado o prohibido reglamentariamente.

9.12.2.-Donde esté prohibida la parada de vehículos.

9.12.3.-En doble fila, ni aún cuando la primera esté ocupada por un obstáculo y/o elemento de protección.

9.12.4.-En un mismo lugar de la vía pública durante más de siete días consecutivos.

9.12.5.-En sentido contrario al de la propia marcha, excepto lo establecido en el artículo 9.3.

9.12.6.-Los vehículos autorizados, en las zonas señalizadas como reserva de carga y descarga de mercancías, cuando no se realicen tales tareas.

9.12.7.-Los vehículos no autorizados, en las zonas señalizadas como reserva de carga y descarga de mercancías.

9.12.8.-Delante de los accesos de edificios destinados a espectáculos o actos públicos, en las horas de celebración de los mismos ya que con ello se resta facilidad a la salida masiva de personas en caso de emergencia.

9.12.9.-En condiciones que dificulten la salida de otros vehículos estacionados correctamente.

9.12.10.-En los lugares señalizados temporalmente por obras, actos públicos o manifestaciones deportivas.

9.13.-Salvo causa justificada, no se podrá reducir, ni siquiera con carácter temporal, el total de plazas de estacionamiento reservadas para personas con movilidad reducida. En caso de que en la zona en la que excepcionalmente se prohíba el estacionamiento existan plazas de aparcamiento reservado para personas con movilidad reducida, deberán sustituirse por otras tantas en el entorno adyacente al de la zona de estacionamiento prohibido.

Artículo 10: Áreas peatonales.

10.1.-Áreas peatonales son aquellas calles o vías urbanas en las que la Administración Municipal ha establecido la prohibición total o parcial de la circulación rodada y el estacionamiento de todos o algunos vehículos.

10.2.-Los vehículos turismo no podrán circular ni estacionar en las áreas peatonales, salvo autorización expresa.

10.3.-Las motocicletas y ciclomotores no podrán circular en ningún caso por espacios peatonales (a efectos de esta ordenanza aceras, paseos plazas y áreas peatonales).

10.4.- La circulación de bicicletas, ciclos, patines y similares por aceras y áreas peatonales se regulará de acuerdo con lo dispuesto en el Capítulo III del Título I de esta ordenanza.

10.5.- En la entrada y salida de las áreas peatonales, la Autoridad Municipal podrá utilizar elementos móviles que impidan el acceso y circulación de vehículos por el interior de la zona afectada.

10.6.-En las áreas peatonales la prohibición de circulación y estacionamiento de vehículos podrá:

1.- Comprender la totalidad de las vías que estén delimitadas por su perímetro o únicamente algunas.

2.- Limitarse o no a un horario preestablecido.

3.- Ser de carácter fijo o referirse solamente a determinados días de la semana.

10.7.- Cualquiera que sean las limitaciones establecidas, no afectarán a la circulación ni al estacionamiento de los siguientes vehículos:

1.- Los del Servicio de Extinción de Incendios y Salvamento, los de la Policía, las ambulancias y, en general, los vehículos de emergencia.

2.- Los que transporten personas enfermas o personas con movilidad reducida, incluidos los vehículos de transporte discrecional.

3.- Alderdi horretan dagoen baimendutako garajeren batetik ateratzen edo hartara sartzen ari direnak.

4.- Zamalanak egiten ari diren baimendutako ibilgailuak, horretarako baimena ematen zaien kale eta orduetan.

5.- Udal agintarien ebazpen arrazoituaren bitartez berariaz debeku horretatik salbuesten diren ibilgailuak.

10.8.- Oinezkoen alderdietan jarritako mugetako batzuetatik edo zenbaitetatik libre utzi ahal izango dituzte udal agintariak ibilgailu jakin batzuk, horretarako arrazoirik izanez gero; bereziki, pertsonak garraiatzeko bizikleta eta trizikloak, eta mezularitza nahiz publizitate zerbitzuenak.

10.9.- Salbuespen kasuetan, oinezkoen alderdietan barrena zirkulatzeko delarik horretarako baimena duten ibilgailu motordun, ziklomotor, bizikleta, ziklo, monopatin, motorrik gabeko irristailu eta antzekoekin, areta berezia jarri eta oinezkoen lehenasuna errespetatuz egin beharko da.

11. artikulua: Garraio publiko edo kolektiboaren geltokiak.

Garraio publiko edo kolektiborako zerbitzuetako bakoitzak erabiltzeko izango diren geltokiak eta egin ahal izango dituzten geldialdiak zehaztu ahal izango dituzte udal agintariak.

12. artikulua: Zamalanak.

12.1.- Salgaiak kargatu eta deskargatzeko bide publikoetan egiten diren lanak horretarako erreserbatutako eremuetan egin beharko dira, jarritako ordutegiaren barruan, eta honelakoekin bakarrik:

1.- Ibilgailu industrialak, komertzialak edo misto egokituak, zirkulazio-baimeneko sailkapenaren arabera, edo, bestela, TAO merkataritza txartela daukatenak eta, autoak ez izanik, salgaiak garraiatzeko baimenduta daudenak.

2.- Zama eramateko atoa duten bizikleta eta zikloak edo banaketarako bestelako ibilgailu txikiagoak, ohiko motor trakzioaz bestelakorik baliatzen dutenak (eskorgak eta orga elektrikoak, trakzio plataformak eta abar).

Zenbait kale eta eremutan, salgai jakin batzuk banatzeko eta ordutegi jakinetan, ibilgailu mota bereziak bakarrik erabili ahal izatea erabaki ahal izango du udalak, lehenasuna ematen diolarik beren ezaugarri teknikoengatik eta propulsió sistemengatik ingurumenearan eragin txikiena —emisioak eta zarata— duten eta bide publikoan lekuri gutxien hartzeko ibilgailuen erabilerari. Alkatearen dekretua dela medio zehaztuko dira halako kale eta eremuak, edo horiek aldatu nahiz zabaltzea xedatuko, eta orobat ezarriko zer motatako ibilgailuak egongo diren baimenduta bertan.

Baimendutako ibilgailuek zamalanak egiten ari diren bitartean baino ezingo dituzte okupatu horretarako erreserbatutako eremuak, eta, beraz, legez kanpoko erabileratzat joko da horiek delako lan horiek egiteko ez bestetarako baliatzea.

Nolanahi ere, baimendutako ibilgailuaren titularrak edo hura alokairuan hartua duenak Ekonomi Jardueren gaineko Zergan izena emanda egin beharko du.

12.2.- Garraiatzen den zamaren antolamenduari eta neurriei buruzko muga eta debekuei dagokienean, hori arautzen duten araudi orokorretan xedatutakoa aintzat hartu beharko da, ezingo baitira gauditu baimendutako gehieneko pisuak, ezta garraiatzen den zamaren gehieneko luzera, zabalera eta garaiera ere. Salgaiak garraiatzen dituzten ibilgailu komertzial eta industrialen motak eta zirkulazio ordutegiak mugatu ahal izango dituzte udal agintariak, egokituz jotzen dutelarik, baita muga horrek zein kalari eragiten dien ere.

12.3.- Honela egingo dira zamalanak:

12.3.1.- Nagusiki, merkataritza eta industria lokalen barruan, horretarako egoki diren baldintzak bete beharko baitituzte horiek.

12.3.2.- Gisa horretako lokalak zabaltzeko lizentziarik emango bada —beren luze-zabala, helburua edo kokalekua kontuan izanik arrazoizkoa izaki pentsatzea ohikoak izango direla halako zamalanak, eta aski maiz egin beharrekoak—, nahikoa leku erreserbatu beharko dute haien titularrak barruan, zeregin horietarako.

3.- Los que surjan de un garaje autorizado situado en la zona o se dirijan a él.

4.- Los vehículos autorizados que efectúen labores de carga y descarga en las calles y a las horas en que así se autorice.

5.- Los vehículos expresamente excluidos de esta prohibición por resolución justificada de la Autoridad Municipal.

10.8.-La Autoridad Municipal podrá eximir de todas o algunas de las limitaciones establecidas en las áreas peatonales a determinados vehículos y por causas justificadas, en particular, a bicicletas y triciclos que realicen transporte de personas, mensajería o servicios publicitarios.

10.9.-En el caso excepcional de circular por espacios peatonales, los vehículos a motor, ciclomotores, bicicletas, ciclos, monopatines, patines sin motor y similares que estén autorizados a circular, lo harán extremando las precauciones y respetando la prioridad de las y los peatones.

Artículo 11: Paradas de transporte público o colectivo.

La Administración municipal podrá determinar los lugares y períodos de tiempo en que habrán de efectuarse las paradas destinadas a cada uno de los distintos servicios de transporte público o colectivo.

Artículo 12: Carga y descarga.

12.1.- Las operaciones de carga y descarga de mercancías en las vías públicas se realizarán dentro de las zonas reservadas a tal efecto, en el horario establecido y exclusivamente por:

1.- Vehículos industriales, comerciales o mixtos adaptables, según clasificación en el Permiso de Circulación, o en su caso, posean Tarjeta comercial OTA, y que, no siendo turismos, estén autorizados al transporte de mercancías.

2.- Bicicletas o Ciclos provistos de remolque para la carga u otros vehículos de reparto de menor tamaño y de tracciones distintas a la convencional motorizada (carretilas manuales y eléctricas, plataformas tractoras, etc.).

En algunas calles o zonas, el Ayuntamiento podrá determinar el exclusivo uso de tipos especiales de vehículos para el reparto de algunas mercancías y en determinados horarios, priorizando la utilización de aquellos que, por sus características técnicas y su sistema de propulsión, generen menor impacto para el medio ambiente (emisiones y ruido) y que ocupen menos espacio en la vía pública. El detalle, modificación o ampliación de las mencionadas calles o zonas, así como del tipo de vehículos autorizados, se establecerá mediante el correspondiente Decreto de Alcaldía.

Los vehículos autorizados sólo podrán ocupar las zonas reservadas para carga y descarga mientras se estén realizando dichas tareas, considerándose un uso ilegal los aprovechamientos cuya finalidad no sea la realización de las mencionadas operaciones.

En todo caso, la persona titular o arrendataria del vehículo autorizado, deberá figurar en situación de alta en el Impuesto de Actividades Económicas.

12.2.- En cuanto a las limitaciones y prohibiciones referidas a la disposición y dimensiones de la carga transportada se estará a lo dispuesto en la normativa general reguladora de la materia sin que se puedan rebasar los pesos máximos autorizados, así como la longitud, anchura y altura de la carga transportada. La Autoridad Municipal podrá limitar el tipo de vehículos comerciales o industriales que transporten mercancías y el horario de circulación, siempre que lo crea oportuno, así como determinar las vías afectadas por la mencionada limitación.

12.3.-La carga y descarga de mercancías se realizará:

12.3.1.-Prioritariamente, en el interior de los locales comerciales e industriales que habrán de reunir las condiciones adecuadas para ello.

12.3.2.-La concesión de licencias de apertura de locales de esta clase, que por su superficie, finalidad o situación, en los que pueda presumirse racionalmente que habrán de realizar habitualmente, y con especial intensidad, operaciones de carga y descarga, se subordinará a que sus titulares reserven espacio suficiente en el interior para realizar esas operaciones.

12.3.3.- Merkataritza eta industria lokalen zer-nolakoez ez badute aukerarik ematen zamalanak barruan egiteko, hartarako erreserbatutako leku-orduetan egin beharko dira halako zereginak.

Hala ere, baimena eman ahal izango da zamalanak finkatutako leku-orduetatik kanpo egiteko, berriazko udal baimena dela medio, baldin eta ez auzokoei ez kalean barrera doazenei enbarazurik egiten ez bazaie, eta irisgarritasunari eragiten ez bazaio.

12.3.4.- Udal agintariak zehaztuko dituzte zamalanak egiteko erreserbatuta egongo diren lekuak. Orobat izango dute horien erabilera eguneko nahiz asteko aldi jakin batzuetara mugatzeko ahalmena.

- Aparkaldi mugatuko esparruetan (TAO), zamalanak egiteko erreserbatutako eremuak ezarri ahal izango dira, ordutegi jakinekin. Zamalanak egiteko finkatzen den ordutegitik kanpo, edozein ibilgailu aparkatu ahal izango da eremu horietan, Aparkaldi Mugatuko Zerbitzua (TAO) arautzeko Ordenantzan ezarritakoa aintzat hartzen delarik.

- Udal agintariak hala erabakitzen duten bide eta eremuetan espazio erreserbak mugatu ahal izango dira —behar bezala seinalez-tatzen direlarik—, non egin beharko diren zamalanak ezinbestean, ordu jakin batzuetan, gehieneko denbora-tarte bat baliatuz, eta non nahitaezkoa izango den ordu-egiaztagiria jartzea edo gaitze agiria eskuratzea, eta zein ezingo diren beste ezertarako baliatu. Alkatearen dekretua dela medio mugatu, aldatu nahiz handituko dira espazio horiek.

- Aurreko ataletan adierazitako zer-nolakoak egokitzen ez diren gainerako kaleetan, eskumena duten udal agintariak zehaztuko dituzte zamalanak egiteko berriaz baimentzen diren eremuak, eta behar bezala seinaleztatuko dira

12.3.5.- Ezingo da zamalanik egin oro har gelditzea edo aparkatzea debekatuta dagoen lekuetan, ezta aipatutako eremu erreserbatuetatik kanpo ere, salbu eta Udaltzaingoa berriaz baimentzen duelarik, inork horretarako eskabidea egin edo 092ra deitu ondoren.

12.3.6.- Zamalanak egiteko eremuetako gehieneko denbora edo aparkaldia mugatu ahal izango dute udal agintariak, behar den seinalea jarriz, eta, bidenabar, ordu-egiaztagiria jartzea edo gaitze agiria eskuratzea galdatu ahal izango dute, kontrol ondorioetarako.

12.3.7.- Zamalanak egiteko erreserbatutako eremuak erabili ahal izateko tasa jakin batzuk ordaintzea galdatu ahal izango dute udal agintariak, hori arautzen duen ordenantza fiskalean ezartzen diren tarifen ildotik.

12.4.- Ondorengo gaiei buruzko xedapenak eman ahal izango ditu alkateak:

- Zamalanak egiteko erreserbatutako lekuak seinaleztatzea.
- Zamalanak egiteko lekuak mugatzea.
- Hiriko bide jakin batzuetan barrera zirkulatu dezaketen nahiz horietan utzi daitezkeen ibilgailuen pisu-neurriak nahiz bestelako ezaugarri teknikoak mugatzea.

- Zamalanak egitea baimenduta egongo den orduak, hiriko bide eta auzo desberdinek bere-bere dituzten arazoak direla eta, eta, behar izanez gero, dena delako tasa ordainduz gaitze agiria eskuratzeko obligazioa.

- Salgaiak kargatu eta uzteko berriaz jarritako lekuetan gehienez ere egin daitezkeen egonaldia.

- Zamalanak egiteko zerbitzu bereziak, egun, ordu eta lekuak adierazten direlarik.

- Baimen bereziak:

- 12 tona edo gehiagoko kamioentzat.

- Salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten ibilgailuentzat.

- Besterentzat.

12.5.- 12 tona edo gehiagoko garraio-kamioiek honako leku hauetan bakarrik hustu ahal izango dute beren zama:

- Merkataritza nahiz industria lokalen barruan, baldin eta horretarako baldintza egokiak badituzte, eta alde zuzenetik baimendutako ibilbideak baliatuz.

- Aurreko atalean adierazitako eran egitea ezinezko den kasuetan, baimen berezia beharko da.

12.3.3.- Cuando las condiciones de los locales comerciales e industriales no permitan la carga y descarga en su interior, estas operaciones se realizarán en las horas y zonas reservadas para este fin.

No obstante, podrá permitirse la carga y descarga fuera de las horas y/o zonas establecidas, mediante autorización municipal expresa, cuando no genere molestias al vecindario ni a las demás personas usuarias de la vía, ni afecte a la accesibilidad.

12.3.4.- La Autoridad Municipal determinará los espacios reservados para la realización de operaciones de carga y descarga. Asimismo tendrá la facultad de limitar su utilización a determinados periodos del día y de la semana.

- En zonas de Estacionamiento Limitado (OTA) podrán establecerse espacios reservados para la realización de operaciones de carga y descarga en el horario establecido. Fuera del horario fijado para la carga y descarga, se permitirá el estacionamiento de cualquier vehículo en dicha zona, conforme al régimen establecido en la Ordenanza reguladora del Servicio de Estacionamiento Limitado (OTA)

- En aquellas vías y zonas que la Autoridad Municipal determine, podrán acotarse reservas de espacio, debidamente señalizadas, para uso exclusivo y obligatorio en las operaciones de carga y descarga en determinada franja horaria y por un tiempo máximo, en las que sea obligatorio un comprobante horario o la obtención de un título habilitante. La delimitación de dichos espacios se fijará, modificará y ampliará mediante Decreto de Alcaldía.

- En aquellas otras vías en las que no tengan lugar los supuestos a que se refieren los apartados anteriores, la autoridad municipal competente definirá, mediante la señalización correspondiente, las zonas que sean autorizadas específicamente para la carga y descarga.

12.3.5.- No podrá realizarse la carga y descarga en los lugares en que, con carácter general esté prohibida la parada o el estacionamiento o fuera de las zonas reservadas anteriormente descritas, salvo autorización expresa de la Policía Local, mediante solicitud/llamada al 092.

12.3.6.- La Autoridad Municipal podrá limitar el tiempo máximo o periodo de estacionamiento en las zonas de carga y descarga, mediante la señal correspondiente y pudiéndose exigir, a efectos de control, un comprobante horario o la obtención de un título habilitante.

12.3.7.- La Administración Municipal podrá exigir el pago de tasas por la utilización de los espacios reservados para las operaciones de carga y descarga, conforme a las tarifas que se establezcan en la Ordenanza Fiscal reguladora.

12.4.- La Alcaldía podrá dictar disposiciones que versen sobre las siguientes materias:

- Señalización de zonas reservadas para carga y descarga.
- Delimitación de las zonas de carga y descarga.
- Delimitación de peso y dimensiones u otras características técnicas de los vehículos para circular y/o estacionar en determinadas vías de la ciudad.

- Horario permitido para realizar las operaciones de carga y descarga, en relación con la problemática propia en las diferentes vías y barrios de la ciudad y en su caso la obligación de obtener un título habilitante previo pago de la tasa correspondiente.

- Tiempo de permanencia máximo en las zonas destinadas específicamente a la carga y descarga de mercancías.

- Servicios especiales para realizar operaciones de carga y descarga, con expresión de días, horas y lugares.

- Autorizaciones especiales para:

- Camiones de 12 Toneladas o más.

- Vehículos que transporten mercancías peligrosas.

- Otros.

12.5.- Los camiones de transporte de 12 Toneladas o más podrán descargar exclusivamente:

- En el interior de locales comerciales e industriales, siempre que reúnan las condiciones adecuadas y utilizando trayectos previamente autorizados.

- En aquellos casos específicos en los que no puedan acogerse a lo anterior, se necesitará una autorización especial.

12.6.- Zamalanetan erabilitako salgai, material edo bestelakoak ezingo dira bide publikoan utzi, baizik eta zuzenean eraman beharko dira higiezinetik ibilgailura eta alderantziz, salbuespen-kasuetan izan ezik. Halakoetan, berariazko baimena eskuratu beharko da, baita bide publikoa okupatzeko behar den lizentzia ere, kontuan harturik, edonola ere, Bide publikoan egiten diren obrak arautu eta balizatzeari buruzko ordenantzan zehaztutako baldintzak.

12.7.- Zamalanak behar adinako konturekin egin beharko dira, beharrik gabeko zaratarik ez ateratzearen, eta berekin ekarriko dute bide publikoa garbi uzteko obligazioa.

12.8.- Espaloitik hurbilen dagoen ibilgailuaren aldetik kargatu eta hustu beharko dira salgaiak, behar diren baliabideak erabiliz, baita aski jende ere, lanak al bait bizkorren egiteko, eta oinezko nahiz ibilgailuen zirkulazioa ez zailtzen saiatuz.

Oinezko nahiz ibilgailuentzat nolabaiteko arriskurik izanez gero zamalanak egiten diren bitartean, behar bezala seinaleztatu beharko da.

12.9.- Askari jende erabiliz egin beharko dira zamalanak, al bait azkarren bukatzearen. Horretarako baimendutako gehieneko denbora, oro har, 30 minutukoa izango da, hain zuzen ere, berariazko seinaleztapena dagoenean izan ezik. Salbuespen gisa, denbora-tarte handiagorako baimena eman ahal izango da, alde zuretik behar bezala arrazoitutako eskabidea egiten bada.

13. artikulua: Erreserbatutako bideak.

Bide jakin batzuk zenbait motatako ibilgailuek bakarrik erabiltzeko erreserbatu ahal izango dituzte udal agentariak.

14. artikulua: Abiadura.

14.1. Hirigunean baimenduta egongo diren gehieneko abiadurak, bestelako seinaleztapenik ez ezean gauditu ezingo direnak, honako hauek dira:

- hiriko kale eta zeharbideetan, 50 km orduko.
- bide bakarreko eta zirkulazio noranzko bakarreko hiriko kaleetan eta zirkulazio noranzko bakoitzeko bide bana duten kaleetan, 30 km orduko.
- galtzada eta espaloiak plataforma bakar osatzen duten hiriko kaleetan, 20 km orduko.

14.2.- Oinezkoen alderdian, zenbait ibilgailuen zirkulazioa baimenduta dagoenean, baita espaloirik gabeko galtzadetan eta oinezkoen joan-etorria handia den bestelako lekuetan ere, gidariak moteldu egin beharko dute abiadura, oinezkoen ibilera normalera egokitzeko, baita, behar izanez gero, gelditu ere, eta behar den arreta guztia jarri beharko dute istripurik gerta ez dadin.

14.3.- Era berean, behar adinako arreta jarri beharko da istripuak galarazteko eta oinezkoen enbarazurik ez egiteko zoladura egoera txarrean dagoenean, galtzada estutu egiten denean, obrak daudenean, eguraldi txarra egiten duenean eta abar.

15. artikulua: Zirkulazioa.

15.1.- Gidariak ezingo dute zaratarik egin seinale akustikoak behar ez bezala baliatuz, azelerazio zakarrak eginez, ihes-tutu hondatu edo narriatuak erabiliz, edo bestelako irregulartasunen bat dela medio.

15.2.- Ibilgailu gidari guztiek, bizikleta, ziklo, ziklomotor eta motozikleten gidariak barne, indarrean dauden zirkulazio eta seinaleztapen arauen jakitun izan beharko dute, baita horiei eta agentariak agenteek agindutako kasu egin ere.

15.3.- Debekatuta egongo da ikusteko traba egin, oreka galarazi edo gidatzea zaildu lezakeen zamarik garraiatzea.

15.4.- Esku-gurdiek espaloietan nahiz oinezkoen alderdian barrena zirkulatuko dute, baldin eta beren neurriek horretarako aukerarik ematen badute, oinezkoen enbarazurik egin gabe. Hala ez bada, galtzadan barrena egin beharko dute, eskuineko ertzetik al bait gertuen eta uneoro kaleetako seinaleak errespetatuz.

15.5.- Gehieneko abiadura orduko 30 km-koa dela berariaz seinaleztatzen den bideetan, baita indarrean dagoen legediaren arabera abiadura muga hain zuzen horixe den bideetan ere, bizikleta eta

12.6.-Las mercancías, los materiales o las cosas que sean objeto de la carga y descarga no se dejarán en la vía pública, sino que se trasladarán directamente del inmueble al vehículo o viceversa, salvo en casos excepcionales que deberán ser expresamente autorizados y contar con la preceptiva Licencia para la ocupación de la vía pública y atendiendo, en todo caso, a las condiciones que determina la Ordenanza de Regulación y Balizamiento de Obras que se realizan en la vía pública.

12.7.-Las operaciones de carga y descarga tendrán que realizarse con las debidas precauciones para evitar ruidos innecesarios y con la obligación de dejar limpia la vía pública.

12.8.-Las mercancías se cargarán y descargarán por el lado del vehículo más cercano a la acera, utilizando los medios necesarios y personal suficiente para agilizar la operación y procurando no dificultar la circulación tanto de tanto de personas como de vehículos.

En caso de existir algún peligro para éstas o para los vehículos, mientras se realice la carga o descarga, deberá señalizarse debidamente.

12.9.-Las operaciones de carga y descarga deberán efectuarse con personal suficiente para terminarlas lo más rápidamente posible, siendo el límite de tiempo autorizado para cada operación, con carácter general, de 30 minutos, salvo señalización expresa. Excepcionalmente, se podrá autorizar un periodo mayor de tiempo previa solicitud debidamente justificada y para una operación concreta.

Artículo 13: Vías y carriles reservados.

Por la Autoridad municipal se podrán reservar determinados carriles o vías para la circulación exclusiva de ciertos tipos de vehículos.

Artículo 14: Velocidad.

14.1. Las velocidades máximas autorizadas en el casco urbano, que no deberán ser rebasadas salvo señalización en otro sentido, son las siguientes:

- 50 Km/h en vías urbanas y travesías.
- 30 Km/h en vías urbanas con un sólo carril y sentido único de circulación o con un carril por sentido de circulación.
- 20 Km/h en vías urbanas con plataforma única de calzada y acera.

14.2.-En las áreas peatonales, cuando la circulación de determinados vehículos esté autorizada, así como en las calzadas sin aceras y en otros lugares en que haya afluencia de viandantes, quienes conduzcan vehículos reducirán la velocidad al paso normal de las y los peatones, incluso hasta llegar a detenerse, y tomarán las precauciones necesarias para evitar accidentes.

14.3.-Igualmente, se tomarán las precauciones necesarias para evitar accidentes o molestias a los viandantes en caso de mal estado del pavimento, estrechamiento de la calzada, obras, condiciones meteorológicas adversas, etc.

Artículo 15: Circulación.

15.1.-Los vehículos no podrán producir ruidos ocasionados por el uso indebido de señales acústicas, aceleraciones bruscas, tubos de escape alterados o deteriorados u otras circunstancias anómalas.

15.2.-Todos las personas conductoras de vehículos, incluidos las de bicicletas, ciclos, ciclomotores y motocicletas deberán conocer las normas de circulación y señalización vigentes, ateniéndose estrictamente a ellas y a las indicaciones de los y las Agentes de la Autoridad.

15.3.- Se prohíbe el transporte de carga que reduzca la visión, produzca el desequilibrio de la máquina o entorpezca su manejo.

15.4.-Los carros de mano circularán por las aceras o áreas peatonales siempre que sus dimensiones permitan hacerlo sin estorbar a los viandantes. En caso contrario, lo harán por la calzada, lo más pegados a su borde derecho que sea posible y respetando en todo momento la señalización de las vías.

15.5.-En aquellos carriles que se hayan señalado específicamente con un límite de velocidad máxima de 30 km/h o en los que la normativa vigente limite la velocidad máxima de circulación a

zikloen abiadurara moldatu beharko dute ibilgailu motordunek, gala-razita egongo baita bizikletei, zikloei eta mugikortasun murriztua duten pertsonen ibilgailuei zirkulazio bide beretik joaki aurrea hartzea, baita ibilgailu motordunen gidariak haien gidariei jazartzea ere.

15.6.- Ibilgailu motordunen gidariak, ziklista bati aurrea hartu nahi diotelarik, arreta berezia jarri beharko dute, eta kontu berezia eduki: alboko zirkulazio bidera aldatu beharko dute, eta gutxienez 1,5 metro utzi bizikletaren eta gidatzen duten ibilgailu motordunaren artean, haren segurtasuna bermatzeko. Era berean, bizikletaren atzetik zirkulatzen dutenean, zuhurtziazko segurtasun tartea utzi beharko dute, daramaten abiaduraren arabera.

16. artikulua: Zirkulatzeko eta ibilgailua uzteko baimen bereziak.

Udal agintariak halako pisu edo neurri batetik gorako ibilgailuen zirkulazioa edo uzteak mugatu ahal izango dituzte leku edo ordu jakinetan. Halako ibilgailuek ezingo dute hiriko bide publikoetan barrena zirkulatu berariazko udal baimenik gabe —bidaia bakarrerako nahiz denbora-tarte jakin baterako eman ahal izango baita—.

17. artikulua: Lineaz kanpoko garraioa.

17.1.- Bederatzi lagun baino gehiagorentzako lekua duten ibilgailuekin —gidaria barne dela— lineaz kanpoko garraio zerbitzua eskaintzekotan, eta abialekua hirian izanez gero, udal baimena eskuratu beharko da.

17.2.- Zerbitzuaren titular diren pertsona fisiko edo juridikoen eskatu beharko dute udal baimena, eta indarrean den legediak eskatzen dituen agiriak, proposatutako ibilbidea eta egingo diren geldialdiak erantsi beharko dizkiete eskabideari.

17.3.- Bertan adierazten den epean bakarrik izango du indarra baimenak, eta berriro eskatu beharko da baldin eta aurrekoa eman zeneko zer-nolakoetan edonolako aldakuntza gertatu bada.

17.4.- Ezingo da lineaz kanpoko garraioaren geltokietan bidaiariak jaso nahiz uzteko beharrezko den baino denbora luzeagoan egon.

18. artikulua: Bide publikoetan debekatuta egongo diren erabilerak.

18.1.- Galarazita egongo dira bide publikoetan erabiltzaileentzat nahiz hartan dihardutenentzat arrisku edo enbarazurik ekar lezaketen jarduerak oro.

18.2.- Aldez aurretik udal baimena eskuratu beharra izango da jende talde edo multzorik sor lezaketen jarduera eta deialdiatarako, oinezko nahiz ibilgailuen joan-etorria oztopa balezakete. Halako ekitaldiatarako baimenak besterik gabe utzi ahal izango dituzte bertan behera agintarien agenteek, deialdiari erantzun diotenei nahiz besteri enbarazu larriak egin nahiz arriskurik sortuz gero.

18.3.- Edozein areto edo zerbitzutara sartzeko ilarak modu ordenatuan eratu beharko dira, banan-banako ilaran, higiezinen fatxaden ondoan, galtzada hartu gabe eta etxebizitza nahiz dendetarako sarrerak libre uzten direlarik. Ilara sortzen duen jardueraren arduradunek beharrezko den ordena-zerbitzua jarri beharko dute istilurik sor ez dadin eta kalearen erabiltzaileei enbarazurik egin ez dakien.

18.4.- Debekatua izango dute hirigunean barrena zirkulatzeko salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten ibilgailuek; hortaz, hiria inguratzeko duten saihebidetarako erabili beharko dituzte.

Salbuespen gisa, hirigunean sartzeko utziko zaie halako ibilgailuei behar-beharrezko baldin bada ondorengo arrazoietakoren batengatik, eta beti ere horretarako eta ez bestetarako egiten denean, eta arlo horretan indarrean dagoen araudian xedatutako eran eta hartan ezarritako baldintzak betetzen direlarik:

- Salgaiak hartu eta uzteko nahiz halakoak banatzeko lanak egiteko.
- Behar bezala arrazoiutako munta handiko arrazoiaren bat tartean denean.

19. artikulua: Zaintza Bereziko Kaleak edo zirkulazio intentsitate handikoak.

19.1.- Zaintza Bereziko Kale izendatu ahal izango ditu alkateak zenbait kale, lehentasunekatuz edo zirkulazio intentsitate handi-

30 km/h, los vehí-culos motorizados habrán de adaptar su velocidad a la de la bicicleta y los ciclos, no permitiéndose los adelantamientos a las bicicletas, ciclos o vehículos para personas con movilidad reducida en el mismo carril de circulación, ni el hostigamiento por parte de las personas conductoras de vehículos a motor hacia las conductoras de bicicletas, ciclos o vehículos para personas con movilidad reducida.

15.6.-Quienes conduzcan vehículos motorizados que quieran adelantar a un o una ciclista deberán extremar las precauciones cambiando de carril de circulación dejando un espacio lateral mínimo de 1,5 metros que garantice la seguridad entre la bicicleta y el vehículo motorizado que pretende adelantarla. Así mismo, cuando estén circulando detrás de una bicicleta, mantendrán una distancia de seguridad prudencial y proporcional a la velocidad.

Artículo 16: Permisos especiales para circular o estacionar.

La Autoridad Municipal podrá limitar la circulación o el estacionamiento en determinadas horas y/o zonas de los vehículos que excedan de cierto peso o dimensiones, que no podrán circular por las vías públicas de la ciudad sin autorización municipal expresa que podrá concederse para un sólo viaje o para determinado periodo de tiempo.

Artículo 17: Transporte discrecional.

17.1.-La prestación del servicio de transporte discrecional en vehículos de más de nueve plazas, incluida la del conductor o conductora, con origen en la ciudad, estará sometida a autorización municipal.

17.2.-Habrá de solicitar autorización municipal las personas físicas o jurídicas titulares del servicio, las cuales adjuntarán a la solicitud, la documentación exigida por la legislación vigente, el itinerario propuesto y las paradas que pretendan efectuar.

17.3.-La autorización sólo será vigente para el plazo que en la misma se establezca, habiendo de solicitar nueva autorización para cualquier modificación de las condiciones en las cuales fue concedida.

17.4.-No se podrá permanecer en las paradas de transporte discrecional más tiempo que el necesario para recoger o dejar personas.

Artículo 18: Usos prohibidos en las vías públicas.

18.1.-No se permitirán en las vías públicas las actividades que puedan representar un peligro o molestia para otras personas usuarias de la vía o para aquellas mismas que los practiquen.

18.2.-Requerirán previa autorización municipal, las actuaciones o convocatorias que puedan generar corros o aglomeraciones de público, susceptibles de estorbar el tránsito de personas o de vehículos. Las autorizaciones para tales actos serán revocables en el acto por agentes de la autoridad si se detectaran molestias graves o riesgos para las personas convocadas o para terceras.

18.3.-Las colas para el acceso a cualquier recinto o servicio deberán formarse ordenadamente, en fila de a uno, a lo largo de las fachadas de los inmuebles, sin invadir la calzada y dejando libres los accesos a viviendas y comercios. Quienes sean responsables de la actividad que genere la cola deberán disponer el necesario servicio de orden para prevenir incidentes o molestias a las personas usuarias de la vía.

18.4.-Queda prohibida la circulación por el casco urbano de los vehículos que transporten mercancías peligrosas, para lo que deberán utilizar las vías que circunvalan la ciudad.

Excepcionalmente, se permitirá la entrada de estos vehículos al casco urbano cuando sea estrictamente necesario por concurrir alguno de los siguientes supuestos, siempre que se realice a esos únicos efectos y de acuerdo con la forma y condiciones que establece la normativa vigente en la materia:

- Para la realización de operaciones de carga y descarga, distribución o reparto de mercancías.
- Por causa de fuerza mayor debidamente justificada.

Artículo 19: Vías de Atención Preferente o de alta intensidad de circulación.

19.1.- Por la Alcaldía se podrán declarar determinadas vías como Vías de Atención Preferente por considerarse prioritarias o de alta

kotzat jotzen badira, horietan bigarren ilaran gelditzea debekatzeko, salbu eta gaixoak edo mugikortasun murriztua duten pertsonak hartu edo uzteko bada zein larrialdietarako edo segurtasunerako zerbitzuak badira.

19.2.- Zaintza Bereziko Kaleak informazio seinale bertikalak jarri identifikatuko dira. Kale horien seinalez tapen horizontal gisa, berriz, marra gorriak margotuko dira galtzada-alboetan.

III. KAPITULUA: BIZIKLETA, ZIKLO, IRRISTAILU ETA ANTZEKOekin ZIRKULATZEA

20. artikulua: Kapituluaren xedea.

Bizikleta, ziklo, irristailu eta antzekoen zirkulazioari buruzko arau nagusiak ematea da kapitulu honen xedea. Titulu honetan arautzen ez diren alderdiei dagokienez, ibilgailu motordunei buruzko araudian xedatutakoa aplikatuko da.

21. artikulua: Bizikletentzako bideetatik zirkulatzea.

21.1.- Bizikletekin, 0,9 m-tik beherako zabalera duten zikloekin —mugikortasun murriztua dutenek gidatuak barne—, motorrik gabeko irristailuekin eta antzekoekin zirkulatzeko baliatu ahal izango dira ibilgailu motordunen trafikotik bereizita dauden bizikletentzako bideak —bizikleta-bide babestu, bizikleta-espalo, bizikleta-pista eta ziklo-bidexkak. Bide horien erabiltzaileek neurrizko abiadura eraman beharko dute, eta behar den arreta eta kontua eduki, bertatik zirkulatu bitartean.

21.1.1.- Espaloietan nahiz oinezkoen alderdietan taxutzen diren bizikletentzako bideetan barrena zirkulatzean, bizikletek eta haietan barrena zirkulatzeko baimenduta dauden gainerako ibilgailuek arretaz egin beharko dute, oinezkoen bat —bereziki, haurren bat edo dibertsitate funtzionala duen pertsonaren bat— bidera sartzen bazaie ere. Txirindulariak neurrizko abiadura eraman beharko du, eta oinezkoen lehentasuna errespetatu, seinaleztatutako bidegurutzetean.

21.1.2.- Dibertsitate funtzionala dutenen aulki eta trizikloek trafikotik bereizita dauden bizikletentzako bideetan barrena zirkulatu ahal izango dute.

21.2.- Ibilgailu motordunen trafikotik bereizi gabeko bizikletentzako bideak —babestu gabeko bizikleta-bideak— bizikleta eta ziklo pedaldun nahiz pedalik gabeek bakarrik erabili ahal izango dituzte, eta motorrik gabeko irristailuek, baldin eta irristalariak adinez nagusiak badira edo, adingabeak izanik ere, adineko batekin badoaz. Horretarako, irristalariak kasko homologatuarekin behar bezala babestuta joan beharko dute, eta elementu islatzailez hornituta, ongi ikusiak izan daitezken, eta, ikuspen gutxiko egoeretan, posizio argiek.

21.3.- Ziklistentzako nolabaiteko bidea badagoen kaleetan, bizikletek eta 0,9 metrotik beherako bestelako zikloek aukeran hartatik zirkulatu beharko dute, galtzadatik ere joaterik izango duten arren.

22. artikulua: Galtzadatik zirkulatzea.

22.1.- Bizikleta eta zikloek galtzadatik zirkulatzeko dutenean, hiri-gunean, aukeran eskuineko bidetik egin beharko dute, eta bidearen erdialdea okupatu ahal izango dute. Kalearen ezaugarriek edo bideko marrek hala adierazten dutenean zirkulatu ahal izango dute beste bidetik, eta helmugara iristeko beharrezko dutenean.

22.2. Bizikletak modu seguruan kokatu eta abian jartzeko duten arintasuna aprobetxatze aldera, semaforoetan gelditzeko marraren ondoan bizikletak jartzeko gune seinalez tatu bat jar daiteke.

22.3.- Bizikletak semaforoetan geldi daudenean galtzadan modu seguruan kokatu daitezken, galtzadan geldi dauden ibilgailuen aurretik jarri ahal dira, baldin eta horien artetik aurrera egiteko nahikoa toki badago, aurrerago eta seguruago den gune batean jarri arte, edo semaforoetan berariaz bizikletak gelditzeko seinalez tatu diren guneetara joateko.

22.4.- Debekatuta dago bizikleta eta zikloek garraio publikorako erreserbatutako bidean barrena zirkulatzea. Nolanahi ere, udalak, behar den seinalez tapena dela medio, garraio publikorako —autobusak eta tranbia— erreserbatutako bidean barrena zirkulatzeko baimena eman ahal izango die bizikleta eta zikloei. Horrelako bideetan,

intensidad de circulación, a efectos de prohibir en ellas la parada en segunda fila, salvo para tomar o dejar pasajeros enfermos o personas de movilidad reducida o que se trate de servicios de urgencia o seguridad.

19.2.- Las Vías de Atención Preferente se identificarán mediante señales verticales informativas. Para la señalización horizontal de estas vías, se utilizará pintura de color rojo en sus laterales.

CAPÍTULO III: CIRCULACIÓN EN BICICLETA, CICLOS, PATINES Y SIMILARES

Artículo 20: Objeto del capítulo.

El objeto del presente capítulo es regular las principales normas relativas a la circulación de las bicicletas, ciclos, patines y similares. En todo lo no regulado en este título será de aplicación lo dispuesto en la normativa vigente respecto a los vehículos de motor.

Artículo 21: Circulación por vías ciclistas.

21.1.- Las vías ciclistas segregadas físicamente del tráfico motorizado (“carril-bici protegido”, “acera-bici”, “pista-bici” y “senda ciclable”) podrán ser utilizadas para la circulación en bicicleta, ciclos de anchura menor de 0.9 metros, incluidos aquellos conducidos por personas con movilidad reducida, patines no motorizados y similares. Quienes usen tales vías deberán mantener una velocidad moderada, sin perjuicio de mantener la debida precaución y cuidado durante la circulación.

21.1.1.- Al circular por vías ciclistas habilitadas sobre las aceras o áreas peatonales, “aceras bici” y “sendas ciclables”, las bicicletas y el resto de vehículos autorizados para circular por las mismas deberán hacerlo con precaución ante una posible irrupción de personas y, muy especialmente, de niños y niñas y de personas con diversidad funcional. Quien se desplace en bicicleta deberá mantener una velocidad moderada y respetar la prioridad de paso de las y los peatones en los cruces señalizados.

21.1.2.- Las sillas y triciclos de personas con diversidad funcional podrán circular por las vías ciclistas segregadas físicamente del tráfico.

21.2.- Las vías ciclistas no segregadas físicamente del tráfico motorizado (los carriles-bici no protegidos) serán utilizadas exclusivamente por bicicletas y ciclos con o sin asistencia al pedaleo y patines no motorizados, siempre que se trate de patinadores y patinadoras mayores de edad y/o menores en compañía de una persona adulta. Para ello las personas patinadoras deberán ir debidamente protegidas con casco homologado y señalizadas con elementos reflectantes visibles y, en caso de existencia de visibilidad reducida, con luces de posición.

21.3.- En calles en las que exista algún tipo de vía ciclista, las bicicletas y otros ciclos de anchura menor de 0.9 metros circularán preferiblemente por ella, pudiendo hacerlo también por la calzada.

Artículo 22: Circulación por la calzada.

22.1.- Cuando las bicicletas y ciclos circulen por la calzada en zonas urbanas, lo harán preferiblemente por el carril de la derecha, pudiendo ocupar la parte central del mismo. Podrán circular por otro carril cuando las características de la vía o las marcas viales así lo indiquen o cuando sea necesario para llegar a su destino.

22.2. Para que las bicicletas puedan posicionarse de manera segura y aprovechar su mayor agilidad en la puesta en marcha podrá habilitarse una zona señalizada para la colocación de bicicletas junto a la línea de detención en los semáforos.

22.3.- Al objeto de permitir un posicionamiento más seguro de las bicicletas en la calzada durante la detención semafórica, éstas podrán rebasar a los vehículos detenidos en la calzada siempre y cuando exista espacio suficiente para avanzar entre ellos, hasta colocarse en una posición más adelantada y segura, o para acceder a las zonas señalizadas junto a los semáforos a tal efecto.

22.4.- Está prohibida la circulación de bicicletas y ciclos por el carril reservado para el transporte público. No obstante, el Ayuntamiento podrá permitir, mediante la señalización debida, la circulación de bicicletas y ciclos por el carril reservado para el transporte público (bus y tranvía). En este tipo de carril, las bicicletas y ciclos favorecerán el

bizikleta eta zikloek erraztu egin beharko dute gainerako ibilgailuek aurrea hartzea, baldin eta segurtasun-egoeran posible bada,

22.5.- Abiadura orduko 30 km edo gutxiagora mugatuta duten kaleetan, udal agintariak bizikleten eta zikloen zirkulazioa baimendu ahal izango dute kontrako noranzkoan, dagokion seinaleztapena baliatuz adierazten dutelarik.

22.6.- Bizikleten zirkulazioa baimenduta egongo da binako zutabe paraleloetan.

22.7.- Debekatuta dago monopatin, patin eta antzekoek galtzadan barrena zirkulatzeko.

23. artikulua: Oinezkoen alderdietatik —espaloi, ibiltoki, plaza eta oinezkoentzako bestelako lekuetatik— zirkulatzeko.

23.1.- Arau orokor gisa, debekatuta egongo da ziklo eta bizikletekin oinezkoen alderdietan barrena zirkulatzeko. Nolanahi ere, salbuespen gisa, kasu hauetan baimenduta egongo da:

- Oinezkoen zenbait alderditan, ordu-tarte jakinetan. Alkatearen dekretua dela medio finkatuko da alderdi horien zerrenda, segurtasuna, oinezkoen mugikortasunarekiko bateragarritasuna eta espazio publikoaren egokitasuna aintzat harturik.

- Espazio horietatik kanpo, oztoporik gabeko 3 metrotik gorako zabalera duten oinezkoen gainerako espazioetan barrena, salbu eta bertan ziklistentzako bide bat badago, zirkulazio abiadura orduko 30 km edo gutxiagora mugatuta badago edo Zirkulazio Araudi Orokorraren 159. artikuluan araututako seinalearen bitartez egoitza-kale gisa seinaleztatuta badago.

- Ziklista 14 urtetik beherakoa denean. Halakoetan, nagusi batek edo gehiagok joan ahal izango dute adingabearekin batera.

- Zikloa gidatzen duena mugikortasun murriztua duen pertsona bat denean. Halakoetan, pertsona batek edo gehiagok joan ahal izango dute mugikortasun murriztua duen pertsonarekin batera.

Nolanahi ere, oinezkoen espazioetan barrena zirkulatzeko baimena baldintzatuta egongo da, ikusi beharko baita oinezkoen dentsitateak aukera ematen dion ziklistari haien lehentasuna errespetatzeko, eta posible den bizikletaz zirkulatzeko iskintxo edo maniobra zakarrik egin gabe.

23.1.1.- Ziklo eta bizikletekin espaloi eta oinezkoen alderdietan barrena zirkulatzeko denean, arreta berezia jarri egin beharko da, oinezkoen lehentasuna errespetatzen delarik, eta haiei aurrea hartzeko edo bidean aurrera egiteko sigi-saga ibili gabe. Edonola ere, espazio horietan ziklo edo bizikletaz doazenek oinezkoen lehentasuna errespetatu beharko dute beti, abiadura haienera moldatu eta haien segurtasuna arriskuan jarri edo enbarazua sortuko liekeen maniobrarik egin gabe. Gutxienez metro bateko distantzia gorde beharko dute oinezkoen aurrea hartu edo haiekin gurutzatzean. Hori ezinezkoa bada, jaitsi egin beharko du bizikletatik.

23.1.2.- Ziklistek eraikinak dauden espaloi edo oinezkoen alderdietatik zirkulatzeko denean, beren eta haien fatxaden artean gutxienez metro eta erdiko tartea utzi egin beharko dute.

23.2.- Monopatinekin, motorrik gabeko irristailuekin eta antzekoekin oinezkoen abiadura zirkulatu ahal izango dute espaloi eta oinezkoen alderdietatik.

24. artikulua: Bidaiariak eta zama garraiatzea eta publizitate zikloak.

24.1.- Bizikleta eta zikloetan zama eta bidaiariak eraman ahal izango dira, gidaria adinez nagusia bada. Pertsona bakar batentzat egindako bizikleta eta zikloetan, gidaria adinez nagusia bada, zazpi urtera arteko haur bat ere eraman ahal izango da; beti ere, homologatutako jarleku osagarri batean.

24.2.- Pertsonak eta zama garraiatzen delarik, edo publizitate zikloak baliatzen, saihestu beharko da:

- herrestan eramatea, osorik nahiz zati bat erortzea eta modu arrisurtsuan mugitzea.

- ibilgailuaren egonkortasuna arriskuan jartzea.

- argi edo seinaleztapen gailuak ezkatzea.

24.3.- Behar bezala homologatutako atoiak, erdi-atoiak eta bestelako elementuak erabili ahal izango dira bizikletekin, pertsonak nahiz zama garraiatzeko.

adelantamiento a los demás vehículos siempre que éste sea posible en condiciones de seguridad.

22.5- En las vías donde esté limitada la velocidad a 30 km/h o inferior, la Autoridad Municipal podrá permitir la circulación de las bicicletas y otros ciclos en contrasentido indicándolo mediante el empleo de la señalización que corresponda.

22.6- Se permite la circulación de bicicletas en paralelo columna de a dos.

22.7- Está prohibida la circulación de monopatines, patines y otros aparatos similares por la calzada.

Artículo 23: Circulación por espacios peatonales (a efectos de esta ordenanza: aceras, paseos plazas y áreas peatonales).

23.1.- Como norma general, se prohíbe la circulación de ciclos y bicicletas por espacios peatonales. No obstante, se permitirá de forma excepcional en los siguientes casos:

- Por algunos espacios peatonales, en ciertas franjas horarias de permisividad, cuya relación se establecerá por Decreto de Alcaldía, de acuerdo a criterios de seguridad y compatibilidad con la movilidad peatonal y la calidad estancial del espacio público.

- Fuera de estos espacios, por el resto de espacios peatonales con más de 3 m. de anchura libre de obstáculos, salvo que en la calle exista una vía ciclista, la velocidad de circulación esté limitada a 30 Km/h o menor o esté señalizada como calle residencial con la señal regulada en el artículo 159 del Reglamento General de Circulación.

- Cuando el o la ciclista sea una persona menor de 14 años. En tal caso, una o más personas adultas podrán acompañarla.

- Cuando quien conduzca el ciclo sea una persona con movilidad reducida. En tal caso, una o más personas podrán acompañar a la persona con movilidad reducida.

En todo caso la autorización para circular por espacios peatonales estará condicionada a que la densidad peatonal permita al o a la ciclista respetar la prioridad de quien se desplaza a pie y a que sea posible la circulación en bicicleta sin hacer quiebros o maniobras bruscas.

23.1.1.- Cuando circulen por aceras y áreas peatonales, los ciclos y bicicletas lo harán extremando las precauciones, respetando la prioridad de las y los peatones y evitando circular en zig-zag para rebasar a estas personas y progresar en la marcha. En estos espacios las personas que se desplacen en ciclos y bicicletas en todo caso deberán respetar la prioridad de quienes lo hagan a pie, adecuar su velocidad a estas últimas y no realizar maniobras que puedan afectar a su seguridad o incomodar su circulación. Deberán mantener una distancia de al menos un metro con respecto a estas en las operaciones de adelantamiento o cruce. Cuando esto no sea posible, deberán apearse de la bicicleta.

23.1.2.- Los y las ciclistas que circulen por una acera o área peatonal en la que haya edificios deberán mantener una distancia de, al menos, un metro y medio con la línea de fachada de los mismos.

23.2.- Los monopatines, patines no motorizados y aparatos similares podrán circular por las aceras y áreas peatonales a un paso similar al de caminar.

Artículo 24: Transporte de personas, carga y ciclos publicitarios.

24.1.- En las bicicletas y ciclos se podrá transportar carga y personas si quien conduce es mayor de edad. Las bicicletas y ciclos que, por construcción, no puedan ser ocupadas por más de una persona podrán transportar, no obstante, cuando quien conduzca sea mayor de edad, un o una menor de hasta siete años en asiento adicional que habrá de ser homologado.

24.2.- El transporte de personas, carga o ciclos publicitarios deberá efectuarse de tal forma que no puedan:

- Arrastrar, caer total o parcialmente, o desplazarse de manera peligrosa.

- Comprometer la estabilidad del vehículo.

- Ocultar los dispositivos de alumbrado o de señalización óptica.

24.3.- Se podrán utilizar en las bicicletas remolques, semirremolques u otros elementos debidamente homologados, para el transporte de personas o de carga.

24.4.- Alkatearen dekretua dela medio arautu ahal izango du udalak ziklo eta bizikleten bidezko bidaiari-garraioa.

IV. KAPITULUA: MOTOZIKLETA ETA ZIKLOMOTORREN ZIRKULAZIOA

25. artikulua: Kapituluaren xedea.

Motozikleta eta ziklomotorrak ibilgailu motordun arinak eta zaluak dira bide publikoetako zirkulazioan, eta, horrenbestez, trafikoaren mugikortasuna eta arintasuna hobetzen laguntzen dute. Hori dela eta, ordenantzan kapitulu bereizi bat eskaintzen zaie, lau gurpileko ibilgailuen aldean horien erabilerari lehentasuna emate aldera.

25.1.- Hiriko trafikoaren arintasuna hobetze aldera, motozikleta eta ziklomotorrek garraio publikorako erreserbatutako bidetik zirkulatzeari baimendu ahal izango du udalak, baldin eta dena delako zona edo kaleko trafikoaren hobekuntza nabarmena ekarriko badu horrek. Une jakinetan ezarri ahal izango da neurri hori, ospakizunen batek dirauen bitartean edo trafikoari eragiten dioten obren edo bestelako gertakarien ondoriozko behin-behineko neurri gisa, baita modu iraunkorrean ere, zerbitzu teknikoek egokituz jotzen dutelarik, beti ere argi uzten delarik larrialdi zerbitzuek, autobusek eta taxiak lehenatasuna dutela bide horietan. Hortaz, behar bezala seinalaztatuko dira.

25.2.- Zirkulazioaren noranzko berean hainbat bide dauden eta trafiko intentsitate handiena duten kaleetan, semaforoetan gelditzeko marraren ondoan eremu seinalaztatu bat egokitu ahal izango da motozikleta eta ziklomotorrek bertan jartzetik izan dezaten, modu seguruan, eta hartara, beren bizkortasun handiagoa baliatuz abian jartzen direlarik, trafikoaren arintasuna hobetzen lagundu dezaten.

25.3.- Motorzaleak semaforoetan gelditu daudenean galtzadan modu seguruan kokatu daitezten, galtzadan gelditu dauden ibilgailuen aurretik jarri ahal dira, baldin eta horien artean aurrera egiteko nahikoa toki badago, aurrerago eta seguruago den gune batean jarri arte, edo semaforoetan berariaz halakoak gelditzea seinalaztatu diren eremuetara joateko.

25.4.- Motozikleta eta ziklomotor gidarien segurtasuna helburu —bereziki zorua bustita dagoenean—, udalak konpromisoa hartzen du besteak beste neurri hauek ezartzeko:

- Pintura ez-labaingarriak erabiltzea seinalaztapen horizontalean, bereziki oinezkoentzako pasabideetan.
- Pinturarik gabeko igarobideak uztea oinezkoentzako pasabideetan, itsaspen-galerak eragozteko, eta, orobat, irristatuz edo aquaplaning eginez ibilgailuen kontrola galtzea.
- Urbanizazio berrietako obretan nahiz kaleak eraberritzen direnean, neurri hauek aplikatuko dira:
 - Irlatxo edo biribilguneetako zintarriak kendu egingo dira, edo gainetik igarotzeko modukoak jarriko.
 - Motorzaleentzat seguru diren xafla izurtu homologatuak jarriko dira.
 - Motorzaleentzat seguru diren euskarri homologatuekin jarriko dira seinale bertikalak, bestelakorik jartzea motor eta ziklomotor gidarientzat arriskutsu izan daitekeen lekuetan.
- Aurrekoa gorabehera, bestelako neurriak ere hartu ahal izango da, helburu berarekin.

II. TITULUA: APLIKAGARRIAK

I. KAPITULUA: ARAU-HAUSTEAK ETA HORIEN MAILAKETA

26. artikulua: Arau-hauste kontzeptu orokorra.

Ordenantza honetan jasotzen diren arauen kontrako egintzak edo ez betetzeak —baita martxoaren 2ko 339/1990 LEDren eta haren erregelamendu-xedapenen kontrakoak ere— arau-haustetat joko dira, eta bertan jasotzen diren kasuetan, moduan eta neurriekin zigortuko dira, salbu eta zigor-legeetan jasotzen diren delituak edo urraketak izan badaitezke, gertutakoaren lekukotasuna jurisdikzio ordena eskudunari igorriko baitio administrazioak kasu horretan, eta

24.4.-El Ayuntamiento podrá regular el servicio de transporte de personas en ciclos y bicicletas mediante el correspondiente Decreto de Alcaldía.

CAPÍTULO IV: CIRCULACIÓN DE MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES

Artículo 25: Objeto del capítulo.

Las motocicletas y los ciclomotores son vehículos a motor ligeros y ágiles en la circulación en las vías urbanas y, como tales, contribuyen de forma positiva a la movilidad y la fluidez del tráfico. Por esta razón, la ordenanza les debe otorgar un capítulo aparte para priorizar su utilización frente a los vehículos de cuatro ruedas.

25.1.-En aras a contribuir a la fluidez del tráfico en la ciudad, el Ayuntamiento podrá permitir la circulación de las motocicletas y los ciclomotores por el carril reservado al transporte público siempre y cuando suponga una mejora sustancial para el tráfico en una zona o calle determinada. Se podrá implementar esta medida con carácter puntual coincidiendo con algún evento, como medida provisional por obras u otros acontecimientos que de forma transitoria afecten al tráfico, o con carácter permanente donde así se considere por los servicios técnicos, dejando claro que la prioridad en estos carriles es para los servicios de emergencia, autobuses y taxis. A tal efecto se colocará la señalización oportuna.

25.2.- En las calles con varios carriles en el mismo sentido de la circulación y que registran una mayor intensidad de tráfico rodado, junto a la línea de detención en los semáforos, podrá habilitarse una zona señalizada para la colocación de motocicletas y ciclomotores, de manera que puedan posicionarse de manera segura y aprovechar su mayor agilidad en la puesta en marcha para contribuir a la fluidez del tráfico.

25.3.- Al objeto de permitir un posicionamiento más seguro de las y los motoristas en la calzada durante la detención semafórica, podrán rebasar a los vehículos detenidos en la calzada siempre y cuando exista espacio suficiente para avanzar entre ellos, hasta colocarse en una posición más adelantada y segura, o para acceder a las zonas señalizadas junto a los semáforos a tal efecto.

25.4.- Para contribuir a la seguridad de quienes conduzcan motocicletas y ciclomotores, especialmente con firme mojado, el Ayuntamiento se compromete a implementar medidas que contribuyan a este fin, entre otras:

- Utilizar pinturas antideslizantes para la señalización horizontal, especialmente en pasos peatonales.
- Crear pasillos sin pintura en los pasos peatonales para evitar las pérdidas de adherencia y la pérdida de control del vehículo por deslizamiento o “aquaplaning”.
- En las obras de nuevas urbanizaciones o en las reformas de calles se aplicarán las siguientes medidas:
 - Eliminación de bordillos en isletas y rotondas o sustitución por bordillos “rebasables”.
 - Colocación de biondas homologadas seguras para motoristas.
- Instalación de señalización vertical con soportes homologados seguros para motoristas en aquellos casos en que su ubicación suponga riesgo para los conductores de motos y ciclomotores.
- Sin perjuicio de lo anterior, podrán aplicarse otras medidas que pretendan el mismo objetivo

TÍTULO II: APLICABLES

CAPÍTULO I: INFRACCIONES Y SU GRADUACIÓN

Artículo 26: Concepto general de las infracciones.

Las acciones u omisiones contrarias a los preceptos recogidos en esta Ordenanza serán constitutivas de infracción, así como las conductas contrarias al RDL 339/1990, de 2 de marzo, y sus disposiciones reglamentarias, y serán sancionadas en los casos, formas y medida que en ella se determinan, salvo que puedan constituir delitos o faltas tipificadas en las leyes penales, en cuyo caso la Administración remitirá testimonio de lo acontecido al orden jurisdiccional competente

ez du prozedura zigortzailearekin jarraituko agintari judizialek epai irmoa ematen ez duten bitartean.

27. artikulua: Tipifikazioa.

Bereziki, eranskin gisa ageri den katalogoan tipifikatutako portaerak joko dira ordenantza honekiko arau-haustetzat, trafikoari eta zirkulazioari, baita bide publikoen erabilerari eta horietako segurtasunari ere, eragiten dieten aldetik.

II. KAPITULUA: EZARRI AHAL IZANGO DIREN ZIGORRAK

28. artikulua: Arau-haustea eta zigorrak.

Ordenantza honetan aipatzen diren aginduen eta legedi arrunteko trafiko alorrekoen kontrako arau-haustea honela sailkatuko dira: arau-hauste arinak, larriak eta oso larriak.

1.- Arau-hauste arinak 100 euro arteko isunarekin zigortuko dira:

Ordenantza honetan berariaz larritzat edo oso larritzat jotzen ez direnak izango dira arau-hauste arinak.

2.- Arau-hauste larriak 200 euroko isunarekin zigortuko dira.

Ordenantza honetan horrela tipifikatzen direnak izango dira arau-hauste larriak, edo, bestela, martxoaren 2ko 339/1990 LEDko 65.4. artikuluan halakotzat jotzen direnak.

Arau-hauste oso larriak 500 euroko isunarekin zigortuko dira. Nolanahi ere, abiadura mugak ez errespetatzearekin zerikusia duten arau-haustea azaroaren 23ko 18/2009 Legearen IV. eranskinen aurrekusten diren isunekin zigortuko dira.

3.- Arau-hauste oso larriak izango dira, ordenantza honetan horrela tipifikatuta azaltzen direnez gain, ondorengo arau-hauste hauek:

a) Larritzat sailkatutako jokabideak, baldin eta arriskua areagotzen zuen egoera jakinen bat agerikoa bazen arau-haustea gertatu den unean, zirkulazioaren intentsitateagatik, bidearen ezaugarriengatik eta egoeragatik, eguraldi-gorabeherengatik edo ikusgarritasun-egoeragatik, ibilgailuen eta bestelako erabiltzaileen pilaketagatik —bereziki hirigune eta herrietan— nahiz antzeko beste edozein zirkunstantziagatik.

b) Premiazko beharra edo istripu larria gertatzen denean laguntzarik ez ematea.

c) Martxoaren 2ko 339/1990 LEDko 65.5. artikuluan horrela tipifikatuta daudenak.

4. Lehendik xedatutakoa gorabehera, honako hau izan beharko da kontuan zigorrak jartzean:

a) 65.5 j) artikuluan aurrekusten den arau-haustegatik isuna jatorrizko arau-hausteari zegokion isunaren bikoitza izango da arau-haustea arina bada, eta hirukoitza, aldiz, arau-haustea larria edo oso larria bada.

b) 65.5 h) artikuluan adierazten den arau-haustea 6.000 euroko isunarekin zigortuko da.

c) 65.6 artikuluan adierazten diren arau-haustea 3.000 eurotik 20.000era bitarteko isunarekin zigortuko dira.

28.1. Erantzukizuna

Ordenantza honetan xedatutakoaren kontrako arau-hausteen erantzukizuna arau-haustea berekin dakarren egintzaren egileari dagokio, zuzenean. Hemezortzi urtetik beherako adingabe baten egintzen erantzukizuna deklaritzen delarik, modu solidarioan erantzungo dute, harekin batera eta hurrenkera horretan: gurasoek, tutoreek, hartzailak eta legezko nahiz izatezko zaintzaileak. Halakoetan, isuna ordaindu beharra besterik ez du ekarriko berekin erantzukizun solidarioak, eta zigorra jartzeko eskumena duen agintariak hura apaltzerik izango du.

Nolanahi ere, ibilgailuaren titularrak izango da dokumentazioari, ibilgailuaren segurtasun baldintzei eta aldizkako azterketei buruzko arauak ez betetzeari buruzko arau-hausteen erantzulea.

Ibilgailuaren titularrak, hala galdatzen zaiolarik, arau-hausteen erantzule den gidaria identifikatzeko obligazioa izango du, eta arrazoizko justifikaturik gabe uko egiten badiu, prozedura-izapideen baitan, betebeharrak hori betetzeari, diru-zigorra jarriko zaio, hutsegite oso larriaren egile gisa.

y se abstendrá de seguir el procedimiento sancionador mientras la Autoridad Judicial no dicte sentencia firme

Artículo 27: Tipificación.

En particular, constituyen infracciones a la presente Ordenanza, por afectar al tráfico y circulación, así como a la utilización y seguridad en las vías públicas, las conductas tipificadas en el catálogo que figura como anexo a esta Ordenanza.

CAPÍTULO II: SANCIONES APLICABLES

Artículo 28: Infracciones y sanciones.

Las infracciones a los preceptos a que se hace referencia la presente Ordenanza así como a los vigentes en materia de tráfico de la legislación ordinaria se clasificarán de Leves, Graves y Muy Graves.

1.- Las infracciones leves se sancionarán con multa de hasta 100 euros:

Son infracciones leves las que no se califiquen expresamente como graves o muy graves en la presente Ordenanza.

2.- Las infracciones graves se sancionarán con multa de 200 euros.

Se considerarán infracciones Graves las tipificadas como tales en la presente Ordenanza o, en su defecto, estén así calificadas en el artículo 65.4 del R.D.L. 339/1990, de 2 de marzo.

Las infracciones muy graves se sancionarán con multa de 500 euros. No obstante, las infracciones consistentes en no respetar los límites de velocidad se sancionarán en la cuantía prevista en el Anexo IV de la Ley 18/2009, de 23 de noviembre.

3.- Tendrán consideración de Muy Graves, además de las así tipificadas en la presente Ordenanza, las siguientes:

a) Las conductas calificadas como graves, cuando concurren circunstancias de peligro por razón de la intensidad de la circulación, por las características y condiciones de la vía, por las condiciones atmosféricas y de visibilidad, por la concurrencia simultánea de vehículos y otras personas usuarias, especialmente en zonas urbanas y en poblado, o cualquier otra circunstancia análoga que pueda constituir un riesgo añadido y concreto al previsto para las graves en el momento de cometerse la infracción.

b) La omisión de socorro en caso de urgente necesidad o accidente grave.

c) Y las tipificadas, como tales, en el artículo 65.5 del R.D.L. 339/1990, de 2 de marzo.

4. Sin perjuicio de lo dispuesto anteriormente, en la imposición de sanciones deberá tenerse en cuenta que:

a) La multa por la infracción prevista en el artículo 65.5.j) será el doble de la prevista para la infracción originaria que la motivó, si es infracción leve, y el triple, si es infracción grave o muy grave.

b) La infracción recogida en el artículo 65.5.h) se sancionará con multa de 6.000 euros.

c) Las infracciones recogidas en el artículo 65.6 se sancionarán con multa de entre 3.000 y 20.000 euros.

28.1. Responsabilidad

Las responsabilidades por las infracciones a lo dispuesto en la presente Ordenanza recaerán directamente en el autor o autora del hecho en que consista la infracción. Cuando sea declarada la responsabilidad de los hechos cometidos por un o una menor de dieciocho años responderán solidariamente y por este orden: su madre y su padre, personas tutoras, acogedoras y guardadoras legales o de hecho. En este caso, la responsabilidad solidaria quedará referida estrictamente a la pecuniaria derivada de la multa impuesta, que podrá ser moderada por la autoridad sancionadora.

En todo caso, será responsable quien sea titular del vehículo de las infracciones referidas a la documentación, estado de conservación, condiciones de seguridad del vehículo e incumplimiento de las normas relativas a reconocimientos periódicos.

La persona titular del vehículo debidamente requerida para ello, tiene el deber de identificar al conductor o conductora responsable de la infracción, y si incumpliere esta obligación en el trámite procedimental oportuno sin causa justificada, será sancionada pecuniariamente como autor o autora de falta muy grave.

Era berean, ibilgailuaren titularrak izango da erantzule baldin eta, berari egotz dakiokkeen arrazoiren batengatik, identifikatzen duen gidariari salaketa helaraztea ezinezko gertatzen bada.

Gidariari jarritako isuna ordaintzen ez bada, arau-haustea egitean erabilitako ibilgailuaren titularrak erantzule subsidiarioa izango da, honelakoetan izan ezik:

- a) Ibilgailua lapurtu edo ostu badiote, edo bere borondatearen kontra erabili dela argi erakusten duen bestelako erabilerarik izan badu.
- b) Titularrak ibilgailuak gidaririk gabe errentan uzteko enpresa bat bada.
- c) Arau-haustea egiten den unean ibilgailuak epe luzerako errentari bat izendatua badu. Kasu horretan, hari egotziko zaio erantzukizuna.
- d) Arau-haustea egiten den unean ibilgailuak ohiko gidari bat izendatua badu. Kasu horretan, hari egotziko zaio erantzukizuna.

III. TITULUA: KAUTELAZKO NEURRIAK

I. KAPITULUA: IBILGAILUAK GELDI ATXIKITZEA

29. artikulua: Ibilgailuak gelditu atxikitzea.

29.1. Indarrean dagoen araudiaren kontrako ustezko arau-haustea direla eta, trafikoa zaintzeko ardura duten agintarien agenteek ibilgailua gelditu ahal izango dute, honako hauetan:

- a) Ibilgailuak zirkulatzeko administrazio baimenik ez badu, dela eskuratu ez delako, dela deuseztatu egin delako edo indarraldia amaitzat jo delako.
- b) Ibilgailuak errepideko segurtasunerako arrisku bereziki larria dakarten akatsak ageri baditu.
- c) Gidariak edo bidaiariak babes-kaskoa ez badarama, nahitaezkoa izanik.
- d) Alkohol eta droga probak —legez ezarrita daudenak— egiteari uko egin bazaio, edo emaitza positiboa ematen badute.
- e) Ibilgailuak nahitaezko aseguruak ez badauka.
- f) Ikusten bada gidatzen emandako denbora arau ezarritako gehienekoa baino ehuneko 50 handiagoa izan dela, edo atsedena hartzeko denbora hein berean behar baino txikiagoa, salbu eta gidari bat baino gehiago txandakatu direnean.
- g) Ibilgailuaren neurriak gainerako okupazioa atzematen bada; zehazki, gidariak aparte baimenduta dauden bidaiariak baino ehuneko 50 gehiago hartu direla.
- h) Ibilgailuak arau baimenduta dauden gas, ke eta zarata mailak gainditzen baditu, zer ibilgailu mota den kontuan izanik.
- i) Kontrol tresnak manipulatu bide direla agerian uzten duten arrazoizko zantzuak badaude.
- j) Ibilgailuak trafiko agenteen zaintza eta irudi bidezko kontrol neurriak saihesteko mekanismoak edo sistemak jarrita dituela atzematen bada.
- k) Gidariak mota horretako ibilgailuak gidatzeko gaitzen duen administrazio baimenik ez duela uste izateko arrazoirik badago.
- l) Trafiko arau-haustea salatzen delarik salatuak ez badu ez ohiko bizilekua espainiar lurraldean duela egiaztatzen, ez isunaren behin-behineko zenbatekoa gordailu utzi edo ordainketa bermatzen.
- m) Trafiko araudian hala zehazten den kasu guztietan.

Atxikitzea ekarri zuen arrazoia desagertzen delarik eta dena delako ordenantza fiskalean ezarritako tasak ordaintzen direlarik garatuko da aske ibilgailua.

1. ataleko h), i) eta j) paragrafoetan aurreikusitako kasuetan, honelakoetan bakarrik utziko da aske atxikitako ibilgailua: agintarien agenteek adierazitako lantegi batera eramaten delarik, hark egiaztatzen duenean atzemandako sistema edo manipulazioa desagertu dela edo jadanik baimendutako mailak gainditzen ez direla.

29.2. 1. e) paragrafoan adierazitako kasuan, urriaren 29ko 8/2004 Legegintzako Errege Dekretuaren bitartez onetsitako Bideko Zirku-

En los mismos términos responderá quien sea titular del vehículo cuando no sea posible notificar la denuncia a la persona conductora que hubiera identificado, por causa imputable a dicho o dicha titular.

Las personas titulares de los vehículos con los que se haya cometido una infracción serán responsables subsidiarias en caso de impago de la multa impuesta al conductor o conductora, salvo en los siguientes supuestos:

- a) Robo, hurto o cualquier otro uso en el que quede acreditado que el vehículo fue utilizado en contra de su voluntad.
- b) Cuando el o la titular sea una empresa de alquiler sin persona conductora.
- c) Cuando el vehículo tenga designada una persona arrendataria a largo plazo en el momento de cometerse la infracción. En este caso, la responsabilidad recaerá en esta.
- d) Cuando el vehículo tenga designada una persona conductora habitual en el momento de cometerse la infracción. En este caso, la responsabilidad recaerá en ésta.

TÍTULO III: DE LAS MEDIDAS CAUTELARES

CAPÍTULO I: INMOVILIZACIÓN DE VEHÍCULOS

Artículo 29: Inmovilización de vehículos.

29.1. Las y los Agentes de la Autoridad encargados de la vigilancia del tráfico como consecuencia de presuntas infracciones a la normativa vigente, podrán proceder a la inmovilización del vehículo cuando:

- a) El vehículo carezca de autorización administrativa para circular, bien por no haberla obtenido o porque haya sido objeto de anulación, declarada su pérdida de vigencia.
- b) El vehículo presente deficiencias que constituyan un riesgo especialmente grave para la seguridad vial.
- c) La persona conductora o pasajera no hagan uso del casco de protección, en los casos en que fuera obligatorio.
- d) Tenga lugar la negativa a efectuar las pruebas de alcohol y/o drogas legalmente establecidas o éstas arrojen un resultado positivo.
- e) El vehículo carezca de seguro obligatorio.
- f) Se observe un exceso en los tiempos de conducción o una disminución en los tiempos de descanso que sean superiores al 50 por ciento de los tiempos establecidos reglamentariamente, salvo que la persona conductora sea sustituida por otra.
- g) Se produzca una ocupación excesiva del vehículo que suponga aumentar en un 50 por ciento el número de plazas autorizadas, excluida la del conductor o conductora.
- h) El vehículo supere los niveles de gases, humos y ruido permitidos reglamentariamente según el tipo de vehículo.
- i) Existan indicios racionales que pongan de manifiesto la posible manipulación en los instrumentos de control.
- j) Se detecte que el vehículo está dotado de mecanismos o sistemas encaminados a eludir la vigilancia de los y las Agentes de Tráfico y de los medios de control a través de captación de imágenes.
- k) Cuando se presuma racionalmente que la persona conductora carece de la autorización administrativa que la habilite para la conducción de ese tipo de vehículos.
- l) Cuando, denunciada una infracción de tráfico, la persona denunciada acredite su residencia habitual en territorio español y no deposite o garantice el pago del importe provisional de la multa.
- m) En todos aquellos supuestos que así se determine por la normativa de tráfico.

La inmovilización se levantará en el momento en que cese la causa que la motivó, previo el importe de las Tasas establecidas en la Ordenanza Fiscal correspondiente.

En los supuestos previstos en el apartado 1, párrafos h), i) y j), la inmovilización sólo se levantará en el supuesto de que, trasladado el vehículo a un taller designado por el o la Agente de la Autoridad, se certifique por aquél o aquella la desaparición del sistema o manipulación detectada o ya no se superen los niveles permitidos.

29.2. En el supuesto recogido en el apartado 1, párrafo e), se estará a lo dispuesto en el texto refundido de la Ley sobre Responsabilidad

lazioko Erantzukizun Zibilari eta Aseguruari buruzko Legearen testu bateginean jasotakoaren arabera jokatu da.

29.3. Agintarien agenteek adierazten duten tokian geldi atxikiko da. Horretarako, adierazten dion lekuraino zirkulatzen jarraitzeko aginduko dio agenteak gidariari.

29.4. Ibilgailua geldi atxikitzearen ondorioz sortzen diren gastuak arau-haustea egin duen gidariaren kontura joango dira. Gidaririk ezean, berriz, ohiko gidariaren edo errentariaren kontura, eta, halakorik ezean, titularraren kontura. Ibilgailua geldi atxikitzeko neurria bertan behera utzi aurretik ordaindu beharko dira gastu horiek, defentsa eskubidea gorabehera, eta orobat izango da aukera gastu horiek, gerora, administrazioa neurri hori hartzera eraman zuen arau-haustearen erantzuleari egozteko.

1. h), i) eta j) paragrafoetan adierazitako kasuetan ikuskapenaren gastuak salatuaren kontura joango dira, arau-haustea frogatzen bada.

29.5. Ibilgailua errentan hartua bada, hura erabiltzea debekatuko zaio arau-hausteari, geldi atxiki ordez.

II. KAPITULUA: IBILGAILUAK KALETIK KENTZEA

30. artikulua: Ibilgailuak bide publikotik kentzea.

1. Trafikoa kudeatzeko ardura duten agintariak ibilgailua kaletik kendu eta horretarako egokitutako biltegian gorde ahal izango dute, behartuta dagoenak egiten ez badu —edo bertan ez badago, egin ahal izateko—, honako kasu hauetan:

a. Arriskua sortzen badu, ibilgailuen nahiz oinezkoen zirkulazioari enbarazu larria egiten badio edo zerbitzu nahiz ondasun publikoren bat hondatzen badu.

b. Aurrera jarraitzea galarazten dion istripua izan badu.

c. Legez ibilgailua geldi atxiki beharra gertatzen delarik, ibilgailuen nahiz pertsonen zirkulazioa oztopatu gabe egiteko leku egokirik ez badago.

d. Ibilgailua 29. artikuluan xedatutakoaren arabera geldi atxikitzen delarik, geldi atxikitze hori ekarri zuten zioak desagertzen ez badira.

e. Ibilgailua udal agintariak mugikortasun murriztua duten pertsonak erabiltzeko erreserbatutako tokian aparkatuta badago, horretarako baimena ematen duen txar-tela eduki gabe.

f. Ibilgailua erabiltzaile jakin batzuen eta ez besteren zirkulazio edo zerbitzurako erreserbatutako bide edo bide-zatietan badago, edo zamalanak egiteko erreserbatutako lekuan.

g. Ibilgailua udal agintariak denbora mugatuko aparkaleku gisa gaitutako lekuren batean aparkatuta badago, horretarako baimena ematen duen txar-tela jarri gabe, edo udal ordenantzan ezarritakoaren arabera ordaindu den denbora halako hiru emana badu bertan.

2. Salbu eta ibilgailua lapurtu egin bada edo, beste edozein modutan, titularraren borondatearen kontra erabili —eta hala egiaztatzen bada—, ibilgailua kaletik kentzeak sortutako gastuak titularraren, errentariaren edo ohiko gidariaren kontura izango dira, kasuan kasu, eta ibilgailua bihurtu aurreko betebeharra izango da horiek ordaintzea, errekurtsoa aurkezteko eskubidea eta gastu horiek ibilgailua kaletik kentzea ekarri duen istripuaren, bertan behera uztearen edo arau-haustearen erantzuleari egozteko aukera gorabehera.

3. Administrazioak legez ezarritako epean jakinarazi beharko dio titularrari ibilgailua kaletik kendu eta biltegiara eraman dela. Trafiko gaietarako helbide elektronikoaren bitartez gauzatuko da jakinarazpen hori, titularrak halakorik badu.

31. artikulua: Ibilgailua hondakin gisa tratatzea.

Trafikoa kudeatzeko eskumena duen administrazioak ibilgailua Ibilgailuak Tratatzeko Zentro Baimendu batera eramateko agindu ahal izango du, bertan deskontaminatu eta suntsitu dezaten:

Civil y Seguro en la Circulación Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 8/2004, de 29 de octubre.

29.3. La inmovilización del vehículo se producirá en el lugar señalado por los y las Agentes de la Autoridad. A estos efectos, podrán indicar a quien conduce el vehículo que continúe circulando hasta el lugar designado.

29.4. Los gastos que se originen como consecuencia de la inmovilización del vehículo serán por cuenta de quien cometió la infracción. En su defecto, serán por cuenta de la persona conductora habitual o de la arrendataria y, a falta de estas, de quien sea titular. Los gastos deberán ser abonados como requisito previo a levantar la medida de inmovilización, sin perjuicio del correspondiente derecho de defensa y de la posibilidad de repercutirlos sobre la persona responsable que haya dado lugar a que la Administración adopte dicha medida.

En los supuestos previstos en el apartado 1, párrafos h), i) y j), los gastos de la inspección correrán de cuenta de la persona denunciada, si se acredita la infracción.

29.5. Si el vehículo inmovilizado fuese utilizado en régimen de arrendamiento, la inmovilización del vehículo se sustituirá por la prohibición de uso del vehículo por el infractor o infractora.

CAPÍTULO II: RETIRADA DE VEHÍCULOS

Artículo 30: Retirada de vehículos de la vía pública.

1. La Autoridad encargada de la gestión del tráfico podrá proceder, si la persona obligada a ello no lo hiciera, o no se encontrara presente para hacerlo, a la retirada del vehículo de la vía y su depósito en el lugar que se designe en los siguientes casos:

a. Siempre que constituya peligro, cause graves perturbaciones a la circulación de vehículos o peatones o deteriore algún servicio o patrimonio público.

b. En caso de accidente que impida continuar su marcha.

c. Cuando, procediendo legalmente la inmovilización del vehículo, no hubiere lugar adecuado para practicarla sin obstaculizar la circulación de vehículos o personas.

d. Cuando, inmovilizado un vehículo de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 29, no cesasen las causas que motivaron la inmovilización.

e. Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como zonas de aparcamiento reservado para el uso de personas con movilidad reducida sin colocar el distintivo.

f. Cuando un vehículo permanezca estacionado en los carriles o partes de las vías reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinadas personas usuarias y en las zonas reservadas a la carga y descarga.

g. Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como de estacionamiento con limitación horaria sin colocar el distintivo que lo autoriza, o cuando se rebase el triple del tiempo abonado conforme a lo establecido en la Ordenanza Municipal.

2. Salvo en los casos de sustracción u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular, debidamente justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada a la que se refiere el apartado anterior, serán por cuenta de la persona titular, de la arrendataria o de la conductora habitual, según el caso, que deberá abonarlos como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho de recurso que la asiste y de la posibilidad de repercutirlos sobre quien resulte responsable del accidente, del abandono del vehículo o de la infracción que haya dado lugar a la retirada.

3. La Administración deberá comunicar la retirada y depósito del vehículo a la persona titular en el plazo legal establecido. La comunicación se efectuará a través de la Dirección Electrónica Vial, si esta dispusiese de ella.

Artículo 31: Tratamiento residual del vehículo.

La Administración competente en materia de gestión del tráfico podrá ordenar el traslado del vehículo a un Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos para su posterior destrucción y descontaminación:

a. Ibilgailua geldi atxiki edo kaletik kendu eta biltegian gorde zenetik bi hilabete baino gehiago igaro direlarik titularrak alegaziorik aurkeztu ez badu.

b. Ibilgailuak leku berean aparkatuta hilabetetik gora egiten badu eta leku batetik bestera berez mugitzea ezinezko egiten duten kalteak baditu edo matrikula-xaflak falta baditu.

c. Ibilgailu bat matxura edo istripuaren ondorioz barruti pribatu batean gordetzen delarik, titularrak bi hilabete epean jasotzen ez badu.

Ibilgailua eramateko agindua eman aurretik, titularrari galdutako dio administrazioak berak egin dezala, bidenabar ohartaraziz hila-beteko epean erretiratzeko ez bada Ibilgailuak Tratatzeko Zentro Baimendu batera eramango dela.

2. 1.c atalean aurreikusitako kasuan, leku edo barrutiaren jabe edo arduradunak Probintziako Trafiko Buruzagitzari eskatu beharko dio baimena ibilgailua hondakin gisa tratatzeko. Horretarako, titularrari ibilgailua bere barrutitik kentzeko eskatu diola egiaztatzen duen dokumentazioa aurkeztu beharko du.

3. Komenigarritzat jotzen den kasuetan, alkateak edo ordezkari izaki eskumena duen agintariak erabaki ahal izango du ibilgailua suntsitu ordez trafikoa zaindu eta kontrolatzeko zerbitzuei esleitzea, zeini dagokion esparruan.

32. artikulua: Ibilgailua ondare publikoan galera edo hondamena sortzeko moduan uztea.

Ibilgailua ondare publikoan galera edo hondamena sortzeko moduan utzitakotzat joko da baldin eta lorategi, hesi, arboladi, parke nahiz hiria apaintzeko den bideko beste lekuren batean utzi bada.

33. artikulua: Ibilgailuak kaletik kentzeko bestelako arrazoiak.

Ondorengo kasu hauetan ere kendu ahal izango dira ibilgailuak bide publikotik, nahiz eta arau-hausterik ez izan, ezta ordaintzeko beharrik ere:

- Ibilgailua aldeztu aurretik behar bezala baimendutako ekitaldi publiko batek hartu beharreko lekuan utzia dagoenean.

- Bide publikoa garbitu, konpondu, onik zaindu nahiz seinalez-tatzeko beharreko gertatzen denean, baldin eta behar bezala adierazi bada.

- Larrialdi kasuetan, hartarako aski arrazoi dagoenean.

Kasu horietan, eta 5.4. artikuluan xedatutakoa gorabehera, ibilgailuaren titularrari hura bertatik zer dela eta kendu den eta, behar izanez gero, non utzi den jakinarazteko ahaleginak egingo dira.

34. artikulua: Bizikletak eta zikloak kaletik kentzea.

34.1.- Eskumena duten agintariek bizikleta edo zikloa kaletik kendu ahal izango dute, behartuta dagoenak egiten ez badu, kasu hauetan:

- Berariaz halakoak uzteko egokitu gabeko lekuren batean badago eta bi egun baino gehiago egin baditu bertan.

- Berariaz horretarako egokitutako leku batean egonik ere, zazpi egun baino gehiago egin baditu bertan.

- Bizikleta, zikloa edo osagairen bat bertan behera utzitakotzat jotzen bada.

- Legez ibilgailua geldi atxiki beharra gertatzen delarik, horretarako leku egokirik ez badago.

34.1.1.- Bertan behera utzitako bizikleta edo ziklotzat joko dira —eskumena duten agintariek horiek kaletik kentzeari dagozkionetarako— bide publikoan gurrupilik gabe edo trakzio mekanikoa hondatuta daudenak eta argi eta garbi bertan behera utzita daudela ageri dutenak.

34.1.2.- Horrelakoetan, udal agintariek ofizioz kenduko dituzte bizikleta eta zikloak kaletik, behar izanez gero estekak askatuz, eta jabearen kontura izango dira horrek sortzen dituen gastuak.

34.2.- Udal biltegira eramango ditu udalak bertan behera utzitako bizikleta eta zikloak. Kaletik kendu zirenetik hiru hilabete igarotzen direlarik, indarrean dagoen legedian xedatutakoaren arabera jokatu ahal izango du udalak.

a. Cuando hayan transcurrido más de dos meses desde que el vehículo fuera inmovilizado o retirado de la vía pública y depositado por la Administración y su titular no hubiera formulado alegaciones.

b. Cuando permanezca estacionado por un período superior a un mes en el mismo lugar y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matrícula.

c. Cuando recogido un vehículo como consecuencia de avería o accidente del mismo en un recinto privado su titular no lo hubiese retirado en el plazo de dos meses.

Con anterioridad a la orden de traslado del vehículo, la Administración requerirá a la persona titular del mismo advirtiéndole que, de no proceder a su retirada en el plazo de un mes, se procederá a su traslado al Centro Autorizado de Tratamiento.

2. En el supuesto previsto en el apartado 1, párrafo c, el o la propietaria o responsable del lugar o recinto deberá solicitar de la Jefatura Provincial de Tráfico autorización para el tratamiento residual del vehículo. A estos efectos deberá aportar la documentación que acredite haber solicitado a la persona titular del vehículo la retirada de su recinto.

3. En aquellos casos en que se estime conveniente, el Alcalde o Alcaldesa o autoridad correspondiente por delegación, podrán acordar la sustitución de la destrucción del vehículo por su adjudicación a los servicios de vigilancia y control del tráfico, respectivamente en cada ámbito.

Artículo 32: Estacionamiento en lugar que ocasione pérdidas o deterioro del patrimonio público.

Se considera que el estacionamiento de un vehículo ocasiona pérdidas o deterioro del patrimonio público cuando se efectúe en jardines, setos, zonas arboladas, parques, y otras partes de la vía destinadas al ornato de la ciudad.

Artículo 33: Otras causas de retirada de vehículos.

También se podrán retirar los vehículos de la vía pública, aunque no exista infracción ni obligación de pago, en los siguientes supuestos:

- Cuando se encuentre estacionado en un lugar que se haya de ocupar por un acto público debidamente autorizado.

- Cuando resulte necesario para la limpieza, reparación, mantenimiento o señalización de la vía pública y haya sido debidamente señalado.

- En caso de emergencia, debidamente motivada.

En estos supuestos, y sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 5.4, se procurará informar a la persona titular del vehículo de las circunstancias de la retirada del mismo y, en su caso, de su localización.

Artículo 34: Retirada de bicicletas y ciclos.

34.1.- Las autoridades competentes podrán proceder, si quien tenga obligación a ello no lo hiciera, a la retirada de la bicicleta o el ciclo de la vía pública en los siguientes casos:

- Cuando, no estando ésta aparcada en uno de los espacios específicamente acondicionados para tal fin, transcurran más de 2 días.

- Cuando, estando ésta aparcada en uno de los espacios específicamente acondicionados para tal fin, transcurran más de 7 días.

- Cuando la bicicleta, el ciclo o alguno de sus componentes se consideren abandonados.

- Cuando procediendo legalmente a la inmovilización del vehículo no hubiere lugar adecuado para practicar la misma.

34.1.1.- Tendrán la consideración de bicicletas y ciclos abandonados, a los efectos de su retirada por las autoridades competentes, aquellas bicicletas y ciclos presentes en la vía pública faltas de ruedas, con el mecanismo de tracción inutilizado o cuyo estado demuestre de manera evidente su abandono.

34.1.2.- En estos casos la Autoridad municipal procederá de oficio a la retirada de las bicicletas y ciclos, liberándolos de sus amarres si fuera necesario, con los gastos a cargo del propietario o propietaria de los mismos.

34.2.- El Ayuntamiento llevará las bicicletas y ciclos abandonados al depósito municipal. Transcurridos tres meses desde su retirada, el Ayuntamiento podrá disponer de estos vehículos de acuerdo con la legislación vigente.

35. artikulua: Ibilgailu-kentzea bertan behera uztea.

Ibilgailu-kentzea berhalakoa utziko da bertan behera baldin eta gidaria agertzen bada eta ibilgailuaren egoera irregularra konpontzeko beharrezko diren neurriak hartzen baditu. Halakoetan, tasei dagokienez, Zerbitzuak Eskaintzeagatiko Tasak Arautzen dituen Udal Ordenantzan xedatutakoa izango da aplikagarri.

III. KAPITULUA: IBILGAILUAK GELDI ATXIKI, KALETIK KENDU ETA GORDETZE ZERBITZU PUBLIKOA ESKAINTZEAGATIKO TASAK

36. artikulua: Tasen autolikidaziorako erregimena.

Ibilgailuak gelditu atxiki eta kaleetik kentze zerbitzua eskaintzearen ondorioz sortutako tasak, baita haiek udal biltegian edukizetik sortutakoak ere, Zerbitzuak Eskaintzeagatiko Tasak Arautzen dituen Udal Ordenantzan ekitaldi bakoitzerako zehazten direnak izango dira.

Titularrak edo baimendutako pertsonak bakarrik altxatu ahal izango du ibilgailu atxikitzea eta ibilgailua berriro eskuratu, aldeztu aurretik dagozkion tasak ordainduta, salbu eta ordenantza honen 33. artikuluan —Ibilgailuak kaleetik kentzeko bestelako arrazoiak— adierazitako kasuetan.

Ibilgailuak bide publikotik kentzearen ondorioz —dela ordenantza honetan, martxoaren 2ko 339/90 EDan edo haren arautze-xedapenetan aurreikusitako arrazoiengatik, dela agintari judizialek hala xedatu dutelako edo beste administrazio batek eskatu duelako— haiek udal biltegian gordeta geratzen direnean, ekitaldi bakoitzean indarrean den delako ordenantzan kontzeptu horretarako ezarritako dauden tasak sortuko ditu gordetze zerbitzu hori eskaintzeak.

Tasa horiek autolikidazio erregimenaren mende jarriko dira; hain zuzen ere, zerbitzu eskaintzea bukatzen den unean egin beharko da autolikidazioa, eta honako haiek izango dute horiek ordaintzeko obligazioa: zerbitzu eskaintzea eragin duten eta Toki Ogasunen Legean xedatutakoaren arabera subjektu pasibo diren pertsona, erakunde nahiz instituzioek.

IV. TITULUA: PROZEDURA ZIGORTZAILEA**KAPITULU BAKARRA****37. artikulua: Eskumena duten organo instrukzio-egilea eta zigortzailea.**

Alkate lehendakariak edo hark ordezkio izendatzen duenak izango du eskumena bai ordenantza honetan, bai trafikoaren arloan indarrean dauden bestelako lege-xedapenetan jasotzen diren arauak hausteagatik zigorrak jartzeko.

Eskumena duen udal organoak abiaraziko ditu trafikoaren, ibilgailu motordunen zirkulazioaren eta bide segurtasunaren alorreko arau-haustek direla eta abiarazi beharreko dosierak.

38. artikulua: Dosierrak eskumena duen administrazioari igortzea.

Udaltzainek nahiz Aparkalekuen Kontrolerako Zerbitzuko zaindarien inork hiriko bideetan egindako arau-haustek salatzen dituztelarik, baldin eta ez badagokio alkate-lehendakariari hura zigortzea, administrazio eskudunari igorriko dizkio instrukzio-egileak.

39. artikulua: Puntuak kentzea.

Gidatzeko baimen edo lizentziaren jabeari hasiera batean emandako puntu-kopurua murriztu egingo da zigorra administrazio-bidean irmo bihurtzen delarik, baldin eta puntuak galtzea berekin dakarten arau-haustek badira, azaroaren 23ko 339/2009 Legearen bitartez aldatu zen 339/1990 LEDren II. eta IV. eranskinen arabera.

40. artikulua: Dossier zigortzailea izapidetzea.

Ordenantza honetan xedatutakoa hausteagatik abiarazten diren dossier zigortzaileak martxoaren 2ko 339/90 EDan —azaroaren 23ko 18/2009ak aldatua, zigortze kontuei dagokienez— araututako prozedurari jarraiki izapidetuko dira.

Artículo 35: Suspensión de la retirada.

La retirada de un vehículo se suspenderá inmediatamente si comparece la persona conductora del mismo y toma las medidas necesarias para hacer cesar la situación irregular en la que se encontraba el vehículo resultando de aplicación, en lo que se refiere a las tasas, lo dispuesto en la Ordenanza Municipal Reguladora de Tasas por Prestación de Servicios.

CAPÍTULO III: DE LAS TASAS POR LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE INMOVILIZACIÓN, RETIRADA Y DEPÓSITO DE VEHÍCULOS

Artículo 36: Régimen de autoliquidación de las tasas.

Las tasas que devenga la prestación de los servicios de inmovilización y retirada de vehículos de la vía pública, así como el de depósito de los mismos en el almacén municipal, serán las que establezca para cada ejercicio la correspondiente Ordenanza Municipal Reguladora de Tasas por la Prestación de Servicios Públicos.

El levantamiento de la inmovilización y la devolución del vehículo sólo podrán ser efectuadas a la persona titular o autorizada y previo pago de las tasas que correspondan, excepto en los supuestos contemplados en el artículo 33 (otras causas de la retirada de vehículos) de la presente Ordenanza.

Cuando como consecuencia de la retirada de vehículos de la vía pública (ya sea por las causas previstas en esta Ordenanza, en el RD 339/90, de 2 de marzo o en sus disposiciones reglamentarias, ya porque así lo disponga la Autoridad Judicial o lo solicite otra Administración) queden los mismos depositados en el almacén municipal, la prestación de dicho servicio de depósito devengará las tasas que por el citado concepto establezca la correspondiente Ordenanza vigente para cada ejercicio.

Dichas tasas se someterán al régimen de autoliquidación, a efectuar en el momento en que cese la prestación del servicio, siendo los obligados a su pago las personas, Entidades o Instituciones que, habiendo motivado la prestación del servicio, tengan la consideración de sujeto pasivo de las mismas según lo dispuesto en la Ley de Haciendas Locales.

TÍTULO IV PROCEDIMIENTO SANCIONADOR**CAPÍTULO ÚNICO****Artículo 37: Órganos instructor y sancionador competentes.**

Será competencia de la Alcaldía-Presidencia, y por su delegación del concejal o concejala en quien pudiera delegar, la imposición de las sanciones por infracción a los preceptos contenidos tanto en la presente Ordenanza como en las demás disposiciones legales vigentes en materia de tráfico.

La instrucción de los expedientes incoados por infracciones en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial se llevará a cabo por el órgano municipal competente.

Artículo 38: Remisión de expedientes a la Administración competente.

Aquellas infracciones cometidas en vía urbana cuya sanción no corresponda a la Alcaldía-Presidencia, serán denunciadas por Agentes Municipales y por Vigilantes del Servicio de Control del Aparcamiento y, posteriormente, serán remitidas por el Instructor o Instructora a la Administración competente.

Artículo 39: Detracción de puntos.

El número de puntos inicialmente asignado a la persona titular de un permiso o licencia de conducción se verá reducido una vez que la sanción sea firme en vía administrativa por la comisión de infracciones que lleven aparejada la pérdida de puntos, conforme a los anexos II y IV del RDL 339/90 modificado por la Ley 18/2009 de 23 de noviembre

Artículo 40: Tramitación de expedientes sancionadores.

Los expedientes sancionadores incoados por infracciones a lo dispuesto en esta Ordenanza se tramitarán conforme al procedimiento regulado en el RD 339/90, de 2 de marzo, modificado por la Ley 18/2009 de 23 de noviembre en materia sancionadora y demás disposiciones reglamentarias.

XEDAPEN GEHIGARRIA

Izaera Urbanoko Bideetako Erabilera, Trafikoa, Zirkulazioa eta Segurtasuna arautzen dituen Udal Ordenantzaren IV. Tituluko Arauhauste eta Zigorren Taula aldatzen duen eranskin honetan xedatu gabekoetan, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide-segurtasunari buruzko Legea onetsi zeneko martxoaren 2ko 339/1990 Legegintzako Errege Dekretuan —azaroaren 23ko 339/2009 Legearen bitartez aldatua— xedatutakoa aplikatuko da.

Martxoaren 2ko 339/1990 Legegintzako Errege Dekretuaren —azaroaren 23ko 339/2009 Legearen bitartez aldatua— 67.1 artikuluan eta IV. eranskinean ezarritako isunen kopuruak ehuneko 30 handitu ahal izango dira, kontuan harturik gertakariaren larritasuna eta munta, arau-hauslearen aurrekariak eta lehendik ere halakorik egin duen, beretzat nahiz bide publikoaren gainerako erabiltzaileentzat sortu duen arrisku potentziala eta proportzionaltasun printzipioa. Orobat aplikatu ahal izango zaizkie gorago finkatutako graduazio irizpideak 339/1990 Legegintzako Errege Dekretuaren —azaroaren 23ko 339/2009 Legearen bitartez aldatua— 65.6 artikuluan aurreikusitako arau-hausteak direla eta jartzen diren zigorrei.

18/2009 Legearen azken xedapenetatik bigarrenean adierazten denaren ildotik, kontsumo-prezioen indizearen aldakuntzaren arabera eguneratu ahal izango dira isunen zenbatekoak, Gobernuaren Errege Dekretua dela medio.

ERANSKINA: IZAERA URBANOKO BIDEETAKO ERABILERA, TRAFIKOA, ZIRKULAZIOA ETA SEGURTASUNA ARAUTZEN DITUEN UDAL ORDENANTZAREN ARAU-HAUSTE ETA ISUNEN TAULA

DISPOSICIÓN ADICIONAL

En todo aquello no dispuesto en el presente anexo que modifica la Tabla de Infracciones y Sanciones del Título IV de la Ordenanza Municipal reguladora de los Usos, Tráfico, Circulación y Seguridad en las Vías Públicas de carácter Urbano, será de aplicación lo establecido en el Real Decreto Legislativo 339/90 de 2 de marzo de la Ley de Tráfico, Circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial, modificado por la Ley 18/2009 de 23 de Noviembre, en materia sancionadora.

La cuantía económica de las multas establecidas en el artículo 67.1 y en el Anexo IV del Real Decreto Legislativo 339/1990, modificado por la Ley 18/2009 de 23 de noviembre, podrá incrementarse en un 30 por ciento, en atención a la gravedad y trascendencia del hecho, los antecedentes de la persona infractora y a su condición de reincidente, el peligro potencial creado para ella misma y para las demás usuarias de la vía y al criterio de proporcionalidad. Los criterios de graduación establecidos anteriormente serán asimismo de aplicación a las sanciones por las infracciones previstas en el artículo 65.6. del Real Decreto Legislativo 339/1990, modificado por la Ley 18/2009 de 23 de noviembre, en materia sancionadora.

En virtud de la Disposición Final Segunda de la Ley 18/2009 podrán actualizarse la cuantía de las sanciones de las multas atendiendo a la variación que experimente el índice de precios al consumo, mediante Real Decreto del Gobierno.

ANEXO CON LA TABLA DE INFRACCIONES Y SANCIONES DE ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE LOS USOS, TRÁFICO, CIRCULACION Y SEGURIDAD EN LAS VIAS PÚBLICAS DE CARÁCTER URBANO

ERANSKINA: IZAERA URBANOKO BIDEETAKO ERABILERA, TRAFIKOA, ZIRKULAZIOA ETA SEGURITASUNA ARAUTZEN DITUEN UDAL ORDENANTZAREN ARAU ETA ISUNEN TAULA.



06/02/13

TZL LED	ZAO:	SALATUTAKO EGINTZA	LARRITASUNA	ZENBATEKOA	PUNTUAK
339/90	1428/2003				
9 Bis					
IBILGAILUAREN TITULARRAREN ETA OHIKO GIDARIAREN BETEBEHARRAK					
9 bis.1		Ibilgailuaren titular edo errentariak gidari arau-hauslea ez identifikatzea, behar bezala eskatu zaionean.	OL	60,10	
9 bis.1		Ibilgailuaren titular edo errentariak gidari arau-hauslea ez identifikatzea, behar bezala eskatu zaionean.	OL	90,16	
9 bis.1		Ibilgailuaren titular edo errentariak gidari arau-hauslea ez identifikatzea, behar bezala eskatu zaionean.	OL	300	
9 bis.1		Ibilgailuaren titular edo errentariak gidari arau-hauslea ez identifikatzea, behar bezala eskatu zaionean.	OL	600	
9 bis.1		Ibilgailuaren titular edo errentariak gidari arau-hauslea ez identifikatzea, behar bezala eskatu zaionean.	OL	900	
9 bis.1		Ibilgailuaren titular edo errentariak gidari arau-hauslea ez identifikatzea, behar bezala eskatu zaionean.	OL	1.200	
9 bis.1		Ibilgailuaren titular edo errentariak gidari arau-hauslea ez identifikatzea, behar bezala eskatu zaionean.	OL	1.500	
9 bis.1		Ibilgailuaren titular edo errentariak gidari arau-hauslea ez identifikatzea, behar bezala eskatu zaionean.	OL	1.800	
9 bis.1		Identifikatutako gidariari jakinarazpena eman ezina, titularrari egozgarria den arrazoiagatik.	OL	60,1	
9 Bis					
IBILGAILUAREN TITULARRAREN ETA OHIKO GIDARIAREN BETEBEHARRAK					
9 bis.1		Identifikatutako gidariari jakinarazpena eman ezina, titularrari egozgarria den arrazoiagatik.	OL	90,16	
9 bis.1		Identifikatutako gidariari jakinarazpena eman ezina, titularrari egozgarria den arrazoiagatik.	OL	300	
9 bis.1		Identifikatutako gidariari jakinarazpena eman ezina, titularrari egozgarria den arrazoiagatik.	OL	600	
9 bis.1		Identifikatutako gidariari jakinarazpena eman ezina, titularrari egozgarria den arrazoiagatik.	OL	900	
9 bis.1		Identifikatutako gidariari jakinarazpena eman ezina, titularrari egozgarria den arrazoiagatik.	OL	1.200	
9 bis.1		Identifikatutako gidariari jakinarazpena eman ezina, titularrari egozgarria den arrazoiagatik.	OL	1.500	
9 bis.1		Identifikatutako gidariari jakinarazpena eman ezina, titularrari egozgarria den arrazoiagatik.	OL	1.800	
9 bis.1		Ibilgailuaren titularrak, epe luzeko errentariak edo ohiko gidariak baimenik ez duen norbaitek gidatzea ez galaraztea.	L	200	

TZL LED	ZAO:	SALATUTAKO EGINTZA		LARRITASUNA	ZENBATEKOA	PUNTUAK
3.39/90	1428/2003	IBILGAILUAREN TITULARRAREN ETA OHIKO GIDARIAREN BETEBEHARRAK				
9 Bis						
2						
ERABILITZAILE ETA GIDARIEN PORTAERA						
9,1		Zirkulazioa oztopatzea, beharrik gabeko galera edo eragozpenak eraginez		A	45,08	
3						
GIDARIAK						
9,2	3,1	Axolagabekeriaz gidatzea (axolagabekeria zertan izan den adierazi behar da xehetasunez).		L	200	
9,2	3,1	Ausarkeriaz gidatzea (ausarkeria zertan izan den adierazi behar da xehetasunez).		OL	500	6
4						
ZIRKULAZIOAREN SEGURTASUNARI ERAGITEN DIOTEN JARDUERAK						
10,1	4	Udal baimenik gabe obrak egiteko bidea moztea, osorik edo zati batean.		L	200	
65.6a		Baimenik gabe bidean obrak egitea, bai eta seinaleztatzea ezkatatu, aldatu edo hondatzea.		OL	3.000	
65.6b		Obrak ez seinaleztatzea, edo desegoki seinaleztatzea, bide segurtasuna arriskuan jarriaz.		OL	3.000	
65.6c		Zuzenean bide segurtasunari eragiten dioten industria-jarduerari buruzko araudia ez betetzea.		OL	3.000	
10,2	4,2	Zirkulazioa, gelditzea nahiz aparkatzea arriskutsu bihurtzen duten objektuak bidera botatzea edo bertan uztea.		L	200	4
10,2	4,2	Oinezkoiei ibilitea oztopatzen dieten objektu edo materialak bidera botatzea edo bertan uztea.		A	45,08	
5						
OZTOPO ETA ARRISKUAK SEINALEZTATzea						
10,3	5.1.5.3	Bidean enbarazu edo arriskua sortzea, ahalik eta azkarren desagerrarazi edo adierazi gabe (azaldu oztopoa).		A	45,08	
6						
SUTEEN PREBENTZIOA, ISTRIPUAK ETA INGURUMENA						
10,4	6,1	Sutea edo zirkulazio-istripuak sor ditzaketen objektuak botatzea bidera zein inguruetara (zehaztu zein objektu den).		L	200	4
7						
ASALDURA ERAGITEA ETA KUTSAGIAK JAULKITzea						
10,6	7,1	Ezarririk mugetatik gorako zarata eginez zirkulazioa.		A	45,08	
10,5	7,2	Eskape librearekin edo isilgailu osatu gabe, desegoki edo hondatuarekin zirkulazioa.		L	200	
10,6	7,2	Motorreko gasak hodi burrunbari baten bidez jaulkitzea.		L	200	
10,6	7,2	Beste ibilgailu batzuen ikusmena oztopa dezaketen edo kaltegarri gerta daitezkeen keak jaulkitzea.		L	200	
10,6	7,3	Ibilgailu motordunak araututako kutsadura mugetatik gorako kutsagarriak sortzea.		A	30,05	

TZL LED	ZAO:	SALATUTAKO EGINTZA	LARRITASUNA	ZENBATEKOA	PUNTUAK
3.39/90	1428/2003				
	9 Bis	IBILGAILUAREN TITULARRAREN ETA OHIKO GIDARIAREN BETEBEHARRAK			
	9	PERTSONEN GARRAIOA			
9,2	9,1	Ibilgailuan pertsonak eramatea, bidaiari eta ekipaiaren artean baimendutako gehieneko masa gainditzen delarik.	A	30,05	
65,4	9,1	Gidaria aintzat hartu gabe, ibilgailuan baimendutakoak baino pertsona gehiago eramatea, % 50etik gora (autobusetan izan ezik).	L	200	
9,2	9,1	Ibilgailuan baimendutakoak baino pertsona gehiago eramatea, % 50 gehiagora iritsi bitarte.	A	45,08	
	10	PERTSONENTZAKO LEKUAK ETA EGOKITASUNA			
11,2	10,1	Ibilgailuan pertsonentzako ez diren eta beraientzako egokitu ez dauden lekuetan eramatea pertsonak.	A	30,05	
	11	PERTSONEN GARRAIO KOLEKTIBOA			
38,3	11.1.	Pertsonen garraio kolektibo bateko gidariak ibilgailua galzadako eskuineko ertzetik ahalik eta gertuen ez gelditzea.	A	45,08	
	12	MOTOZIKLETA, ZIKLO ETA ZIKLOMOTORREI BURUZKO ARAUAK			
11,2	12,1	Motozikleta edo ziklomotorrean baimendutakoak baino pertsona gehiago joatea.	L	200	
11,1	12,1	Pertsona bakarrentzat den zikloan bat baino gehiago joatea	A	45,08	
11,4	12,2	Motozikletako bidaiaria gidariaren eta eskulekuaren artean bidaiatzea.	A	45,08	
11,4	12,2.a	Bidaiaria ez joatea zangalatraba eta oinak alboko oin-euskarrietan dituela.	A	45,08	
11,4	12,1	Zikloan 7 urtetik beherako haurra homologatu gabeko eserlekuan eramatea.	A	45,08	
11	12,1	Adin gabeko gidariak 7 urtera bitarteko haurra eramatea zikloan	A	45,08	
11,5	12,2	12 urtetik beherako umeak bidaiari eramatea motozikleta edo ziklomotorrez (legez ezarritako salbuespen-kasuetan izan ezik).	L	200	
	14	ZAMAREN KOKAPENA			
65,4	14.1a	Zama ibilgailuan behar bezala ez paratzeagatik, biderra erortzeko arriskuarekin zirkulatzea.	L	200	
65,4	14.1b	Zamak ibilgailuaren egonkortasuna arriskuan jartzeko moduan zirkulatzea.	L	200	
10,5	14.1c	Zamak zarata edo hautsa sortu edo beste erabiltzaileak oztopatzen dituelarik zirkulatzea.	A	30,05	
10,5	14.1d	Zama desegoki paratzearen ondorioz, argi- edo seinalezapen-gailuak estaltia daudelarik zirkulatzea.	A	45,08	
10,5	14.2	Hautsa eragin edo lurrera eror daitekeen zama erabat edo modu eraginkorrean estali gabe zirkulatzea.	A	30,05	

TZL LED	ZAO:	SALATUTAKO EGINTZA			LARRITASUNA	ZENBATEKOA	PUNTUAK
3.39/90	1428/2003	IBILGAILUAREN TITULARRAREN ETA OHIKO GIDARIAREN BETEBEHARRAK					
	9 Bis	ZAMAREN NEURRIAK					
	15						
10,5	15,5	Ibilgailutik kanpo iristen den zama behar bezala seinaleztatu gabe zirkulatzea.	A		45,08		
	16	ZAMALANAK					
12.9 U.O.	16.a	Zamalan bakoitza egiteko baimendutako gehieneko denbora gainditzea	A		30,05		
12.8 U.O.	16.b	Zamalanetan, ibilgailuak gaitzadaren ertzetik gertuen duen aldeitik ez aritzea.	A		30,05		
12.8 U.O.	16.c	Zamalanak ahalik eta azkarren egiteko bitartekorik gabe egitea.	A		30,05		
12 U.O.	16.a	Zamalanetan, ordu eta leku egokienei buruzko udal arauak ez betetzea.	A		30,05		
12.6 U.O.	16.c	Zamalanak egiterakoan salgaiak gaitzadan, bazterbidean edo oinezkoentzako eremuan uztea.	A		30,05		
12.7 U.O.	16.c	Zamalanetan, beharrezkoak ez diren zaratak edo enbarazua egitea.	A		30,05		
	18	GIDARIEN BESTE BETEBEHAR BATZUK					
11,2	18,1	Gidariak mugimendu askatasunik izan gabe gidatzea.	A		30,05		
11,2	18,1	Beharrezko ikuspegia izan gabe gidatzea.	A		30,05		
11,2	18,1	Ibilgailua beharrezko arretarik jarri gabe gidatzea.	A		30,05		
11,2	18,1	Gidatzean enbarazurik ez sortzeko moduan kokatu gabe eramatea animaliak ibilgailuan	A		30,05		
11,2 eta 3	18,2	Arretaz gidatzea galerazten duen telefonoa edo beste gailuren bat erabiliz zirkulatzea	L		200	3	
65,5.h	18,3	Trafikoaren zaintza saihestekoak edo radarrak antzemateko sistemak erabiltzea gidatzean	OL		6.000	6	
65,6d	18,3	Trafikoa zaintzeko sistemak oztopatzeko gailuak edo radarrak antzematekoak jartzea ibilgailuan.	OL		3.000		
	20,21,27	EDARI/ALKOHOLDUNAK, ESTUPEFAZIENTEAK, PSIKOTROPICOAK, ESTIMULATZAILAEK EDO ANTEZKOAK					
12,1	20,1	Jarraian adierazitako alkohol tasa baino handiagorekin gidatzea:					
		0,50 mg/l-tik goragokoa (putz eginda); profesional eta gidari hasiberrien kasuan: 0,30 mg/l-tik gorakoa.	OL		500	6	
12,1	27,1	Egoera fisiko eta mentala aldarazten duten estupefaziante, psikotropiko, estimulatzaile edo antzekeen eraginpean gidatzea.	OL		500	6	
12,2	21 eta 28.b	Alkohola, estupefazianteak, estimulatzaileak, psikotropikoak edo antzeokoak atzemateko probak egiteari uko egitea.	OL		500	6	
9,2		Matrikula-xafiak identifikatzea eragozten edo galarazten duten trabak dituen ibilgailua gidatzea.	L		200		

TZL LED 3.39/90	ZAO: 1428/2003 9 Bis 29,30,37,43	SALATUTAKO EGINTZA	LARRITASUNA	ZENBATEKOA	PUNTUAK
IBILGAILUAREN TITULARRAREN ETA OHIKO GIDARIAREN BETEBEHARRAK					
ZIRKULAZIOAREN NORANZKOA					
13	29,1	Bi noranzko dituen errepidean ezkerretatik zirkulatzea, agindutakoaren kontrako noranzkoan.	OL	500	6
65.5f		Agindutakoaren kontrako noranzkoan gidatzea.	OL	500	6
65.5f		Nahitaezko noranzkoa adierazten duen seinalea ez errespetatzea (kontrako noranzkoan zirkulatuz).	OL	500	6
65.5f		Pasatzeko debekua adierazten duen seinalea ez errespetatzea (kontrako noranzkoan zirkulatuz).	OL	500	6
14.1	30,1	Larrialdiko arrazoirik gabe bazterbidetik zirkulatzea.	L	200	
	173	Abiadura-mugaren seinalerik ez eramatea edo agerian ez izatea	A	45,08	
16.1	37,1	Agintariet trafikokoaren segurtasun eta arintasuna aregatzeko agindutakoaren kontrako noranzkoan zirkulatzea.	OL	500	6
16.1	39,1	Bide batetik balmenik gabe gidatzea, segurtasun edo zirkulazioaren arintasun arrazoiak medio ezarritako antolamendua hautsiz	L	200	
17	43,1	Ezarritakoaren kontrako noranzkoan zirkulatzea noranzko bi eta babesleku edo gida-adierazledun bideetan	OL	500	6
17	43,2	Ezarritakoaren kontrako noranzkoan zirkulatzea plaza, biribilgune edo bide-topagunean.	OL	500	6
33 ERREIAK ERABILTZEA					
14.1	33	Bi erreiko bidean ezkerretik zirkulatzea, beste ibilgailuen zirkulazioa eragotziz.	L	200	
46 ABIADURA MOTELTZEA					
65.4.a	46.1.d	Abiadura ez motelteza, zuzenean bidera ematen duten etxeen sarbideak dauden tokitan	L	200	
49 GUTXIENEKO ABIADURA					
19.2	49,1	Arrazoi justifikaturik gabe ohi baino askoz motelago zirkulatzea, zirkulazio-enbarazuak sortuz	L	200	
54 IBILGAILUEN ARTEKO TARTEA					
20.2	54,1	Aurrean doan ibilgailuarekiko segurtasun tartea ez gordetzea.	L	200	4
55 KIROL PROBAK, BIZIKLETA IBILALDIAK ETA BESTE EKITALDI BATZUK					
65.5g	55,2	Balmenik gabeko abiada-lehiak egitea bide publikoan edo erabilera publikokoetan.	OL	500	6
65.5g	55,1	Balmenik gabe kirol lehiaketaren bat egitea.	OL	500	

TZL LED	ZAO:	SALATUTAKO EGINTZA		LARRITASUNA	ZENBATEKOA	PUNTUAK
3.39/90	1428/2003					
9 Bis						
IBILGAILUAREN TITULARRAREN ETA OHIKO GIDARIAREN BETEBEHARRAK						
56,57,72						
LEHENTASUNA SEINALEZ ADIERAZITAKO EDO ADIERAZI GABEKO BIDEGURUTZEETAN						
21,1	56,5	UTZI PASATZEN seinalearen bidez erregulatutako bidegurutze batean bide ez ematea, beste ibilgailuren bat maniobra egitera behartuz	L	200	4	
21,1	56,5	STOP seinalearen bidez erregulatutako bidegurutze batean bide ez ematea, beste ibilgailuren bat maniobra egitera behartuz.	L	200	4	
21,2	57,1	Bidegurutze batean eskuinetik datorren ibilgailuari bidea ez uztea, eta bat-batean maniobra egitera behartzea.	L	200	4	
21,2	57.1c	Birbigune batera sartzea bertan dabiltzan lehentasuna errespetatu gabe, eta bestea bat-batean maniobra egitera behartuz.	L	200	4	
65,4	62,1	Ibilgailu batek atzera jo behar duenean, eta seinalerik egon ezean, ibilgailu-moten arteko lehentasun-hurrenkera ez errespetatzea.	L	200		
26	72,1	Beste ibilgailu batzuei bide eman gabe zirkulatzan hastea, beste erabiltzailei arriskua eraginez.	L	200	4	
59						
IBILGAILUA BIDEGURUTZEAN GELDITzea						
24,2	59,1	Bidegurutze batean sartu eta zeharkako zirkulazioa galarazteko moduan gelditzea.	L	200		
24,2	59,1	Oinezkoentzako igarobide batean sartu eta oinezkoen ibilia galarazteko moduan gelditzea.	L	200		
24,3	59,2	Semaforo bidez araututako bidegurutze batean, ibilgailua trafikoa eragozteko moduan gelditzea, eta, egin ahal delarik, bertatik ez kentzea.	L	200		
65						
OINEZKOEN ETA ZIKLISTEN LEHENTASUNA						
23,1	65.1.a	Oinezkoek edo ziklistek duten lehentasuna ez errespetatzea, arriskua sorraraziz.	L	200	4	
23,1	65.1.a	Oinezkoek eta txirrindulariek duten lehentasuna ez errespetatzea.	L	200		
23,2	65,2	Ibilgailuak oinezkoentzako eremua zeharkatzea, han dabilzan oinezkoen lehentasuna errespetatu gabe.	L	200	4	
74						
NORABIDEA ALDATZEA						
28,1	74,1	Norabidea aldatzea, atzeko ibilgailuei garaz jakinarazi gabe.	L	200		
28,1	74,1	Norabidea aldatzea ezker aldera, kontrako noranzkoan datozen ibilgailuei arriskua eraginez.	L	200		
28,2	74,2	Erreiz aldatzea, bertatik doan ibilgailuaren lehentasuna errespetatu gabe.	L	200		
78						
NORANZKOA ALDATZEA						
29	78,1	Noranzkoa aldatzea, bidearen beste erabiltzaile batzuk arriskuan jarriz.	L	200	3	
29	78,1	Noranzkoa aldatzea, arauzko seinaleen bidez hori egiteko asmoa garaz adierazi gabe.	L	200		
30	79,1	Noranzko aldaketa egitea debekatuta dagoen lekuren batean (zehaztu gorabeherak).	L	200	3	

TZL LED	ZAO:	SALATUTAKO EGINTZA			LARRITASUNA	ZENBATEKOA	PUNTUAK
3.39/90	1428/2003	IBILGAILUAREN TITULARRAREN ETA OHIKO GIDARIAREN BETEBEHARRAK					
	9 Bis						
38,3	91.2m	Ibilgailua zirkulazioari enbarazu larria eraginez gelditzea (zehaztu eragindako enbarazu larria).			L	200	
38,3	91.2m	Ibilgailua zirkulazioari enbarazu larria eraginez aparkatzea (zehaztu eragindako enbarazu larria).			L	200	
38,3	91.2m	Ibilgailua beste erabiltzaileei arriskua eraginez aparkatzea (zehaztu sortutako arriskua).			L	200	
	92	IBILGAILUAREN KOKAPENA APARKATZEAN					
38,3	92,1	Ibilgailua galtzada bazterrearekiko paralelo jarri gabe aparkatzea.			A	30,05	
38,3	92,1	Ibilgailua lurreen markatutako perimetrotik kanpo aparkatzea.			A	30,05	
9.6 U.O	92,2	Atoia bide publikoan eta ibilgailu motordunetik berezita aparkatzea.			A	15,03	
38,3	92,3	Gidariaren lekuitik alde egitea, ibilgailua abian jarriko dela ekidingo duten arauzko neurriak hartu gabe			A	45,08	
	94	GELDITzea EDO APARKATzea DEBEKATUTAKO LEKUAK					
39.1b	94.1b	Ibilgailua bizikletentzako igarobidean gelditzea.			L	200	
9.9.1 UO		Bizikletentzako guneetan gelditzea edo aparkatzea			A	45,08	
39.1e	94.2a	Tranbien errailen gainean aparkatzea.			L	200	
39.1j	94.1b	Ibilgailua oinezkoentzako igarobidean gelditzea, igarobidea nabarmen oztopatuta.			L	200	
39.1c	94.1c	Zirkulaziorako bakarrik diren errei edo bide zatietan gelditzea			A	45,08	
39.1j	94.1j	Ibilgailua mugitzeko arazoak dituztenentzako tokietan gelditzea.			L	200	
39.1d	94.1d	Bihurgunean, seinaleztatutako bidegurutzean nahiz inguruetan gelditzea, beste ibilgailuei bira ematea oztopatuz.			L	200	
39.1h	94.1h	Ibilgailua hiri garrato publikoentzako erreian gelditzea.			L	200	
39.1h	94.1h	Ibilgailua bizikletentzako bidean gelditzea.			L	200	
39.1i	94.1i	Ibilgailua hiri garrato publikoa gelditu edo aparkatzeko gunean gelditzea			L	200	
65.4.d	94.2a	Ibilgailua oinezkoentzako igarobidean aparkatzea, joan-etorriak oztopatuz.			L	200	
9.6 U.O.	94	3.500 kilotik gorako ibilgailuak edo baimenik gabekoak hirigunean aparkatzea.			A	45,08	
39.2a	94.2a	Ibilgailua zirkulaziorako erreian aparkatzea, zirkulazioa bera oztopatuz.			L	200	
39.2a	94.2a	Zirkulaziorako soilik diren errei edo bide zatietan aparkatzea			A	45,08	

TZL LED	ZAO:	SALATUTAKO EGINTZA			LARRITASUNA	ZENBATEKOA	PUNTUAK
339/90	1428/2003	IBILGAILUAREN TITULARRAREN ETA OHIKO GIDARIAREN BETEBEHARRAK					
	9 Bis						
39.2a	94.2a	Lorategi-gunean aparkatzea.					45,08
39.2a	94.2a	Bihurgune edo bidegurutze batean nahiz inguruetan aparkatzea (zehaztu eragindako oztopoa).					200
39.2a	94.2a	Beste erabiltzaileei seinaleak ikuste galarazten dien lekuan aparkatzea.					200
39.2a	94.2a	Beste erabiltzaileei araudiaren aurkako maniobrak egitera behartzeko moduan aparkatzea.					200
39.2a	94.2a	Ibilgailua mugitzeko arazoak dituztenenizako tokietan aparkatzea					200
39.2a	94.2a	Ibilgailua hiri garraio publikoa gelditu edo aparkatzeko propio gordetako gunean aparkatzea.					200
39.2a	94.2a	Ibilgailua taxien geltokian aparkatzea.					200
39.2a	94.2a	Ibilgailua hiri garraio publikoarentzako erreian aparkatzea.					200
39.2a	94.2a	Ibilgailua bizikletentzako bidean aparkatzea, ibilzea oztopatuz.					200
39.2a	94.2a	Ibilgailua bizikletentzako igarobidean aparkatzea.					200
39.2a	94.2a	Zirkulazio-erreietan aparkatzea, beste erabiltzaileak kontrako noranzko erreian sartzera behartuz					200
9.11.5 U.O.		Agindutakoaren kontrako noranzkoan aparkatzea.					45,08
10.1 TAO	94.2b	Ordu-barteilik gabe aparkatzea					30,05
10.1 TAO	94.2b	TAO txarteilik gabe aparkatzea					30,05
10.2 TAO	94.2b	Ordu-barteilean adierazitako ordu-muga gainditzea					30,05
10.1-3 TAO		Txartel iraugia, manipulatua, falsua edo ibilgailuarena ez dena erabiltzaileak aparkatzea (zehaztu egintza)					200
10.4 TAO		Baimendutako ordu-muga gainditzen delarik, ibilgailua lekuz ez aldatzea					30,05
10.5 TAO		Egoiliarrentzako eremuan baimenik gabe aparkatzea					30,05
10.1 TAO		TAO eremuan aparkatzea baimentzen duen txartela kanpotik ondo ikusteko moduan ipini gabe aparkatzea					30,05
39.2c	91.2g	Zamalanetarako gunean aparkatzea, zamalanik egin ezean.					200
39.2e	94.2e	Espaloi edo oinezkoentzako gunean aparkatzea, oinezkoen zirkulazioari enbarazu larria eraginez.					200
39.2.e	94.2e	Espaloiaren edo oinezkoentzako eremuan aparkatzea					45,08
39.2f	94.2f	Seinalatutako pasabide batean aparkatzea, eraikineria sartu nahiz bertatik ateratzea oztopatzeko moduan (adierazi plakaren edo/eta pasabidearen zembakia).					200

TZL LED	ZAO:	SALATUTAKO EGINTZA			LARRITASUNA	ZENBATEKOA	PUNTUAK
339/90	1428/2003	IBILGAILUAREN TITULARRAREN ETA OHIKO GIDARIAREN BETEBEHARRAK					
9 Bis							
39.2g	94.2g	Bigarren lilaran aparkatzea, zirkulazioa oztopatuz (gidaririk gabe).			L	200	
39.2g	94.2g	Bigarren lilaran aparkatzea			A	45.08	
39.2g	94.2g	Zaintza bereziko kalean (ZBK) gelditzea edo aparkatzea, zirkulazioa oztopatuz (adierazi non)			L	200	
39	94.2.a	Tuneletan aparkatzea.			L	200	
39	94.2a	Seinaleek gelditzea debekatzen duten tokian zirkulazioa oztopatuz aparkatzea (adierazi seinalea).			L	200	
39	94.2a	Seinaleek gelditzea debekatzen duten tokian aparkatzea (adierazi seinalea).			A	45.08	
9.12.4 U.O		Segidan 7 egun baino gehiagotan leku berean aparkatzea.			A	30.05	
99,102 POSIZIOKO ARGIAK							
42.1	99,2	Argirik gabe zirkulatzea ikuspena eskasa edo hutsa denean, tuneletan eta nahitaez erabili beharreko egoeretan.			L	200	
101,3	102,1	Beste erabiltzaileei itsualdiak eraginez zirkulatzea.			L	200	
24.2 U.O.		Arazko argiak erabili gabe bizikletaz zirkulatzea.			A	45.08	
24.2 U.O		Bizikletaz elementu eta jantzi argi-islaltzailek gabe ibiltzea.			A	45.08	
101,106 ARGIA LABURRAK							
42.1	101,1	Eguzkia ezkitatu eta berriro atera bitartean argi laburrik gabe zirkulatzea.			L	200	
43	106,2	Baldintza meteorologiko edo ambientalak bereziki txarrak izan gabe laino-argiak piztuta eramatea.			L	200	
109,110 SOINU ETA ARGIA SEINALEAK							
44.2	109,1	Soinu- eta ikus-seinaleren bidez ibilgailuak egin behar duen maniobra ez jakinaraztea.			A	30.05	
44.3	110,1	Soinu-seinaleak arrazoirik gabe edo neurritz gain erabiltzea.			A	15.03	
114 ATEAK, ETA MOTORRA ITZALTZEA							
45	114,1	Adierazitako ibilgailuaren atea irekita zeudela zirkulatzea			A	45.08	
46	115,4	Ibilgailuari erregaia botatzea ibilgailuaren argiak edo sistema elektrikoak itzali gabe			A	45.08	

TZL LED	ZAO:	SALATUTAKO EGINTZA		LARRITASUNA	ZENBATEKOA	PUNTUAK
3.39/90	1428/2003					
9 Bis						
IBILGAILUAREN TITULARRAREN ETA OHIKO GIDARIAREN BETEBEHARRAK						
116,117, 118						
SEGURTASUN UHALAK ETA BABES KASKOAK						
65.4h	117,1	Segurtasun-uhala janitzi gabe zirkulatzea.		L	200	3
65.4h	117,1	Bidaariak segurtasun-uhala nahiz eusteko bestelako sistema homologatutik ez erabiltzea, edo ongi lotu gabe erabiltzea.		L	200	
65.4h	117,1	Gidariak segurtasun-uhala ongi lotu gabe zirkulatzea.		L	200	3
65.4h	117.2.a	Aurreko eserlekuetan 12 urteik beherako haurrak eramatea, hortek lotzeko gailu homologatutik gabe.		L	200	3
65.4.h	117.2.a	Haurrei eusteko sistema homologatuak ez baliatzea.		L	200	3
65.4h	117,4	Atzeko eserlekuetan 3 urteik beherako haurra eramatea, haurrak lotzeko gailu homologatuak erabili gabe.		L	200	3
65.4h	118,1	Babes kasko homologatua behar bezala erabili gabe zirkulatzea (zehaztu zein erabilpen desegoki eman zalon)		L	200	3
65.4.h	118,1	Babes kasko homologatua behar bezala ez darabilen bidaiairi batekin zirkulatzea (zehaztu zein erabilpen desegoki eman zalon).		L	200	
121						
OINEZKOENTZAKO GUNEETAN ZIRKULATZEA						
49,1	121,4	Patin, monopatin eta antzekoekin zirkulatzea, beste ibilgailuren batek herrestan eramanda.		A	45.08	
49,1	121,5	Espalotik edo oinezkoentzako eremutik baimenik gabe zirkulatzea		A	45.08	
11.9 U.O.		Baimendutako ibilgailua espalotik edo oinezkoentzako gunetik zirkulatzea, arreta handia jarri gabe eta lehentasuna errespetatu gabe.		A	45.08	
49,1	121,5	Ibilgailuarekin espalotik edo oinezkoentzako gunetik zirkulatzea, arrisku egoera eraginez (zehaztu zein arrisku sortu den).		L	200	
124						
OINEZKOENTZAKO PASABIDEAK ETA GALTZADA GURUTZATZEA						
49,1	124,1	Galtzada oinezkoentzako pasabidetik kanpo gurutzatzea.		A	30.05	
49,1	124.1.a	Oinezkoentzako semaforoa errespetu gabe galtzada gurutzatzea oinezkoak		L	200	
49,1	124.1.b	Oinezkoak agentearen seinaleak errespetatu gabe galtzada gurutzatzea		L	200	
127						
ANIMALIAK						
50	127,2	Animaliak bideren batean edo haren inguruetan zaindu gabe uztea. animaliek bertara sartzeko aukera badute		A	45.08	
129						
ISTRIPUAK						
51	129.2.f.g	Zirkulazio-istripuren batean inplikaturik egonik, norberaren identitatea edo ibilgailuaren datuak beste inplikatu batzuei ez azaltzea, hatak eskatuz gero.		L	200	

TZL LED	ZAO:	SALATUTAKO EGINTZA	LARRITASUNA	ZENBATEKOA	PUNTUAK
3.39/90	1428/2003				
	9 Bis	IBILGAILUAREN TITULARAREN ETA OHIKO GIDARIAREN BETEBEHARRAK			
	130	IBILGAILUA IBILGETZEA ETA KARGA ERORTZEA			
51.2	130.1	Isripu edo matxuraren batengaitik galtzada ibilgailuarekin edo kargarekin oztopatzea, behar bezala adierazi gabe.	A	45,08	
51.2	130.1	Isripu edo matxuraren batengaitik galtzada ibilgailuarekin edo kargarekin oztopatzea, bertatik kentzeko neurriak hartu gabe.	A	45,08	
	143	AGENTEEN SEINALEAK			
65.4j	143.1	Zirkulazioa arautzen dauden agenteen seinale edo aginduak ez errespetatzea (zehaztu zein seinale ez den errespetatu).	L	200	4
	146	SEMAFOROAK			
65.4k	146.a	Ibilgailuaren gidariak semaforoaren argi gorria ez errespetatzea.	L	200	4
65.4k	146.g	Gidariak semaforoaren gezi berdeak piztean adierazitako noranzko eta norabidea ez errespetatzea	L	200	
	151	LEHENTASUN SEINALEAK			
65.4i	151.2 R-2	STOP eta UTZI PASATZEN seinaleak ez errespetatzea.	L	200	4
	152	SARRERA DEBEKATZEKO SEINALEAK			
65.4c	152	Noranzko bietan ibilgailu-mota guztien zirkulazioa debekatzen duen seinaleari (R-100) kasu ez egitea.	L	200	
53.1	152	Ibilgailu mota guztiei sarrera debekatzen dien seinalea (R-101) ez betetzea (noranzko debekatua).	L	200	
53.1	152	Sarrera debekatzeko agindua ez betetzea (BAIMENDUTAKO IBILGAILUAK IZAN EZIK), (adierazi seinalea).	A	30,05	
	154	BESTE DEBEKU- ETA MURRIZPEN-SEINALE BATZUK			
65.4c	154	Debeku- edo murrizpen-seinaleak agindutakoa ez betetzea (zehaztu zein seinale den).	L	200	
53.1	154	Gelditzea eta apartatzea debekatzen duen seinalea ez errespetatzea (zehaztu zein seinale den)	A	30,05	
	155	BETEBEHARRA ADIERAZTEKO SEINALEAK			
53.1	155	Derrigorrezko norabidea adierazten duen seinalea ez errespetatzea, arrisku-egoerak sortuz (zehaztu seinalea eta sortutako arrisku-egoera).	L	200	
53.1	155	Bizikletentzako eta bestelako zirkulazio gordetako erria zirkulitzea.	L	200	
	159	ARGIBIDE OROKORREN SEINALEAK			
53.1	159	Taxientzako gordeta dagoela adierazten duen seinalea (TAXI GELTOKIA) ez errespetatzea.	L	200	

TZL LED 3.39/90	ZAO: 1428/2003	SALATUTAKO EGINTZA	LARRITASUNA	ZENBATEKOA	PUNTUAK
IBILGAILUAREN TITULARRAREN ETA OHIKO GIDARIAREN BETEBEHARRAK					
9 Bis					
160					
ERREIEN SEINALEAK					
53.1	160	Autobus edo/eta taxientzako propio gordetako erreietan zirkulatzea.	L	200	
167					
LUZETARAKO MARKA ZURIAK					
53.1	167.a	Luzetarako marka zuri etengabea ez errespetatzea.	A	45,08	
170					
BESTE MARKA ETA INSKRIPZIO ZURI BATZUK					
53.1	170	Zirkulazioarako ez den gunean aparkatzea (bi marra paraleloz adierazita)	A	45,08	
53.1	170	Zirkulazioarako ez den gunean (zebra-markak) aparkatzea (marra etengabeaz inguratuta badago)	A	45,08	
171					
BESTE KOLORE BATZUETAKO MARKAK					
53.1	171.a	Hori koloreko sigi-sagen bidez adierazilako gunean aparkatzea.	A	45,08	
53.1	171.b	Luzetarako marra hori etengabearekin margotutako gunean gelditzea.	A	45,08	
53.1	171	Luzetarako marra hori etundun edo etengabearekin margotutako gunean aparkatzea.	A	45,08	
65					
ABIADURA					
65.4 eta 5		18/2009 Legearen IV. eranskinean ezarritako abiadura-mugak gainditzea.			

Muga		30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Isuna	Puntuak
Gehiegizko abiadura	Larria	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121	100	-
		50	60	70	90	100	110	120	130	140	150		
		51	61	71	91	101	111	121	131	141	151	300	2
	60	70	80	110	120	130	140	150	160	170			
	61	71	81	111	121	131	141	151	161	171	400	4	
	70	80	90	120	130	140	150	160	170	180			
	71	81	91	121	131	141	151	161	171	181	500	6	
	80	90	100	130	140	150	160	170	180	190			
	81	91	101	131	141	151	161	171	181	191	600	6	
	oso larria												

Glosategia

TZL: Trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legea, martxoaren 2ko 339/1990 LEDaren

bidez onartua (azaroaren 23ko 18/2009 Legeak aldatua)

ZAO: Zirkulazioa Araudi Orokorra (1428/2003, azaroaren 21ekoa).

U.O. : Izera Urbanoko bideetako Erabilera, Trafiko, Zirkulazio eta Segurtasuna

ANEXO DE LA TABLA DE INFRACCIONES Y SANCIONES DE ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE LOS USOS, TRÁFICO, CIRCULACION Y SEGURIDAD EN LAS VIAS PÚBLICAS DE CARÁCTER URBANO



www.vitoria-gasteiz.org

06/02/13

LSV RDL 339/90	RGC 1428/2003	HECHO DENUNCIADO	GRAVEDAD	IMPORTE	PUNTOS
OBLIGACIONES DEL TITULAR DEL VEHICULO Y DEL CONDUCTOR HABITUAL					
9 bis.1		No identificar el titular o arrendatario del vehiculo debidamente requerido, al conductor responsable de la infracción.	MG	60,10	
9 bis.1		No identificar el titular o arrendatario del vehiculo debidamente requerido, al conductor responsable de la infracción.	MG	90,16	
9 bis.1		No identificar el titular o arrendatario del vehiculo debidamente requerido, al conductor responsable de la infracción.	MG	300	
9 bis.1		No identificar el titular o arrendatario del vehiculo debidamente requerido, al conductor responsable de la infracción.	MG	600	
9 bis.1		No identificar el titular o arrendatario del vehiculo debidamente requerido, al conductor responsable de la infracción.	MG	900	
9 bis.1		No identificar el titular o arrendatario del vehiculo debidamente requerido, al conductor responsable de la infracción.	MG	1.200	
9 bis.1		No identificar el titular o arrendatario del vehiculo debidamente requerido, al conductor responsable de la infracción.	MG	1.500	
9 bis.1		No identificar el titular o arrendatario del vehiculo debidamente requerido, al conductor responsable de la infracción.	MG	1.800	
9 bis.1		No ser posible la notificación de la denuncia al conductor identificado por causa imputable al titular	MG	60,1	
OBLIGACIONES DEL TITULAR DEL VEHICULO Y DEL CONDUCTOR HABITUAL					
9 bis.1		No ser posible la notificación de la denuncia al conductor identificado por causa imputable al titular	MG	90,16	
9 bis.1		No ser posible la notificación de la denuncia al conductor identificado por causa imputable al titular	MG	300	
9 bis.1		No ser posible la notificación de la denuncia al conductor identificado por causa imputable al titular	MG	600	
9 bis.1		No ser posible la notificación de la denuncia al conductor identificado por causa imputable al titular	MG	900	
9 bis.1		No ser posible la notificación de la denuncia al conductor identificado por causa imputable al titular	MG	1.200	
9 bis.1		No ser posible la notificación de la denuncia al conductor identificado por causa imputable al titular	MG	1.500	
9 bis.1		No ser posible la notificación de la denuncia al conductor identificado por causa imputable al titular	MG	1.800	
9 bis.1		No impedir el titular, arrendatario a L/P o conductor habitual que el vehiculo sea conducido por quien carezca de permiso.	G	200	

LSV RDL 339/90	RGC 1428/2003	HECHO DENUNCIADO	GRAVEDAD	IMPORTE	PUNTOS
2					
COMPORTAMIENTO DE LOS USUARIOS Y CONDUCTORES					
9.1		Comportarse indebidamente en la circulación entorpeciendo la misma, causando perjuicios y molestias innecesarias	L	45.08	
3					
CONDUCTORES					
9.2	3.1	Conducir de modo negligente (deberá indicarse detalladamente en que consiste la negligencia).	G	200	
9.2	3.1	Conducir de forma temeraria:(deberá indicarse detalladamente en que consiste la temeridad).	MG	500	6
4					
ACTIVIDADES QUE AFECTAN A LA SEGURIDAD DE LA CIRCULACIÓN					
10.1	4	Cortar total o parcialmente la vía para la realización de obras sin autorización municipal.	G	200	
65.6a		Realizar en la vía obras sin autorización, así como la retirada, ocultación, alteración o deterioro de señalización.	MG	3.000	
65.6b		No instalar la señalización de obras o hacerlo incorrectamente, poniendo en grave riesgo la seguridad vial.	MG	3.000	
65.6c		Incumplir las normas, reglamentarias, sobre actividades industriales que afectan de manera directa a la seguridad vial.	MG	3.000	
10.2	4.2	Arrojar, depositar o abandonar en la vía objetos que hagan peligrosa la circulación, parada o estacionamiento	G	200	4
10.2	4.2	Arrojar, depositar o abandonar objetos o materiales en la acera o zona peatonal, entorpeciendo el paso de peatones	L	45.08	
5					
SEÑALIZACIÓN DE OBSTÁCULOS Y PELIGROS					
10.3	5.1.5.3	Crear un obstáculo o peligro en la vía sin hacerlo desaparecer lo antes posible o sin señalizarlo. (indicar el obstáculo)	L	45.08	
6					
PREVENCIÓN DE INCENDIOS, ACCIDENTES Y MEDIO NATURAL					
10.4	6.1	Arrojar a la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir incendios, accidentes de circulación(indicar objeto)	G	200	4
7					
EMISIÓN DE PERTURBACIONES Y CONTAMINANTES					
10.6	7.1	Circular emitiendo ruidos por encima de los límites establecidos.	L	45.08	
10.5	7.2	Circular con escape libre o con dispositivo silenciador de explosiones incompleto, inadecuado o deteriorado.	G	200	
10.6	7.2	Circular expulsando los gases del motor a través de un tubo resonador.	G	200	
10.6	7.2	Circular con un vehículo, lanzando humos que puedan dificultar la visibilidad de otros vehículos o resulten nocivos.	G	200	
10.6	7.3	Emitir contaminantes producidos por vehículo a motor que sobrepase los límites reglamentarios.	L	30.05	

LSV RDL	RGC	HECHO DENUNCIADO	GRAVEDAD	IMPORTE	PUNTOS
339/90	1428/2003				
9					
TRANSPORTE DE PERSONAS					
9.2	9.1	Transportar personas en el vehículo reseñado sobrepasando, entre viajeros y equipaje la M.M.A. para el mismo.	L	30,05	
65.4	9.1	Conducir con un número de personas, excluido el conductor, superior al 50 % de plazas autorizadas, excepto autobuses.	G	200	
9.2	9.1	Transportar en vehículo número de personas superior al de plazas autorizadas, sin que el exceso supere en un 50% aquellas	L	45,08	
10					
EMPLAZAMIENTO Y ACONDICIONAMIENTO DE LAS PERSONAS					
11.2	10.1	Transportar personas en un vehículo en emplazamiento distinto y acondicionado para ellas.	L	30,05	
11					
TRANSPORTE COLECTIVO DE PERSONAS					
38.3	11.1.	No parar lo más cerca posible del borde derecho de la calzada el conductor de un transporte colectivo de personas.	L	45,08	
12					
NORMAS RELATIVAS A CICLOS, CICLOMOTORES Y MOTOCICLETAS					
11.2	12.1	Circular más personas de la autorizadas en un ciclomotor o motocicleta.	G	200	
11.1	12.1	Circular más de una persona en un ciclo cuando haya sido construido para una sola	L	45,08	
11.4	12.2	Circular el viajero en una motocicleta situado en el lugar intermedio entre el conductor y el manillar de la misma.	L	45,08	
11.4	12.2.a	No ir el viajero del vehículo reseñado a horcajadas, con los pies apoyados en los reposapiés laterales.	L	45,08	
11.4	12.1	Transportar en un ciclo a un menor de hasta 7 años en un asiento adicional no homologado	L	45,08	
11	12.1	Conductor menor de edad transporta en un ciclo a un menor de hasta 7 años	L	45,08	
11.5	12.2	Circular con menores de 12 años como pasajeros de motocicletas o ciclomotores con las excepciones fijadas legalmente.	G	200	
14					
DISPOSICIÓN DE CARGA					
65.4	14.1a	Circular con el vehículo reseñado cuya carga puede caer sobre la vía a causa del indebido acondicionamiento de la misma.	G	200	
65.4	14.1b	Circular con el vehículo reseñado de forma que la carga puede comprometer la estabilidad del vehículo.	G	200	
10.5	14.1c	Circular con el vehículo cuya carga transportada produce, ruido, polvo o molestias para los demás usuarios.	L	30,05	
10.5	14.1d	Circular con vehículo en el que la indebida disposición de la carga oculta los dispositivos de alumbrado o señalización.	L	45,08	
10.5	14.2	Circular con el vehículo sin cubrir, total o eficazmente, las materias transportadas que producen polvo o pueden caer.	L	30,05	

LSV RDL	RGC	HECHO DENUNCIADO	GRAVEDAD	IMPORTE	PUNTOS
339/90	1428/2003				
15 DIMENSIONES DE LA CARGA					
10.5	15.5	Circular con el vehículo sin señalizar reglamentariamente la carga que sobrepasa del mismo.	L	45,08	
16 OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA					
12.9 OM	16.a	Rebasar el límite de tiempo para cada operación de carga y descarga.	L	30,05	
12.8 OM	16.b	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga sin hacerlo por el lado del vehículo más próximo al borde de la calzada.	L	30,05	
12.8 OM	16.c	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga sin los medios suficientes para conseguir la máxima celeridad.	L	30,05	
12 OM	16.a	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga sin respetar las normas Municipales sobre horas y lugares adecuados.	L	30,05	
12.6 OM	16.c	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga, depositando la mercancía en la calzada, arcén o zona peatonal.	L	30,05	
12.7 OM	16.c	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga produciendo ruidos o molestias innecesarias.	L	30,05	
18 OTRAS OBLIGACIONES DEL CONDUCTOR					
11.2	18.1	Conducir el vehículo reseñado sin mantener la propia libertad de movimientos.	L	30,05	
11.2	18.1	Conducir un vehículo sin mantener el necesario campo de visión	L	30,05	
11.2	18.1	Conducir el vehículo reseñado sin mantener la atención permanente a la conducción.	L	30,05	
11.2	18.1	Conducir un vehículo sin cuidar la adecuada colocación de algún animal transportado para que no interfiera la conducción.	L	30,05	
11.2 Y 3	18.2	Circular utilizando manualmente el móvil o cualquier otro dispositivo, que impida la atención a la conducción.	G	200	3
65.5.h	18.3	Conducir vehículos teniendo instalados mecanismos para inhibir la vigilancia del tráfico o sistemas de detección de radar	MG	6.000	6
65.6d	18.3	Instalar inhibidores de radar en los vehículos u otros mecanismos para interferir en sistemas de vigilancia del tráfico.	MG	3.000	
20,21,27 BEBIDAS ALCOHOLICAS, ESTUPEFACIENTES, PSICOTRÓPICOS, ESTIMULANTES U OTRAS SUSTANCIAS ANALOGAS					
12.1	20.1	Conducir con una tasa de alcohol superior a			
		Valores mg/l aire espirado, más de 0,50 (profesionales y noveles más de 0,30 mg/l)	MG	500	6
12.1	27.1	Conducir bajo los efectos, de estupefacientes, psicotrópicos, sustancias análogas, que alteren el estado físico y mental	MG	500	6
12.2	21 y 28.b	No someterse a las pruebas de alcoholemia, de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas	MG	500	6
9.2		Conducir un vehículo cuyas placas de matrícula presentan obstáculos que dificultan o impiden su identificación	G	200	

LSV RDL	RGC	HECHO DENUNCIADO	GRAVEDAD	IMPORTE	PUNTOS
339/90	1428/2003				
29,30,37,43 SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN					
13	29.1	Circular por la izquierda de la calzada en vía de doble sentido de circulación, en sentido contrario al estipulado.	MG	500	6
65.5f		Circular en sentido contrario al establecido.	MG	500	6
65.5f		No respetar señal de sentido obligatorio, circulando en sentido contrario al establecido.	MG	500	6
65.5f		No respetar señal de entrada prohibida, circulando en sentido contrario al establecido.	MG	500	6
14.1	30.1	Circular por el arcén no existiendo razones de emergencia.	G	200	
	173	No llevar o no ser visible señal de limitación de velocidad.	L	45,08	
16.1	37.1	Circular por una vía en sentido contrario al ordenado por la autoridad por razones de fluidez o seguridad del tráfico.	MG	500	6
16.1	39.1	Circular sin autorización por una vía contraviniendo la ordenación por razones de fluidez o seguridad de la circulación	G	200	
17	43.1	Circular en sentido contrario al estipulado en vía de doble sentido donde existe refugio, isleta o dispositivo de guía.	MG	500	6
17	43.2	Circular por una plaza, glorieta o encuentro de vías en sentido contrario al estipulado.	MG	500	6
33 UTILIZACION DE CARRILES					
14.1	33	Circular por la izquierda en una vía de doble carril obstaculizando la circulación de los demás vehículos	G	200	
46 MODERACION DE LA VELOCIDAD					
65.4.a	46.1.d	No moderar la velocidad al aproximarse a un tramo con edificios de acceso inmediato a la vía	G	200	
49 VELOCIDADES MINIMAS					
19.2	49.1	Circular a velocidad anormalmente reducida sin causa justificada, entorpeciendo la marcha de otro vehículo.	G	200	
54 DISTANCIA ENTRE VEHÍCULOS					
20.2	54.1	No mantener la distancia de seguridad con el vehículo que le precede	G	200	4
55 PRUEBAS DEPORTIVAS Y MARCHAS CICLISTAS U OTROS EVENTOS					
65.5g	55.2	Entablar una competición de velocidad o carreras en vía pública o de uso público sin autorización.	MG	500	6
65.5g	55.1	Celebrar una prueba deportiva de competición sin autorización.	MG	500	

LSV RDL	RGC	HECHO DENUNCIADO	GRAVEDAD	IMPORTE	PUNTOS
339/90	1428/2003				
56,57,72					
PRIORIDAD EN INTERSECCIONES SEÑALIZADAS O NO					
21.1	56.5	No ceder el paso en intersección regulada por señal de CEDA EL PASO, obligando al conductor de otro vehículo a maniobrar	G	200	4
21.1	56.5	No ceder el paso en una intersección regulada con señal de (STOP), obligando a otro vehículo a maniobrar bruscamente.	G	200	4
21.2	57.1	No ceder el paso en una intersección a un vehículo que se aproxima por la derecha, obligándole a maniobrar bruscamente.	G	200	4
21.2	57.1c	Acceder a una glorieta sin ceder el paso a vehículo que marcha por la vía circular, obligándole a maniobrar bruscamente.	G	200	4
65.4	62.1	No respetar el orden de preferencia entre distintos tipos de vehículos, cuando uno de ellos tenga que dar marcha atrás, en ausencia de señalización	G	200	
26	72.1	Incorporarse a la circulación sin ceder el paso a otros vehículos, existiendo peligro para otros usuarios.	G	200	4
59					
INTERSECCIONES: DETENCIÓN DEL VEHICULO					
24.2	59.1	Entrar con el vehículo en una intersección quedando detenido de forma que obstruye la circulación transversal.	G	200	
24.2	59.1	Entrar con el vehículo en un paso de peatones quedando detenido de forma que obstruye el paso de peatones.	G	200	
24.3	59.2	Detener el vehículo en intersección regulada por semáforo obstaculizando y no salir de aquella pudiendo hacerlo.	G	200	
65					
PRIORIDAD PASO DE LOS PEATONES Y CICLISTAS SOBRE CONDUCTORES					
23.1	65.1.a	No respetar la prioridad de paso de los peatones o paso de los ciclistas , con riesgo para estos.	G	200	4
23.1	65.1.a	No respetar la prioridad de paso de los peatones o paso de los ciclistas	G	200	
23.2	65.2	Cruzar con un vehículo una zona peatonal sin dejar pasar los peatones que circulan por ella.	G	200	4
74					
CAMBIOS DE DIRECCIÓN					
28.1	74.1	Efectuar un cambio de dirección sin advertirlo con suficiente antelación a los vehículos que circulan detrás del suyo.	G	200	
28.1	74.1	Efectuar un cambio de dirección a la izquierda con peligro para los vehículos que se acercan en sentido contrario.	G	200	
28.2	74.2	Cambiar de carril sin respetar la prioridad del que circula por el carril que se pretende ocupar.	G	200	
78					
CAMBIO DE SENTIDO					
29	78.1	Realizar un cambio de sentido de la marcha poniendo en peligro a otros usuarios de la vía.	G	200	3
29	78.1	Realizar un cambio de sentido de la marcha sin advertirlo con las señales preceptivas, sin la antelación suficiente.	G	200	
30	79.1	Efectuar cambio de sentido de marcha en lugar prohibido(indicar circunstancias concurrentes).	G	200	3

LSV RDL	RGC	HECHO DENUNCIADO	GRAVEDAD	IMPORTE	PUNTOS
339/90	1428/2003				
80					
MARCHA HACIA ATRÁS					
31	80	Circular o realizar la maniobra de marcha atrás en contra de las normas legales y reglamentarias (Describir el hecho)	G	200	
82					
ADELANTAMIENTOS					
32	82.2	Adelantar por la izquierda a un tranvía que marcha por la zona central en una vía con circulación en ambos sentidos.	G	200	4
36	87.1a	Adelantar existiendo escasa visibilidad.	G	200	4
32	82.1	Adelantar a un vehículo por la derecha.	G	200	
33.1	84.1	Efectuar adelantamiento sin advertirlo con suficiente antelación con las señales preceptivas	G	200	
34	84.1	Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a quienes circulen en sentido contrario	G	200	4
34	85.4	Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas	G	200	4
34	86.2	No facilitar al vehículo que realiza el adelantamiento la vuelta a su carril	G	200	
90/91					
PARADA Y ESTACIONAMIENTO					
38.1	90.1	Estacionar un vehículo en el arcén.	L	45.08	
38.1	90.2	Estacionar un vehículo separado del borde de la calzada.	L	15.03	
38.1	90.2	Estacionar un vehículo en borde izquierdo de la calzada en relación con el sentido de su marcha en vía de doble sentido	L	15.03	
39.2C	91.2.g	Estacionar en zona de carga y descarga un vehículo no autorizado e impidiendo su uso.	G	200	
39.2C	91.2.g	Estacionar en zona señalizada para carga y descarga rebasando el tiempo máximo autorizado	L	45.08	
38.3	91.2c	Estacionar el paso de salida o acceso de personas a un inmueble.	L	45.08	
38.3	91.2b	Estacionar en doble fila, impidiendo salida de otro vehículo.	G	200	
38.3	91.2c	Estacionar obstaculizando a las personas el paso de salida o acceso a un inmueble.	G	200	
38.3	91.2d	Estacionar obstaculizando la utilización normal de los pasos rebajados para disminuidos físicos.	G	200	
38.3	91.2e	Estacionar en las medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del tráfico. (especificar hecho)	G	200	
38.3	91.2m	Parar el vehículo obstaculizando gravemente la circulación (indicar el grave obstáculo creado).	G	200	
38.3	91.2m	Estacionar el vehículo obstaculizando gravemente la circulación (deberá indicarse el grave obstáculo creado).	G	200	
38.3	91.2m	Estacionar el vehículo constituyendo un riesgo para los demás usuarios (indicar el riesgo creado).	G	200	

LSV RDL	RGC	HECHO DENUNCIADO	GRAVEDAD	IMPORTE	PUNTOS
339/90	1428/2003				
92 COLOCACIÓN DEL VEHÍCULO EN EL ESTACIONAMIENTO					
38.3	92.1	Estacionar el vehículo sin situarlo paralelamente al borde de la calzada.	L	30,05	
38.3	92.1	Estacionar el vehículo fuera del perímetro marcado en el pavimento	L	30,05	
9.6 O.M	92.2	Estacionar en la vía publica remolque, separado del vehículo a motor	L	15,03	
38.3	92.3	Abandonar el puesto de conductor del vehículo sin tomar las medidas reglamentarias que eviten que se ponga en movimiento	L	45,08	
94 LUGARES PROHIBIDOS PARA LA PARADA O ESTACIONAMIENTO					
39.1b	94.1b	Parar el vehículo en un paso para ciclistas	G	200	
9.9.1 O.M		Parar o estacionar en espacios exclusivos para bicicletas	L	45,08	
39.1e	94.2a	Estacionar sobre los raíles del tranvía	G	200	
39.1j	94.1b	Parar el vehículo en zona señalizada para paso de Peatones obstaculizando gravemente el paso	G	200	
39.1c	94.1c	Parar en un carril o parte de la vía reservado exclusivamente para la circulación	L	45,08	
39.1j	94.1j	Parar el vehículo en zona señalizada para uso exclusivo de personas con movilidad reducida.	G	200	
39.1d	94.1d	Parar en la curva, intersección indicada o en sus proximidades dificultando el giro de otros vehículos.	G	200	
39.1h	94.1h	Parar el vehículo en carril destinado al uso exclusivo del transporte público urbano	G	200	
39.1h	94.1h	Parar el vehículo en carril reservado para bicicletas	G	200	
39.1i	94.1i	Parar el vehículo en zona destinada para parada o estacionamiento de uso exclusivo para el transporte público urbano.	G	200	
65.4.d	94.2a	Estacionar el vehículo en zona señalizada como paso de Peatones obstaculizando el tránsito.	G	200	
9.6 O.M	94	Estacionar dentro de casco urbano vehículos no autorizados o de P.M.A. superior a 3.500 KGS.	L	45,08	
39.2a	94.2a	Estacionar el vehículo en un carril reservado para la Circulación obstaculizando la misma.	G	200	
39.2a	94.2a	Estacionar en un carril o parte de la vía reservado exclusivamente para la circulación	L	45,08	
39.2a	94.2a	Estacionar en zona de jardines.	L	45,08	
39.2a	94.2a	Estacionar en una curva, intersección o sus proximidades- (describir obstaculización)	G	200	
39.2a	94.2a	Estacionar el vehículo en un lugar donde se impide la visibilidad de la señalización a otros usuarios.	G	200	
39.2a	94.2a	Estacionar el vehículo en un lugar donde se obliga a otros usuarios a realizar maniobras antirreglamentarias.	G	200	

LSV RDL	RGC	HECHO DENUNCIADO	GRAVEDAD	IMPORTE	PUNTOS
339/90	1428/2003				
39.2a	94.2a	Estacionar el vehículo en zona señalizada para uso exclusivo de personas de movilidad reducida.	G	200	
39.2a	94.2a	Estacionar el vehículo en zona destinada para parada o estacionamiento de uso exclusivo para el transporte público urbano.	G	200	
39.2a	94.2a	Estacionar el vehículo en zona destinada para parada de taxis.	G	200	
39.2a	94.2a	Estacionar el vehículo en un carril destinado al uso exclusivo de transporte público urbano.	G	200	
39.2a	94.2a	Estacionar el vehículo en carril reservado para bicicletas obstaculizando el paso	G	200	
39.2a	94.2a	Estacionar el vehículo en un paso para ciclistas	G	200	
39.2a	94.2a	Estacionar el vehículo en un carril de circulación, obligando a otros usuarios a invadir el carril del sentido contrario	G	200	
9.12.5 O.M.		Estacionar en sentido contrario al establecido	L	45.08	
10.1 O.OTA	94.2b	Estacionar sin talón horario	L	30.05	
10.1 O.OTA	94.2b	Estacionar sin tarjeta OTA	L	30.05	
10.2 O.OTA	94.2b	Estacionar excediendo del tiempo límite del talón horario	L	30.05	
10.1-3 O.OTA		Estacionar con distintivo caducado ,manipulado, falsificado o no perteneciente al vehículo (indicar hecho específico)	G	200	
10.4 O.OTA		No desplazar el vehículo habiendo superado el límite horario máximo permitido	L	30.05	
10.5 O.OTA		Estacionar en zona de Residentes sin autorización	L	30.05	
10.1 O.OTA		Estacionar en zona OTA sin colocar el distintivo que lo autorice en lugar visible desde el exterior.	L	30.05	
39.2c	91.2g	Estacionar en zona señalizada para carga y descarga sin realizar labores de descarga	G	200	
39.2e	94.2e	Estacionar sobre la acera o zona peatonal obstaculizando gravemente el paso de peatones.	G	200	
39.2e	94.2e	Estacionar sobre la acera o zona peatonal	L	45.08	
39.2f	94.2f	Estacionar en un vado señalizado, impidiendo el acceso al inmueble de vehículos (indicar el número de placa y/o vado)	G	200	
39.2g	94.2g	Estacionar el vehículo en doble fila, sin conductor obstaculizando la circulación.	G	200	
39.2g	94.2g	Estacionar el vehículo en doble fila.	L	45.08	
39.2g	94.2g	Estacionar o parar en zona VAP obstaculizando la circulación (indicar zona)	G	200	

LSV RDL	RGC	HECHO DENUNCIADO	GRAVEDAD	IMPORTE	PUNTOS
339/90	1428/2003				
39	94.2.a	Estacionar el vehículo en un túnel	G	200	
39	94.2a	Estacionar en prohibición de parada señalizada obstaculizando la circulación. (indicar señal)	G	200	
39	94.2a	Estacionar en prohibición de parada señalizada (especificar señal).	L	45.08	
9.12.4 O.M		Estacionar en un mismo lugar durante más de 7 días consecutivos	L	30.05	
99,102 ALUMBRADO					
42.1	99.2	Circular sin alumbrado en situaciones de falta o disminución de visibilidad, túneles y cuando su uso sea obligatorio.	G	200	
101.3	102.1	Circular deslumbrando a otros usuarios de la vía	G	200	
65.4.e		Circular una bicicleta sin hacer uso del alumbrado reglamentario	L	45.08	
65.3		No hacer uso por parte de los usuarios de bicicletas de los elementos reflectantes	L	45.08	
101,106 ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O DE CRUCE					
42.1	101.1	Circular sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o cruce entre la puesta y salida del sol.	G	200	
43	106.2	Llevar encendida la luz de niebla sin existir condiciones meteorológicas o ambientales especialmente desfavorables.	G	200	
109,110 ADVERTENCIAS ÓPTICAS Y ACÚSTICAS					
44.2	109.1	No advertir mediante señales ópticas la maniobra a realizar con el vehículo.	L	30.05	
44.3	110.1	Hacer uso inmotivado o exagerado de las señales acústicas.	L	15.03	
114 PUERTAS Y APAGADO DE MOTOR					
45	114.1	Circular llevando abiertas las puertas del vehículo reseñado.	L	45.08	
46	115.4	Proceder a la carga de combustible del vehículo sin estar apagadas las luces o sistemas eléctricos del vehículo	L	45.08	
116,117,118 CINTURONES DE SEGURIDAD Y CASCOS DE PROTECCIÓN					
65.4h	117.1	Circular y no utilizar el conductor del vehículo el cinturón de seguridad.	G	200	3
65.4h	117.1	No utilizar o no llevar correctamente abrochado el cinturón de seguridad del pasajero del vehículo.	G	200	
65.4h	117.1	Circular y no llevar correctamente abrochado el cinturón de seguridad el conductor.	G	200	3
65.4h	117.2.a	Circular con menor de 12 años situado en el asiento delantero, sin utilizar un sistema de retención infantil homologado.	G	200	3
65.4.h	117.2.a	No hacer uso de sistemas de retención infantil homologados	G	200	3

LSV RDL	RGC	HECHO DENUNCIADO	GRAVEDAD	IMPORTE	PUNTOS
339/90	1428/2003				
65.4h	117.4	Circular con un menor de 3 años situado en el asiento trasero sin utilizar un sistema de retención infantil homologado	G	200	3
65.4h	118.1	Circular y no utilizar adecuadamente el conductor del vehículo el casco de protección homologado. (indicar uso inadecuado)	G	200	3
65.4.h	118.1	Circular con un pasajero que no hace uso adecuado del casco de protección. (indicar el uso inadecuado)	G	200	
121 CIRCULACIÓN POR ZONAS PEATONALES					
49.1	121.4	Circular utilizando monopatín, patines o aparato similar siendo arrastrado por otro vehículo.	L	45.08	
49.1	121.5	Circular con el vehículo por acera o zona peatonal sin autorización	L	45.08	
10.9 O.M.		Circular con el vehículo autorizado por acera o zona peatonal sin extremar precauciones ni respetar prioridad de paso de peatones	L	45.08	
49.1	121.5	Circular con el vehículo por acera o zona peatonal, creando situación de peligro (indicar cual fue el peligro creado).	G	200	
124 PASOS PARA PEATONES Y CRUCE DE CALZADAS					
49.1	124.1	Atravesar el peatón la calzada fuera del paso de peatones existente.	L	30.05	
49.1	124.1.a	Atravesar el peatón la calzada sin respetar las indicaciones del semáforo.	G	200	
49.1	124.1.b	Atravesar el peatón la calzada sin respetar la señal del Agente	G	200	
127 ANIMALES					
50	127.2	Dejar animales sin custodia en la vía o en sus inmediaciones, existiendo la posibilidad de que puedan invadir la misma.	L	45.08	
129 ACCIDENTES					
51	129.2.f.g	Estar implicado en un accidente de circulación y no facilitar su identidad o datos del vehículo a otros implicados que se lo soliciten	G	200	
130 INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO Y CAIDA DE LA CARGA					
51.2	130.1	Obstaculizar la calzada con el vehículo o su carga por causa de accidente o avería sin señalizarlo convenientemente.	L	45.08	
51.2	130.1	Obstaculizar la calzada con el vehículo o su carga por causa de accidente o avería sin adoptar medidas para su retirada.	L	45.08	
143 SEÑALES DE LOS AGENTES					
65.4j	143.1	No respetar las señales u órdenes de los Agentes, que regulan la circulación (describir la señal desobedecida).	G	200	4
146 SEMÁFOROS					
65.4k	146.a	No respetar el conductor de un vehículo la luz roja de un semáforo.	G	200	4
65.4k	146.g	No respetar el conductor del vehículo el sentido y dirección indicados al encenderse la flecha verde de un semáforo.	G	200	

LSV RDL	RGC	HECHO DENUNCIADO	GRAVEDAD	IMPORTE	PUNTOS
339/90	1428/2003				
SEÑALES DE PRIORIDAD					
65.4l	151.2 R-2	No respetar una señal de STOP o señal de ceda el paso.	G	200	4
SEÑALES DE PROHIBICIÓN DE ENTRADA					
65.4c	152	No obedecer la señal de circulación prohibida para toda la clase de vehículos en ambos sentidos (R100).	G	200	
53.1	152	No obedecer la señal de entrada prohibida a toda la clase de vehículos R101 (dirección prohibida).	G	200	
53.1	152	No obedecer la señal de entrada prohibida (EXCEPTO VEHÍCULOS AUTORIZADOS) (indicar señal).	L	30,05	
OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN					
65.4c	154	No obedecer una señal de prohibición o restricción (indicar la señal desobedecida).	G	200	
53.1	154	No respetar señal de parada y estacionamiento prohibido (indicar la señal desobedecida).	L	30,05	
SEÑALES DE OBLIGACIÓN					
53.1	155	No obedecer la señal de sentido obligatorio creando situación de peligro (indicar señal y situación de peligro creada).	G	200	
53.1	155	Circular con el vehículo por carril reservado para bicicletas y otros ciclos	G	200	
SEÑALES DE INDICACIONES GENERALES					
53.1	159	No respetar señal de estacionamiento reservado -PARADA TAXIS	G	200	
SEÑALES DE CARRILES					
53.1	160	Circular por carril reservado para autobuses y/o taxis	G	200	
MARCAS BLANCAS LONGITUDINALES					
53.1	167.a	No respetar una línea blanca longitudinal continua	L	45,08	
OTRAS MARCAS E INSCRIPCIONES BLANCAS					
53.1	170	Estacionar en zona excluida de la circulación marcada con dos franjas paralelas.	L	45,08	
53.1	170	Entrar en zona excluida de la circulación (cebreado) enmarcada por una línea continua.	L	45,08	

LSV RDL	RGC	HECHO DENUNCIADO	GRAVEDAD	IMPORTE	PUNTOS
339/90	1428/2003				
MARCAS DE OTROS COLORES					
	171				
53.1	171.a	Estacionar en zona con marca amarilla en zig-zag	L	45,08	
53.1	171.b	Parar en una zona señalizada con una marca amarilla longitudinal continua.	L	45,08	
53.1	171	Estacionar en zona señalizada con una marca amarilla longitudinal continua o discontinua.	L	45,08	
VELOCIDAD					
65.4 y 5		No respetar los limites de velocidad reglamentariamente establecidos, de acuerdo con lo recogido el anexo IV Ley 18/2009			

Límite		30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Multa	Puntos
Exceso velocidad		31	41	51	61	71	81	91	101	111	121	100	-
		50	60	70	90	100	110	120	130	140	150		
	Grave	51	61	71	91	101	111	121	131	141	151	300	2
		60	70	80	110	120	130	140	150	160	170		
		61	71	81	111	121	131	141	151	161	171	400	4
		70	80	90	120	130	140	150	160	170	180		
		71	81	91	121	131	141	151	161	171	181	500	6
		80	90	100	130	140	150	160	170	180	190		
	Muy grave	81	91	101	131	141	151	161	171	181	191	600	6

Glosario

LSV: Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto LEGISLATIVO 339/1990, de 2 de marzo, modificada por la Ley 18/2009 de 23 de noviembre.

RGC: Reglamento General de Circulación 1428/2003 de 21 de noviembre.

O.M. : Ordenanza Municipal Reguladora de los Usos, Tráfico, Circulación y Seguridad en las Vías Públicas de Carácter Urbano