

Horretarako, bi hilabete izango dira, egintza jakinarazi edo argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera.

b) Nahi izanez gero, eta aipatutako errekurtsua baino lehenago, interesdunek berraztertze errekurtsua jar diezaiokete, edo beste administrazio batzuek errekerimendua, ebazpena eman duen erakunde berberari. Horretarako, hilabeteko epea izango da hura jakinarazi edo argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera.

Gasteiz, 2010eko azaroaren 17a.– Toki Administrazioaren eta Lurralde Orekaren Saileko Foru Diputatua, IÑAKI NAFARRATE KORTABARRIA.

OGASUN, FINANTZA ETA AURREKONTU SAILA

7655

734/2010 FORU AGINDUA, Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Saileko foru diputatuarena, azaroaren 19koa, eredu hauek onartu dituen eta telematikoki aurkezteko baldintza orokorrak eta prozedura ezarri dituen: 576 eredu, Zenbait Garraibideren gaineko Zerga Bereziaren autoliquidaziorako aurkeztu beharrekoa; 06 eredu, Zenbait Garraibideren gaineko Zergaren aitortpenerako salbuetsiek eta kargapean ez daudenek (aurretik onartuta ez daudenek) aurkeztu beharrekoa; 05 eredu, Zenbait Garraibideren gaineko Zerga Bereziaren ordainketakoa, zergapean ez egoteko edo salbuespena edo zerga oinarriaren txikipena aplikatzeko aurkeztu beharrekoa (aurretiazko onarpenarekin).

Arabako Lurralde Historikoko Zerga Bereziei buruzko otsailaren 16ko 1/1999 Zerga Premiazko Araugintzako Dekretuko 77. artikuluko 1. idatz zatian ezarri da Zenbait Garraibideren gaineko Zerga Berezia subjektu pasiboek likidatu behar dutela (autoliquidazioa) berariaz ezartzen diren tokian, moduan eta epealdietan, bai eta haren emaitzako kopurua sartu ere.

Gainera, artikuluko horretako 3. idatz zatian xedatu da garraio-gailuak behin betiko matrikulatzeko Zerga ordainduta dagoela frogatu behar dela, edo onartu dela garraio-gailua salbuetsita dagoela edo ez dagoela haren kargapean.

Orobat, Arabako Lurralde Historikoko Zerga Bereziei buruzko otsailaren 16ko 1/1999 Zerga Premiazko Araugintzako Dekretuko 70.2.c), 71.2. Lehenengo paragrafoa eta 71.4.d) artikuluetan ezarrienez, kasu batzuetan zergapean ez egoteko, salbuetsita egoteko edo txikipena aplikatzeko ezinbestekoa da Zerga Administrazioak onartzea.

Arabako Lurralde Historikoko Zergei buruzko otsailaren 28ko 2/2005 Foru Arau Orokorreko 2. artikuluan araututako zerga sistemaren abiaburuak aplikatuz, Arabako Foru Aldundiko Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Sailak laguntza ematen die herritarrei zerga betebeharrak beren borondatez bete ditzaten bultzatzeko eta errazteko eta betebeharrak sortzen dituzten zeharkako kostuak ahalik gehien txikitzeko.

Esandako guztiagatik, eta gogoan hartuta Zenbait Garraibideren gaineko Zergaren Bereziaren autoliquidazioak kontrolatzeko sistema egokia ezarri behar dela, Zergaren kargapean egonik salbuetsita ez dauden eragiketen autoliquidazioak baliabide telematikoen bitartez aurkezteko prozedura ezarri behar da.

Azaldutakoarekin bat etorritik, eredu berriak onartu behar dira Zenbait Garraibideren gaineko Zergaren autoliquidaziorako (576), salbuetsien eta kargapean ez dauden aitortpenerako, aurretik onartu gabe (06 eredu), zergapean ez egoteko edo salbuespena edo zerga oinarriaren txikipena aplikatzeko, aurretik onarpena behar dela (05 eredu), 1/1999 Zerga Premiazko Araugintzako Dekretuan ezarritakoa betetzeko.

Zerga Araudiaren Zerbitzuak horri buruz emandako txostena aztertu da.

Horregatik, eta dagozkidan ahalmenez baliatuz, hauxe

publicación del acto, ante la Sala de dicha Jurisdicción del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco.

b) Potestativamente y, con carácter previo al recurso citado, recurso de reposición por los interesados o requerimiento por otras Administraciones, ante el mismo órgano que ha dictado la resolución, en el plazo de un mes a contar del día siguiente al de la notificación o publicación de la misma.

Vitoria-Gasteiz, 17 de noviembre de 2010.– El Diputado de Administración Local y Equilibrio Territorial, IÑAKI NAFARRATE KORTABARRIA.

DEPARTAMENTO DE HACIENDA, FINANZAS Y PRESUPUESTOS

7655

ORDEN FORAL 734/2010, del Diputado de Hacienda, Finanzas y Presupuestos de 19 de noviembre, de aprobación del modelo 576 de autoliquidación del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, del modelo 06 de declaración del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, exenciones y no sujeciones sin reconocimiento previo, del modelo 05 del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, Solicitud de no sujeción, exención o reducción de la base imponible que requieren reconocimiento previo, se establecen las condiciones generales y el procedimiento para la presentación telemática de los mismos.

El apartado 1 del artículo 77 del Decreto Normativo de Urgencia Fiscal 1/1999, de 16 de febrero regulador de los Impuestos Especiales para el Territorio Histórico de Álava, señala que el Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte deberá ser objeto de autoliquidación e ingreso por el sujeto pasivo en el lugar, forma, plazos e impresos que se establezcan.

Asimismo, el apartado 3 del citado artículo dispone que para efectuar la matriculación definitiva del medio de transporte, deberá acreditarse el pago del impuesto o, en su caso, el reconocimiento de la no sujeción o de la exención.

Además los artículos 70.2 letra c), 71.2, párrafo primero, y 71.4, letra d) del Decreto Normativo de Urgencia Fiscal 1/1999, de 16 de febrero regulador de los Impuestos Especiales para el Territorio Histórico de Álava condicionan la aplicación de determinados supuestos de no sujeción, exención y reducción respectivamente, al reconocimiento previo de la Administración tributaria.

El Departamento de Hacienda, Finanzas y Presupuestos de la Diputación Foral de Álava tiene entre sus objetivos el de realizar actuaciones de asistencia al ciudadano, que faciliten y favorezcan el cumplimiento voluntario de sus obligaciones fiscales y reduzcan en lo posible los costes indirectos que tal cumplimiento lleva aparejados, de acuerdo con los principios de aplicación del sistema tributario regulados en el artículo 2 de la Norma Foral 6/2005, de 28 de febrero, General Tributaria del Territorio Histórico de Álava.

Lo señalado anteriormente, unido a la necesidad de implantar un adecuado control de las autoliquidaciones del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, hace que se considere necesario el establecimiento de la presentación por medios telemáticos de las autoliquidaciones del Impuesto, en aquellas operaciones que se encuentran sujetas y no exentas del mismo.

De acuerdo con lo expuesto resulta necesario aprobar un nuevo modelo de autoliquidación 576, un nuevo modelo 06 de declaración de exenciones y no sujeciones sin reconocimiento previo y un nuevo modelo 05 de solicitud de no sujeción, exención o reducción de la base imponible que requieren el reconocimiento previo de la Administración tributaria, correspondientes todos al Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, que se ajusten a lo establecido en el Decreto Normativo de Urgencia Fiscal 1/1999.

Visto el informe emitido al respecto por el Servicio de Normativa Tributaria.

En su virtud, haciendo uso de las facultades que me competen,

XEDATU DUT:

Lehenengoa. 576 ereduaren onarpena.

Bat. Zenbait Garraibideren gaineko Zerga Bereziaren autoliquidaziorako 576 eredu onartu da. Foru agindu honen I. eranskinean dago.

Bi. Hauexek dira 576 eredu aurkeztu behar duten subjektu pasiboak:

1) Batasunean egindako zein handik inportatutako garraioagailu bat, berria zein erabilia, lehenengoz behin betiko matrikulatzen denean Araban, titular gisa agertzen den pertsona edo erakundea.

2) Arabako Lurralde Historikoko Zerga Bereziei buruzko otsailaren 16ko 1/1999 Zerga Premiazko Araugintzako Dekretuko lehenengo xedapen gehigarrian aipatzen diren pertsonak eta erakundeak dekretu bereko 70. artikuluko 1. idatz zatiko d) letran azaltzen den kasuan.

3) Garraioagailua matrikulatzen den pertsonak eta erakundeak, Arabako Lurralde Historikoko Zerga Bereziei buruzko otsailaren 16ko 1/1999 Zerga Premiazko Araugintzako Dekretuko 70. artikuluko 3. idatz zatian azaltzen diren kasuetan.

4) Aparteko inguruabarrak kontuan hartuta ezartzen diren kenkarien onuradun diren subjektu pasiboak.

5) Zerga oinarriaren txikipearen onura jasotzen duten subjektu pasiboak, Arabako Lurralde Historikoko Zerga Bereziei buruzko otsailaren 16ko 1/1999 Zerga Premiazko Araugintzako Dekretuko 71. artikuluko 4. idatz zatian ezarritakoarekin bat etorriz.

Hiru. 576 eredu erakunde eskudunari garraioagailua behin betiko matrikulatzeko eskatu baino lehen aurkeztu behar da. Zerga gaia behin betiko matrikulazioa ez bada, aitorpena Zerga sortzen denetik hogeita hamar egun pasatu baino lehen aurkeztu behar da.

Lau. Autoliquidazioa Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Sailaren bulegoetan aurkeztu behar bada, harekin batera ereduaren jarraibideetan (Foru Aginduaren I. eranskina) adierazitako frogagiriak aurkeztu behar dira.

Bigarrena. 06 ereduaren onarpena.

Bat. 06 eredu onartu da, Zenbait Garraibideren gaineko Zergaren aitorpenerako salbuetsiek eta kargapean ez daudenek (aurretik onartuta ez daudenek) aurkeztu beharrekoa. Foru agindu honen II. eranskinean dago.

Bi. Eredua hau ondokoek aurkeztu behar dute: batetik, Batasunean egindako zein handik inportatutako garraioagailu bat, berria zein erabilia, lehenengoz behin betiko Araban matrikulatzen denean, titular gisa agertzen den pertsonak edo erakundeak; bestetik, Arabako Lurralde Historikoko Zerga Bereziei buruzko otsailaren 16ko 1/1999 Zerga Premiazko Araugintzako Dekretuko 70. artikuluko 1. idatz zatiko d) letrako kasuan, dekretu horretako lehenengo xedapen gehigarrian aipatzen diren pertsonak eta erakundeak salbuetsi daudela edo kargapean ez daudela onartzeko eskatzeko (dekretu bereko 70.1 eta 71.1. artikuluko).

Hiru. Aitorpena Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Sailaren bulegoetan aurkeztu behar da, eta berarekin batera 06 ereduaren jarraibideetan (Foru Aginduaren II. eranskina) adierazitako frogagiriak aurkeztu behar dira.

06 eredu erakunde eskudunari garraioagailua behin betiko matrikulatzeko eskatu baino lehen aurkeztu behar da. Zerga gaia behin betiko matrikulazioa ez bada, aitorpena Zerga sortzen denetik hogeita hamar egun pasatu baino lehen aurkeztu behar da.

DISPONGO

Primero. Aprobación del modelo 576.

Uno. Se aprueba el modelo 576 de autoliquidación del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, que figura como Anexo I a la presente Orden Foral.

Dos. Estarán obligados a la presentación del modelo 576 los siguientes sujetos pasivos:

1) Las personas o entidades a cuyo nombre se efectúe la primera matriculación definitiva en Álava de los medios de transporte, sean de fabricación comunitaria o importados, nuevos o usados.

2) Las personas o entidades a que se refiere la disposición adicional primera del Decreto Normativo de Urgencia Fiscal 1/1999, de 16 de febrero regulador de los Impuestos Especiales para el Territorio Histórico de Álava, en el supuesto contemplado en la letra d), del apartado 1, del artículo 70, del citado Decreto Normativo de Urgencia Fiscal.

3) Las personas o entidades a cuyo nombre se encuentre matriculado el medio de transporte en los casos previstos en el apartado 3, del artículo 70, del Decreto Normativo de Urgencia Fiscal 1/1999, de 16 de febrero regulador de los Impuestos Especiales para el Territorio Histórico de Álava.

4) Sujetos pasivos que sean beneficiarios de las deducciones que pudieran establecerse en relación con determinadas circunstancias excepcionales.

5) Sujetos pasivos que se beneficien de la reducción de la base imponible según lo dispuesto en el apartado 4, del artículo 71, del Decreto Normativo de Urgencia Fiscal 1/1999, de 16 de febrero regulador de los Impuestos Especiales para el Territorio Histórico de Álava.

Tres. La presentación del modelo 576 se efectuará con anterioridad a la solicitud de matriculación definitiva del medio de transporte ante el organismo competente para proceder a la misma. En los supuestos en que el hecho imponible no sea la matriculación definitiva, el plazo de declaración será de treinta días naturales a contar desde el devengo del Impuesto.

Cuatro. En los casos en que la autoliquidación deba presentarse en las oficinas del Departamento de Hacienda, Finanzas y Presupuestos, ira acompañada de los justificantes que aparecen relacionados en las instrucciones del modelo 576 que figuran en el Anexo I de la presente Orden Foral.

Segundo. Aprobación del modelo 06.

Uno. Se aprueba el modelo 06, Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte. Declaración de exenciones y no sujeciones sin reconocimiento previo, que figura como Anexo II de la presente Orden Foral.

Dos. El citado modelo deberá ser presentado por los sujetos pasivos a cuyo nombre se efectúe la primera matriculación definitiva de los medios de transporte en Álava, sean de fabricación comunitaria o importados, nuevos o usados, o por las personas o entidades a que se refiere la disposición adicional primera del Decreto Normativo de Urgencia Fiscal 1/1999, de 16 de febrero regulador de los Impuestos Especiales para el Territorio Histórico de Álava, en el supuesto contemplado en el artículo 70, apartado 1, letra d), del citado Decreto Normativo de Urgencia Fiscal cuando soliciten las exenciones o no sujeciones sin reconocimiento previo a que se refieren los artículos 70.1 y 71.1 del citado Decreto Normativo de Urgencia Fiscal.

Tres. La declaración deberá presentarse en las oficinas del Departamento de Hacienda, Finanzas y Presupuestos e irá acompañada de los justificantes relacionados en las instrucciones del modelo 06 que figuran en el Anexo II de la presente Orden Foral.

La presentación del modelo 06 se efectuará con anterioridad a la solicitud de matriculación definitiva del medio de transporte ante el organismo competente para proceder a la misma. En los supuestos en que el hecho imponible no sea la matriculación definitiva, el plazo de declaración será de treinta días naturales a contar desde el devengo del Impuesto.

Aitorpena aurkeztu eta salbuespena edo kargapean ez egotea bidezkoa dela egiaztatu ondoren, aitortzaileari bi ale emango zaizkio, bata berarentzat eta bestea Trafikoko Lurralde Burutzan aurkezteko, biak ere Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Sailaren zigituarekin eta matrikulazioaren kode elektronikorekin (MKE). Trafikoko Lurralde Burutzarentzako alea garraioagailua matrikulatzean aurkeztu behar du aitortzaileak Burutzaren bulegoan.

Hirugarrena. 05 ereduaren onarpena.

Bat. 05 ereduaren onartu da, Zenbait Garraio bideren gaineko Zergaren kargapean ez egoteko edo salbuespena edo zerga oinarriaren txikipena aplikatzeko aurkeztu beharrekoa. Foru agindu honen III. eranskinean dago.

Bi. Eredu hau ondokoetako bat aplikatzeko eskatzen duten pertsona fisiko eta juridikoek eta gainerako erakundeek aurkeztu behar dute: ez daudela kargapean, Arabako Lurralde Historikoko Zerga Bereziei buruzko otsailaren 16ko 1/1999 Zerga Premiazko Araugintzako Dekretuko 70. artikuluko 1. idatz zatiko a) letrako 9. eta 10. zerbakiaren ezarritakoarekin bat etorritik; salbuespena, dekretu bereko 71. artikuluko 1. idatz zatiko a), b), c), d), f), i) eta k) letretan ezarritakoarekin bat etorritik; zerga oinarriaren txikipena, 71. artikuluko 4. idatz zatian ezarritakoaren arabera.

Hiru. Eskaera Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Sailaren bulegoetan aurkeztu behar da, eta berarekin batera 05 ereduaren jarraibideetan (Foru Aginduaren III. eranskina) adierazitako frogagiriak aurkeztu behar dira.

Lau. 05 ereduaren erakunde eskudunari garraioagailua behin betiko matrikulatzeko eskatu baino lehen aurkeztu behar da. Salbuespena edo kargapean ez egotea bidezkoa dela egiaztatu ondoren aitortzaileari berarentzako alea emango zaio. Kasu hauetan subjektu pasiboek autoliquidaziorako 576 ereduaren ere aurkeztu behar dute.

Laugarrena. Aurkezle baimenduen Zenbait Garraio bideren gaineko Zerga Bereziaren autoliquidaziorako 576 ereduaren aurkezteko modalitateak.

Aurkezle baimenduen Zenbait Garraio bideren gaineko Zerga Bereziaren autoliquidaziorako 576 ereduaren telematikoki aurkezteko hiru modalitate daude:

1. Oro har, ereduaren aurkezteko foru agindu honetako hurrengo artikuluan ezarritakoa aplikatuko da, eta prozedura osoa telematikoa izango da. Prozedura honetan, aurkezle baimenduak matrikulazioen eta ibilgailuen datuak sartu behar ditu, gero fitxategia sortu behar du eta azkenik, behar izanez gero, bidezko kopurua EAEko Administrazioaren ordainketa pasabidearen bitartez ordaindu ondoren, "diputacióndigital" zerbitzuaren bidez bidali behar du.

2. Ibilgailu erabilien aurkezpena. Aurkezle baimenduak matrikulazioen eta ibilgailuen datuak sartu behar ditu telematikoki, gero fitxategia sortu behar du eta azkenik, behar izanez gero, bidezko kopurua EAEko Administrazioaren ordainketa pasabidearen bitartez ordaindu ondoren, "diputacióndigital" zerbitzuaren bidez bidali behar du.

Horrela aurreautoliquidazioa eskuratuko du; gero hura eta ibilgailuen dokumentazio ofizialak Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Sailaren bulego batera eraman behar ditu balidatzera.

Honen ondorioetarako, atzerrian eskuratu eta matrikulatutako ibilgailuak erabiltzat hartuko dira.

3. Kargapean ez dauden, salbuespena dauden eta zerga oinarriaren txikipena aplikatu nahi dutenen modalitatea, aurretik onarpena behar dela. Aurkezle baimenduak matrikulazioen eta ibilgailuen datuak sartu behar ditu telematikoki, gero fitxategia sortu behar du eta azkenik, behar izanez gero, bidezko kopurua EAEko Administrazioaren ordainketa pasabidearen bitartez ordaindu ondoren, "diputacióndigital" zerbitzuaren bidez bidali behar du. Horrela aurreautoliquidazioa

Una vez presentada la declaración y comprobada la procedencia de la exención o no sujeción alegada, se devolverá al declarante un ejemplar para el interesado y un ejemplar para la Jefatura Provincial de Tráfico, debidamente sellados por el Departamento de Hacienda, Finanzas y Presupuestos, con un código electrónico de matriculación (CEM). El ejemplar para la Jefatura Provincial de Tráfico será entregado por el declarante al efectuar la matriculación del medio de transporte en las oficinas de la citada Jefatura.

Tercero. Aprobación del modelo 05.

Uno. Se aprueba el modelo 05, Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte. Solicitud de no sujeción, exención o reducción, que figura como Anexo III de la presente Orden Foral.

Dos. El citado modelo deberá ser presentado por las personas físicas, jurídicas y demás entidades que soliciten la aplicación de algún supuesto de no sujeción a que se refieren los números 9º y 10º, de la letra a) del apartado 1 del artículo 70; alguna de las exenciones previstas en las letras a), b), c), d), f), i) y k) del apartado 1 del artículo 71, así como del supuesto de reducción de la base imponible contemplado en el apartado 4 de este último precepto, todos ellos del Decreto Normativo de Urgencia Fiscal 1/1999, de 16 de febrero regulador de los Impuestos Especiales para el Territorio Histórico de Álava.

Tres. La solicitud deberá presentarse en las oficinas del Departamento de Hacienda, Finanzas y Presupuestos e irá acompañada de la documentación que proceda en cada supuesto, y que se recoge en las instrucciones del modelo 05 que figuran en el Anexo III de la presente Orden Foral.

Cuatro. La presentación del modelo 05 se efectuará con anterioridad a la solicitud de matriculación definitiva del medio de transporte ante el organismo competente para proceder a la misma. Comprobada la procedencia de la exención o no sujeción alegada, se devolverá al declarante un ejemplar para el interesado. En estos supuestos el sujeto pasivo deberá además presentar el modelo de autoliquidación 576.

Cuarto. Modalidades de presentación del modelo 576 de autoliquidación del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte por los presentadores autorizados.

La presentación telemática del modelo 576 de autoliquidación del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte por los presentadores autorizados se podrá acoger a las siguientes modalidades:

1. Con carácter general, la presentación se ajustará a lo establecido en el artículo siguiente de esta Orden Foral y la totalidad del procedimiento será telemático. En la misma, el presentador autorizado introducirá los datos de las matriculaciones y vehículos, generando un fichero que, previo pago mediante el sistema de pasarela de pagos de la Administración Vasca, en los casos que proceda, deberá transmitir, a través de los servicios de "diputacióndigital".

2. Presentación para vehículos usados. El presentador autorizado introducirá los datos telemáticamente de las matriculaciones y vehículos, generando un fichero que previo pago mediante el sistema de pasarela de pagos de la Administración Vasca, en los casos que proceda, deberá transmitir, a través de los servicios de "diputacióndigital".

En este caso obtendrá una relación de las preautoliquidaciones que, junto con la documentación oficial de cada vehículo, se presentará en las oficinas del Departamento de Hacienda, Finanzas y Presupuestos para su validación.

A estos efectos se entenderá por vehículo usado aquél que, previamente, haya sido adquirido y matriculado en el extranjero.

3. Presentación en los supuestos de no sujeción, exención y reducción de base en los que sea necesario el previo reconocimiento. El presentador autorizado introducirá los datos telemáticamente de las matriculaciones y vehículos, generando un fichero que, previo pago mediante el sistema de pasarela de pagos de la Administración Vasca, en los casos que proceda, deberá transmitir, a través de los servicios de "diputacióndigital". En este caso obtendrá una relación

eskuratuko du; gero hura eta bidezko dokumentazioa Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Sailaren bulego batera eraman behar ditu balidatzera.

Bosgarrena. Aurkezle baimenduek Zenbait Garraibideren gaineko Zerga Bereziaren autoliquidaziorako 576 eredia baliabide telematikoen bitartez aurkeztea.

Bat. Artikulu honetan ezarri da nola aurkeztu behar duten hirugarren idatz zatian aipatzen diren aurkezle baimenduek Zenbait Garraibideren gaineko Zerga Bereziaren autoliquidaziorako 576 eredia baliabide telematikoen bitartez.

Bi. Beste batzuen izenean jarduteko baimena duten aurkezleek, artikulu honetako hirugarren idatz zatian aipatutakoek, nahitaez aurkeztu behar dute baliabide telematikoen bitartez autoliquidaziorako 576 eredia.

Aurreko paragrafoan xedatutakoa ez zaie aplikatuko norbanakoen aurkezpenei.

Hiru. Diputatuen Kontseiluaren apirilaren 20ko 50/2001 Foru Dekretuan ezarritakoaren arabera hirugarren pertsonen izenean jarduteko baimena duten profesionalak berariaz eskatzen badute 576 autoliquidazio ereduaren fitxategia loteka bidaltzea telematikoki, Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Sailak baimena emango die autoliquidazioa telematikoki aurkezteko.

Lau. Artikulu honetan xedatutakoaren arabera hirugarren pertsonen ordezkari jarduteko baimena duten aurkezleak "diputaciondigital" zerbitzuaren erabiltzailea izan behar dira, hau da, Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Sailarekiko harremanetarako baliabide telematikoa erabiltzeko modua eduki behar du, Diputatuen Kontseiluaren urtarilaren 26ko 2/2010 Foru Dekretuan ezarri den bezala.

Bost. Telematikoki aurkeztutako autoliquidazioan akats formalik egonez gero, horren berri emango zaio aurkezle baimenduari bide bera erabiliz: mezuak bidaliko zaizkio akatsak konpon ditzan.

Sei. Aurkezle baimenduek 576 ereduarekin zerikusia duen dokumentazioa gorde behar dute preskripzioaldi osoan.

Zazpi. Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Sailak eredu honen aurkezpen telematikoa zerga iruzurra izan daitekeen akatsik edo irregulartasunik antzeman ez gero, horren berri emango dio aurkezleari, eta horrela jarduteko baimena kenduko dio.

Seigarrena. Aurkezle baimenduek Zenbait Garraibideren gaineko Zerga Bereziaren autoliquidaziorako 576 eredia baliabide telematikoen bitartez aurkezteko prozedura.

Bat. Aurkezle baimenduek konexioa ezarri behar dute Arabako Foru Aldundiarekin autoliquidazioa egiteko erabili beharreko laguntza programatik; gero "Sortu loteak" hautatu behar dute eta horren barruan "Bidali fitxategia" fitxategia, telematikoki bidaltzeko.

Bi. Ondoren "diputaciondigital" zerbitzura sartu behar da, eta horretarako Arabako Foru Aldundiak emandako gakoak jarri behar ditu ("erabiltzailea" eta "sarrera") edo ziurtagiri digitala erabili behar du (pertsona juridikoena lizenperen ziurtagiria da eta pertsona fisikoena hauetako bat izan daiteke: e-NANA, ONA txartela edo lizenperen hertarraren ziurtagiria).

Hiru. Fitxategia Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Sailera bidali behar da.

Lau. Aurkezpena onartzen bada, Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Sailak jaso izanaren agiria sortuko du; bertan erregistro zenbakia eta aurkezpenaren data eta ordua agertuko dira. Agiri hori inprimatu egin daiteke bidalitako fitxategia Sailak jaso duela frogatzeko.

de las preautoliquidaciones que, junto con la documentación que en cada caso deba aportarse, se presentará en las oficinas del Departamento de Hacienda, Finanzas y Presupuestos para su validación.

Quinto. Presentación telemática del modelo 576 de autoliquidación del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte por los presentadores autorizados.

Uno. La presentación telemática prevista en este artículo será de aplicación a las autoliquidaciones que deban realizarse mediante el modelo 576 de autoliquidación del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte por los presentadores autorizados a que se refiere el apartado tres de este artículo.

Dos. La presentación telemática de la autoliquidación correspondiente al modelo 576 tendrá carácter obligatorio para los presentadores autorizados para actuar en representación de terceras personas previstos en el apartado tres de este artículo.

Lo dispuesto en el párrafo anterior no será de aplicación a las presentaciones del modelo 576 relativas a hechos imposables del Impuesto presentados por los particulares.

Tres. El Departamento de Hacienda, Finanzas y Presupuestos autorizará la presentación telemática de la autoliquidación correspondiente al modelo 576, a aquellos profesionales que dispongan de autorización para actuar en nombre de terceras personas de acuerdo con lo dispuesto en el Decreto Foral 50/2001, del Consejo de Diputados de 20 de abril y que hayan solicitado expresamente la presentación telemática por lotes a través de ficheros de este modelo.

Cuatro. El presentador autorizado para actuar en representación de terceras personas, de acuerdo con lo dispuesto en el presente artículo, deberá tener acceso como usuario de "diputaciondigital", para la utilización de medios telemáticos en las relaciones con el Departamento de Hacienda, Finanzas y Presupuestos, de acuerdo con lo establecido en el Decreto Foral 2/2010, del Consejo de Diputados de 26 de enero.

Cinco. En aquellos casos en que se detecten anomalías de tipo formal en la cumplimentación telemática de la autoliquidación, dicha circunstancia se pondrá en conocimiento del presentador autorizado por el propio sistema mediante los correspondientes mensajes de error, para que proceda a su subsanación.

Seis. El presentador autorizado estará obligado a conservar, durante el plazo de prescripción, la documentación relacionada con el modelo 576.

Siete. Cuando en la presentación telemática de este modelo, el Departamento de Hacienda, Finanzas y Presupuestos detecte anomalías o irregularidades que pudieran constituir fraude fiscal se comunicará al presentador dicha circunstancia, y se procederá a revocar su carácter de presentador autorizado para todas sus actuaciones.

Sexto. Procedimiento para la presentación telemática del modelo 576 de autoliquidación del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte por los presentadores autorizados.

Uno. El presentador autorizado se conectará a la Diputación Foral de Álava desde el programa de ayuda que debe ser utilizado para confeccionar la autoliquidación, procediendo al envío telemático del fichero correspondiente a la declaración a través de "Enviar fichero" de la opción "Generar lotes".

Dos. A continuación se identificará en "diputaciondigital" con sus claves operativas de "usuario" y "acceso" facilitadas por la Diputación Foral de Álava o también mediante certificado digital que para las personas jurídicas es el certificado de entidad de Izenpe y para las personas físicas el e-DNI, la tarjeta ONA o el certificado de ciudadano de Izenpe.

Tres. El fichero se transmitirá al Departamento de Hacienda, Finanzas y Presupuestos.

Cuatro. Si la transmisión es aceptada, el Departamento de Hacienda, Finanzas y Presupuestos generará un acuse de recibo en el que constará el número de registro así como la fecha y hora de presentación y que se podrá imprimir como justificante de la recepción del fichero remitido.

Bost. Aurkezpenak errorea ematen badu, Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Sailak fitxategia ez onartzeko arrazioak azalduko dizkio aitorzaileari. Onartu gabeko fitxategien erroreak zuzendutakoan berriz ere telematikoki bidal daitezke. Horrelakoetan, baliabide telematikoen bitartez bidalitako fitxategia jaso izanaren agiria inprimatu ahal izango da.

Zazpigarrena. Aurkezle baimenduek Zenbait Garraibideren gaineko Zergaren aitortpenerako 06 eredia (salbuetsiak eta kargapean ez daudenak, aurretik onartu gabe) telematikoki aurkezteko prozedura.

Bat. Zenbait Garraibideren gaineko Zergaren aitortpenerako 06 eredia (salbuetsiak eta kargapean ez daudenak, aurretik onartu gabe) aurkezteko, aurkezle baimenduek matrikulazioen eta ibilgailuen datuak sartu behar dituzte, eta gero horrela sortutako fitxategia "diputacióndigital" zerbitzuaren bidez bidali behar dute. Eragiketa amaitutakoan aurreautolikidazioen zerrenda edukiko dute. Azkenik, zerrenda hori eta ibilgailuen dokumentazio ofizialak (eta salbuespenaren edo kargapean ez dagoelako justifikazioa, bidezkoa izanez gero) Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Sailaren bulego batera eraman behar dituzte balidatzera.

Bi. Zenbait Garraibideren gaineko Zergaren aitortpenerako 06 eredia (salbuetsiak eta kargapean ez daudenak, aurretik onartu gabe) bosgarren eta seigarren artikuluetan 576 eredia aurkezteko ezarritako prozedurari lotuta aurkeztu behar da.

Zortzigarrena. 576 eta 06 ereduak aurkezle baimendu ez diren beste zergapeko batzuek aurkeztea.

Bat. Aurkezle baimendu ez diren zergapekoek www.alava.net webgunean eskuragarri dagoen laguntza programaren bitartez ekin diezaiokete bi eredu hauek aurkezteko prozedurari: 576 eredia, Zenbait Garraibideren gaineko Zerga Bereziaren autolikidaziorako aurkeztu beharrekoa; 06 eredia, salbuetsiek eta kargapean ez daudenak (aurretik onartuta ez daudenak) Zenbait Garraibideren gaineko Zerga Bereziaren aitortpenerako aurkeztu beharrekoa. Ibilgailu bakoitzaren matrikulazioaren datuak eta ibilgailuaren datuak telematikoki sartuz gero, programak aurreautolikidazioa egingo du. Gero, aurreautolikidazioa eta bidezko dokumentazioa Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Sailaren bulego batera eraman behar dituzte balidatzera.

Bi. Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Sailak artikulua honetako lehenengo zenbakian adierazitako ereduak aurkezteko behar diren baliabideak jarriko ditu aurkezle baimendu ez diren zergapekoen eskura. Horretarako ezinbestekoa da zergapekoa aitortu beharreko garraioagailu baten titularrak izatea.

Hiru. Zergapekoek bi modutara ordaindu dezakete Zenbait Garraibideren gaineko Zerga Bereziaren autolikidaziorako 576 erediari dagokion kopurua: zergabilketan laguntzen duten finantza erakunde bidez (Arabako Lurralde Historikoan jendearentzako bulegoak dituzten erakunde guztiek laguntzen dute zergabilketan); txartelaren bidez Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Sailaren bulegoetan.

XEDAPEN INDARGABETZAILE BAKARRA

Foru agindu hau indarrean jartzen denean indargabetuta geratuko dira berton ezarritakoarekin bat ez datozen maila bereko edo beheko mailako xedapen guztiak, eta batez ere foru agindu hau.

133/2003 Foru Agindua, otsailaren 26koa, Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Saileko diputatuarena, Zenbait Garraibideren gaineko Zergaren eredu hauek onartu dituen: aitortpen-likidaziorako 565 eredia; zergapean ez egoteko edo salbuespena edo txikipena aplikatzeko aurkeztu beharreko 007 eredia.

AZKEN XEDAPENA

Foru agindu hau ALHAOn argitaratu eta hurrengo egunean jarriko da indarrean, eta nahitaez aplikatuko da 2010eko abenduaren 1etik aurrera egiten diren aurkezpenetan.

Vitoria-Gasteiz, 2010eko abenduaren 19koa.– Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Saileko Foru Diputatua, JOSÉ LUIS CIMIANO RUIZ.– Ogasun Zuzendaria, JOSU ZUBIAGA NIEVA

Cinco. En el supuesto de que la transmisión genere error, el Departamento de Hacienda, Finanzas y Presupuestos informará al declarante de los motivos del rechazo. El fichero rechazado podrá volver a ser transmitido por vía telemática una vez sean subsanados los errores, pudiéndose imprimir un acuse de recibo de la recepción del fichero remitido por vía telemática.

Séptimo. Presentación telemática del modelo 06 de declaración del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, exenciones y no sujeciones sin reconocimiento previo, por los presentadores autorizados.

Uno. Para la presentación telemática del modelo 06 de declaración del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, exenciones y no sujeciones sin reconocimiento previo, los presentadores autorizados introducirán los datos de las matriculaciones y vehículos, generando un fichero que deberán transmitir a través de los servicios de "diputacióndigital", obteniendo una relación de las preautoliquidaciones. Esta relación, junto con la documentación oficial del vehículo y la justificativa de la exención o no sujeción, en el caso que proceda, se presentará en las oficinas del Departamento de Hacienda, Finanzas y Presupuestos para su validación.

Dos. La presentación del modelo 06 de declaración del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, exenciones y no sujeciones sin reconocimiento previo, se ajustará al procedimiento regulado en el artículo quinto y sexto para la presentación del modelo 576.

Octavo. Presentación de los modelos 576 y 06 por otros obligados tributarios que no sean presentadores autorizados.

Uno. Los obligados tributarios que no sean presentadores autorizados podrán iniciar el procedimiento de presentación del modelo 576 de autoliquidación del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte y del modelo 06 de declaración del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, exenciones y no sujeciones sin reconocimiento previo telemáticamente, utilizando el programa de ayuda disponible en la dirección electrónica www.alava.net. Para ello cumplimentarán los datos de la matriculación y vehículo de forma telemática, obteniendo una preautoliquidación. Esta preautoliquidación junto con la documentación que en cada caso corresponda deberá presentarse en las oficinas del Departamento de Hacienda, Finanzas y Presupuestos para su validación.

Dos. El Departamento de Hacienda, Finanzas y Presupuestos pondrá a disposición de los obligados tributarios que no sean presentadores autorizados, los medios necesarios para que puedan proceder a realizar la presentación de los modelos señalados en el número Uno de este artículo siempre que la titularidad del medio de transporte corresponda al obligado tributario que realiza la presentación.

Tres. Los obligados tributarios podrán realizar el pago del impuesto correspondiente al modelo 576 de autoliquidación del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte en cualquiera de las diferentes entidades financieras colaboradoras en la recaudación y que son todas las que tienen oficina abierta al público en el Territorio Histórico de Álava o mediante tarjeta en las oficinas del Departamento de Hacienda, Finanzas y Presupuestos.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA ÚNICA

A partir de la entrada en vigor de la presente Orden Foral quedan derogadas cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo establecido en la misma y en particular la siguiente Orden Foral:

Orden Foral 133/2003, de 26 de febrero, del Diputado de Hacienda, Finanzas y Presupuestos, por la que se aprueban los modelos 565 del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte. Declaración-liquidación y 007 del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte. Solicitud de no sujeción, exención o reducción.

DISPOSICIÓN FINAL

La presente Orden Foral entrará en vigor al día siguiente al de su publicación en el BOTHA, y tendrá carácter obligatorio para las presentaciones que se efectúen a partir del día 1 de diciembre de 2010.

Vitoria-Gasteiz, a 19 de noviembre de 2010.– Diputado de Hacienda, Finanzas y Presupuestos, JOSÉ LUIS CIMIANO RUIZ.– Director de Hacienda, JOSU ZUBIAGA NIEVA.

ZENBAIT GARRAIOBIDEREN GAINEKO ZERGA BEREZIA IMPUESTO ESPECIAL SOBRE DETERMINADOS MEDIOS DE TRANSPORTE

576 EREDUA: AUTOLIKIDAZIOA /
SALBUESPENA, ZERGAREN PEAN EZ EGOTEA
ETA ZERGA OINARRIAREN MURRIZKETA
AURRETIAZKO AITORPENAREKIN

JARRAIPIDEAK

Espanian garraio bide baten lehenengoko behin betiko matrikulazioa zergaren pean eta salbuetsi gabe duten subjektu pasiboek bete beharko dute, aplikagarri zaizkienean Zerga Berezien araudia onartzen duen otsailaren 16ko 1/1999 Zerga Premiazko Araugintzako Dekretuko 70.1, 71.1 eta 4. artikuluetan (aurrerantzean I.L.E.E. Araua) jasotako salbuespenak, zergaren pean ez egotea edo zerga oinarriaren murrizketa aurretiazko aitopenearekin.

GARRAIOBIDEAREN EZAUGARRIAK

- Garraio bidea berria edo erabilia den jarriko da.

Garraio bidea berritatzeko joko da, honako hauetako bat betetzen duenean:

- a) Abian jarri denetik hiru hile igaro baino lehen ematen denean, edo lurreko ibilgailu motordunak badira, egun horretatik sei hile igaro baino lehen.
- b) Lurreko ibilgailuek 6.000 kilometro baino gehiago ibili ez izana, ontziek 100 ordu baino gehiago nabigatu ez izana eta aireontziek 40 ordu baino gehiago hegaldatu ez izana.

Erabilitako garraio bidea bada, abian jarri zeneko datuak, eta erabilitako kilometroak edo orduak jarriko dira.

Garraio bide bat abian jarri izandako eguna izango da Europar Batasunaren barruan kasuan kasuko garraio bidearen lehenengo, behin-behineko edo behin betiko matrikulazioaren eguna eta, bestela, erabiltzetik sortutako erantzukizun zibila estaltzen duen aseguru kontratu zaharrenean jasotzen dena, edo zuzenbidean onartzen den beste frogatik bidez emana, bere erabilera egoera kontuan hartzea bane.

- Garraio bidea erosi zen lekua adieraziko da betiere.
- Bakar-bakarrik garraio bidea Europar Batasunetik badator eta IAT txartela A motakoa bada, jarri beharko dira garraio bide hori Espainian sartu duen pertsonaren edo entitatearen identifikazio datuak.

IBILGAILUAK

- Honako datuak jarriko dira: marka, modelo, mota, identifikazio zenbakia, IAT txartelaren serie zenbakia eta sarrasketa, ibilgailuaren azterketa teknikoaren txartelaren agertzen diren literalen azbetea.
- "Oharrak" atalean ondorio kodetan jarri behariko da, ibilgailua nolako den:
 - 00: Geinezko ibilgailuak
 - 01: "Quad" motako ibilgailua
 - 02: Lur orotarako ibilgailua
 - 03: Erxebizitzarako den ibilgailua
 - 04: EEE potentzia 74 kW (100 CV) edo handiagoa duten motorrak
 - 05: EEE potentzia 74 kW (100 CV) baino txikiagoa duten motorrak

MODELO 576: AUTOLIKIDAZIOA / EXENCIÓN,
NO SUJECCIÓN Y REDUCCIÓN DE LA BASE
IMPONIBLE CON RECONOCIMIENTO PREVIO

INSTRUCCIONES

A cumplimentar por los sujetos pasivos que efectúen la primera matriculación definitiva de un medio de transporte en España sujeta y no exenta y cuando les sea de aplicación las exenciones, no sujeciones o reducción de la base imponible con reconocimiento previo recogidas en los artículos 70.1, 71.1 y 4 del Decreto Normativo de Urgencia Fiscal 1/1999 de 16 de febrero que aprueba la normativa reguladora de los Impuestos Especiales (en adelante Norma I.L.E.E.)

CARACTERÍSTICAS DEL MEDIO DE TRANSPORTE

- Se consignará si el medio de transporte es nuevo o usado.

El medio de transporte tendrá la consideración de nuevo cuando, respecto de él, se dé cualquiera de las circunstancias siguientes:

- a) Que su entrega se efectúe antes de los tres meses siguientes a la fecha de su primera puesta en servicio o, tratándose de vehículos terrestres accionados a motor, antes de los seis meses siguientes a la citada fecha.
- b) Que los vehículos terrestres no hayan recorrido más de 6.000 kilómetros, las embarcaciones no hayan navegado más de 100 horas y las aeronaves no hayan volado más de 40 horas.

Si se trata de un medio de transporte usado se cumplimentarán los datos de fecha de puesta en servicio y kilómetros u horas de utilización.

Se entenderá por fecha de puesta en servicio de un medio de transporte la correspondiente a la primera matriculación, definitiva o provisional, en el interior de la Unión Europea y, en su defecto, la que se hiciera constar en el contrato de seguro más antiguo, referente al medio de transporte de que se trate, que cubriera la eventual responsabilidad civil derivada de su utilización o la que resulte de cualquier otro medio de prueba admitido en Derecho, incluida la consideración de su estado de uso.

- En todo caso se indicará el lugar de adquisición del medio de transporte.
- Solamente si el medio de transporte procede de la Unión Europea y la Tarjeta ITV es de tipo A, deberá consignar los datos identificativos de la persona o entidad que ha introducido dicho medio de transporte en España.

VEHICULOS

- Se consignarán los datos marca, modelo, tipo, nº de identificación, nº de serie de tarjeta ITV, clasificación de acuerdo con los literales existentes en la tarjeta de inspección técnica del vehículo.
 - 00: Resto de vehículos
 - 01: Vehículo tipo quad.
 - 02: Vehículo tipo todo terreno
 - 03: Vehículo destinado a vivienda
 - 04: Motocicletas con potencia CEE > o igual a 74Kw (100 CV)
 - 05: Motocicletas con potencia CEE < a 74Kw (100CV)
- En el apartado "observaciones" se deberá consignar el siguiente código dependiendo del tipo de vehículo:

- "IAT kodea" atalean, ibilgailuen fitxa teknikoaren sailkapen laukiko hasierako 8 digituak jarri behar dira, agertuz gero. Bestela, ibilgailuaren identifikazio zenbakiko lehenengo 8 digituak jarriko dira.
- "(70/156/EEE) sailkapena" atalean, ondoko kodea jarri behar da, ibilgailu motaren arabera, betiere ondoko kategoria baten barruan badago:

M1: Bidaia-erakargarritza garraiatzeko diseinatu eta fabrikatutako ibilgailuak, esertzeko gehienez ere zortzi leku dituztenak (gidariarena kontatu gabe).

N1: Gauzak garraiatzeko diseinatu eta fabrikatutako 3,5 tona baino gutxiagoko ibilgailuak.

XX: Bestelakoak

ONTZIAK

Ontziaren ezaugarrien orrian jasotzen diren datuak ipiniko dira.

"Oharrak" atalean ondoko kodea jarri behar da, ontzia nolakoa den:

00: Gainerako ontziak.

01: Uretako motorra.

AIREONTZIAK

Aireontziaren ezaugarrien orrian jasotzen diren datuak ipiniko dira.

AUTOLIKIDAZIOA

- **Zerga oinarria:** jarri ezazu zergaren zerga oinarria, I.I.EE Arduaren 74. artikuluan finkatutakoaren arabera.

Hauk osatuko dute zerga oinarria:

- a) Garraibide berrietan, garraibidea erostean

balio erantsitaren gaineko zergarako edo zerga balokidetzarako ondorioetarako zerga oinarria finkatu den zerbaitak, edo horien faltan erortzeko ordaindutako kontraprestazioen zerbaitak osoak, Balio Erantsitaren gaineko Zergari buruzko uterriaren 19ko 12/1993 Araututako Foru Dekretuaren 78. artikuluan arabera finkatu. Dena den, azken kasuan ez dira zerga oinarri izango garraibidearen saltzeleak ordaindutako edo zuzenean jasandako Kanarietako Zeharkako Zerga Orokorren kuotak.

- b) Garraibidea erabiltzearen ondoren, zerga sartu den eguneko merkatuan eduki den balioa.

- **Zerga tasa:** I.I.EE Arduaren 75.1 eta 2. artikuluan finkatutakoaren arabera aplikagarriak direnak.

- En el apartado "Código ITV" se deberá consignar los 8 caracteres iniciales de la casilla clasificación de la ficha técnica de vehículos en el caso de que figuren. En caso contrario, se consignarán los 8 primeros dígitos del nº de identificación del vehículo.

- En el apartado "Clasificación (70/156/CEE)" se deberá consignar el siguiente código dependiendo del tipo de vehículo y siempre que este se encuentre en alguna de las siguientes categorías:

M1: Vehículos de ocho plazas como máximo (excluida la del conductor) diseñados y fabricados para el transporte de pasajeros.

N1: Vehículos cuya masa máxima no supere las 3,5 toneladas, diseñados y fabricados para el transporte de mercancías.

XX: Otros

EMBARCACIONES

Se consignarán los datos que figuren en la hoja de características de la embarcación.

En el apartado "observaciones" se deberá consignar el siguiente código dependiendo del tipo de embarcación:

00: Resto embarcaciones.

01: Moto náutica.

AERONAVES

Se consignarán los datos que figuren en las hojas de características de la aeronave.

AUTOLIQUIDACION

- **Base imponible:** consigne la base imponible del impuesto de acuerdo con lo establecido en el Artículo 74 de la Norma I.I.EE.

La base imponible estará constituida:

- a) En los medios de transporte nuevos por el importe

que con ocasión de la adquisición del medio de transporte se haya determinado como base imponible a efectos del Impuesto sobre el Valor Añadido, de un impuesto equivalente o, a falta de ambos, por el importe total de la contraprestación satisfecha por el adquirente, determinada conforme al artículo 78 del Decreto Foral Normativo 12/1993, de 19 de enero, del Impuesto sobre el Valor Añadido. No obstante en este último caso no formarán parte de la base imponible las cuotas del Impuesto General Indirecto Canario satisfechas o soportadas directamente por el vendedor del medio de transporte.

- b) En los medios de transporte usados, por su valor de mercado en la fecha de devengo del Impuesto.


- **Tipos impositivos:** los aplicables de acuerdo con lo establecido en el Artículo 75.1 y 2 de la Norma I.I.EE.


AURKEZTU BEHARREKO AGIRIAK

ORO HAR	- Autoliquidazioa, 576 eredu.	
	- Fitxa teknikoaren, ezaugarrien orriaren edo ezaugarrien orrien fotokopia, garraigailua zer den: ibilgailua, ontzia edo aireontzia, hurrenez hurren.	
	EROSKETAREN EGIAZTAGIR IAK	- Garraigailuaren erosketaren faktura, jatorrizkoa eta fotokopia.
		- 309 eredu, dirua sartu ondoren, BEZaren kargapean egonik aldizkako aitortpenik aurkeztu beharrik ez duen subjektu pasibo batek edo enpresaburu edo profesional ez den batek Espainia ez den Europar Batasuneko beste estatu batean eskuratutako garraigailu berria matrikulatzen bada.
		- 620-TV eredu, dirua sartu ondoren, Espainia ez den Europar Batasuneko beste estatu bateko pertsona bati, enpresaburu edo profesional ez den bati, eskuratutako garraigailu erabilia matrikulatuz gero.
- Ibilgailua EBtik kanpo eskuratu bada, inportazioaren gaineko zerga ordaindu delako frogagarria.		

DOCUMENTACION A PRESENTAR

CON CARÁCTER GENERAL	- Autoliquidación modelo 576	
	- Fotocopia de la Tarjeta de Inspección Técnica, de la hoja de características o de las hojas de características según se trate de vehículos, embarcaciones o aeronaves, respectivamente	
	JUSTIFICANTE DE LA ADQUISICIÓN	- Original y fotocopia de la factura de la compra del medio de transporte
		- Modelo 309, una vez efectuado el ingreso, siempre que se trate de la matriculación de un medio de transporte nuevo adquirido en un Estado Miembro de la U.E. distinto de España por sujetos pasivos del IVA no obligados a presentar declaración periódica o por personas que no tengan la condición de empresario o profesional.
		- Modelo 620 TV, una vez efectuado el ingreso, en caso de matriculación de un medio de transporte usado adquirido a un no empresario o profesional de un Estado Miembro de la U.E. distinto de España.
- Documento acreditativo del pago del impuesto a la importación si se trata de un vehículo adquirido fuera del territorio de la U.E.		

IDENTIFIKAZIOA ZENBAIT IDENTIFICACIÓN			
 Arabako Foru Aldundia Diputación Foral de Álava www.alava.net	ZENBAIT GARRAIO-BIDEREN GAINEKO ZERGA IMPUESTO ESPECIAL SOBRE DETERMINADOS MEDIOS DE TRANSPORTE <i>Aitorpena (zergapetu gabe eta salbuetsita izateko aldeaz aurreko adierazpena)</i> <i>Declaración (Exenciones y no sujeciones sin reconocimiento previo)</i>		06
INPLAZATUA Obligado tributo	Eskua jartzeko leku Espazio reservatu part. le sileguta identifikatza		
	ENTALDIA / EJERCICIO EFETALDIA / PERIODO <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">OA</div> <small>ORDENADA RENTA ALVA</small> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">91</div>		
Euskaratutako Informazioa	Informazioa erantsi behar duzun informazioa / Informazioa erantsi behar duzun informazioa Informazioa erantsi behar duzun informazioa / Informazioa erantsi behar duzun informazioa		
Garrantzi-Iturriaren Ezaugarriak Características del medio de transporte	Zerbitzua jartzen den data / Fecha puesta en servicio Sin (dirigitik) informazioa jartzeak / Establece datos (contar con los hechos) / Modo de utilización (utilizaciones o acciones) Espainian erosita / Adquirido en España España ez den Europar Batasuneko estatu batean erosita / Adquirido en un Estado de la Unión Europea distinto de España Europar Batasuneko lede ez de estatu batean erosita / Adquirido en un Estado no miembro de la Unión Europea Merkua / Marca Erosita-Mota / Modelo-tipo Oharrik / Observaciones Identifikazioa (Ontziritza Zk.a) / Identificación (Nº construcción) Lurra (metrotan) / Altura (en metros) Fabrikatzaile edo importatzailea / Fabricante o importador Erosita / Modelo Identifikazioa (Ontziritza Zk.a) / Identificación (Nº construcción) Lurra (metrotan) / Altura (en metros) Fabrikatzaile / Fabricante Erosita / Modelo Serie zk. / Nº serie Fabrik. urtea / Año fabr. Kopete pisu handiena / Peso máximo después (en kg.) (5) Lotu gabea/No sujeto (8) Salbuetsia/Exento (8) Zergapetu gabe eta salbuetspen oniamia / Fundamento no sujeción o exención 20 ko ren a de de Zergapetuekin edo bester ondekariaren erretus / de obligado tributo o representante Firma Administrazioaren zuzendaritzaren espeakioa / Espazio reservatu part. le sileguta identifikatza		
Aldizkaria Declaración	CEM		
Data eta sinadura Fecha y firma			

IDENTIFIKAZIOA ZERBI IDENTIFICACIÓN		
 <p>Arabako Foru Aldundia Diputación Foral de Álava www.alava.net</p>	<p>ZENBAIT GARRAIO-BIDEREN GAINEKO ZERGA IMPUESTO ESPECIAL SOBRE DETERMINADOS MEDIOS DE TRANSPORTE <i>Aurre aitortpena (zergapetu gabe eta salbuetsita izateko aldeaz aurrerako adierazpena)</i> <i>Pre-declaración (Exenciones y no sujeciones sin reconocimiento previo)</i></p>	06
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Trantsportazio obligazioaren bulegoak</p>	<p style="text-align: center;">Ezkerreko aldeko espazioa erabiltzeko erabiltzen da</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>ENTZALDIA / EJERCICIO: <input style="width: 80%;" type="text"/></p> <p>EREGALDIA / PERIODO: <input style="width: 80%; text-align: center;" type="text" value="0A"/></p> <p style="text-align: center; font-size: 0.8em;">GARRAIOA / DETERMINADO</p> <p style="text-align: center; font-size: 0.8em;">91 <input style="width: 20px;" type="text"/></p> </div> </div>	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Estatuaren arabera</p>	<p>Erabiltzen den bitartean (Estatuaren arabera) / Durante el uso (según el país) <input style="width: 80%;" type="text"/></p> <p>Erabiltzen den bitartean (Estatuaren arabera) / Durante el uso (según el país) <input style="width: 80%;" type="text"/></p>	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Garrakoa / Medio de transporte</p>	<p>Garrakoa berria / Medio de transporte nuevo <input type="checkbox"/></p> <p>Garrakoa erabilia / Medio de transporte usado <input type="checkbox"/></p> <p>Definitzen den data / Fecha cuando se usará: <input style="width: 80%;" type="text"/></p> <p>Ur (bigailua) / Año (vehículo) <input style="width: 80%;" type="text"/></p> <p>Erabilte orduak (ordutegi edo hegabideak) / Horas de utilización (horarios o rutas) <input style="width: 80%;" type="text"/></p>	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Espetian erosi / Adquirido en España</p>	<p>Erabiltzen den bitartean (Estatuaren arabera) / Durante el uso (según el país) <input type="checkbox"/></p> <p>Erabiltzen den bitartean (Estatuaren arabera) / Durante el uso (según el país) <input type="checkbox"/></p> <p>Erabiltzen den bitartean (Estatuaren arabera) / Durante el uso (según el país) <input type="checkbox"/></p>	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Espetian ez den Europar Batasuneko estatua bainan erosi / Adquirido en un Estado de la Unión Europea distinto de España</p>	<p>Erabiltzen den bitartean (Estatuaren arabera) / Durante el uso (según el país) <input type="checkbox"/></p> <p>Erabiltzen den bitartean (Estatuaren arabera) / Durante el uso (según el país) <input type="checkbox"/></p> <p>Erabiltzen den bitartean (Estatuaren arabera) / Durante el uso (según el país) <input type="checkbox"/></p>	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Espetian ez den Europar Batasuneko lide ez de estatua bainan erosi / Adquirido en un Estado no miembro de la Unión Europea</p>	<p>Erabiltzen den bitartean (Estatuaren arabera) / Durante el uso (según el país) <input type="checkbox"/></p> <p>Erabiltzen den bitartean (Estatuaren arabera) / Durante el uso (según el país) <input type="checkbox"/></p> <p>Erabiltzen den bitartean (Estatuaren arabera) / Durante el uso (según el país) <input type="checkbox"/></p>	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Marka / Marca</p>	<p>Erabiltzen den bitartean (Estatuaren arabera) / Durante el uso (según el país) <input type="checkbox"/></p> <p>Erabiltzen den bitartean (Estatuaren arabera) / Durante el uso (según el país) <input type="checkbox"/></p> <p>Erabiltzen den bitartean (Estatuaren arabera) / Durante el uso (según el país) <input type="checkbox"/></p>	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Eredua / Modelo</p>	<p>Erabiltzen den bitartean (Estatuaren arabera) / Durante el uso (según el país) <input type="checkbox"/></p> <p>Erabiltzen den bitartean (Estatuaren arabera) / Durante el uso (según el país) <input type="checkbox"/></p> <p>Erabiltzen den bitartean (Estatuaren arabera) / Durante el uso (según el país) <input type="checkbox"/></p>	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Oinarriak / Observaciones</p>	<p>Erabiltzen den bitartean (Estatuaren arabera) / Durante el uso (según el país) <input type="checkbox"/></p> <p>Erabiltzen den bitartean (Estatuaren arabera) / Durante el uso (según el país) <input type="checkbox"/></p> <p>Erabiltzen den bitartean (Estatuaren arabera) / Durante el uso (según el país) <input type="checkbox"/></p>	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Identifikazioa / Identificación (Nº construcción)</p>	<p>Erabiltzen den bitartean (Estatuaren arabera) / Durante el uso (según el país) <input type="checkbox"/></p> <p>Erabiltzen den bitartean (Estatuaren arabera) / Durante el uso (según el país) <input type="checkbox"/></p> <p>Erabiltzen den bitartean (Estatuaren arabera) / Durante el uso (según el país) <input type="checkbox"/></p>	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Fabrikatzailea / Fabricante</p>	<p>Erabiltzen den bitartean (Estatuaren arabera) / Durante el uso (según el país) <input type="checkbox"/></p> <p>Erabiltzen den bitartean (Estatuaren arabera) / Durante el uso (según el país) <input type="checkbox"/></p> <p>Erabiltzen den bitartean (Estatuaren arabera) / Durante el uso (según el país) <input type="checkbox"/></p>	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Sena / Nº serie</p>	<p>Erabiltzen den bitartean (Estatuaren arabera) / Durante el uso (según el país) <input type="checkbox"/></p> <p>Erabiltzen den bitartean (Estatuaren arabera) / Durante el uso (según el país) <input type="checkbox"/></p> <p>Erabiltzen den bitartean (Estatuaren arabera) / Durante el uso (según el país) <input type="checkbox"/></p>	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Aitortpena / Declaración</p>	<p>Erabiltzen den bitartean (Estatuaren arabera) / Durante el uso (según el país) <input type="checkbox"/></p> <p>Erabiltzen den bitartean (Estatuaren arabera) / Durante el uso (según el país) <input type="checkbox"/></p> <p>Erabiltzen den bitartean (Estatuaren arabera) / Durante el uso (según el país) <input type="checkbox"/></p>	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Data eta sinadura / Fecha y firma</p>	<p>Erabiltzen den bitartean (Estatuaren arabera) / Durante el uso (según el país) <input type="checkbox"/></p> <p>Erabiltzen den bitartean (Estatuaren arabera) / Durante el uso (según el país) <input type="checkbox"/></p> <p>Erabiltzen den bitartean (Estatuaren arabera) / Durante el uso (según el país) <input type="checkbox"/></p>	

**ZENBAIT GARRAIOBIDEREN GAINEKO ZERGA BEREZIA
IMPUESTO ESPECIAL SOBRE DETERMINADOS MEDIOS DE TRANSPORTE**

**06 EREDUA: SALBUESPENAK ETA ZERGAREN
PEAN EZ EGOTEA AURRETIAZKO AITORPENIK
GABE**

JARRAIPIDEAK

Espainian garraio bide bat lehenengoz behin betiko matrikulatzen duten subjektu pasiboek bete beharko dute, aplikagarri zaizkienean Zerga Berezien araudia onartzen duen otsailaren 16ko 1/1999 Zerga Premiazko Araugintzako Dekretuko 70.1 artikuluan jasotako salbuespenak edo zergaren pean ez egotea aurretiazko aitortpenik gabe.

GARRAIOBIDEAREN EZAUGARRIAK

- Garraio bidea berria edo erabilia den jarriko da.

Garraio bidea berritza joko da, honako hauetako bat betetzen duenean:

- Abian jarri denetik hiru hile igaro baino lehen ematen denean, edo lurreko ibilgailu motordunak badira, egun horretatik sei hile igaro baino lehen.
- Lurreko ibilgailuek 6.000 kilometro baino gehiago ibili ez izana, ontziek 100 ordu baino gehiago nabigatu ez izana eta aireontziek 40 ordu baino gehiago hegaldatu ez izana.

Erabilitako garraio bidea bada, abian jarri zeneko datuak, eta erabilitako kilometroak edo orduak jarriko dira.

Garraio bide bat abian jarri izandako eguna izango da Europar Batasunaren barruan kasuan kasuko garraio bidearen lehenengo, behin-behineko edo behin betiko matrikulazioaren eguna eta, bestela, erabiltzetik sortutako erantzukizun zibila estaltzen duen aseguru kontratu zaharrenean jasotzen dena, edo zuzenbidean onartzen den beste froga bideren batez emana, bere erabilera egoera kontuan hartzea barne.

- Garraio bidea erosi zen lekua adieraziko da betiere.
- Bakar-bakarrik garraio bidea Europar Batasunetik badator eta IAT txartela A motakoa bada, jarri beharko dira garraio bide hori Espainian sartu duen pertsonaren edo entitatearen identifikazio datuak.

**MODELO 06: EXENCIONES Y NO SUJECIONES
SIN RECONOCIMIENTO PREVIO**

INSTRUCCIONES

A cumplimentar por los sujetos pasivos que efectúen la primera matriculación definitiva de un medio de transporte en España cuando les sea de aplicación las exenciones o no sujeciones sin reconocimiento previo recogidas en el artículo 71.1 y 70.1 del Decreto Normativo de Urgencia Fiscal 1/1999 de 16 de febrero que aprueba la normativa reguladora de los Impuesto Especiales.

**CARACTERÍSTICAS DEL MEDIO DE
TRANSPORTE**

- Se consignará si el medio de transporte es nuevo o usado.

El medio de transporte tendrá la consideración de nuevo cuando, respecto de él, se dé cualquiera de las circunstancias siguientes:

- Que su entrega se efectúe antes de los tres meses siguientes a la fecha de su primera puesta en servicio o, tratándose de vehículos terrestres accionados a motor, antes de los seis meses siguientes a la citada fecha.
- Que los vehículos terrestres no hayan recorrido más de 6.000 kilómetros, las embarcaciones no hayan navegado más de 100 horas y las aeronaves no hayan volado más de 40 horas.

Si se trata de un medio de transporte usado se cumplimentarán los datos de fecha de puesta en servicio y kilómetros u horas de utilización.

Se entenderá por fecha de puesta en servicio de un medio de transporte la correspondiente a la primera matriculación, definitiva o provisional, en el interior de la Unión Europea y, en su defecto, la que se hiciera constar en el contrato de seguro más antiguo, referente al medio de transporte de que se trate, que cubriera la eventual responsabilidad civil derivada de su utilización o la que resulte de cualquier otro medio de prueba admitido en Derecho, incluida la consideración de su estado de uso.

- En todo caso se indicará el lugar de adquisición del medio de transporte.
- Solamente si el medio de transporte procede de la Unión Europea y la Tarjeta ITV es de tipo A, deberá consignar los datos identificativos de la persona o entidad que ha introducido dicho medio de transporte en España.

IBILGAILUAK

- Honako datuak jarriko dira: marka, modeloa, mota, identifikazio zenbakia, IAT txartelaren serie zenbakia eta sailkapena, ibilgailuaren azterketa teknikoaren txartelaren agertzen diren literalen arabera.
- “Oharrak” atalean ondoko kodea jarri beharko da, ibilgailua nolakoa den:
 - 00: Gainerako ibilgailuak
 - 02: Lur orotarako ibilgailua
 - 04: EEE potentzia 74 kW (100 CV) edo handiagoa duten motorrak
 - 05: EEE potentzia 74 kW (100 CV) baino txikiagoa duten motorrak
- “IAT kodea” atalean, ibilgailuen fitxa teknikoaren sailkapen laukiko hasierako 8 digituak jarri behar dira, agertuz gero. Bestela, ibilgailuaren identifikazio zenbakiko lehenengo 8 digituak jarriko dira.
- “(70/156/EEE) sailkapena” atalean, ondoko kodea jarri beharko da, ibilgailu motaren arabera, betiere ondoko kategoria baten barruan badago:
 - M1: Bidaiariak garraiatzeko diseinatu eta fabrikatutako ibilgailuak, esertzeko gehenez ere zortzi leku dituztenak (gidariarena kontatu gabe).
 - M2: Bidaiariak garraiatzeko diseinatu eta fabrikatutako 5 tona baino gutxiagoko ibilgailuak, esertzeko zortzi leku baino gehiago dituztenak (gidariarena kontatu gabe).
 - M3: Bidaiariak garraiatzeko diseinatu eta fabrikatutako 5 tona baino gehiagoko ibilgailuak, esertzeko zortzi leku baino gehiago dituztenak (gidariarena kontatu gabe).
 - N1: Gauzak garraiatzeko diseinatu eta fabrikatutako 3,5 tona baino gutxiagoko ibilgailuak.
 - N2: Gauzak garraiatzeko diseinatu eta fabrikatutako 3,5 tona eta 12 tona bitarteko ibilgailuak.
 - N3: Gauzak garraiatzeko diseinatu eta fabrikatutako 12 tona baino gehiagoko ibilgailuak.
 - O1: Gehenez ere 0,75 tonako masa duten atoiak.
 - O2: 0,75 tona eta 3,5 tona bitarteko masa duten atoiak.

VEHICULOS

- Se consignarán los datos marca, modelo, tipo, nº de identificación, nº de serie de tarjeta ITV, clasificación de acuerdo con los literales existentes en la tarjeta de inspección técnica del vehículo.
- En el apartado “observaciones” se deberá consignar el siguiente código dependiendo del tipo de vehículo:
 - 00: Resto de vehículos
 - 02: Vehículo tipo todo terreno
 - 04: Motocicletas con potencia CEE > o igual a 74Kw (100CV)
 - 05: Motocicletas con potencia CEE < a 74Kw (100CV)
- En el apartado “Código ITV” se deberán consignar los 8 caracteres iniciales de la casilla clasificación de la ficha técnica de vehículos en el caso de que figuren. En caso contrario, se consignarán los 8 primeros dígitos del nº de identificación del vehículo.
- En el apartado “Clasificación (70/156/CEE)” se deberá consignar el siguiente código dependiendo del tipo de vehículo y siempre que este se encuentre en alguna de las siguientes categorías:
 - M1: Vehículos de ocho plazas como máximo (excluida la del conductor) diseñados y fabricados para el transporte de pasajeros.
 - M2: Vehículos con más de ocho plazas (excluida la del conductor) cuya masa máxima no supere las 5 toneladas, diseñados y fabricados para el transporte de pasajeros.
 - M3: Vehículos con más de ocho plazas (excluida la del conductor) cuya masa máxima supere las 5 toneladas, diseñados y fabricados para el transporte de pasajeros.
 - N1: Vehículos cuya masa máxima no supere las 3,5 toneladas, diseñados y fabricados para el transporte de mercancías.
 - N2: Vehículos cuya masa máxima sea superior a 3,5 toneladas e inferior a 12 toneladas, diseñados y fabricados para el transporte de mercancías.
 - N3: Vehículos cuya masa máxima sea superior a 12 toneladas, diseñados y fabricados para el transporte de mercancías.
 - O1: Remolques con una masa máxima que no supere las 0,75 toneladas
 - O2: Remolques cuya masa máxima sea superior a 0,75 toneladas e inferior a 3,5 toneladas.

O3: 3,5 tona eta 10 tona bitarteko masa duten atoiak.

O3: Remolques cuya masa máxima sea superior a 3,5 toneladas e inferior a 10 toneladas.

O4: 10 tona baino gehiagoko masa duten atoiak.

O4: Remolques cuya masa máxima supere las 10 toneladas.

XX: Bestelakoak

XX: Otros

ONTZIAK

Ontziaren ezaugarrien orrian jasotzen diren datuak ipiniko dira.

“Oharrak” atalean ondoko kodea jarri beharko da, ontzia nolako den:

00: Gainerako ontziak.

01: Uretako motorra.

AIREONTZIAK

Aireontziaren ezaugarrien orrian jasotzen diren datuak ipiniko dira.

EMBARCACIONES

Se consignarán los datos que figuren en la hoja de características de la embarcación.

En el apartado “observaciones” se deberá consignar el siguiente código dependiendo del tipo de embarcación:

00: Resto embarcaciones.

01: Moto náutica.

AERONAVES

Se consignarán los datos que figuren en las hojas de características de la aeronave.

AURKEZTU BEHARREKO AGIRIAK


ORO HAR	- Aitorpena. 06 eredua.
	- Fitxa teknikoaren, ezaugarrien orriaren edo ezaugarrien orrien fotokopia, garraiaigailua zer den: ibilgailua, ontzia edo aireontzia, hurrenez hurren.
	- Garraiaigailuaren erosketaren faktura, jatorrizkoa eta fotokopia.
	- 309 eredua, dirua sartu ondoren, BEZaren kargapean egonik aldizkako aitortpenik aurkeztu beharrik ez duen subjektu pasibo batek edo enpresaburu edo profesional ez den batek Espainia ez den Europar Batasuneko beste estatu batean eskuratutako garraiaigailu berria matrikulatzen bada.
	- 620 TV eredua, dirua sartu ondoren, Espainia ez den Europar Batasuneko beste estatu bateko pertsona bati, enpresaburu edo profesional ez den bati, eskuratutako garraiaigailu erabilia matrikulatuz gero.
- Ibilgailua EBtik kanpo eskuratu bada, inportazioaren gaineko zerga ordaindu delako frogagarria.	

D O	Kasua	Lege oinarria	Dokumentazio espezifiko
	Ez lotzea	70. artikulua, 1.a).1.: “N1 kategoriako ibilgailuak, ibilgailu motordunen eta horien atoiaren homologazioari dagokionez estatu kideen legeriak hurbiltzeari buruzko 1970eko otsailaren 6ko Kontseiluaren 70/156/EEE Zuzendaritzaaren II. eranskinean ezarriak”	-Balio Erantsiaren gaineko Zergaren erroldan alta eman izanaren egiaztagiria.
		70. artikulua, 1.a).8.: “Karrozereiaren sabaiko egiturazko partetik lurerraino, guztira, 1.800 milimetro baino altuera handiagoa duten eta egokitu daitezkeen ibilgailu mistoak. Ibilgailu hauek ezin dute lur orotarako ibilgailuak izan eta modu esanguratsuan jardueraren ekonomiko bati lotuak egon behar dute.”	- Balio Erantsiaren gaineko Zergaren erroldan alta eman izanaren egiaztagiria.
		70. artikulua, 1.c).1.: “Aireontziak, baldin eta euren ezaugarri teknikoak direla medio, nekazaritzako edo basoko lanetarako zein gaixoak edo zaurituak eramateko besterik ezin badira erabili.”	-Abiazio Zibileko Zuzendaritza Nagusiaren ziurtagiria, aireontziaren erabilera egiaztatzen duena.
		70. artikulua, 1.c).2.: “Abiazio Zibileko Zuzendaritza Nagusiak emandako ziurtagiriaren arabera, aireratzean gehieneko pisua 1.550 kilogramo baino gutxiago duten aireontziak”	-Abiazio Zibileko Zuzendaritza Nagusiaren ziurtagiria, aireratzean duen gehieneko pisua egiaztatzen duena.
	Salbuespena	71.1. art.: “Zerga honetatik salbuetsita egongo da ondorengo garraiaigailu hauen behin betiko lehen matrikulazioa: j) “Aire nabigazioko enpresen izenean matrikulatutako aireontziak”	- Abiazio Zibileko Zuzendaritza Nagusiaren ziurtagiria
		l) “Titularrak bere ohiko bizilekua atzerititik Espainiara aldatzen duelako matrikulatzen diren garraioibideak”	- Espainiatik kanpo gutxienez hamabi hilabete segidan bizi izanaren ziurtagiria, kontsultaxeko agintari eskudunak emana.

DOCUMENTACION A PRESENTAR

CON CARÁCTER GENERAL	JUSTIFICANTE DE LA ADQUISICIÓN	- Declaración modelo 06
		- Fotocopia de la Tarjeta de Inspección Técnica, de la hoja de características o de las hojas de características según se trate de vehículos, embarcaciones o aeronaves, respectivamente
		- Original y fotocopia de la factura de la compra del medio de transporte
		- Modelo 309, una vez efectuado el ingreso, siempre que se trate de la matriculación de un medio de transporte nuevo adquirido en un Estado Miembro de la U.E. distinto de España por sujetos pasivos del IVA no obligados a presentar declaración periódica o por personas que no tengan la condición de empresario o profesional.
		- Modelo 620 TV, una vez efectuado el ingreso, en caso de matriculación de un medio de transporte usado adquirido a un no empresario o profesional de un Estado Miembro de la U.E. distinto de España.
		- Documento acreditativo del pago del impuesto a la importación si se trata de un vehículo adquirido fuera del territorio de la U.E.

	Supuesto	Fundamento legal	Documentación específica
DOCUMENTACION ESPECIFICA	No sujeción	Art. 70.1.a).1º: <i>"vehículos comprendidos en la categoría N1 establecida en el anexo II de la directiva 70/156/CEE del consejo de 6 de febrero de 1970, relativa a la aproximación de las legislaciones de los estados miembros sobre la homologación de vehículos a motor y de sus remolques"</i>	-Justificante alta en el censo del Impuesto sobre el Valor Añadido.
		Art. 70.1.a).8º: <i>"los vehículos mixtos adaptables cuya altura total desde la parte estructural del techo de la carrocería hasta el suelo sea superior a 1.800 milímetros, siempre que no sean vehículos todo terreno y siempre que se afecten significativamente al ejercicio de una actividad económica.."</i>	- Justificante alta en el censo del Impuesto sobre el Valor Añadido.
		Art. 70.1.c).1º: <i>"Las aeronaves que, por sus características técnicas, sólo puedan destinarse a trabajos agrícolas o forestales o al traslado de enfermos y heridos"</i>	-Certificado de la Dirección General de Aviación Civil en el que se justifique el destino de la aeronave.
		Art. 70.1.c).2º: <i>"Las aeronaves cuyo peso máximo al despegue no exceda de 1.550 kilogramos según certificado expedido por la Dirección General de Aviación Civil"</i>	-Certificado de la Dirección General de Aviación Civil en el que se justifique el peso máximo al despegue.
	Exención	Art. 71.1: "Estará exenta del Impuesto la primera matriculación definitiva de los siguientes medios de transporte: j) "Las aeronaves matriculadas a nombre de empresas de navegación aérea"	- Certificado de la Dirección General de Aviación Civil.
	l) "Los medios de transporte que se matriculen como consecuencia del traslado de residencia habitual de su titular del extranjero al Territorio español"	- Certificado de residencia fuera del territorio español al menos doce meses consecutivos expedido por la autoridad consular competente.	

 <p>Arabako Foru Aldundia Diputación Foral de Álava www.alava.net</p>	<p>ZENBAIT GARRAIO-BIDEREN GAINEKO ZERGA IMPUESTO ESPECIAL SOBRE DETERMINADOS MEDIOS DE TRANSPORTE ZERGAPEAN EZ EGOTEKO, SALBUESTEKO EDO MURRIZTEKO ESKARIA SOLICITUD DE NO SUJECCIÓN, EXENCIÓN O REDUCCIÓN</p>	05
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

ESKATZAILEAREN DATUAK DATOS DE LOS CITANTE	A.F.Z.N.I.F. / DEITUAK ETA IZENA EDO SOZIJETAAREN IZENA (APELIDOS Y NOMBRE O RAZON SOCIAL)	
	HELBIDEA (KALEA EDO PLAZA) / DOMICILIO (CALLE O PLAZA)	EK. INP. LET. LET. ESK. JERC. SOL. OIBO ALD. IMAN TELEF. TLF.
	UDALERRIA / MUNICIPIO	P.K./C.F. BAK/ C.F.P. PROBINTZIA / PROVINCIA BAK. C.F.P.
	FAMILIA UGARIAREN EGIAZTAPENAREN BESTE TITULARRAREN DATUAK (muntzietan eskatzeneko) DATOS DEL OTRO TITULAR DEL CERTIFICADO DE FAMILIA NUMEROSA (para solicitud de reducción)	
A.F.Z.N.I.F.	DEITUAK ETA IZENA / APELLIDOS Y NOMBRE	

GARRAIO-BIDEREN DATUAK DATOS DE LOS MEDIOS DE TRANSPORTE	MARKA / MARCA	MOTA / TIPO	EREDUA / MODELO
	IDENTIFIKAZIO ZIKLO (buztindoa) / Nº DE IDENTIFICACION (buztindoa)	SAILKAPENA / CLASIFICACION	
	FABRIKATZAILA EDO IMPORTATZAILA / FABRICANTE O IMPORTADOR	EREDUA / MODELO	
	IDENTIFIKAZIOA (matxista de-a) / IDENTIFICACION (nº de construcción)	LUZERA (matxista) / ESKORA (en metros)	
FABRIKATZAILA / FABRICANTE	EREDUA / MODELO		
SERIE ZIKLO / Nº DE SERIE	FRABRIKA. URTEA/ANO FABRICA	BOGIZTE PESU BARRIKETA (kg-ko) / PESO MÁX. ADMISIBIL. (en kg.)	

ESKAKERAK / SOLICITUD	EZ ZERGAPEAN: Z.B. Aranzuren 70.1. a) artikulua, azalek: (NO SUJECCIÓN: Art. 70.1. a) Norma I.I.E.E, apartados:	
	7) Indar Armatu eta Seguratasun Kidegoetarako ibilgailuak, defentsan edo zainketa erabiltzekoak 7º Vehículos para las FPAA y Cuerpos de Seguridad en funciones de defensa y vigilancia <input type="checkbox"/>	
	8) Ambulanzietan eta erregidoretan zainketa edo laguntza emateko ibilgailuak 8º Ambulancias y vehículos de vigilancia y socorro en carretera <input type="checkbox"/>	
SALBUETSIA Z.B. Aranzuren 71.1 artikulua, letra: / EXENCIÓN: Art. 71.1 Norma I.I.E.E, letras:		
a) Tentsiak / Tents <input type="checkbox"/>		
b) Autoeskolak / Vehículos autoescuelas <input type="checkbox"/>		
c) Alokatzeko ibilgailuak / Vehículos alquiler <input type="checkbox"/>		
d) Minibusen ibilgailuak / Vehículos minibus <input type="checkbox"/>		
f) Ontziak / Embarcaciones <input type="checkbox"/>		
i) Pilotuei erabiltzeko aireontziak / Aeronaves de enseñanza de pilotos <input type="checkbox"/>		
k) Errentamendu finantzieroko aireontziak / Aeronaves arrendamiento financiero <input type="checkbox"/>		
ZERGA OINARRI MURRIZTUA Z.B. Aranzuren 71.4 artikulua / REDUCCIÓN BASE IMPONIBLE: Art. 71.4 Norma I.I.E.E		
Familia ugariak / Familias numerosas <input type="checkbox"/>		

DATA ETXERAK FECHA Y FIRMA	20.....koren a.....dede 20.....	ADMINISTRAZIOAREN ZIBILIZAZIOA SELLO DE LA ADMINISTRACION	
-------------------------------	------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------	--

05 EREDUA: LOTURIK EZ EGOTEKO, SALBUESTEKO EDO MURRIZTEKO ESKAERA AURRETIK AITORPENA BEHAR DEN MATRIKULAZIO ZERGA BEREZIKO KASUAK

AURKEZTU BEHARREKO DOKUMENTAZIOA

Kasua	Lege oinarria	Dokumentazio espezifikoa
Ez lotzea	<p>70. artikulua, 1.a) 9.: "Indar Armatek, Estatuak, Autonomia Erkidegoetako, Foru Aldundietako eta Toki Erakundeetako Segurtasun Kidetako eta Indarek eta Adunara-babesak defentsa, zainza eta segurtasun lanetan erabiltzeko direnak."</p> <p>70. artikulua, 1.a) 10.: "Zaurituak edo gaitzak eramateko egokitutako arbulantziak eta, beren ezaugarriengatik, autobide eta errepideetako zainza eta laguntza baina beste erabilera edo helbururik ezin izan dezaketen ibilgailuak."</p>	<p>-Ibilgailua bakar-bakarrik zainza, defentsa edo segurtasun lanetarako erabiltzeko dela ziurtatzen duen altopena.</p> <p>-Ibilgailua bakar-bakarrik autobide eta errepideetako zainza eta laguntza lanetarako erabiltzeko dela ziurtatzen duen altopena.</p>
Salbuespena	71.1. art.: "Zerga honetatik salbuespena egongo da ondorengo gaitzagarri hauen behin baino lehen matrikulazioa:	
	a) Indarrean dauden legerik taxi, autotaxi edo autoturismozaf jotzen dituen ibilgailu automobilak.	<p>- Udaleren autotaxi edo autoturismo lizentzia (A edo B motakoa)</p> <p>- E.J.Z-ko alfa egiaztapiria:</p> <p>- E.J.Z-ko alfa egiaztapiria:</p>
	b) Kontraprestazio truke gidariak trebatzeko jardueran bakarrik erabiltzeko matrikulatu diren ibilgailu automobilak.	- E.J.Z-ko alfa egiaztapiria:
	c) Akokatze jardueretarako bakarrik erabiltzeko matrikulatu diren ibilgailu automobilak.	- E.J.Z-ko alfa egiaztapiria:
	d) Ezinduen izenean eta beraien bakarrik erabiltzeko matrikulatu diren ibilgailu automobilak	<p>-Gizarte Zerbitzuen Institutu Nazionalak edo Gizarte Ongizaterako Foru Erakundeak egindako ezintasun ziurtagiria.</p> <p>-Aseguru konpainiaren ziurtagiria, antzeko baldintzetan eskuratutako ibilgailu batean lau urteko epean erabateko ezbehara gertatzekeotan.</p>
	f) Aisialdirako edo libas kirolerako ontziak, beren esleira hamabost metro baino gehiagokoa ez bada eta alokairu jardueretan bakarrik erabiltzeko matrikulatu badira.	<p>- Ezaugarri teknikoan orria</p> <p>- E.J.Z-ko alfa egiaztapiria:</p>
j) Administrazio eskudunak era ofizialean aforatutako eskolen izenean matrikulatutako aireontziak, pilotuen heziketa edo trebakuntza aeronautikoa edo beraien lasterke birziklatzean bakarrik erabiltzeko badira.	<p>-Ezaugarri teknikoan orria</p> <p>-Abtazio Zibileko Zuzendaritza Nagusaren ziurtagiria, eskolaren jardura pilotuen heziketa eta trebakuntza aeronautikoa dela ziurtatzen duena.</p>	
k) Aire-nabigazioko enpresei errentamenduan uzteko bakarrik matrikulatutako aireontziak.	-Ezaugarri teknikoan orria	
Zerga oinarriaren murrizketa	71.4. art.: "Zerga honetako zerga oinarriak, 74. artikuluan aurreikusitakoaren arabera zehaztuta, bere zenbatekoaren % 50eko murrizketa izango du gutxienez bi plaza edo gehienez bederatz plaza edukiaria homologatua (bi kasuetan gidariarena baina dagoela) daukaten ibilgailu automobilak kasuan, baldin eta indarrean dauden arautegiaren arabera ugarizal hartuta dauden familiak bakarrik erabiltzeko helburua badute, zenbait betebeharrekin"	<p>-Familia ugariaren titulua, organismo zentral edo autonomo eskudunak emandakoa.</p> <p>-Aseguru Konpainiaren ziurtagiria, antzeko baldintzetan eskuratutako ibilgailu batean lau urteko epean erabateko ezbehara gertatzekeotan.</p>

MOD 05: SOLICITUD DE NO SUJECCIÓN, EXENCIÓN O REDUCCIÓN DEL IMPUESTO ESPECIAL SOBRE DETERMINADOS MEDIOS DE TRANSPORTE

DOCUMENTACION A PRESENTAR

Supuesto	Fundamento legal	Documentación específica
No sujeción	Art. 70.1.a).9º: "Los destinados a ser utilizados por las Fuerzas Armadas, por los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, de las Comunidades Autónomas, Diputaciones Forales y Corporaciones Locales, así como por el Resguardo Aduanero, en funciones de defensa, vigilancia y seguridad."	-Declaración en la que se justifique el destino exclusivo del vehículo a funciones de vigilancia, defensa o seguridad.
	Art. 70.1.a).10º: "Las ambulancias acondicionadas para el traslado de heridos o enfermos y los vehículos que, por sus características, no permitan otra finalidad o utilización que la relativa a la vigilancia y socorro en autopistas y carreteras."	-Declaración en la que se justifique el destino exclusivo del vehículo a funciones de vigilancia y socorro en autopistas y carreteras
Exención	Art. 71.1: "Estará exenta del impuesto la primera matriculación definitiva de los siguientes medios de transporte: a) Los vehículos automóviles considerados como taxis, autotaxis o autoturismos por la legislación vigente.	-Licencia municipal (clase A o B) de autotaxi o autoturismo. -Justificante alta I.A.E.
	b) Los vehículos automóviles matriculados para afectarlos exclusivamente al ejercicio de la actividad de enseñanza de conductores mediante contraprestación.	-Justificante alta I.A.E.
	c) Los vehículos automóviles matriculados para afectarlos exclusivamente al ejercicio de actividades de alquiler.	-Justificante alta I.A.E.
	d) Los vehículos automóviles matriculados a nombre de minusválidos para su uso exclusivo	-Certificación de invalidez expedida por el Instituto Nacional de Servicios Sociales o por el Instituto Foral de Bienestar Social. -Certificado de la Compañía Aseguradora en el supuesto de producirse siniestro total en un vehículo adquirido en análogas condiciones en el transcurso de cuatro años.
	f) Las embarcaciones y los buques de recreo o de deportes náuticos cuya eslora máxima no exceda de quince metros, matriculados para afectarlos exclusivamente al ejercicio de actividades de alquiler.	- Hoja de características técnicas - Justificante alta I.A.E.
	i) Las aeronaves matriculadas a nombre de escuelas, reconocidas oficialmente por la Dirección General de Aviación Civil y destinadas exclusivamente a la educación y formación aeronáutica de pilotos o a su reciclaje profesional.	-Hoja de características técnicas -Certificado de la Dirección General de Aviación Civil en el que se justifique que la actividad de la Escuela es la educación y formación aeronáutica de pilotos.
	k) Las aeronaves matriculadas para ser cedidas en arrendamiento exclusivamente a empresas de navegación aérea.	-Hoja de características técnicas
Reducción Base Imponible	Art. 71.4: "La base imponible del impuesto, determinada conforme a lo previsto en el artículo 74, será objeto de una reducción del 50% de su importe respecto de los vehículos automóviles con una capacidad homologada no inferior a cinco plazas y no superior a nueve, incluida en ambos casos la del conductor, que se destinen al uso exclusivo de familias calificadas de numerosas conforme a la normativa vigente con una serie de requisitos"	-Título de familia numerosa expedido por el Organismo Central o Autónomo competente. -Certificado de la Compañía Aseguradora si se produce el siniestro total en un vehículo adquirido en análogas condiciones en el transcurso de cuatro años.

SUPUESTOS DE PREVIO RECONOCIMIENTO—MOD. 05