

"Kontzejuak aldatzeko egoera horiei dagokienez, Arabako Foru Aldundiaren txostena eta Foru Arau Proiektuaren onespena egin aurretik, Arabako Foru Administrazioaren Aholku Batzordeak irizpena emango du."

Erantsi egin diogu a) atala 49. artikulua berraztertzea. Honela gelditu da idatzita:

"Horrelakoetan, Arabako Foru Aldundiaren txostena eta Foru Arau Proiektuaren onespena egin aurretik, Arabako Foru Administrazioaren Aholku Batzordeak irizpena emango du."

AZKEN XEDAPENA

Foru Arau hau Arabako Lurralde Historikoko ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratzen den egunaren hurrengoan jarriko da indarrean.

Vitoria-Gasteiz, 2006ko martxoaren 27a. - Lehendakaria, MARÍA TERESA RODRÍGUEZ BARAHONA.

ARABAKO BILTZAR NAGUSIAK

2.090

Arabako Biltzar Nagusiek, 2006ko martxoaren 27an egindako Osoko Bilkuran, ondoko Foru Araua onetsi dute:

5/2006 FORU ARAUA, MARTXOAREN 27KO, ARABAKO LURRALDE HISTORIKO EHIZARAKO EKAINAREN 14KO 8/2004 FORU ARAUAREN 11. ARTIKULUA ALDATZEN DUENA.

ZIOEN AZALPENAK

Ehiza espezieek sorturiko kalteak bi multzo nagusitan bildu daitezke: ehiza-lurraldeen edo beraien inguruko esparruan bertan mota guztietako ondasunetan -batez ere nekazaritza lurretan eta landa-ingurune bakoitzeko masetan- sorturiko kalteak; eta bide publikoetako zirkulazio ezbeharretan gertatutako gorpuz eta ondare kalteak.

8/2004 Foru Araua onartu zen garaian, eta zirkulazio ezbeharrekin loturik, kontuan hartu zen indarrean zegoen lege arauak eta, horrela, 11.1 artikuluko d) epigrafe Trafikoari, motordun ibilgailuen zirkulazioari eta bide segurtasunari buruzko Legearen testu artikulatua eraberritzeko abenduaren 19ko 19/2001 Legearen Seigarren Xedapen Gehigarrian ezarritakoaren arabera idatzita dago, erantzukizun egoiak zirkulazio arauak eta ehiza-aprobetxamenduaren antolatetarako xedapenak betetzeari dagozkion zirkunstantzien arabera eta ezbeharra ehiza ekintzaren edo ehiza-jardueraren kudeaketako axolagabekeriaren ondorio zuzena izateko posibilitatearen arabera zehazteari begira.

Uztailaren 19ko 17/2005 Legeak, puntuko gidabaimena eta lizentzia arautu eta Trafikoari, motordun ibilgailuen zirkulazioari eta bide segurtasunari buruzko Legearen testu artikulatua aldatzen duenak, aldatu egin ditu arau esparrua eta erantzukizun egozketak, ehiza espezieek sortutako zirkulazio istripuen kasuan, Bederatzigarren Xedapen Gehigarria erantsi baitu, Ehiza espezieak harrapatzeagatik zirkulazio istripuetako erantzukizunari buruzkoa. Xedapen horretan, istripuen erantzukizuna honako hauei egotzen zaie: ibilgailuaren gidariari, zirkulazio arauak ez betetzea egotzi ahal bazaio, ehiza aprobetxamenduen titularrei edo, horien faltan, lurren jabeak, ezbeharra ehizatze ekintzaren edo ehiza-esparrua zaintzeko arretarik ezaren ondorio zuzena baldin bada, eta bide publikoaren titulatasuna duen administrazioari, ezbeharra haren kontserbazio egoeraren edo seinalizazioaren ondorio baldin bada.

Esandako legea, ehiza espezieak harrapatzeagatik zirkulazio istripuetako erantzukizuna arautzen duen bere xedapen gehigarri dagokionez, 2005eko abuztuaren 9an jarri zen indarrean. Horrengatik, Arabako Lurralde Historikoko Ehizarako ekainaren 14ko 8/2004 Foru Arauaren 11. artikulua aldatu behar da, uztailaren 19ko 17/2005 Legearen bederatzigarren xedapen gehigarrian xedatutakoaren arabera.

Artikulu bakarra. - Arabako Lurralde Historikoko Ehizarako ekainaren 14ko 8/2004 Foru Araua aldatzea.

11. artikulua aldatu da eta honela geratu da:

11. artikulua. - Ehiza espezieek sorturiko kalteak

11.1. Ehiza espezieek sorturiko kalteen erantzukizuna, zirkulazio istripuetan gertatzen diren kalteak izan ezik, honako hauei dagokie:

a) Ehiza aprobetxamenduen titularrei, ehizaren antolamenduko planaren arabera, ehizatu ahal diren espezieek sorturiko kalteei dagokienez.

"El informe de la Diputación Foral de Álava, junto con la aprobación del correspondiente Proyecto de Norma Foral, en todos los citados supuestos de modificación de los Concejos, se emitirá previo dictamen de la Comisión Consultiva de la Administración Foral de Álava".

Se añade un segundo párrafo al apartado a) del párrafo segundo del artículo 49, con la siguiente redacción:

"En tal caso, el informe de la Diputación Foral de Álava, junto con la aprobación del correspondiente Proyecto de Norma Foral, se emitirá previo dictamen de la Comisión Consultiva de la Administración Foral de Álava.

DISPOSICIÓN FINAL

La presente Norma Foral entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el BOLETÍN OFICIAL del Territorio Histórico de Álava.

Vitoria-Gasteiz, a 27 de marzo de 2006. - La Presidenta, MARÍA TERESA RODRÍGUEZ BARAHONA.

JUNTAS GENERALES DE ÁLAVA

2.090

Las Juntas Generales de Álava, en Sesión Plenaria celebrada el día 27 de marzo de 2006, han aprobado la siguiente Norma Foral:

NORMA FORAL 5/2006, DE 27 DE MARZO, DE MODIFICACIÓN DEL ARTÍCULO 11 DE LA NORMA FORAL 8/2004, DE 14 DE JUNIO, DE CAZA DEL TERRITORIO HISTÓRICO DE ÁLAVA.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Los daños producidos por las especies cinegéticas pueden agruparse en dos grandes conjuntos: Los daños ocasionados en el propio ámbito territorial de los terrenos cinegéticos o aledaños a los mismos en bienes de toda índole, principalmente cultivos agrícolas y masas forestales en el medio rural y aquellos daños personales y patrimoniales acaecidos en accidentes de tráfico en las vías públicas.

En el momento de aprobar la Norma Foral 8/2004 y en relación con los accidentes de tráfico ya se tuvo en cuenta la regulación legislativa vigente y así el epígrafe d) del artículo 11.1 está redactado de conformidad con lo dispuesto en la Disposición Adicional Sexta de la Ley 19/2001, de 19 de diciembre, de reforma del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, al efecto de determinar las responsabilidades pertinentes en función de las circunstancias atinentes al cumplimiento de las normas de circulación, así como de las disposiciones de ordenación del aprovechamiento cinegético y de si el siniestro pudiera ser consecuencia directa de la acción de caza o negligencia en la gestión de la actividad cinegética.

La Ley 17/2005, de 19 de julio, por la que se regula el permiso y la licencia de conducción por puntos y se modifica el texto articulado de la ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, ha cambiado el marco normativo y la atribución de responsabilidades en el caso de accidentes de tráfico ocasionados por especies cinegéticas, incorporando una Disposición Adicional Novena, referida a Responsabilidad en accidentes de tráfico por atropellos de especies cinegéticas, estableciendo la responsabilidad de los accidentes para el conductor del vehículo cuando se le pueda imputar incumplimiento de las normas de circulación, para los titulares de los aprovechamientos cinegéticos o, en su defecto, a los propietarios de los terrenos, cuando el accidente sea consecuencia directa de la acción de cazar hace falta de diligencia en la conservación del coto y para el titular de la vía pública si el accidente es consecuencia de su estado de conservación o de su señalización.

Dicha ley, en lo que se refiere a su disposición adicional que regula la responsabilidad en accidentes de tráfico por atropellos de especies cinegéticas, entró en vigor el 9 de agosto de 2005, por lo que procede la modificación del artículo 11 de la Norma Foral 8/2004, de 14 de junio, de Caza del Territorio Histórico de Álava a tenor de lo prevenido en la citada disposición adicional novena de la Ley 17/2005, de 19 de julio.

Artículo Único. - Modificación de la Norma Foral 8/2004, de 14 de junio, de Caza del Territorio Histórico de Álava.

Se modifica el artículo 11 que queda redactado de la siguiente forma:

Artículo 11. - Daños producidos por las especies cinegéticas.

11.1. La responsabilidad por daños ocasionados por las especies cinegéticas, a excepción de los producidos en accidentes de tráfico, corresponderá:

a) A los titulares de los aprovechamientos cinegéticos respecto de los producidos por las especies cazables incluidas en su Plan de

Subsidiarioki, halakotzat onartu diren ehiza lurren titularrak izango dira erantzule.

b) Ehizarako ez diren lurren titularrei, haiek sustatu dituzten fauna babeslekuen kasuan, eta ehiza leku debekatueta.

c) Arabako Foru Aldundiari, honako kasu hauetan:

c.1) Kalteak gertatu diren aprobetxamenduko ehizaren antolamenduko planean sartuta ez dauden ehiza espezieek egindako kalteen kasuan, espezie kaltegilea planetik kanpo uztea aprobetxamenduaren titularrak erabaki badu izan ezik. Titularra izango da erantzule halakoetan.

c.2) Aldundiak sustaturiko fauna babeslekuetan ehiza espezieek sortutako kalteen kasuan.

11.2. Ehiza espezieek sortutako zirkulazio istripuetan, erantzulea ibilgailuaren gidaria izango da, zirkulazio arauak ez betetzea egotzi ahal bazaio.

Horrelako ezbeharretan gorputz eta ondare kalteak, bakar-bakarrik ezbeharra ehizatze ekintzaren edo ehiza-esparruko lurraldea zaintzeko arretarik ezaren ondorio zuzena denean exijitu ahal izango zaizkie ehiza aprobetxamenduen titularrei edo, horien faltan, lurren jabeei.

Baita ere, ezbeharra gertatzen den bide publikoaren titulartasuna duena ere izan daiteke erantzule, haren kontserbazio egoeraz eta seinalizazioaz duen arduraren ondorioz.

11.3. Honako kalte hauek berariaz uzten dira erantzukizunetatik kanpo, eta beraz ezin zaizkie aurretik aipaturiko titular jabe edo erakundeei egotzi:

a) Kaltetunari edo hirugarren bati egotz dakizkiokeenak, kulpagatik, axolagabekeriagatik edo borondateagatik.

b) Industria ustiatagietan edo modu artifizialean edo ez basatian hazi diren ehiza espezieek sorturiko kalteak.

c) Foru Aginduz izurriztat jotako espezieek sorturiko kalteak.

d) Ohiko nekazaritza lan, teknika edo praktikekin laboratu ez diren alor landuetan sorturiko kalteak.

e) Landa bideetan eta basabideetan sorturiko kalteak.

11.4. Arabako Foru Aldundiak jakinarazi behar dizkie hala eskatzen duten interesatuei lekuaren eta espeziaren ezaugarri zinegetikoak, aurreko arauen arabera erantzukizuna zehazteko.

Vitoria-Gasteiz, 2006ko martxoaren 27a.– Lehendakaria, MARÍA TERESA RODRÍGUEZ BARAHONA.

ARABAKO BILTZAR NAGUSIAK

2.091

Arabako Biltzar Nagusiek, 2006ko martxoaren 27an egindako Osoko Bilkuran, ondoko Foru Araua onetsi dute:

6/2006 FORU ARAUA, MARTXOAREN 27koa, EUSKO JAURLARITZAREN LURRALDE ANTOLAKETA ETA INGURUMEN SAILEAREN ETA ARABAKO FORU ALDUNDIAREN ARTEKO LANKIDETZA HITZARMENA BERRESTEKO. HITZARMENAREN XEDEA: ALBINA URTEGIKO ARTERIATIK URIBARRI-GANBOA UREZ HORNITZEKO SISTEMA HOBETZEKO OBRAK GAUZATzea.

ZIOEN ADIERAZPENEA

Ekainaren 21eko 10/2004 Foru Arauaren bidez, Arabako Lurralde Historikoan 2004-2008 aldian azpiegitura hidraulikoak eraikitze Euskadiko Autonomia Erkidegoko administrazioaren eta Arabako Foru Aldundiaren arteko Akordio Markoa berretsi zen.

Aurrekontuarekin loturiko arrazoiengatik, Albinako urtegiako arteriatik Uribarri-Gamboa urez hornitzeko sistema zabalagotzeko proiektuko obrak, bestek beste, ezin izan ziren sartu aipatutako akordio markoan. Autonomia Erkidegoko administrazioak proiektu hori finantzatzeko Aldundi honekiko lankidetzan jarraitzeko interesa duela adierazi du.

Autonomia Erkidegoko administrazioaren aurrekontu arazoak zirela eta, beharrezkoa zen hitzarmena 2005eko ekitaldiaren barruan formalizatzea. Hori kontuan hartuz, Aldundiak abenduaren 30ean sinatu zuen hark 2005eko abenduaren 27an bidalitako hitzarmena, Biltzar Nagusien berrespena behar zelarik.

Arabako Lurralde Historikoaren Erakunde Antolaketari buruzko 1983ko martxoaren 7ko Foru Arauaren 6.2.b) 3 artikuluan xedatuta-

Ordenación Cinegética. Subsidiariamente, serán responsables los titulares de los terrenos cinegéticos reconocidos como tales.

b) A los titulares de los terrenos no cinegéticos en el caso de los Refugios de Fauna promovidos por ellos y en los Vedados.

c) A la Diputación Foral de Álava, en los siguientes casos:

c.1) Respecto de los producidos por las especies cinegéticas no incluidas en el Plan de Ordenación Cinegética del aprovechamiento en el que se hayan producido, salvo que la exclusión del Plan de la especie causante del daño haya sido decidida por el titular del aprovechamiento, en cuyo caso responderá éste.

c.2) Respecto de los producidos por las especies cinegéticas en los Refugios de Fauna promovidos por la Diputación.

11.2. En accidentes de tráfico ocasionados por atropello de especies cinegéticas será responsable el conductor del vehículo cuando se le pueda imputar incumplimiento de las normas de circulación.

Los daños personales y patrimoniales en estos siniestros, sólo serán exigibles a los titulares de aprovechamientos cinegéticos o, en su defecto, a los propietarios de los terrenos, cuando el accidente sea consecuencia directa de la acción de cazar o de una falta de diligencia en la conservación del terreno acotado.

También podrá ser responsable el titular de la vía pública en la que se produce el accidente como consecuencia de su responsabilidad en el estado de conservación de la misma y en su señalización.

11.3. Quedan expresamente excluidos, no siendo por tanto imputables a los titulares propietarios o entidad anteriores, los siguientes daños:

a) Los imputables al perjudicado o a un tercero, por culpa, negligencia o voluntad.

b) Los causados por especies cinegéticas criadas en explotaciones industriales o de forma artificial o no silvestre.

c) Los causados por especies declaradas como plaga mediante Orden Foral.

d) Los producidos en parcelas de cultivo que no se hayan manejado con el laboreo, técnicas o prácticas habituales agrarias.

e) Los ocasionados en caminos rurales y vías forestales.

11.4. Corresponde a la Diputación Foral de Álava comunicar a los interesados que lo soliciten las características cinegéticas del lugar y especie, a efectos de determinar la responsabilidad conforme a las normas anteriores.

Vitoria-Gasteiz, a 27 de marzo de 2006.– La Presidenta, MARÍA TERESA RODRÍGUEZ BARAHONA.

JUNTAS GENERALES DE ÁLAVA

2.091

Las Juntas Generales de Álava, en Sesión Plenaria celebrada el día 27 de marzo de 2006, han aprobado la siguiente Norma Foral:

NORMA FORAL 6/2006, DE 27 DE MARZO, DE RATIFICACIÓN DEL CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE EL GOBIERNO VASCO (DEPARTAMENTO DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y MEDIO AMBIENTE) Y LA DIPUTACIÓN FORAL DE ÁLAVA PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS CORRESPONDIENTES A LA MEJORA DEL ABASTECIMIENTO DE ULLIBARRI-GAMBOA DESDE LA ARTERIA DEL EMBALSE DE ALBINA.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La Norma Foral 10/2004, de 21 de junio, aprobó la ratificación del Acuerdo Marco entre la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco y la Diputación de Álava para la construcción de infraestructuras hidráulicas en el territorio histórico de Álava en el período 2004-2008.

Por razones presupuestarias no pudo ser incluido en el citado Acuerdo Marco, entre otros, las obras correspondientes al Proyecto de ampliación del abastecimiento de Ullibarri-Gamboa desde la arteria del embalse de Albina, habiendo manifestado la Administración de la Comunidad Autónoma, su interés en continuar colaborando con esta Diputación, cofinanciando dicho proyecto.

Atendiendo a consideraciones presupuestarias de la citada Administración Autónoma que exigían la formalización del convenio dentro del ejercicio 2005, fue suscrito por la Diputación con fecha 30 de diciembre, a reserva de su ratificación por las Juntas, el convenio remitido por las primeras con fecha 27 de diciembre de 2005.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 6.2.b) 3 de la Norma Foral de Organización Institucional del Territorio Histórico de