Errentaren gaineko Zergaren Araudiaren testu bateratuaren 103. artikuluaren 2. atalaren 2. araua), urtean zergadunak jasoko duen pertzepzio osoa kontuan hartuko da, hau da, 2003ko urtarrila, otsaila eta martxoko ordainsariak ere kontuan hartuko dira. Dena dela, atxikipenaren ehuneko hori bakarrik 2003ko apirilaren 1etik aurrera ordaintzen diren ordainsariei aplikatuko zaie (aipatutako testu bateratuaren 103. artikuluko 2. ataleko 3. araua).

AZKEN XEDAPENA

Foru Arau hau Arabako Lurralde Historikoaren ALDIZKARI OFIZIALean argitara ematen den egunean bertan jarriko da indarrean. Hala ere, Foru Dekretu honen 1. artikuluaren Bigarren atalean xedatutakoak 2003ko apirilaren 1etik aurrera izango du eragina.

Vitoria-Gasteiz, 2003ko martxoaren 18a.– Diputatu Nagusia, RAMÓN RABANERA RIVACOBA.– Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Saileko foru diputatua, JUAN ANTONIO ZÁRATE PÉREZ DE ARRILUCEA

Iragarkiak

OGASUN, FINANTZA ETA AURREKONTU SAILA

1.495

133/2003 FORU AGINDUA, otsailaren 26koa, Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Saileko diputatuarena; horren bidez onartu egiten dira Zenbait Garraiobideren gaineko Zerga Bereziaren 565. eredua (likidazio-aitorpena) eta Zenbait Garraiobideren gaineko Zerga Bereziaren 007 eredua (zergapean ez egoteko, salbuesteko edo murrizteko eskaera).

1996ko abenduaren 30eko 1.068 Foru Aginduak Zenbait Garraiobideren gaineko Zerga Bereziaren 565. eredua onartu zuen eta 2001eko urriaren 18ko 673 Foru Aginduaren bitartez eredua eurora egokitu zen.

Zerga Berezien otsailaren 16ko 1/1999 Zerga Premiazko Araugintzako Dekretuak, Zerga Berezien otsailaren 12ko 1/2001 Zerga Premiazko Araugintzako Dekretuaren sarrera duenak, 4. idatz zatian Zenbait Garraiobideren gaineko Zerga Bereziaren zerga-oinarriari %50 murrizteko kasua arautzen du, Zerga Administrazioak kasu hori onartu ondoren. Kasua, hain zuzen, bost plaza baino gutxiago eta bederatzi baino gehiago homologatuta (bi kasutan gidariarena barne dagoela) daukaten ibilgailu automobilena da, baldin eta familia ugariek bakarrik erabiltzeko badira.

Era berean, Zerga Berezien otsailaren 16ko 1/1999 Zerga Premiazko Araugintzako Dekretuak 480,81 euroko kenkaria arautzen du ibilgailu automobil erabiliaren jabe izan eta ibilgailu berri bat bere izenean lehen aldiz matrikulatu behar duenean, esandako artikuluaren 2. idatz zatian ezarritako baldintzak betetzen baditu. Otsailaren 12ko 1/2001 Zerga Premiazko Araugintzako Dekretuaren bigarren Xedapen Gehigarriak, berriz, lehen aipatutako kuota kenkariaren zenbatekoa handitu egiten du, hain zuzen 721,21 eurora arte, agindu horretan aurreikusitako baldintza eta betebeharrak betetzeaz gain auto erabiliak berunik gabeko gasolina erabiltzeko prestatuta ez dagoen gasolina-motorra badauka eta auto berriak katalizadorea duen gasolina-motorra baldin badauka.

Beharrezkoa ikusten da, beraz, Zenbait Garraiobideren gaineko Zerga Bereziaren aitorpen-likidazioaren 565 eredua aldatzea, zerga-oinarria murrizteko kasuak eta Zerga Berezien otsailaren 16ko 1/1999 Zerga Premiazko Araugintzako Dekretuaren 71.4. eta 76. artikuluetan aurreikusitako kuotak gutxitzeko kasuak aplikatu ahal izateko.

Azkenik, lehen aipatutako 1/1999 Zerga Premiazko Araugintzako Dekretuak, 70.2. artikuluaren lehen paragrafoan, 71.2. artikuluaren lehen paragrafoan eta 71.4. artikuluaren d) hizkian, ezartzen duenez, zenbait garraiobideren gaineko Zerga Bereziaren menpe ez egoteko eta zergatik salbuetsita egoteko kasuak, bai eta zerga-oinarria murriztekoak ere, aldez aurretik kasu horiek Zerga Administrazioak errekonozitu beharko ditu.

Hori dela eta, 007 eredu berria onartu beharra dago eta eredu berri horri eutsi beharko diote zergapekoek Zerga berezien Arauaren 70. eta 71. artikuluetan aurreikusitako lotura eza, salbuespen edo murrizpen kasuetako bat ezartzeko eskaria egiteko.

te el año 2003, a que se refiere la regla 2ª del apartado 2 del artículo 103 del texto refundido del Reglamento del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas, deberá tenerse en cuenta la percepción íntegra anual que el contribuyente vaya normalmente a percibir durante el año natural, esto es, incluyendo las retribuciones correspondientes a los meses de enero, febrero y marzo de 2003. No obstante, el porcentaje de retención así determinado, a que se refiere la regla 3ª del apartado 2 del citado artículo 103, se aplicará exclusivamente a las retribuciones que se abonen o satisfagan a partir del 1 de abril de 2003.

DISPOSICIÓN FINAL

El presente Decreto Foral entrará en vigor el día de su publicación en el BOLETÍN OFICIAL del Territorio Histórico de Álava. No obstante, lo dispuesto en el apartado Dos del artículo 1 del presente Decreto Foral, comenzará a surtir efectos desde el 1 de abril de 2003.

Vitoria-Gasteiz, 18 de marzo de 2003.– El Diputado General, RAMÓN RABANERA RIVACOBA.– El Diputado Foral titular del Departamento de Hacienda, Finanzas y Presupuestos, JUAN ANTONIO ZÁRATE PÉREZ DE ARRILUCEA.

Anuncios

DEPARTAMENTOS DE HACIENDA, FINANZAS Y PRESUPUESTOS

1.495

ORDEN FORAL 133/2003, de 26 de febrero, del Diputado de Hacienda, Finanzas y Presupuestos, por la que se aprueban los modelos 565 del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte. Declaración-liquidación y 007 del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte. Solicitud de no sujeción, exención ó reducción.

La Orden Foral 1.608, de 30 de diciembre de 1996, aprobó el modelo 565 del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte procediéndose a su adaptación al euro mediante la Orden Foral 673, de 18 de octubre de 2001.

El apartado 4 del artículo 71 del Decreto Normativo de Urgencia Fiscal 1/1999, de 16 de febrero, de Impuestos Especiales, introducido por el Decreto Normativo de Urgencia Fiscal 1/2001, de 12 de febrero, regula el supuesto de reducción del 50 por 100 del importe de la base imponible del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte respecto de los vehículos automóviles con una capacidad homologada no inferior a cinco plazas y no superior a nueve, incluida en ambos casos la del conductor, que se destinen al uso exclusivo de familias numerosas, previo reconocimiento por parte de la Administración Tributaria.

Asimismo, el artículo 76 del Decreto Normativo de Urgencia Fiscal 1/1999, de 16 de febrero, de Impuestos Especiales regula una deducción de la cuota de 480,81 euros para aquellos sujetos pasivos que sean titulares de un vehículo automóvil de turismo usado, que cumpla las condiciones establecidas en el apartado 2 del mencionado artículo, a la hora de matricular por primera vez un vehículo nuevo a su nombre. Por su parte la Disposición Adicional segunda del Decreto Normativo de Urgencia Fiscal 1/2001, de 12 de febrero, eleva el importe de la deducción antes citada, hasta 721,21 euros cuando, además de cumplirse los requisitos y condiciones previstos en dicho precepto, el vehículo automóvil de turismo usado esté equipado con un motor no apto para emplear gasolina sin plomo y el vehículo automóvil de turismo nuevo esté equipado con un motor de gasolina provisto de catalizador.

Se hace necesario, por tanto, modificar el modelo 565 de declaración-liquidación del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte con la finalidad de poder aplicarse los supuestos de reducción de la base imponible y de deducción de la cuota previstos en los artículos 71.4 y 76 del Decreto Normativo de Urgencia Fiscal 1/1999, de 16 de febrero, de Impuestos Especiales.

Por último, los artículos 70.2, párrafo primero, 71.2 párrafo primero y 71.4, letra d) del Decreto Normativo de Urgencia Fiscal 1/1999 antes citado, condicionan la aplicación de determinados supuestos de no sujeción y exención del Impuesto especial sobre determinados medios de Transporte, así como de reducción de su base imponible, a su reconocimiento previo por la Administración Tributaria.

Es por ello necesario proceder a la aprobación del nuevo modelo 007, al que deben ajustarse los contribuyentes para efectuar la solicitud de aplicación de alguno de los supuestos de no sujeción, exención o reducción previstos en los artículos 70 y 71 de la Norma de Impuestos Especiales.

Hori guztia dela eta, eta Zerga Berezien otsailaren 16ko 1/1999 Zerga Premiazko Araugintzako Dekretuaren 77.1. artikuluan jasotako baimenaz baliatuz, hau

XEDATU DUT:

Lehena.- 565 eredu berria onartzea.

“Zenbait Garraiobideren gaineko Zerga Berezia. Likidazio-aitorpena” izeneko 565. eredu berria onartzen da. Foru agindu honetako I. eranskinean agertzen da eredu berria eta honako 5 alek osatzen dute: Zerga Administrazioarentzako bat, interesdunarentzako beste bat, Entitate Laguntzailearentzako beste bi eta Probintziako Trafiko Buruzagitzarentzako beste bat.

Bigarrena.- 565 eredua aurkeztu behar dutenak.

565 eredua ondoko hauek aurkeztu beharko dute: Arabako Lurralde Historikoan garraiobideak, nazionalak nahiz atzerrikoak, berriak nahiz erabiliak, lehen aldiz eta behin betiko matrikulatzen dituzten zergapekoek, matrikula bere izenean egin bada; edo Zerga Berezien otsailaren 16ko 1/1999 Zerga Premiazko Araugintzako Dekretuaren Lehen Xedapen Gehigarrian aipatzen dituen pertsona edo entitateek, aipatu Araugintza Dekretuaren 70. artikuluan, 1. idatz zatian, d) hizkian ikusitako kasuan; edo garraiobidea matrikulatu duen pertsona edo entitateek, matrikula bere izenean egin bada, Zerga Premiazko Araugintzako Dekretu horren 70. artikuluaren 3. idatz zatian aurreikusitako kasuetan.

Zergaren araudiak zergapean ez egoteko, salbuesteko edo murrizteko aurreikusten dituen kasuetan ere aurkeztu beharko da eredu hori.

Hirugarrena.- Aitorpena-likidazioa aurkezteko lekua.

565 eredua Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Saileko Zergadunekiko Harremanetarako Zerbitzuan aurkeztuko da, zerga bilketan laguntzen duten Finantza Entitateetako batean behin dirua sartuta.

Eredua Zergadunekiko Harremanetarako Zerbitzuan aurkeztu eta gero, aitorpen egileak dagozkion aleak jasoko ditu behar bezala zigilatuta, ondoren aginpidea duen erakundean (Probintziako Trafiko Buruzagitza, Itsasontzien Matrikula Erregistroa edo Aireontzien Matrikula Erregistroa) aurkezteko.

Garraiobidea matrikulatzeko, erosleei 565 eredua aurkezteko eskatuko zaie, Arabako Foru Ogasunak zigilatuta, hala badagokio dirua ordaindu ostean.

Laugarrena.- 565 eredua aurkezteko epea.

Garraiobidea behin betiko matrikulatu aurretik ezinbestekoa izango da likidazio-aitorpenaren 565 eredua aurkeztea eta, hala badagokio, dirua sartu ere bai.

Zerga gaia behin betiko matrikulazioa ez den kasuetan, aitorpena egiteko eta, hala badagokio, dirua sartzeko epea hogeita hamar egunekoa izango da, zerga kobratzen den egunetik zenbatzen hasita.

Bosgarrena.- 565 ereduarekin batera aurkeztu beharreko agiriak.

Likidazio-aitorpenaren 565 eredua aurkezten den unean ondoko agiriak ere aurkeztuko dira:

a) Ikuskapen Teknikoaren Txartelaren fotokopia, ezaugarrien orrialdearena edo orrialdeena, ibilgailuak, itsasontziak edo aireontziak diren ala ez kontuan izanik.

b) Garraiobidearen erosketaren fakturaren orijinala edo fotokopia.

c) “Balio Erantsiaren gaineko Zergaren likidazio-aitorpena ez aldizkakoa”ren 309 eredua, dirua sartu ondoren, Espainia ez den E.B.-ko estatu kide batean erositako garraiobide berria matrikulatzen bada eta matrikula aldizkako aitorpena aurkeztu beharra ez duten BEZ-ren menpeko subjektu pasiboek edo enpresaria edo profesionala ez diren pertsonek egin badute.

d) “Likidazio-aitorpena. Ibilgailu erabilien salmenta”ren 620 eredua, dirua sartu ondoren, Espainia ez den E.B.-ko estatu kide bateko enpresario edo profesional bati erositako garraiobide berri bat matrikulatzen bada.

e) Inportazioaren gaineko zerga ordaindu dela egiaztatzen duen agiria, E.B.-aren lurraldetik kanpo erositako ibilgailua bada.

f) 007 eredua eta, hala badagokio, zergapean ez egoteko, salbuesteko edo murrizteko kasua dela egiaztatzen duten agiriak.

Por todo ello, y haciendo uso de la autorización contenida en el artículo 77.1 del Decreto Normativo de Urgencia Fiscal 1/1999, de 16 de febrero, de Impuestos Especiales,

DISPONGO:

Primero.- Aprobación del nuevo modelo 565.

Se aprueba el nuevo modelo 565 “Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte. Declaración-liquidación”. Dicho modelo que figura en el anexo I de la presente Orden Foral, consta de 5 ejemplares: un ejemplar para la Administración Tributaria, un ejemplar para el interesado, dos ejemplares para la Entidad Colaboradora y un ejemplar para la Jefatura Provincial de Tráfico.

Segundo.- Obligados a presentar el modelo 565.

El modelo 565 deberá ser presentado, por los obligados tributarios a cuyo nombre se efectúe la primera matriculación definitiva de los medios de transporte en el Territorio Histórico de Álava, sean de fabricación nacional o importados, nuevos o usados, o por las personas o entidades a que se refiere la Disposición Adicional Primera del Decreto Normativo de Urgencia Fiscal 1/1999, de 16 de febrero de Impuestos Especiales, en el supuesto contemplado en el artículo 70, apartado 1, letra d), del citado Decreto Normativo de Urgencia Fiscal, o por las personas o entidades a cuyo nombre se encuentre matriculado el medio de transporte en los casos previstos en el artículo 70, apartado 3 del mencionado Decreto Normativo de Urgencia Fiscal.

Dicho modelo deberá presentarse, asimismo, en los supuestos de no sujeción, exención y reducción previstos en la normativa reguladora del Impuesto.

Tercero.- Lugar de presentación de la declaración-liquidación.

El modelo 565 se presentará en el Servicio de Relación con los Contribuyentes del Departamento de Hacienda, Finanzas y Presupuestos, una vez efectuado el ingreso en alguna de las Entidades Financieras colaboradoras en la recaudación de los tributos.

Una vez presentado el modelo en el Servicio de Relación con los Contribuyentes, el declarante recibirá los ejemplares correspondientes debidamente sellados para su posterior presentación en el organismo competente (Jefatura Provincial de Tráfico, Registro de Matrícula de Buques o Registro de Aeronaves).

Para la matriculación del medio de transporte, se exigirá a los adquirentes la presentación del modelo 565 sellado por la Hacienda Foral de Álava, una vez efectuado, en su caso, el ingreso.

Cuarto.- Plazo de presentación del modelo 565.

La presentación de la declaración-liquidación, modelo 565 y, en su caso, el ingreso deberá efectuarse como requisito previo a la matriculación definitiva del medio de transporte.

En los supuestos en que el hecho imponible no sea la matriculación definitiva, el plazo de declaración y, en su caso, el ingreso será de treinta días naturales a contar desde el devengo del impuesto.

Quinto.- Documentación a presentar junto con el modelo 565.

Al tiempo de presentarse el modelo 565 de declaración-liquidación deberá adjuntarse la siguiente documentación:

a) Fotocopia de la Tarjeta de Inspección Técnica, de la hoja de características o de las hojas de características según se trate de vehículos, barcos o aeronaves, respectivamente.

b) Original y fotocopia de la factura de la compra del medio de transporte.

c) Modelo 309 “Declaración-liquidación no periódica del Impuesto sobre el Valor Añadido” una vez efectuado el ingreso, siempre que se trate de matriculación de un medio de transporte nuevo adquirido en un Estado Miembro de la U.E. distinto de España, por sujetos pasivos del IVA no obligados a presentar declaración periódica o por personas que no tengan la condición de empresario o profesional.

d) Modelo 620 “Declaración-liquidación. Compraventa de vehículos usados” una vez efectuado el ingreso, en caso de matriculación de un medio de transporte usado adquirido a un no empresario o profesional de un Estado Miembro de la U. E. distinto de España.

e) Documento acreditativo del pago del impuesto a la importación si se trata de un vehículo adquirido fuera del territorio de la U.E.

f) Modelo 007 y los documentos acreditativos, en su caso, del fundamento de la no sujeción, exención o reducción.

Seigarrena.- 007 eredua onartzea.

Bat.- "Zenbait garraiobideren gaineko Zerga Berezia. Zergapean ez egoteko, salbuesteko eta murrizteko eskaria"ren 007 eredua onartzen da. Eredu hori honako hauek erabili beharko dute: 70. artikuluaren 1. idatz zatiaren a) hizkiaren 7. eta 8. zenbakietan zergapean ez egoteko aipatzen dituen kasuetako bat aplikatzeko eskatzen duten pertsona fisiko edo juridikoek eta gainontzeko entitateek; edo 71. artikuluaren 1. idatz zatiaren a), b), c), d), f), i) eta k) hizkietan aurreikusitako salbuespen kasuak aplikatzeko eskatzen dutenek; eta azken agindu honen 4. idatz zatian jasotako zerga-oinarriaren murrizketarako kasua eskatzen dutenek. Kasu guztiak Zerga Berezien otsailaren 16ko 1/1999 Zerga Premiazko Araugintzako Dekretuan jasotakoak dira.

Bi.- 007 eredua foru dekretu honen II. eranskinean agertzen da eta honako bi alek osatzen dute: Administrazioarentzako bat eta interesdunarentzako beste bat.

Hiru.- 007 eredua garraiobidea lehenengo aldiz eta behin betiko matrikulatzen duten pertsonek edo entitateek aurkeztu beharko dute, matrikula bere izenean egiten bada, eta aurretik zergapean ez egoteko, salbuesteko eta murrizteko aurreikusitako kasuetan daudela onartzeko eskatu egin badute. Eredua aurkeztu beraiek edo beren ordezkariek egin ahal izango dute.

Zazpigarrena.- 007 eredua aurkezteko epea.

Zergapean ez egoteko, salbuesteko eta murrizteko kasuen eskaera orria garraiobidea behin betiko matrikulatu baino lehen aurkeztuko dira eta ezin izango da, inolaz ere, garraiobidea behin betiko matrikulatu zerga onura dagokiola onartu baino lehen.

Zortzigarrena.- 007 eredua aurkezteko lekua eta modua.

007 eredua eta kasuan kasu aurkeztu beharreko agiri osagarriak 565 ereduarekin batera aurkeztuko dira, Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Saileko Zergadunekiko Harremanetarako Zerbitzuan.

Bederatzigarrena.- Zergapekoak aurkeztu beharreko agiriak.

Foru Agindu honek zergapean ez egoteko, salbuesteko eta zerga-oinarria murrizteko aipatzen dituen kasuak aplikatzeko eskatzen duten zergapekoek eskabide orriarekin batera kasu bakoitzari dagozkion agiriak aurkeztu beharko dituzte, bai eta 007 ereduak berak jarraipideetan aipatzen dituenak ere.

XEDAPEN INDARGABETZAILE BAKARRA

Foru Agindu hau indarrean sartzen den egunetik aurrera indargabe geldituko dira arau horren aurka eta, bereziki, 1996ko abendauren 30eko 1.608 Foru Aginduaren aurka doazen maila bereko edo txikiagoko xedapen guztiak.

AZKEN XEDAPENA

Foru Agindu hau Arabako Lurralde Historikoaren ALDIZKARI OFIZIALean argitaratzen den egunean bertan sartuko da indarrean.

Vitoria-Gasteiz, 2003ko otsailaren 26a.– Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Saileko diputatua, JUAN ANTONIO ZÁRATE PÉREZ DE ARRILUCEA.

Sexto.- Aprobación del modelo 007.

Uno.- Se aprueba el modelo 007, "Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte. Solicitud de no sujeción, exención y reducción", que deben utilizar las personas físicas, jurídicas y demás entidades que soliciten la aplicación de algún supuesto de no sujeción a que se refiere los números 7º y 8º de la letra a) del apartado 1 del artículo 70; alguna de las exenciones previstas en las letras a), b), c), d), f), i) y k) del apartado 1 del artículo 71, así como del supuesto de reducción de la base imponible contemplado en el apartado 4 de este último precepto, todos ellos del Decreto Normativo de Urgencia Fiscal 1/1999, de 16 de febrero de Impuestos Especiales.

Dos.- El modelo 007 que figura en el anexo II de la presente Orden Foral, se compone de dos ejemplares: un ejemplar para la Administración y un ejemplar para el interesado.

Tres.- El modelo 007 deberá ser presentado, por sí o por medio de representante, por las personas o entidades a cuyo nombre se pretenda efectuar la primera matriculación definitiva del medio de transporte, que sean solicitantes de alguno de los supuestos de no sujeción, exención y reducción previstos anteriormente.

Séptimo.- Plazo de presentación del modelo 007.

La presentación del modelo de solicitud de los supuestos de no sujeción, exención y reducción deberá efectuarse antes de la matriculación definitiva del medio de transporte, no pudiendo, en ningún caso, procederse a matricular definitivamente el mismo hasta que no se haya producido el reconocimiento del beneficio fiscal.

Octavo.- Lugar y forma de presentación del modelo 007.

La presentación del modelo 007 y de la documentación complementaria que se debe acompañar en cada caso concreto se efectuará conjuntamente con el modelo 565 en el Servicio de Relación con los Contribuyentes del Departamento de Hacienda, Finanzas y Presupuestos.

Noveno.- Documentación a aportar por el obligado tributario.

El obligado tributario que solicite la aplicación de cualquiera de los supuestos de no sujeción, exención y reducción de la base imponible del Impuesto a que se refiere la presente Orden Foral, deberá adjuntar al modelo de solicitud la documentación que proceda en cada supuesto y a la que se hace referencia en las instrucciones del propio modelo 007.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA ÚNICA

Desde la entrada en vigor de la presente Orden Foral quedan derogadas cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo dispuesto en la misma y en particular la Orden Foral 1.608, de 30 de diciembre de 1996.

DISPOSICIÓN FINAL

La presente Orden Foral entrará en vigor al día siguiente al de su publicación en el BOLETÍN OFICIAL del Territorio Histórico de Álava.

Vitoria-Gasteiz, a 26 de febrero de 2003.– El Diputado de Hacienda, Finanzas y Presupuestos, JUAN ANTONIO ZÁRATE PÉREZ DE ARRILUCEA.

INPRIMAKI ZB. / *Nº IMPRESO* 03 000

MATRIKULATZEKO ESKUBIDEDUN ORGANOAK BETETZEKO UTZITAKO LEKUA
ESPACIO RESERVADO PARA CUMPLIMENTAR POR EL ORGANO COMPETENTE PARA LA MATRICULACION

MATRIKULA / *MATRICULA*

Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Alava
Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Saila — Departamento de Hacienda, Finanzas y Presupuestos

ZENBAIT GARRAIO-BIDEREN GAINEKO ZERGA
IMPUESTO ESPECIAL SOBRE DETERMINADOS MEDIOS DE TRANSPORTE

LIKIDAZIO-AITORPENA / *DECLARACION-LIQUIDACION*

565

ETIKETA JARTZEKO LEKUA
ESPACIO RESERVADO PARA ETIQUETA

EKITALDIA / *EJERCICIO*

EPEALDIA / *PERIODO*

TRIBUTUPEKOA / *OBLIGADO TRIBUTARIO*

I.F.Z. / *N.I.F.*	DEITURAK ETA IZENA EDO SOZIETATEAREN IZENA / *APELLIDOS Y NOMBRE O RAZON SOCIAL*						
HELBIDEA (KALEA EDO PLAZA) / *DOMICILIO (CALLE O PLAZA)*	ZK./*Nº*	LET/*LET*	ESK./*ESC*	SOLA/*PISO*	ALD./*MANO*	TLEF./*TLF.*	
UDALERRIA / *MUNICIPIO*	P.K./ *C.P.*	GAK./ *CLV.*	PROBINTZIA / *PROVINCIA*	GAK./ *CLV.*			

ESKUALDATZAILEA / *TRANSMITENTE*

I.F.Z. / *N.I.F.*	DEITURAK ETA IZENA EDO SOZIETATEAREN IZENA / *APELLIDOS Y NOMBRE O RAZON SOCIAL*	
HELBIDEA (KALEA EDO PLAZA) / *DOMICILIO (CALLE O PLAZA)*	HERRIA/*PAIS*	

ORDEZKARIA / *REPRESENTANTE*

I.F.Z. / *N.I.F.*	DEITURAK ETA IZENA EDO SOZIETATEAREN IZENA / *APELLIDOS Y NOMBRE O RAZON SOCIAL*					
HELBIDEA (KALEA EDO PLAZA) / *DOMICILIO (CALLE O PLAZA)*	ZK./*Nº*	LET/*LET*	ESK./*ESC*	SOLA/*PISO*	ALD./*MANO*	TLF./*TLEF.*
UDALERRIA / *MUNICIPIO*	P.K./ *C.P.*	GAK./ *CLV.*	PROBINTZIA / *PROVINCIA*	GAK./ *CLV.*		

GARRAIO-BIDEAREN EZAUGARRIAK / *CARACTERISTICAS DEL MEDIO DE TRANSPORTE*

GARRAIO-BIDEA: / *MEDIO DE TRANSPORTE:*

BERRIA / *NUEVO* ☐ ERABILIA / *USADO* ☐ ESPAINIATIK KANPO BAINA E.B.ko ESTATU BATEAN EROSITAKO GARRAIO-BIDE BERRIA / *MEDIO DE TRANSPORTE NUEVO ADQUIRIDO EN UN ESTADO DE LA U. E. DISTINTO DE ESPAÑA* ☐

IBILGAILUAK / *VEHICULOS*

MARKA / *MARCA*	MOTA / *TIPO*	*EREDUA (MERKATARITZA IZENA)* / MODELO (DENOMINACION COMERCIAL)	
IDENTIFIKAZIO ZK.a. (ARMAZOIA) / *Nº IDENTIFICACION (BASTIDOR)*	SAILKAPENA / *CLASIFICACION*	GASOLINAKO MOTOREA / *MOTOR GASOLINA* ☐ DIESEL MOTOREA / *MOTOR DIESEL* ☐	ZILINDRADA (cc) / *CILINDRADA*

ITSAS-ONTZIAK / *BARCOS*

FABRIKARIA / *FABRICANTE*	MOTA-EREDUA / *TIPO-MODELO*
IDENTIFIKAZIOA (ONTZIGINTZA ZK.a) / *IDENTIFICACION (Nº. DE CONSTRUCCION)*	LUZERA HANDIENA / *ESLORA MAXIMA*

HEGAZKINAK / *AERONAVES*

FABRIKARIA / *FABRICANTE*	EREDUA / *MODELO*	
SERIE ZKa. / *Nº DE SERIE*	FABRIKAZIO URTEA / *AÑO FABRICACION*	IGOTZE PISU HANDIENA (KG.tan.) / *PESO MAX. DESPEGUE (EN KG.)*

LIKIDAZIOA / *LIQUIDACION*

5- EZ-PEKOA / *NO SUJETO* ☐

6- SALBUETSIA / *EXENTO* ☐

7- ZERGA OINARRI MURRITZTUA / *REDUCCIÓN BASE IMPOIBLE* ☐

8- OINARRIA EZ-PEKOTASUNA / SALBUESPENA / ZO MURRIZ. *FUNDAMENTO NO SUJECIÓN / EXENCIÓN / RED. B. IMPON.* ☐

ZERGA OINARRIA / *BASE IMPONIBLE*	10	
ZERGA OINARRI MURRIZTUA / *BASE IMPONIBLE REDUCIDA*	30	
ZERGA TASA / *TIPO IMPOSITIVO*	11	
KUOTA / *CUOTA*	12	
KENKARIA / *DEDUCCIÓN*	31	
LUZAMENDU ERREKARGUA / *RECARGO DE PRORROGA*	13	
....	14	
ZERGA ZORRA GUZTIRA / *TOTAL DEUDA TRIBUTARIA*	20	

DATA / *FECHA* ....

SINADURA ETA ZIGILUA / *FIRMA Y SELLO*

ORDAIN GUTUNA / *CARTA DE PAGO*

ZIGILUA ETA SINADURA *SELLO Y FIRMA*	ENTITATEAREN GAKOA *CLAVE ENTIDAD*	DATA *FECHA*	ZENBATEKOA *IMPORTE*

RE. 03/6

P.S.N./ *P.V.P.*/ 0,12 €

565 EREDUAREN JARRAIBIDEAK

1. TRIBUTUPEKOA

Identifikazio etiketak izanez gero, ale bakoitzean horretarako dagoen lekuan ipin ezazu bana. Etiketarik ez baduzu, identifikazio datuak bete itzazu: I.F.Z., izen-deiturak edo sozietatearen izena, helbidea eta telefonoa.

2. ESKUALDATZAILEA

Identifikazio datuak ipin itzazu: I.F.Z., izen-deiturak edo sozietatearen izena, eta eskualdatzailearen helbidea.

3. ORDEZKARIA

Ordezkariaren datuak ipini behar dira, aitorpena tributupekoaren ordez beste norbaitek aurkezten duenean, bakarrik.

4. GARRAIO-BIDEAREN EZAUGARRIAK

Garraio-bidea: ipin ezazu X bat dagokion laukian "berria" ala "erabilia" den adierazteko.

Espainiatik kanpo baina Europako Batasuneko estatu batean erositako garraio-bide berria: ipin ezazu X bat dagokion laukian, matrikulatu behar den garraio-bidea berria bada eta Espainia ez den Europako Batasuneko estatu batean erosi bada.

Ibilgailuak: ibilgailuaren fitxa teknikoan agertzen diren datuak ipini behar dira

Itsas-ontziak: itsas-ontziaren ezaugarri orrian agertzen diren datuak ipini behar dira.

Hegazkinak: aireontzien ezaugarri orrietan agertzen diren datuak ipini behar dira.

5. LIKIDAZIOA

(5) (6) eta (7): ipin ezazu X bat dagokion laukian "ez zergapekoa" "salbuetsia" ala "zerga oinarri murriztua" den adierazteko.

(8): Adieraz ezazu ez-zergapekotasunari, salbuespenari edo zerga oinarri murriztuari dagokion gakoa taula honen arabera:

Zergatia	**Gakoa**
EZ ZERGAPEKOA	
Indar Armatu eta Segurtasun Kidegoetarako ibilgailuak, defentsan edo zainketan erabiltzekoak	101
Anbulantziak eta errepideetan zainketa edo laguntzaemateko ibilgailuak	102
Gainerako kasuak	103
SALBUETSIA	
Taxiak	201
Autoeskolen ibilgailuak	202
Alokatzeko ibilgailuak	203
Minusbaliatuen ibilgailuak	204
Kirol untziak, denborapasakoak eta alokatzekoak	205
Pilotuei erakusteko aireontziak	206
Errentamendu finantzieroko aireontziak	207
Gainerako kasuak	208
ZERGA OINARRI MURRIZTUA	
Familia ugariak	301

(10) Zerga oinarria: garraio-bidearen balioa ipiniko da honako arau hauen arabera:

- Garraio-bide berriak: zergagai gisa zehaztutako zenbatekoa, BEZari edo beste zerga baliokideren bati dagokionez edo, horrelakorik izan ezean, erosleak ordaindutako kontraprestazioaren zenbateko guztizkoa, BEZaren Arauaren 78. artikuluari jarraituz.

- Garraio-bide erabiliak: Zerga ordaintzeko beharra sortzean merkatuan zeukan balioa.

Merkatuko balio hori zein den zehazteko, Arabako Foru Aldundiak onartutako garraio-bide erabilien balioztapen-taulak erabil daitezke. Ondare Eskualdaketa eta Egintza Juridiko Dokumentatuen gaineko Zerga eta Oinordekotza eta Dohaintzen gaineko Zerga direla-eta eginak dira taula horiek.

Arabako Foru Aldundiak balioztapen-taula horiek erabil ditzake egiaztatzeko.

(**30) Zerga oinarri murriztua:** Zerga oinarriaren %50 ipiniko da, Zerga Bereziei buruzko Arauaren 71.4 artikuluak zehaztutakoaren arabera.

(11) Zerga tasa: Zerga ordaintzeko beharra sortzean indarrean dagoena ipini behar da.

(12) Kuota: Zergagaiari indarrean dagoen tasa aplikatzetik datorrena ipini behar da.

(31) Kenkariak:

1.- Autoak Zerga Bereziei buruzko Arauaren 76.2 artikuluan zehaztutako baldintzak betetzen baditu, kenkaria 480,81 eurokoa izango da.

2.- Autoak otsailaren 12ko Zerga Premiazko Araugintzako 1/2001 Dekretuaren bigarren xedapen gehigarrian zehaztutako baldintzak betetzen baditu, kenkaria 721,21 eurokoa izango da.

AURKEZTU BEHARREKO DOKUMENTAZIOA:

Likidazio-aitorpena tributupekoak edo ordezkariak sinatuko du.

Aitorpenarekin batera aurkeztu beharreko agiriak:

- Garraio-bidearen erosketa fakturaren jatorrizkoa edo fotokopia.
- Fitxa teknikoaren fotokopia, ibilgailua bada; ezaugarri orriarena, itsas-ontzia bada, edo ezaugarri orriena, hegazkina bada.
- 309 eredua, behin sarrera egin ondoren, baldin eta Europako Batasuneko estatu kide batean baina Espainiatik kanpo erosi bada garraio-bide berria, eta eroslea edo, BEZaren subjektu pasiboa izanik, aldizkako aitorpena aitortu behar ez badu, edo enpresari edo profesionala ez den norbait bada.
- 620 eredua, behin sarrera egin ondoren, garraio-bide erabilia Europako Batasuneko estatu kide batean baina Espainiatik kanpo erosi bada eta enpresari edo profesional ez den norbaiti erosi bazaio.
- Inportazio zergaren ordainketaren ziurtagiria, ibilgailua Europako Batasunetik kanpo erosi bada.
- Zergaren menpean ez badago edo salbuetsita badago, egoera hori ziurtatzen duen agiria. (007 eredua)

INSTRUCCIONES MOD. 565

1. OBLIGADO TRIBUTARIO

Si dispone de etiquetas identificativas, adhiera una en el espacio reservado al efecto en cada uno de los ejemplares. Si no dispone de etiquetas, cumplimente los datos de identificación, N.I.F. así como los apellidos y nombre o razón social, domicilio y teléfono.

2. TRANSMITENTE

Se harán constar los datos de identificación, N.I.F., apellidos y nombre o razón social, así como el domicilio del transmitente.

3. REPRESENTANTE

Los datos del representante se deberán consignar solamente en el caso de que la declaración se presente por persona distinta del obligado tributario.

4. CARACTERISTICAS DEL MEDIO DE TRANSPORTE

***Medio de transporte:** marque con una X el recuadro de "Nuevo" o "Usado" que, en su caso, proceda.*

***Medio de transporte nuevo adquirido en un Estado de la Unión Europea distinto a España:** marque con una X la casilla indicada si el medio de transporte cuya matriculación se va a efectuar es nuevo y ha sido adquirido en un Estado de la Unión Europea distinto a España.*

***Vehículos:** se consignarán los datos que figuran en la ficha técnica del vehículo.*

***Barcos:** se consignarán los datos que figuran en la hoja de características de la embarcación.*

***Aeronaves:** se consignarán los datos que figuran en las hojas de características de las aeronaves.*

5. LIQUIDACION

***(5), (6) y (7):** marque con una X el recuadro de "No sujeto", "Exento" o "Reducción Base Imponible" que, en su caso, proceda.*

***(8):** indique la clave que corresponda a la no sujeción, exención o reducción de base imponible con arreglo a la siguiente tabla:*

Fundamento	***Clave***
NO SUJETO	
Vehículos para las FF.AA. y Cuerpos de Seguridad en funciones de defensa y vigilancia	*101*
Ambulancias y vehículos de vigilancia y socorro en carretera	*102*
Demás casos	*103*
EXENTO	
Taxis	*201*
Vehículos autoescuelas	*202*
Vehículos de alquiler	*203*
Vehículos de minusválidos	*204*
Embarcaciones deportivas o de recreo-alquiler	*205*
Aeronaves de enseñanza de pilotos	*206*
Aeronaves arrendamiento financiero	*207*
Demás casos	*208*
REDUCCIÓN BASE IMPONIBLE	
Familias numerosas	*301*

***(10) Base Imponible:** se consignará el valor del medio de transporte de acuerdo con las siguientes normas:*

- *Medios de transporte nuevos: importe que se haya determinado como base imponible a efectos del I.V.A., de un Impuesto equivalente o, a falta de ambos, el importe total de la contraprestación satisfecha por el adquirente, determinada conforme al artículo 78 de la Norma del I.V.A.*
- *Medios de transporte usados: por su valor de mercado en la fecha de devengo del Impuesto.*

Para determinar el valor de mercado se podrá utilizar las tablas de valoración de medios de transporte usados aprobadas por la Diputación Foral de Álava a efectos del Impuesto sobre Transmisiones Patrimoniales y Actos Jurídicos Documentados y del Impuesto sobre Sucesiones y Donaciones.

Igualmente la Diputación Foral de Álava podrá utilizar como medio de comprobación las citadas tablas de valoración.

***(30) Base imponible reducida:** se consignará el importe correspondiente al 50% de la base imponible, según lo dispuesto en el apartado 4 del art. 71 de la Norma de Impuestos Especiales.*

***(11) Tipo Impositivo:** se consignará el vigente a la fecha de devengo.*

***(12) Cuota:** se consignará el resultado de aplicar a la base imponible o, en su caso, a la base imponible reducida, el tipo vigente.*

(31) Deducción:

1.- Si los vehículos automóviles de turismo cumplen las condiciones establecidas en el art. 76.2 de la Norma de Impuestos Especiales, el importe de la deducción será de 480,81 euros.

2.- Si los vehículos automóviles de turismo cumplen las condiciones establecidas en la disposición adicional segunda del Decreto Normativo de Urgencia Fiscal 1/2001, de 12 de febrero, el importe de la deducción será de 721,21 euros.

DOCUMENTACION A PRESENTAR

La declaración-liquidación deberá ir firmada por el obligado tributario o representante.

Documentos que se acompañarán a la declaración:

- *Original y fotocopia de la factura de compra del medio de transporte.*
- *Fotocopia de la ficha técnica, de la hoja de características o de las hojas de características según se trate de vehículos, barcos o aeronaves, respectivamente.*
- *Modelo 309, una vez efectuado el ingreso, siempre que se trate de la matriculación de un medio de transporte nuevo adquirido en un Estado Miembro de la U.E. distinto de España por sujetos pasivos del IVA no obligados a presentar declaración periódica o por personas que no tengan la condición de empresario o profesional.*
- *Modelo 620, una vez efectuado el ingreso, en caso de matriculación de un medio de transporte usado adquirido a un no empresario o profesional de un Estado Miembro de la U.E. distinto de España.*
- *Documento acreditativo del pago del impuesto a la importación si se trata de un vehículo adquirido fuera del territorio de la U.E.*
- *Documento acreditativo, en su caso, del fundamento de la no sujeción, exención o reducción de la base imponible. (Modelo 007)*

Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Alava
Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Saila — Departamento de Hacienda, Finanzas y Presupuestos

ZENBAIT GARRAIO-BIDEREN GAINEKO ZERGA
IMPUESTO ESPECIAL SOBRE DETERMINADOS MEDIOS DE TRANSPORTE
ZERGAPEAN EZ EGOTEKO, SALBUESTEKO EDO MURRIZTEKO ESKARIA
SOLICITUD DE NO SUJECIÓN, EXENCIÓN O REDUCCIÓN

007

ESKATZAILEAREN DATUAK / *DATOS SOLICITANTE*

ETIKETA JARTZEKO LEKUA
ESPACIO RESERVADO PARA ETIQUETA

I.F.Z. / *N.I.F.*	DEITURAK ETA IZENA EDO SOZIETATEAREN IZENA / *APELLIDOS Y NOMBRE O RAZÓN SOCIAL*					
HELBIDEA (KALEA EDO PLAZA) / *DOMICILIO (CALLE O PLAZA)*	ZK./*Nº*	LET/*LET*	ESK./*ESC*	SOLA/*PISO*	ALD./*MANO*	TLEF./*TLF.*
UDALERRIA / *MUNICIPIO*	PK / *C.P.*	GAK./ *CLV.*	PROBINTZIA / *PROVINCIA*	GAK./ *CLV.*		

GARRAIO-BIDEAREN EZAUGA. / *DATOS MEDIO DE TRANSP.*

Ibilgailuak / *Vehículos*	MARKA / *MARCA*	EREDUA / *MODELO*	BASTIDOREA / *BASTIDOR*
Ontziak / *Embarc.*	MOTA-EREDUA / *TIPO-MODELO*	*ONTZIGINTZA ZK.a / Nº CONSTRUCCIÓN*	LUZERA HANDIENA / *ESLORA MÁXIMA*
Hegazkinak / *Aeronaves*	EREDUA / *MODELO*	SERIE ZKa. / *Nº SERIE*	IGOTZE PISU HANDIENA / *PESO MÁXIMO DE DESPEGUE*

ESKAERA / *SOLICITUD*

EZ ZERGAPEAN: Z.B. Arauaren 70.1.a) artikulua, atalak:*/ NO SUJECIÓN: Art. 70.1.a) Norma II.EE., apartados:*

7.) Indar Armatu eta Segurtasun Kidegoetarako ibilgailuak,defentsan edo zainketan erabiltzekoak
7º) Vehículos para las FF.AA. y Cuerpos de Seguridad en funciones de defensa y vigilancia .... ☐

8.) Anbulantziak eta errepideetan zainketa edo laguntzaemateko ibilgailuak
8º) Ambulancias y vehículos de vigilancia y socorro en carretera .... ☐

SALBUETSIA Z.B. Arauaren 71.1 artikulua, letrak: */ EXENCIÓN: Art. 71.1 Norma II.EE., letras:*

a) Taxiak / *Taxis*............ ☐

b) Autoeskolen ibilgailuak / *Vehículos autoescuelas*............ ☐

c) Alokatzeko ibilgailuak / *Vehículos alquiler* .... ☐

d) Minusbaliatuen ibilgailuak / *Vehículos minusválidos*............ ☐

f) Ontziak / *Embarcaciones*............ ☐

i) Pilotuei erakusteko aireontziak / *Aeronaves de enseñanza de pilotos*............ ☐

k) Errentamendu finantzieroko aireontziak / *Aeronaves arrendamiento financiero* .... ☐

ZERGA OINARRI MURRIZTUA Z.B. Arauaren 71.4 articulua / *REDUCCIÓN BASE IMPONIBLE: Art. 71.4 Norma II.EE.*

- Familia ugariak / *Familias numerosas* .... ☐

DATA ETA SINADURA / *FECHA Y FIRMA*

20......... ko .... ren............a
.... *de* .... *de 20*...........

ADMINISTRAZIOAREN ZIGILUA / *SELLO DE LA ADMINISTRACIÓN*

RE. 03/7

MATRIKULAZIO ZERGA BEREZIA

LOTURIK EZ EGOTEKO, SALBUESTEKO EDO MURRIZTEKO ESKAERA

AURRETIK AITORPENA BEHAR DEN KASUAK – 007 EREDUA

Kasua	Lege oinarria	007 ereduko agiri espezifikoak
Ez lotzea	70. artikulua, 1.a).7.: “Indar Armatuek, Estatuko, Autonomia Erkidegoetako, Foru Aldundietako eta Toki Erakundeetako Segurtasun Kidego eta Indarrek eta Aduana-babesak defentsa, zaintza eta segurtasun lanetan erabiltzeko direnak.”	- Ibilgailua bakar-bakarrik zaintza, defentsa edo segur-tasun lanetarako erabiltzeko dela ziurtatzen duen aitorpena.
	70. artikulua, 1.a).8.: “Zaurituak edo gaixoak eramateko egokitutako anbulantziak eta, beren ezaugarriengatik, autobide eta errepideetako zaintza eta laguntza baino beste erabilera edo helbururik ezin izan dezaketen ibilgailuak.”	- Ibilgailua bakar-bakarrik autobide eta errepideetako zaintza eta laguntza lanetarako erabiltzeko dela ziurtatzen duen aitorpena.
Salbuespena	71.1. art.: “Zerga honetatik salbuetsita egongo da ondorengo garraiogailu hauen behin betiko lehen matrikulazioa:	
	a) Indarrean dagoen legerik taxi, autotaxi edo autoturismotzat jotzen dituen ibilgailu automobilak.	- Udalaren autotaxi edo autoturismo lizentzia (A edo B motakoa) - JEZ-n alta ematearen ziurtagiria
	b) Kontraprestazio truke gidariak trebatzeko jardueran bakarrik erabiltzeko matrikulatu diren ibilgailu automobilak.	- JEZ-n alta ematearen ziurtagiria
	c) Alokatze jardueretarako bakarrik erabiltzeko matrikulatu diren ibilgailu automobilak.	- JEZ-n alta ematearen ziurtagiria
	d) Ezinduen izenean eta beraiek bakarrik erabiltzeko matrikulatu diren ibilgailu automobilak	- Gizarte Zerbitzuen Institutu Nazionalak edo Gizarte Ongizaterako Foru Erakundeak egindako ezintasun-ziurtagiria. - Aseguru Konpainaren ziurtagiria, antzeko baldintzetan eskuratutako ibilgailu batean lau urteko epean erabateko ezbeharra gertatzekotan.
	f) Aisialdirako edo itsas kiroletako ontziak, beren eslora hamabost metro baino gehiagokoa ez bada eta alokairu jardueretan bakarrik erabiltzeko matrikulatu badira.	- Ezaugarri teknikoen orria
	i) Administrazio eskudunek era ofizialean aitortutako eskolen izenean matrikulatutako aireontziak, pilotuen heziketa edo trebakuntza aeronautikoan edo beraien lanbide-birziklatzean bakarrik erabiltzeko badira.	- Ezaugarri teknikoen orria - Hegazkintza Zibileko Zuzendaritza Nagusiaren ziurtagiria, eskolaren jarduera pilotuen heziketa eta trebakuntza aeronautikoa dela egiaztatzen duena.
	k) Aire-nabigazioko enpresei errentamenduan uzteko bakarrik matrikulatutako aireontziak.	- Ezaugarri teknikoen orria
Zerga oinarriaren murrizketa	Art. 71.4: Zerga honetako zerga oinarriak, 74. artikuluan aurreikusitakoaren arabera zehaztuta, bere zenbatekoaren % 50eko murrizketa izango du gutxienez bost plazako edo gehienez bederatzi plazako edukiera homologatua (bi kasuetan gidariarena barne dagoela) daukaten ibilgailu automobilen kasuan, baldin eta indarrean dagoen aurategiaren arabera ugaritzat hartuta dauden familiek bakarrik erabiltzeko helburua badute, zenbait betebeharrekin”	- Familia ugariaren titulua, organismo zentral edo autonomo eskudunak emandakoa. - Aseguru Konpainaren ziurtagiria, antzeko baldintzetan eskuratutako ibilgailu batean lau urteko epean erabateko ezbeharra gertatzekotan.

IMPUESTO ESPECIAL DE MATRICULACIÓN

SOLICITUD DE NO SUJECIÓN, EXENCIÓN O REDUCCIÓN

SUPUESTOS DE PREVIO RECONOCIMIENTO – MOD. 007

Supuesto	*Fundamento legal*	*Documentación específica modelo 007*
No sujeción	*Art. 70.1.a).7º:* *“Los destinados a ser utilizados por las Fuerzas Armadas, por los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, de las Comunidades Autónomas, Diputaciones Forales y Corporaciones Locales, así como por el Resguardo Aduanero, en funciones de defensa, vigilancia y seguridad.*	*- Declaración en la que se justifique el destino exclusivo del vehículo a funciones de vigilancia, defensa o seguridad.*
	Art. 70.1.a).8º: *“Las ambulancias acondicionadas para el traslado de heridos o enfermos y los vehículos que, por sus características, no permitan otra finalidad o utilización que la relativa a la vigilancia y socorro en autopistas y carreteras.*	*- Declaración en la que se justifique el destino exclusivo del vehículo a funciones de vigilancia y socorro en autopistas y carreteras*
Exención	*Art. 71.1:* *“Estará exenta del Impuesto la primera matriculación definitiva de los siguientes medios de transporte:*	
	a) Los vehículos automóviles considerados como taxis, autotaxis o autoturismos por la legislación vigente.	*- Licencia municipal (clase A o B de autotaxi o autoturismo* *- Justificante alta I.A.E.*
	b) Los vehículos automóviles matriculados para afectarlos exclusivamente al ejercicio de la actividad de enseñanza de conductores mediante contraprestación.	*- Justificante alta I.A.E.*
	c) Los vehículos automóviles matriculados para afectarlos exclusivamente al ejercicio de actividades de alquiler.	*- Justificante alta I.A.E.*
	d) Los vehículos automóviles matriculados a nombre de minusválidos para su uso exclusivo	*- Certificación de invalidez expedida por el Instituto Nacional de Servicios Sociales o por el Instituto Foral de Bienestar Social.* *- Certificado de la Compañía Aseguradora en el supuesto de producirse siniestro total en un vehículo adquirido en análogas condiciones en el transcurso de cuatro años.*
	f) Las embarcaciones y los buques de recreo o de deportes náuticos cuya eslora máxima no exceda de quince metros, matriculados para afectarlos exclusivamente al ejercicio de actividades de alquiler.	*- Hoja de características técnicas*
	i) Las aeronaves matriculadas a nombre de escuelas, reconocidas oficialmente por la Dirección General de Aviación Civil y destinadas exclusivamente a la educación y formación aeronáutica de pilotos o a su reciclaje profesional.	*- Hoja de características técnicas* *- Certificado de la Dirección General de Aviación Civil en el que se justifique que la actividad de la Escuela es la educación y formación aeronáutica de pilotos.*
	k) Las aeronaves matriculadas para ser cedidas en arrendamiento exclusivamente a empresas de navegación aérea.	*- Hoja de características técnicas*
Reducción Base Imponible	*Art. 71.4:* *“La base imponible del Impuesto, determinada conforme a lo previsto en el artículo 74, será objeto de una reducción del 50% de su importe respecto de los vehículos automóviles con una capacidad homologada no inferior a cinco plazas y no superior a nueve, incluida en ambos casos la del conductor, que se destinen al uso exclusivo de familias calificadas de numerosas conforme a la normativa vigente con una serie de requisitos”*	*- Título de familia numerosa expedido por el Organismo Central o Autónomo competente.* *- Certificado de la Compañía Aseguradora si se produce el siniestro total en un vehículo adquirido en análogas condiciones en el transcurso de cuatro años.*