

DIPUTACION FORAL DE ALAVA ARABAKO FORU ALDUNDIA

DISPOSICIONES Y RESOLUCIONES ADMINISTRATIVAS

- Decretos Forales del Consejo de Diputados

5.525

DECRETO FORAL 113/1999, del Consejo de Diputados de 23 de julio, que aprueba las normas de regulación de las autorizaciones para circular con vehículos a motor por los caminos y pistas de tránsito restringido del Parque Natural de Gorbeia.

El Plan de Ordenación de los Recursos Naturales (P.O.R.N.) del Área de Gorbeia, aprobado por Decreto de Gobierno Vasco 227/1994, de 21 de junio, en su artículo 17, apartado B, punto 1, clasifica los caminos, carreteras y pistas del Parque Natural de Gorbeia en:

- a) Libre tránsito.
- b) Tránsito autorizado.
- c) Tránsito restringido.

El punto 3 del mismo apartado establece:

"Se prohíbe la utilización de vehículos a motor por los caminos y pistas de uso restringido del Parque Natural. Estas vías solo podrán utilizarse por los servicios del Parque (vigilancia, socorro, salvamento,...) y para los usos ganaderos, forestales y de servicio a los refugios de montaña. El Órgano Responsable de la Gestión del Parque podrá autorizar otros usos. A tal efecto:

a) Los propietarios forestales, ganaderos y responsables de refugios deberán inscribirse en un registro que se creará al efecto.

b) El resto de usuarios, no incluidos en el punto anterior deberán solicitar permiso de tránsito en las oficinas del Parque o en el Ayuntamiento correspondiente. Este permiso se concederá para un número limitado de días, a favor de un conductor y vehículo determinado, señalando el lugar a donde se accederá."

Por otra parte el Plan Rector de Uso y Gestión (P.R.U.G.) del Parque Natural de Gorbeia, publicado y aprobado por Decreto de Gobierno Vasco 66/1998, de 31 de marzo, establece, en su apartado 10.2.3.2.1, como medida urgente que "Se establecerá un registro de los usuarios de las pistas que permita establecer los vehículos y zonas de tránsito autorizado para los mismos."

Se establece además, en el apartado 10.2.3.2.2, como medidas necesarias, las siguientes:

10.2.3.2.2.1 "El Órgano Gestor del Parque controlará el acceso de vehículos al interior del Parque, procediendo a revisiones periódicas de su efectividad, principalmente a través de la vigilancia del estado de conservación de los cierres y del número de llaves disponibles entre los usuarios."

10.2.3.2.2.2 "Establecer los mecanismos precisos para que los cazadores en el ejercicio legal de su actividad dispongan de autorización para circular por los caminos y pistas de tránsito restringido del Parque Natural de Gorbeia."

A la vista de lo anteriormente expuesto, y contando con la aprobación del Patronato del Parque Natural de Gorbeia, es por lo que se propone aprobar las Normas de Regulación de las Autorizaciones para circular con vehículos a motor por los caminos y pistas de tránsito restringido del Parque Natural de Gorbeia.

Por otra parte, dado que el ámbito del Parque abarca a los Territorios Históricos de Alava y Bizkaia, procede que se de traslado a la Diputación Foral de Bizkaia, de la presente Normativa, a fin de que por ésta se proceda asimismo a la aprobación y publicación en el Boletín Oficial de su Territorio.

Vistos los informes preceptivos, en su virtud, a propuesta del Diputado Foral del Departamento de Agricultura y previa deliberación del Consejo de Diputados en sesión celebrada por el mismo en el día de hoy,

XEDAPENAK ETA ADMINISTRAZIO EBAZPENAK

- Diputatuen Kontseiluaren Foru Dekretuak

5.525

113/99 FORU DEKRETUA, uztailaren 23ko Diputatu Kontseiluarena. Honen bidez, Gorbeia Parke Naturaleko zirkulazio murrizteko bide eta pistetatik motorrak ibiltzeko baimenak erregulatzen dituen arauak onartzen dira.

Eusko Jaurlaritzak, ekainaren 21eko 227/1994 Dekretu bidez, Gorbeia aldeko Baliabide Naturalen Antolamendu Plana (PORN/BNAP) onartu zuen, eta Dekretu horren 17. artikuluan, B atalean, 1. puntuan honela sailkatzen dira Gorbeia Parke Naturaleko bideak, errepideak eta pistak:

- a) Zirkulazio librea.
- b) Zirkulazio baimendua.
- c) Zirkulazio murriztua.

Atal bereko 3. puntuak honako hau esaten du:

"Debekatuta dago Parke Naturaleko zirkulazio murrizteko bide eta pistetan motorrekin ibiltzea. Pasabide horietan Parkeko zerbitzukoak (zaindaria, sorosleak, salbamendukoak...) ibili daitzeko bakarrik, eta, gainera, erabilera hauetarako ere bai: abelzaintza, basozaintza lanetarako eta mendiko aterpetxeetako zerbitzu lanetarako. Parke Kudeaketa dagokion Organoak bestelako erabileretarako baimena ere eman dezake, eta, horretarako:

a) Baso jabeek, abelzainek eta aterpetetako arduradunek beren izena eman beharko dute horretarako berariaz sortuko den erregistroan.

b) Aurreko puntuan sartzen ez diren bestelako erabiltzaileek Parkeko bulegoetan edo tokian tokiko Udalean eskatu beharko dute zirkulazio baimena. Baimen hau egun jakinetarako emango da, gidari eta ibilgailu jakin baterako, eta nora joango den adierazi beharko du."

Eusko Jaurlaritzak Erabilera eta Kudeaketari buruzko Plan Zuzentzailea (PRUG/EKPZ) onartu zuen martxoaren 31ko 66/1998 Dekretu bidez. Dekretuak, 10.2.3.2.1. atalean honako neurri urgentea ezartzen du: "Pista erabiltzaileentzat erregistro bat antolatuko da, bertan ibiltzeko baimena izango duten ibilgailuak eta pasabideak zehazteko"

Eta, gainera, 10.2.3.2.2. atalean ondorengo neurriak hartu behar direla dio:

10.2.3.2.2.1 "Parke Kudeaketa dagokion Organoak ibilgailuak Parke barrura sartzeko kontrola bere gain hartuko du, batez ere, langak kontserbatuz eta erabiltzaileen artean dauden giltzak banatuz."

10.2.3.2.2.2 "Behar diren mekanismoak ezarriko dira ehiztariak, beren legezko jardura aurrera eraman ahal izateko, Gorbeia Parke Naturaleko zirkulazio murrizteko bide eta pistetan barrena ibiltzeko baimena izan dezaten."

Orain artekoa kontuan hartuta, eta Gorbeia Parke Naturaleko Patronatoaren baimenarekin, proposatzen da Gorbeia Parke Naturaleko zirkulazio murrizteko bide eta pistetatik motorrez ibiltzeko baimenak Erregulatzeko Arauak onartzea.

Parkea Arabakoa eta Bizkaikoa denez, Foru Dekretu hau Bizkaiko Foru Aldundiari igorriko zaio berak ere onartzeko eta bere Lurraldeko Aldizkari Ofizialean argitaratzeko.

Derrigorrezko txostenak ikusita, eta alde zuzeneko Foru Kontseiluak eztabaidatu ondoren, eta Nekazaritza Saileko foru diputatuak hala proposatuta, gaurko egunez egin den bilkuran,

DISPONGO:

PRIMERO.- Aprobar las Normas de Regulación de las Autorizaciones para circular con vehículos a motor por los caminos y pistas de tránsito restringido del Parque Natural de Gorbeia, que se recogen en el Anexo número 1 de este Decreto Foral.

SEGUNDO.- MODELO DE AUTORIZACION. Las autorizaciones estarán elaboradas en cartulina plastificada, tamaño de una tarjeta de crédito e impresas en colores, para que sean visibles y puedan ser fácilmente identificadas. Para ello se deberán portar siempre en un lugar visible del vehículo.

En el anverso figuran rotulados el nombre y D.N.I. del titular, o titulares autorizados, junto con la inscripción, bien visible, de "Vehículo autorizado para circular por el Parque Natural de Gorbeia", junto con el logotipo del Parque. Figuran, además, en las dos esquinas superiores, el número de la autorización y la actividad a la que se dedica el titular.

En el reverso figuran el organismo o municipio a que pertenece, las fechas de validez de la autorización y las limitaciones a que está sometido el uso de la autorización que serán específicas para cada actividad. El listado general de limitaciones se detalla en el anexo 2.

TERCERO.- TIPOS DE AUTORIZACION. De acuerdo al P.O.R.N. y al P.R.U.G. el registro de usuarios autorizados para circular por el Parque estará formado por los siguientes tipos de autorizaciones:

- 1.- Sector Agropecuario.
- 2.- Refugios.
- 3.- Caza.
- 4.- Varios (estudios, trabajos, visitas, etc.).
- 5.- Administración Local (Juntas Administrativas y Ayuntamientos).

Cada tipo de autorización estará caracterizada por un color específico que permitirá, a simple vista, conocer la actividad del usuario.

Se detallan a continuación las particularidades de cada uno de los tipos de tarjeta establecidos.

- 1.- Sector Agropecuario:
Son autorizaciones destinadas a satisfacer las necesidades de circulación por el interior del Parque que, en el desempeño de su actividad, tiene el sector agrícola, ganadero, forestal y apícola.

Cada uno de los subgrupos incluidos en este apartado tendrá sus propias características y limitaciones en función de la actividad concreta.

En todos los casos será preciso estar inscrito en el Registro Sectorial correspondiente; Registro de explotaciones agrarias del País Vasco, Registro pecuario, etc.

- Ganadería:
Autorizaciones destinadas a aquellos ganaderos cuyo ganado padece libremente por derecho en terrenos del Parque Natural. Debido a las particularidades de la propia actividad las autorizaciones facultan para circular por todas las pistas y caminos del parque, excepción hecha de aquellas que por algún motivo justificado se prohíban de forma específica, en cuyo caso se señalarán debidamente.

Se establece el número de 5 U.G.M. (Unidades de Ganado Mayor) como el mínimo de unidades ganaderas necesarias para tener derecho a la tarjeta de autorización. Se entiende por Unidad de Ganado Mayor aquellos ejemplares de la especie bovina mayores de dos años y de la especie equina mayores de seis meses. Los ejemplares de la especie bovina con edad comprendida entre seis meses y dos años equivalen a 0,6 U.G.M. Los ejemplares de la especie ovina equivalen a 0,15 U.G.M.

Será además condición imprescindible para la concesión de la autorización estar al corriente en el pago de los derechos de pasto a la entidad correspondiente.

La duración de estas tarjetas se corresponderá con el mantenimiento de la actividad ganadera.

Las limitaciones que se proponen para estos usuarios son las más generales y se corresponden con los números 1, 2, 3, 10 y 11 del listado del anexo 2.

XEDATU DUT:

LEHENEA.- Gorbeia Parke Naturaleko pasabide murrizteko bide eta pistetatik motorrez ibiltzeko baimenak erregulatzen dituen arauak onartzea. Arau horiek Foru Dekretu honen 1. Eranskinean jaso dira.

BIGARRENA.- BAIMEN EREDUA. Baimenak kartulina plastifikatuan egingo dira, kreditu txartelen tamainan, eta kolorezkoak izango dira errazago ikusteko eta identifikatzeko. Beraz, ibilgailuan, ikusteko moduan ezarri beharko dira txartel horiek.

Txartelaren aurrealdean honako datuak ezarriko dira errotulaturik: izen-abizenak, baimena eman zaion titularrak edo titularren NANA, "Gorbeia Parke Naturalean ibiltzeko ibilgailu baimendua" adierazten duen egiaztagiria ikusteko moduan eta Parkeko logotipoa. Eta, gainera, ibilgailuaren goialdeko ertz banatan baimen-zenbakia eta jabearen lanbidea azalduko dira.

Txartelaren atzealdean honako datuak azalduko dira: bere udalaren edo organismoaren izena, baimen-egunak eta baimenak dituen mugak eta limitazioak, jarduera bakoitzak berea izango duelarik. Limitazio guztien zerrenda orokorra 2. Eranskinean azaltzen da.

HIRUGARRENA.- BAIMEN MOTAK. PORN/BNAP eta PRUG/EKPZren arabera, Parkean barrena ibiltzeko erabiltzaile baimenduen erregistroak ondorengo baimen motak izango ditu:

- 1.- Nekazaritza-abelzaintzakoa.
- 2.- Aterpeetakoa.
- 3.- Ehizakoa.
- 4.- Bestelakoak (azterketak, lanak, bisitak, eta abar).
- 5.- Tokian tokiko Administrazioak (Administrazio Batzarrak eta Udalak).

Baimen mota bakoitzak bere kolorea izango du, eta, horrela, erabiltzailearen jarduera zein den jakingo da ikusi orduko.

Hona hemen, jarraian, txartel mota bakoitzarentzat ezarri diren ezaugarriak:

- 1.- Nekazaritza-abelzaintza:
Nekazariak, abelzainak, basoaz baliatzen direnak eta erlezainak beren egitekoa egiteko Parkean barrena ibiltzeko behar dituzten baimenak dira.

Atal honetan sarturik dauden subtaldeek beren ezaugarriak eta mugak izango dituzte bakoitzak bere jardueraren arabera.

Izena eman beharko du dagokion sektoreko erregistroan, kasu guztietan; Euskal Herriko nekazaritzako ustategien erregistroa, abelzaintzako erregistroa, eta abar.

- Abelzaintza:
Abelzainek, libre eta eskubide osoz, beren aziendak Parke Naturaleko lurretan bazkatzeko erabiltzen dira baimen hauek. Salbuespenak salbuespen, jarduera mota honen ezaugarriak direla eta, parkeko bide eta pista guztietan barrena ibiltzeko baimena ematen zaie. Salbuespenak: berariaz arrazoi jakin batengatik debekatzen direnak, baina, kasu horretan, argi adieraziko eta markatuko dira.

Baimen-txartela jasotzeko azienda bakoitzak, gutxienez, 5 buru handiz osatutako AHU (Abere Handien Unitatea) abere-unitatea hartuko da kontuan. Zein dira abere handiak?: bi urtetik gorako abelgorriak eta sei hilabetetik gorako zaldi eta behorrak. Sei hilabete eta bi urte arteko abelgorriek 0,6 AHU balio dute, eta ardiek, berriz, 0,15 AHU.

Baimena emateko nahitaez betebeharreko baldintza izango da dagokion erakundeari bazka-eskubidea ordainduta edukitzea.

Txartelek iraungo dute abereak mantentzen diren bitartean.

Erabiltzaile hauentzat proposatu diren mugak orokorrenak dira, eta 2. Eranskineko zerrendetan 1, 2, 3, 10 eta 11 zenbakiei dagozkie.

Agricultura, forestal y apicultura:

Autorizaciones destinadas a todos aquellos propietarios de fincas, plantaciones o colmenas, o arrendatarios de las mismas, situadas en el interior del Parque, que estén sometidas a aprovechamiento y requieran, por tanto, un seguimiento y mantenimiento regular. Aquellos propietarios de fincas o colmenas no sometidas a aprovechamiento, o bien las tienen arrendadas a terceras personas que las explotan, y que por tanto no necesitan ser visitadas, salvo esporádicamente, no dispondrán de este tipo de tarjeta permanente, pudiendo solicitar, cuantas veces lo necesiten, una tarjeta temporal del tipo que más adelante se describirá como varios.

Será requisito imprescindible para la concesión de la autorización el poseer una explotación agrícola, forestal o apícola, en régimen de propiedad o de arrendamiento.

La duración de estas tarjetas se corresponderá con el mantenimiento de la actividad correspondiente.

Las limitaciones que se proponen para estos usuarios se corresponden con los números 1, 2, 3, 8, 10 y 11 del listado del anexo 2.

2.- Refugios:

Autorizaciones destinadas a todos aquellos propietarios y usuarios de refugios y txabolas situados en el interior del Parque.

Dado que en la mayoría de los casos los usuarios o socios de refugios lo son en cuantía elevada, se establecerá un número determinado de autorizaciones para cada refugio suficiente para satisfacer sus necesidades.

La responsabilidad de la utilización de las autorizaciones recaerá sobre los propietarios o titulares del refugio o txabola, además de sobre las personas que hicieran una incorrecta utilización de las mismas.

La duración de estas tarjetas se corresponderá con el mantenimiento del refugio en funcionamiento.

Las limitaciones que se proponen para estos usuarios se corresponden con los números 1, 2, 3, 9, 10 y 11 del listado del anexo 2.

3.- Caza:

Autorizaciones destinadas a todos aquellos terrenos sometidos a régimen cinegético especial, situados en el interior del Parque, en los que se practique la caza mayor.

Serán únicamente válidas para el período, días y horario legalmente establecido para el ejercicio de la caza mayor en el terreno cinegético en cuestión.

No obstante el párrafo anterior, cada terreno sometido a régimen cinegético especial, dispondrá de dos tarjetas permanentes para que los responsables puedan realizar labores de control o supervisión a lo largo del año.

En ningún caso podrán ser utilizadas para el ejercicio de la caza menor, excepción hecha de aquellas manchas de caza menor enclavadas en el interior del Parque y que dispongan de aparcamientos habilitados al efecto.

Dado que en la mayoría de los casos los participantes en las batidas de caza lo son en cuantía elevada, se establecerá, de acuerdo con los gestores del terreno cinegético, un número determinado de autorizaciones para cada terreno cinegético suficiente para satisfacer sus necesidades.

La responsabilidad de la utilización de las autorizaciones recaerá sobre el responsable del terreno cinegético, además de sobre las personas que hicieran una incorrecta utilización de las mismas.

La validez de estas tarjetas se corresponderá con el tiempo de duración de la adjudicación del terreno cinegético.

Las limitaciones que se proponen para estos usuarios se corresponden con los números 1, 2, 3, 4, 5, 6, 10 y 11 del listado del anexo 2.

4.- Varios:

Autorizaciones temporales emitidas de acuerdo al artículo 17.B.3.b del P.O.R.N., según el cual los usuarios no incluidos en los puntos anteriores deberán solicitar permiso de tránsito que se concederá para un número limitado de días, a favor de un conductor y vehículo determinado, señalando el lugar a donde

Nekazaritza, basozaintza eta erlezaintza:

Baimen hauek Parke barruan finkak, zuhaitzak edo erlauntziak dituzten jabeek edo maizterrei emango zaizkie, beti ere, lan horretan badihardute, eta lan horien mantenu eta jarraipen erregularra egiten bada. Bestalde, finkak edo erlauntziak dituzten jabeak, baina horretan ez badihardute, edo horretan lan egiteko besteei alokatu, baina tarteka baino jarraitu beharrik ez badute, jabe horiei ez zaie baimen-txartel iraunkorrik emango, nahiz eta behar duzen aldiro behin-behineko txartela eska dezaketzen, gero "beste batzuek" bezala azalduko den txartel mota, hain zuzen.

Baimena emateko nahitaez jabeak, berak erabiliz edo beste bati alokatuz, nekazal ustiapenen bat, baso ustiapenen bat edo erlauntza ustiapenen bat izan behar du.

Txartel hauek iraungo dute dagokion jarduerak dirauen artean.

Erabiltzaile hauentzat proposatzen diren mugak 2. Eranskinan 1, 2, 3, 8, 10 eta 11 zenbakiekin azaltzen diren mugak izango dira.

2.- Aterpeak:

Baimen hauek Parke barruan dauden aterpe eta txabolen erabiltzaileei emango zaizkie.

Kasu gehienetan aterpe erabiltzaileak edo bazkideak ugariak direnez, baimen jakin batzuek ezarriko dira aterpe bakoitzeko, baina beharrak betetzeko adinakoa.

Aterpeko edo txabolako jabeak edo titularrak eta baimena gaizki erabiltzen duten guztiak dira baimena gaizki erabiltzearen erantzuleak.

Txartel hauek iraungo dute harik eta aterpea martxan dagoen bitartean.

Erabiltzaile hauentzat proposatzen diren mugak 2. Eranskinan 1, 2, 3, 9, 10 eta 11 zenbakiekin azaltzen diren mugak izango dira.

3.- Ehiza:

Baimen hauek Parke barruan dauden lurretarako emango dira, baina erregimen zinegetiko berezia duten lurretarako, eta ehiza larria egiten den kasuetarako.

Baimen horiek epe jakinerako balioko dute, lur zinegetiko horietan ehiza larrirako legez ezarritako egun eta orduetarako bakarrik.

Aurreko paragrafoa kontuan hartu arren, hala ere, lur zinegetiko berezi bakoitzak bi txartel iraunkor izango ditu arduradunek kontrol eta ikuskatzaile lanak egin ditzaten urte osoan zehar.

Inolaz ere ezin dira erabili ehiza xeherako, Parke barruan dauden ehiza xehe-lekuetan, eta, horretarako, aparkalekuak prestaturik dituzten lekuetan izan ezik.

Kasu gehienetan ehiza-uxaldietan jende askok parte hartzen duenez, baimen jakin batzuek ezarriko dira, lur zinegetiko horiek kudeatzen dituztenekin batera, lur zinegetiko bakoitzeko, baina beharrak betetzeko adinakoa.

Baimena ongi erabiltzeko ardura lur zinegetikoaren ardura duenari eta baimena gaizki erabiltzen dituztenei dagokie.

Txartel hauek balioko dute harik eta, lur zinegetikoa esleitzen den denbora amaitu arte.

Erabiltzaile hauentzat proposatzen diren mugak 2. Eranskinan 1, 2, 3, 4, 5, 6, 10 eta 11 zenbakietan ezarritakoak izango dira.

4.- Beste batzuek:

Behin-behineko baimenak, BNAP-ren 17. B. 3.b artikuluari jarraituz emanak. Horren arabera, aurreko puntuetan ageri ez diren erabiltzaileek pasabide-baimena eskatu beharko dute. Egun jakinetarako emango da eta gidari eta ibilgailu jakinari, gainera, eta nora joango den adierazi beharko du. Baimenak

se accederá. Se emitirán para actividades determinadas, tales como estudios, trabajos, visitas, o cualquier otra debidamente justificada.

Deberán ser solicitadas por los interesados, por escrito, ante el Organó Responsable de la Gestión del Parque, o en las Administraciones Locales correspondientes, Ayuntamientos o Juntas Administrativas, especificando todos los extremos anteriormente citados.

Las limitaciones que se proponen para estos usuarios se corresponden con los números 1, 2, 3, 7, 10 y 11 del listado del anexo 2.

5.- Administración Local:

Autorizaciones emitidas a nombre de las Administraciones Públicas, Ayuntamientos y Juntas Administrativas, con el fin de que éstas y los vecinos de las mismas, puedan desempeñar libremente sus funciones y actividades en el interior del Parque.

Se establecerá un número determinado que garantice cubrir las necesidades de uso para cada entidad.

Estas autorizaciones podrán por tanto ser utilizadas por la Administración correspondiente, para su gestión propia, o cedidas puntualmente a cualquier vecino o entidad, pública o privada, que por motivo justificado lo solicite.

Las Administraciones correspondientes serán responsables de la utilización y cesión de las tarjetas debiendo llevar un registro de la utilización de las mismas. Dicho registro estará, en todo momento, a disposición del Organó Responsable de la Gestión del Parque al que remitirá copia del mismo, al menos, con una periodicidad anual.

La validez de estas tarjetas será por tiempo indefinido.

Las limitaciones que se proponen para estas autorizaciones se corresponden con los números 3, 10 y 11 del listado del anexo 2.

CUARTO.- REGISTRO Y BASE DE DATOS. Todas las autorizaciones serán emitidas y entregadas a los usuarios por el Organó Responsable de la Gestión del Parque.

No obstante lo anterior los Ayuntamientos y las Juntas Administrativas podrán entregar a los usuarios aquellas tarjetas que tienen a su disposición para el uso administrativo, en las condiciones establecidas en el apartado 5 relativo a las autorizaciones para la Administración Local.

Quedarán inscritas en el Registro de Autorizaciones que estará centralizado e informatizado de acuerdo al modelo que se establecerá por los Organos Gestores del Parque.

En él quedarán recogidas todas las autorizaciones que se emitan, especificando en cada una de ellas, tal como se observa en el modelo adjunto, todos los datos considerados de interés para la correcta gestión del registro.

Dicho modelo tiene como principales ventajas las siguientes:

- 1.- Fácil introducción de los datos del usuario.
- 2.- Fácil emisión de las autorizaciones.
- 3.- Control total de las autorizaciones y de los parámetros en ellas recogidos.
- 4.- Posibilidad de elaborar cualquier tipo de consulta relativa a un dato, o grupo de datos, contemplados en las autorizaciones.

QUINTO.- REGIMEN DE SANCIONES. Las infracciones cometidas contra la presente normativa serán sancionadas de acuerdo al régimen de sanciones previsto en la Ley 16/1994, de 30 de junio, de Conservación de la Naturaleza del País Vasco en aquellos artículos que se transcriben, dada su relación con la presente normativa, en el anexo 3.

SEXTO.- El presente Decreto Foral deberá ser publicado en el BOLETIN OFICIAL del Territorio Histórico de Alava, entrando en vigor cuando haya sido aprobada por los Territorios Históricos de Alava y Bizkaia y publicada en los Boletines Oficiales de ambos Territorios.

Vitoria-Gasteiz, a 23 de julio de 1999.— El Diputado General, FELIX ORMAZABAL ASCASIBAR.— El Diputado Foral titular del Departamento de Agricultura, JOSE ANTONIO SUSO PEREZ DE ARENAZA.

emango dira jarduera jakinetarako, hala nola, bertan azterketak, bisitak edo beste edozein jarduera behar bezala arrosioitua egiteko.

Interesdunek idatziz eskatu beharko dituzte Parkea Kudeatzen duen Organó Arduradunari, edo Tokian Tokiko Administrazioei, Udalei edo Administrazio Batzarrei, eta eskaeran goian aipaturiko ezaugarriak azaldu beharko dituzte.

Erabiltzaile hauentzat proposatzen diren mugak 2. Eranskinean 1, 2, 3, 7, 10 eta 11 zenbakietan ezarritako mugak izango dira.

5.- Toki Administrazioa:

Baimen hauek Administrazio Publikoen izenean, Udalen eta Administrazio Batzarren izenean emango dira bai horiek eta bai bertako bizilagunek Parke barruan bere egitekoak inolako oztoporik gabe egin ahal izateko.

Baimen jakinak ezarriko zaizkio entitate bakoitzari, bere betebeharrak betetzeko adinakoak.

Baimen horiek dagokion Administrazioak erabil ditzake berak zuzenean kudeatzeko, edo beste baten esku utzi ditzake, arrazoi justifikatua tarteko eskatzen duen edozein bizilagun, erakunde publiko nahiz pribaturen esku.

Administrazio bakoitzari dagokio txartelen erabileraren ardura eta besteren esku uztearena, eta txartel-erregistroa eman beharko dute. Erregistro hori Parkea Kudeatzen duen Organó Arduradunaren esku egongo dira, eta, gutxienez, urtean behin, kopia bat igorriko zaio.

Txartel hauek mugagabeko baliotasuna izango dute.

Baimen hauentzat proposatzen diren mugak 2. Eranskinean, 3, 10 eta 11 zenbakietan ezarri diren mugak izango dira.

LAUGARRENA.- ERREGISTROA ETA DATU BASEA. Baimen guztiak Parkea Kudeatzeko Organó Arduradunak emango dizkie erabiltzaileei.

Hala ere, Udalek eta Administrazio Batzarrek bere esku dituzten txartelak eman diezaizkiote administrazio-erabiletarako erabiltzaileei, beti ere, Toki Administrazioentzako baimenei buruzko 5. atalean ezarritako baldintzak errespetatuz.

Baimen-erregistroan geldituko dira erregistraturik, eta Parkea Kudeatzen duten Organóek ezarritako ereduaren arabera geldituko dira zentralizaturik eta informatizaturik.

Erregistroan emandako baimen guztiak jasoko dira, eta bakoitzean datu interesgarri guztiak ezarriko erregistroa ongi eramateko, erantsitako ereduari ikusten den bezala.

Eredu horrek honako abantailak ditu, besteak beste:

- 1.- Erabiltzaileen datuak erraz sartzen dira.
- 2.- Baimenak erraz ematen dira.
- 3.- Baimenak eta bertan jasotako parametroak erabat kontrolatzen dira.
- 4.- Baimenetan aurreikusitako edozein datu konsultatzeko posibilitatea.

BOSGARRENA.- ZIGOR ERREGIMENA. Arau honen kontra egindako arau-hausteak legean —Euskal Herriko Naturaren Kontserbazioari buruzko ekainaren 30eko 16/1994 Legea, 3. Eranskinean idatzi diren artikulua— aurreikusitako zigor erregimenaren arabera zigortuko dira, horiek baitute zerikusia arau honekin.

SEI GARRENA.- Foru Dekretu hau Arabako Lurralde Historikoko ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratuko da, eta indarrean sartuko da behin Arabako eta Bizkaiko Lurralde Historikoen onartu ondoren eta bi Lurralde horietako Aldizkari Ofizialetan argitaratu ondoren.

Vitoria/Gasteiz, 1999ko uztailaren 23a.— Diputatu nagusia, FELIX ORMAZABAL ASCASIBAR.— Nekazaritza Saileko foru diputatua, JOSE ANTONIO SUSO PEREZ DE ARENAZA.

Anexo 1

Se recogen a continuación literalmente, aquellos apartados del Decreto 227/1994, de 21 de junio, por el que se aprueba el Plan de Ordenación de los Recursos Naturales del área de Gorbeia y del Decreto 66/1998, de 31 de marzo, por el que se aprueba la parte normativa del Plan Rector de Uso y Gestión del Parque Natural de Gorbeia y se ordena su publicación íntegra, por establecer regulaciones a la circulación de vehículos por el interior del Parque.

PLAN DE ORDENACION DE LOS RECURSOS NATURALES

Artículo 17.- Actividades constructivas e infraestructuras.
B. NORMAS

1.- Los caminos, carreteras y pistas de Gorbeia se clasificarán del siguiente modo:

a) Libre tránsito: Definidas como las carreteras, autopista A-68, vías de servicio de ésta última, calles de núcleos habitados incluidos en el Parque y caminos de acceso a barrios y caseríos aislados. En estas vías el tránsito y estacionamiento sólo estará limitado por las normas que les sean de aplicación.

b) Tránsito autorizado: Pistas y caminos del Parque Natural que conduzcan hasta las áreas recreativas definidas en el Plan Rector de Uso y Gestión. En estas vías el Organo Responsable de la Gestión del Parque podrá establecer las limitaciones que considere oportuno.

c) Tránsito restringido: Resto de pistas y caminos.

2.- Se prohíbe a los visitantes del Parque Natural aparcar en su interior, excepto en las zonas habilitadas a tal efecto en vías de libre tránsito y en los lugares autorizados que se definirán en el Plan Rector de Uso y Gestión. El diseño de los aparcamientos se efectuará en función de la capacidad del área recreativa y tratando de evitar el impacto paisajístico que pudieran producir.

3.- Se prohíbe la utilización de vehículos a motor por los caminos y pistas de tránsito restringido del parque Natural. Estas vías sólo podrán utilizarse por los servicios del Parque (vigilancia, socorro, salvamento, ...) y para los usos ganaderos, forestales y de servicio a los refugios de montaña. El Organo Responsable de la Gestión del Parque podrá autorizar otros usos. A tal efecto:

a) Los propietarios forestales, ganaderos y responsables de refugios deberán inscribirse en un registro que se creará al efecto.

b) El resto de usuarios, no incluidos en el punto anterior deberán solicitar permiso de tránsito en las oficinas del Parque o en el Ayuntamiento correspondiente. Este permiso se concederá para un número limitado de días, a favor de un conductor y un vehículo determinado, señalando el lugar a donde se accederá.

c) En las pistas de tránsito autorizado no se podrá aparcar en sus márgenes, ni abandonar dichas vías.

d) Los peatones podrán utilizar las pistas, caminos y senderos del Parque Natural, pudiendo imponer el Organo Responsable de la Gestión del Parque las limitaciones que considere oportunas.

PLAN RECTOR DE USO Y GESTION**10.2.- INFRAESTRUCTURAS.****10.2.1.- DIRECTRICES Y CRITERIOS DE GESTION.**

10.2.1.1.- Mejorar y conservar la red viaria actual del Parque de forma que permita, durante el mayor período de tiempo y en las mejores condiciones posibles, el tránsito de los vehículos autorizados. Estos trabajos de mejora y conservación deberán ser particularmente intensos en la red principal, dado su carácter estratégico.

10.2.1.2.- Regular en las principales pistas del Parque la circulación de vehículos pesados en condiciones que pudieran dar lugar a daños importantes para la red viaria (días lluviosos, carga por eje excesiva).

10.2.1.3.- Favorecer el control de los vehículos a motor que acceden al área mediante la determinación y el acondicionamiento para el tránsito y estacionamiento de los principales accesos de forma acorde con el uso y carácter de la zona.

1 Eranskina

Ondoren, hitzez-hitz jasotzen dira dekretu hauetako atalak: Gorbeia aldeko Baliabide Naturalen Antolamendu Plana onartzen duen ekainaren 21eko 227/1994 Dekretuarenak eta Gorbeia-ko Parkea Kudeatzeko eta Erabiltzeko Plan Zuzentzailearen zati arautua onartzen duen martxoaren 31ko 66/1998 Dekretuarenak. Eta atal horiek guztiak argitaratzea agindu du motorrak Parke barruan ibiltzeko arauak ezartzen dituelako.

BALIABIDE NATURALEN ANTOLAMENDU PLANA

17. artikulua.- Eraikuntzako jarduerak eta azpiegiturak.

B. ARAUAK

1.- Gorbeia-ko bideak, errepideak eta pistak honela sailkatuko dira:

a) Zirkulazio librea: Izaera hori dute Parkean zehar dauden hauek: errepideek, A-68 autobideak eta honen zerbitzu bideek, Parke barruko auzo edo herrietako kaleek eta auzoetara eta baserrietara doazen bideek. Bide horietan zirkulatzea eta apartatzea mugatzekotan, bide horietan aplika daitezkeen arauen arabera mugatuko da.

b) Zirkulazio baimendua: Kudeaketa eta Erabilpenaren Plan Zuzentzaileak zehaztutako aisialdi-eremuetara joateko Parkeko bideak eta pistak. Parkea Kudeatzeko Organo Adituak egoki iriztitako mugak ezar ditzake bide horietan.

c) Zirkulazio murriztua: Bestelako bideak eta pistak.

2.- Parke Naturaleko bisitariak debekaturik dute Parke barruan apartatzea, horretarako dauden aparkalekuetan, hau da, zirkulazio libreko bideetan eta Kudeaketa eta Erabilpenaren Plan Zuzentzailean ezarriko diren lekuetan, izan ezik. Aparkalekuak aisialdi-eremuaren arabera izango dira, eta inguru-nean eraginik ez izatea bilatuko da.

3.- Motordun ibilgailuek debekaturik dute Parke Naturaleko bide eta pista murriztuetan barrena ibiltzea. Bide horietan barrena Parkeko zerbitzukoak (zaindariak, sorosleak, salbamendukoak...) bakarrik ibil daitezke eta erabilpen hauek dituztenak ere: abelzaintza, basozaintza eta mendiko aterpezaintzan dihardutenak. Parkea Kudeatzeko Organo Arduradunak beste erabilera batzuek ere baimendu ditzake. Horretarako:

a) Baso jabeek, abelzainek eta aterpe arduradunek berariaz sortuko den erregistroan izena eman beharko dute.

b) Aurreko puntuan sartu ez diren erabiltzaileek zirkulazio baimena eskatu behar dute Parkeko bulegoetan edo dagokion Udalean. Baimen hori egun jakinetarako emango da, eta gidari eta ibilgailu jakinentzat, eta nora joango diren azaldu beharko dute.

c) Ezingo da apartatu zirkulazio baimendutako pisten bi aldetan, ezta pista horiek utzi ere.

d) Oinezkoek Parke Naturaleko pistetan, errepideetan eta bidexketan zehar ibil daitezke. Parkea Kudeatzeko Organo Arduradunak egoki iriztitako mugak ezar ditzake.

KUDEAKETA ETA ERABILPENENKO PLAN ZUZENTZAILEA**10.2.- AZPIEGITURAK.****10.2.1.- KUDEAKETARAKO ILDOAK ETA IRIZPIDEAK.**

10.2.1.1.- Parkeko oraingo bide sarea hobetzea eta kontserbatzea, baimendutako ibilgailuak bertatik ahalik eta denbora gehien eta baldintza hobereenetan zirkulatzeke. Kontserbazio eta hobekuntza lan hauek etenik gabe egin beharko dira sare nagusian, horren kokaleku estrategikoa ikusita.

10.2.1.2.- Parkeko pista nagusietako ibilgailu astunen zirkulazioa arautzea, bide sarea baldintza onetan izateko eta kalte handirik ez izateko (egun euritsuak, gehiegizko karga).

10.2.1.3.- Parkera sartzen diren motordun ibilgailuen kontrola erraztea, bertako sarbide nagusiak eremuak eskatzen duen eran konponduz eta zehaztuz.

10.2.2.- REGULACIONES.

El tránsito con vehículos a motor se encuentra regulado en el artículo 17 del Plan de Ordenación de los Recursos Naturales del Parque Natural de Gorbeia. En virtud de la norma 1 del citado artículo, se clasifican los caminos y pistas dicho Parque del siguiente modo:

10.2.2.1.- Vías de libre tránsito: Carreteras, autopista A-68, vías de servicio de ésta última, calles de núcleos habitados y caminos de acceso a barrios y caseríos aislados

10.2.2.2.- Vías de tránsito autorizado: Pistas y caminos del Parque que conduzcan hasta las áreas recreativas definidas en este Plan Rector de Uso y Gestión. En ellas el órgano Gestor del Parque podrá establecer las limitaciones que considere oportunas.

10.2.2.3.- Vías de tránsito restringido: Resto de pistas y caminos.

10.2.3.- ACTUACIONES.

10.2.3.1.1.2.- Instalación de limitaciones al tránsito a motor en:

- Senda Baias, a la altura del área recreativa de La Central del Baias

- Pista Aretzaga-Markina.

- Pista Manurga-Gorbeia en Chabola Mayor.

- Senda Zubialde, a la altura de las Canteras, antes del vado del río.

- Pista Ubidea - Oketa.

- Pista Barazar-Arimekorta.

- Pista Lambreabe-londegorta.

- Senda Pagomakurre: cierre abierto en Larreder y cierre en Pagomakurre.

- Bikotx Gane - Irumugarrieta y Bikotx Gane Mendigane.

- Senda Gallartu, en el área recreativa de Altagorta y en el cruce con la Senda Pagomakurre.

- Senda Zastegi, en el área recreativa de Belaustegi.

- Pista Usabel-Asentsiola.

- Pista Ziorroga-El Bortal y Pista Ziorroga-Amediano.

- Pista Katxanbiano.

- Inicio del acceso peatonal al área recreativa de la Central del Baias desde Sarria.

En dichos cierres se colocarán reflectantes u otros dispositivos que faciliten su visibilidad, de cara a prevenir accidentes de ciclistas u otros usuarios de las pistas.

10.2.3.1.1.3.- La instalación de nuevas limitaciones en la red viaria sólo se efectuará en caso de detectarse problemas puntuales de circulación de vehículos no autorizados.

10.2.3.1.2.- Necesarias.

10.2.3.1.2.5.- En las siguientes pistas de tránsito autorizado situadas en el Interior del Parque: Central del Baias, Canteras de Murua, Beraza-Maltzarraga, Barazar y Pagomakurre, se colocarán carteles recordatorios de la prohibición de aparcar en los bordes de las mismas, fuera de los lugares especialmente acondicionados para ello.

10.2.3.2.- Servicios.

10.2.3.2.1.- Urgentes.

Se establecerá un registro de los usuarios de las pistas que permita establecer los vehículos y zonas de tránsito autorizado para los mismos.

10.2.3.2.2.- Necesarias.

10.2.3.2.2. 1.- El órgano Gestor del Parque controlará el acceso de vehículos al Interior del Parque, procediendo a revisiones periódicas de su efectividad, principalmente a través de la vigilancia del estado de conservación de los cierres y del número de llaves disponibles entre los usuarios.

10.2.3.2.2.2.- Establecer los mecanismos precisos para que los cazadores en el ejercicio legal de su actividad dispongan de autorización para circular por los caminos pistas de tránsito restringido del Parque Natural de Gorbeia.

10.2.2.- ERREGULAZIOAK.

Motordun ibilgailuen zirkulazioa Gorbeia Parke Naturaleko Baliabe Naturalen Antolamendu Planaren 17. artikuluan dago arauturik. Artikulu horren 1. atalaren arabera, Parkeko bide eta pista honela sailkatzen dira:

10.2.2.1.- Zirkulazio libreko bideak: errepideak, A-68 autobidea eta honen zerbitzu-bideak, auzo eta herrietako kaleak eta isolaturik dauden auzo eta baserrietara doazen bideak.

10.2.2.2.- Zirkulazio baimenduko bideak: Kudeaketa eta Erabilpen Plan Zuzentzailean zehaztutako aisialdi-eremuetara iristeko Parkeko bideak eta pista. Parkeko Kudeaketa Organoak egozki irizitako mugak ezar ditzake bide horietan.

10.2.2.3.- Zirkulazio murrizteko bideak: Bestelako pista eta bideak.

10.2.3.- EKINTZAK.

10.2.3.1.1.2.- Ibilgailuak zirkulatzeko mugak ezarriko dira ondorengo lekuetan:

- Baiasko sendan, Baiasko Zentraleko aisialdi-eremuaren inguruan

- Aretzaga-Markinako pista.

- Manurga-Gorbeia pistako Txabola Handian.

- Zubialde sendan, Harrobi inguruan, erreka pasatu baino lehen.

- Ubidea - Oketako pista.

- Barazar-Arimekorta pista.

- Lanbreabe-londegorta pista.

- Pagomakurre sendan: langa irekia Larrederren eta langa itxia Pagomakurren.

- Bikotx Gane - Irumugarrietan eta Bikotx Gane Mendigane.

- Gallartu sendan, Altagortako aisialdi eremuan eta Pagomakurreko senda bidegurutzean.

- Zastegi sendan, Belaustegi aisialdi eremuan.

- Usabel-Asentsiola pista.

- Ziorroga-El Bortal eta Ziorroga-Amediano pistetan.

- Katxanbiano pista.

- Sarriatik Baiasko Zentraleko aisialdi eremura doan oinezkoen bide hasieran.

Langa horietan guztietan isladatzaileak edo ikuspenera erraztuko duten beste tresnak ezarriko dira pistetan zehar ibiliko diren oinezkoek eta txirringulariek istripurik izan ez dezaten.

10.2.3.1.1.3.- Muga berriak jartzekotan baimenik gabeko ibilgailuek zirkulazioan arazoak sortzen dituztenean bakarrik jarriko dira.

10.2.3.1.2.- Beharrezkoak.

10.2.3.1.2.5.- Parke barruko ondorengo zirkulazio baimenduko pistetan: Baiasko Zentralean, Muruako Harrobietan, Beraza-Maltzarragan, Barazar eta Pagomakurren. Horietan guztietan kartelak ezarriko dira bide ertzetan, horretarako berariaz egokituko diren aparkalekuan izan ezik, aparkatzeko debekua gogoratu.

10.2.3.2.- Zerbitzuak.

10.2.3.2.1.- Urgenteak.

Pista erabiltzaileen erregistro bat prestatuko da, bistan ibil daitezkeen ibilgailuak eta zirkulazio eremuak zehaztu dituen.

10.2.3.2.2.- Beharrezkoak.

10.2.3.2.2. 1.- Parkeko Kudeaketa Organoak kontrolatuko ditu Parke barruan sartzen diren ibilgailuak, horretarako tarteka-marteka ikuskapenak eginez, batez ere, langak nola dauden ikusiaz eta erabiltzaileek dituzten giltzak kontrolatuz..

10.2.3.2.2.2.- Behar diren mekanismoak ezarriko dira ehiztari baimena izan dezaten Gorbeia Parke Naturaleko zirkulazio murrizteko bide eta pistetan barrena ibiltzeko beren legezko jardura burutzeko.

10.2.3.2.3.- Convenientes.

- Se realizarán labores de seguimiento de los niveles de uso de los accesos y aparcamientos, que permitan adaptar la gestión futura de los accesos a la demanda observada.

Anexo 2

LISTADO GENERAL DE LIMITACIONES

1.- La autorización otorgada será válida únicamente para ser utilizada por el titular, o titulares, de la misma, siendo, por tanto, personal e intransferible.

2.- La identidad del titular deberá ser acreditada por el mismo mediante el D.N.I. o carnet de conducir.

3.- El horario de utilización será desde una hora antes de la salida del sol hasta una hora después de su puesta. Cuando por circunstancias excepcionales se precise circular en horas nocturnas se pondrá en conocimiento de los servicios de vigilancia y guarda del Parque.

4.- El responsable del terreno cinegético responderá en todo momento de la utilización de ésta tarjeta.

5.- Esta tarjeta es válida únicamente para los días y horarios de caza legalmente autorizados.

6.- Únicamente se podrá circular el trayecto de ida y vuelta hasta los aparcamientos que se establezcan, debiendo quedar los vehículos estacionados en los mismos hasta finalizar la jornada de caza. No obstante, una vez terminada la misma se podrá circular por las pistas a fin de proceder a la recogida de las piezas abatidas o a la búsqueda de los perros perdidos.

7.- Únicamente se podrá circular el trayecto de ida y vuelta hasta el lugar solicitado. Durante el periodo de tiempo comprendido entre ambos trayectos el vehículo deberá permanecer estacionado en el mismo.

8.- Únicamente se podrá circular el trayecto de ida y vuelta hasta las fincas propiedad del titular. Durante el periodo de tiempo comprendido entre ambos trayectos el vehículo deberá permanecer estacionado en las mismas.

9.- Únicamente se podrá circular el trayecto de ida y vuelta hasta el refugio autorizado. Durante el periodo de tiempo comprendido entre ambos trayectos el vehículo deberá permanecer estacionado en el aparcamiento que se establezca.

10.- Los vehículos no podrán, en ningún momento, abandonar las pistas y caminos del Parque.

11.- Cualquier utilización que se precise, distinta de las estrictamente autorizadas, deberá ser puesta en conocimiento del Organismo Responsable de la Gestión del Parque a fin de que se autorice.

Anexo 3

DE LAS INFRACCIONES Y SANCIONES

Se transcriben a continuación aquellos artículos de la Ley 16/1994, de 30 de junio, de Conservación de la Naturaleza del País Vasco que son de aplicación para la presente normativa de regulación de las autorizaciones de circulación de vehículos a motor por los caminos y pistas de tránsito restringido del Parque Natural de Gorbeia.

Artículo 75.

1.- Las acciones u omisiones que infrinjan lo prevenido en la presente ley generarán responsabilidad administrativa, sin perjuicio de la exigible en vía penal, civil o de otro orden en que puedan incurrir.

2.- La responsabilidad administrativa será exigible de conformidad con las normas, los principios y el procedimiento establecido en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

Artículo 76.

1.- Las infracciones se calificarán de leves, menos graves, graves y muy graves.

2.- Se considerarán infracciones leves:

a) El aparcamiento de todo tipo de vehículos a motor, o que requieran de su concurso para su traslado, en el interior de un espacio natural protegido fuera de los lugares autorizados.

10.2.3.2.3.- Egokiak.

- Sarbideak eta aparkalekuak zenbat erabiltzek diren jakiteko jarraipena egingo da, eta, horrela, geroko sarbide-kudeaketa antzemandako demandaren arabera egokituko da.

2 Erantsia

MUGEN ZERRENDA OROKORRA

1.- Emandako baimena titularrak edo titularrek bakarrik erabil dezakete. Beraz, baimena norberarena da eta transferiezina.

2.- Jabearen identitatea egiaztatzeko jabeak, berak egiaztatu behar du NAN edo gidabaimenaren bidez.

3.- Baimen-ordutegia: eguzkia atera baino ordu bete lehena gotik eguzkia sartu eta ordu bat beranduagoraino. Egoera bereziak direla eta gauz zirkulatu behar bada, Parkeko zaindariei jakinaraziko zaie.

4.- Lur zinegetikoaz arduratzen dena arduratuko da uneoro txartelaren erabilpenaz.

5.- Txartel honek balio du lege onartutako ehiza egun eta orduetarako bakarrik.

6.- Joan etorriko bidea ezarriko diren aparkalekuetaraino-koa izango da, eta ibilgailuak bertan geldituko dira aparkatuta ehiza jardunaldia amaitu arte. Dena den, ehiza bukatu ondoren, pistetan barrena ibil daitezke ehizatutako piezak jasotzeko, edo txakur galduak aurkitzeko.

7.- Joan etorria eskatutako lekuraino egin daiteke. Joan eta etorri arteko denboran ibilgailuak geldirik egon beharko du aparkalekuan.

8.- Finkak dituztenen kasuan, bakarrik bere finkarainoko joan etorria egin dezake. Joaneko eta itzulera arteko denboran ibilgailuak aparkaturik egon behar du bertan.

9.- Aterpeen kasuan, bakarrik baimendutako aterperainoko joan etorria egin daiteke. Joaneko eta itzulera arteko denboran ibilgailuak ezarriko den aparkalekuan egon beharko du.

10.- Ibilgailuek ezingo dituzte, inolaz ere, Parkeko bideak eta pistak utzi.

11.- Baimendu gabeko erabileraren bat egin nahi izanez gero, Parkea Kudeatzen duen Organismo Arduradunari jakinaraziko zaio, berak baimena eman dezan.

3 Eranskina

ARAU HAUSTEAK ETA ZIGORRAK

Arau honek Gorbeia Parke Naturaleko zirkulazio murrizteko bide eta pistetan barrena ibilgailuak zirkulatzekeo baimenak erregulatu ditu. Arau honetan aplika daitezkeen artikulua jarraian ezartzen dira hemen, Euskal Herriko Natura Kontserbazioari buruzko ekainaren 30eko 16/1994 Legearen artikulua, hain zuzen.

75. artikulua.

1.- Ekintzak edo omisioak direla eta Lege honetan aurreikusitakoa arau-hausteren bat gertatuz gero, administrazio erantzukizuna sortuko da, bide penalean, zibilean edo bestelakoren batean eska daitezkeen erantzukizunez aparte.

2.- Administrazio erantzukizuna eskatzekotan, Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen azaroaren 26ko 30/1992 Legearen arauetan, oinarrietan eta prozeduran jasotakoaren arabera eskatuko dira.

76. artikulua.

1.- Arau hausteak honelakoak izango dira: arinak, larritasun gutxikoak, larriak eta oso larriak.

2.- Arau hauste arinak dira:

a) Motordun ibilgailu edo batetik bestera eramateko motorra behar duen edozein ibilgailu baimendutako lekuetatik kanpo, babestutako naturgune batean, aparkatzea.

b) La circulación en el interior de un espacio natural protegido con bicicletas o vehículos similares fuera de las vías y al margen de los supuestos autorizados.

3.- Se consideran infracciones menos graves:

c) El tránsito en el interior de un espacio natural protegido con vehículos de motor fuera de las vías y al margen de los supuestos autorizados.

5.- Se consideran infracciones muy graves:

a) El supuesto previsto en la letra a) del número 2 cuando se alteren las condiciones de habitabilidad de los espacios naturales protegidos con daño para los valores en ella contenidos.

Artículo 77.

1.- Las infracciones anteriormente tipificadas serán sancionadas con las siguientes multas:

- Infracciones leves, multa de 10.000 a 100.000 pesetas.

- Infracciones menos graves, multa de 100.001 a 1.000.000 de pesetas.

- Infracciones muy graves, multa de 10.000.001 a 50.000.000 de pesetas.

3.- Podrán imponerse multas coercitivas, reiteradas por lapsos de tiempo que sean suficientes para cumplir lo ordenado, en los supuestos establecidos en el artículo 99 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

4.- El Gobierno Vasco podrá, mediante decreto, proceder a la actualización de las sanciones previstas en el apartado 1 de este artículo teniendo en cuenta la variación de los índices de precios al consumo.

Artículo 78.- Las normas que declaren espacios naturales protegidos podrán introducir especificaciones o graduaciones al cuadro de infracciones o sanciones establecidas en el artículo anterior, dentro de los límites fijados en el artículo 129.3 de la Ley 30/1992.

Artículo 81.- Si un mismo hecho estuviera previsto en más de una legislación específica se aplicará la disposición sancionadora de cuantía superior.

Artículo 82.- La imposición de sanciones será compatible con la exigencia al infractor de la reposición de la situación alterada por el mismo a su estado originario, así como con la indemnización por los daños y perjuicios causados.

Artículo 83.- Corresponde a los órganos forales competentes la iniciación, instrucción y resolución de los procedimientos sancionadores.

Artículo 84.- En los supuestos en que las infracciones pudieran ser constitutivas de delito o falta, la Administración pasará el tanto de culpa al órgano jurisdiccional competente y se abstendrá de proseguir el procedimiento sancionador mientras la autoridad judicial no se haya pronunciado. La sanción de la autoridad judicial excluirá la imposición de multa administrativa. De no haberse estimado la existencia de delito o falta, la Administración podrá continuar el expediente sancionador, con base, en su caso, en los hechos que la jurisdicción competente haya considerado probados.

Artículo 85.- Las infracciones administrativas contra lo dispuesto en la presente ley prescribirán: en el plazo de cuatro años, las muy graves; en el de un año, las graves; en el de seis meses, las menos graves, y en el de dos meses, las leves.

5.520

DECRETO FORAL 76/1999 del Consejo de Diputados de junio por el que se incrementa en la suma de 80.000.000 de pesetas la partida destinada a la financiación de las actuaciones a realizar en Areas de Rehabilitación Integrada del Territorio Histórico de Alava.

Mediante Decreto Foral del Consejo de Diputados número 19, de fecha 23 de febrero de 1999, se acordó destinar la cantidad de 113.328.900 de pesetas para la asignación de Ayudas, durante el ejercicio de 1999, a aquellos Municipios del Territorio Histórico de Alava, con población inferior a 10.000 habitantes, en los que se haya incoado o aprobado expediente de declaración de Área de Rehabilitación Integrada (A.R.I.) ó Conjunto Monumental.

b) Txirrinduz edo antzeko ibilgailuetan baimendutako kasuetatik eta bideetatik kanpo, babestutako naturguneren batean barrena zirkulatzea.

3.- Arau hauste larritasun gutxikoak dira:

c) Motordun ibilgailuak baimendutako kasuetatik eta bideetatik kanpo, babestutako naturguneren batean, zirkulatzea.

5.- Arau hauste oso larriak dira:

a) 2 zenbakiko a) letran aurreikusitako kasua, hau da, babestutako naturguneetako bizigarritasun baldintzak aldatzen direnean, eta bertako baloreek kaltea jasaten dutenean.

77. artikulua.

1.- Gorago tipifikatutako arau hausteak direla eta honako isunak ezarriko dira:

- Arau hauste arinak, 10.000 eta 100.000 pezeta bitarteko isuna.

- Arau hauste larritasun gutxikoak, 100.001 eta 1.000.000 pezeta bitarteko isuna.

- Arau hauste oso larriak, 10.000.001 eta 50.000.000 pezeta bitarteko isuna.

3.- Behartze-isunak ezarri daitezke, eta behar adinako beboretan zehar, Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen azaroaren 26ko 30/1992 Legearen 99. artikuluan ezarritako kasuetan agindutakoa betetzeko.

4.- Eusko Jaurlaritzak, dekretu bidez, artikulua honetan aurreikusitako zigorrak gaurkotu ditzake kontsumoko prezio indizearen aldaera kontuan hartuta.

78. artikulua.- Babestutako naturguneak izendatzen dituzten arauak aurreko artikuluan ezarritako zigorrak edo arau hausteak zehaztu edo mailakatu ditzakete, beti ere, 30/1992 Legearen 129.3 artikuluan ezarritako mugen baitan.

81. artikulua.- Gertakariren bat lege bereziren batean baino gehiagotan jasotzen bada zigor altuena jasotzen duena aplikatuko da.

82. artikulua.- Bateragarriak dira bi egoera hauek: Arau hausleari zigorrak ezartzea eta aldatutako egoera jatorrizko egoerara itzultzeko eskatzea arau hausleari edo sortutako kalteak eta ordainak ordaintzea.

83. artikulua.- Foru organo adituei dagokie zigor-prozedurak hastea, instruitzea eta ebaztea.

84. artikulua.- Baldin eta arau hausteak delituak edo faltak badira, Administrazioak jurisdizioko organo adituari pasatuko dio erruaren hainbatekoa, eta ez du zigor prozedurarekin jarraituko harik eta epaileak ebazpena eman arte. Epailearen zigorrak bertan behera utziko du Administrazioarena. Baldin eta uste bada ez dela deliturik edo faltarik egon, Administrazioak aurrera egin dezake zigor espedientearekin, eta, hala badagokio, epaile adituak probatutzat jotako gertakariak oinarritzat hartuta.

85. artikulua.- Lege honetan xedatutakoaren kontrako administrazio arau hausteek preskribatuko dute: oso larriak, lau urteren buruan; larriak, urte baten buruan; larritasun gutxikoak, sei hilaberen buruan eta arinak, bi hilabeteren buruan.

5.520

76/1999 FORU DEKRETUA, ekainaren 10eko, Diputatuen Kontseiluarena, zeinen bidez, Arabako Lurralde Historikoko Birgaitze Integratuko Eremuetan egingo diren jarduerak finantzatzeko zuzendutako partida 80.000.000 pezetako zenbatekoaz gehitzen den.

1999ko otsailaren 23ko, 19 zenbakiko Diputatuen Kontseiluaren Foru Dekretu bidez, Birgaitze Integratuko Eremua (A.R.I.) edo Monumentu Multzoa bezala aitortutako espedientea hasi edo onestu den, 10.000 biztanletik beherako populaziodun, Arabako Lurralde Historikoko Udalerri haiei, 1999. ekitaldi bitartean, Laguntza emateko 113.328.900 pezetako zenbatekoa zuzentzea erabaki zen.