

# VITORIA-LAMINORIA

## Vía Verde del Ferrocarril Vasco Navarro



# 3



**D**esde la red de bidegorris de la capital alavesa enlaza uno de los paseos estrella para senderistas y ciclistas de la capital alavesa: el trazado recuperado del antiguo tren Vasco Navarro entre Vitoria-Gasteiz y el Túnel de Laminoria.

A través de más de 18 kilómetros por la Llanada llegaremos a las puertas de la Montaña Alavesa. Este paseo ofrece además un recorrido alternativo, un desvío de poco más de 3 kilómetros para conocer una de las joyas del románico alavés y hogar de su patrona: el Santuario de Nuestra Señora de Estíbaliz.


Flanqueado por los Montes de Vitoria, la Sierra de Entzia y en la distancia por las cumbres de Anbotu, Aratz y Sierra de Elgea, este recorrido cuenta con una gran riqueza natural incluida en la Red Natura 2000. Las antiguas estaciones de tren de Otazu, Aberásturi, Andollu, Trocóniz, Erenchun, Gauna y Laminoria tiñen el camino del romanticismo inglés de principios del siglo XX.

Iniciaremos el recorrido en el anillo verde dirigiéndonos a la pasarela de Olanbe en dirección a la localidad de Otazu.



## ITINERARIO

<b>km 0</b>	Comenzamos nuestro recorrido en Puente Alto, junto a las ruinas de la antigua estación y en el Km 24,5 de la vuelta al anillo verde de Vitoria-Gasteiz. En 100 metros pasamos por debajo de un puente y continuamos recto.
<b>km 0,7</b>	Llegamos hasta la pasarela de Olanbe, la cruzamos y al final tomamos el camino de la izquierda. El de la derecha nos lleva directamente hasta el parking de las instalaciones.
<b>km 1,2</b>	Panel informativo de las Vías Verdes. Sigue la ruta.
<b>km 2</b>	Encontrarás un cruce. Sigue recto. Dejarás el pueblo de Otazu a tu izquierda y en pocos metros atravesarás un puente de madera que salva la carretera. En las cercanías verás una de las antiguas estaciones recuperadas para usos sociales o personales. La "Casa de Otazu" dispone en su exterior de mesas de merendero, una fuente y una pequeña zona de esparcimiento.
<b>km 4,8</b>	Cruce a la altura del pueblo de Aberásturi. Sigue recto, dejando la localidad y otra preciosa estación rehabilitada a la derecha.
<b>km 6,8</b>	Antes de llegar a Andollu cruzarás el GR-38. Sigue recto y cruzarás la carretera A-132 por debajo, a través de un túnel.
<b>km 7,2</b>	Nada más salir del túnel la pista se bifurca. Si siguieras recto (ligeramente a la izquierda) llegarías al Santuario de Estíbaliz. Toma la pista de la derecha, siguiendo el trazado del ferrocarril Vasco Navarro hacia Laminoria.

km 8,2	A tu derecha localizarás el pueblo de Trokoniz. Cruza la carretera y continúa por la pista que sigue en línea recta desplazada ligeramente a la izquierda.
km 8,5	El camino se divide en dos. Asciende por el de la derecha. Poco después, atravesarás el túnel de Trokoniz, de 200 metros. Sigue recto.
km 9,3	Cruce. Continúa recto.
km 10,5	Nuevo cruce. Sigue recto dirección Erenchun.
km 11,7	Entra en la localidad de Erenchun. <b>¡Ojo!</b> Cruza la carretera  y sigue la pista que encontrarás nada más atravesarla a la izquierda.
km 11,9	Poco después de pasar la antigua estación encontrarás un cruce. Sigue recto.





## VIAJE AL PASADO DEL FERROCARRIL VASCO NAVARRO

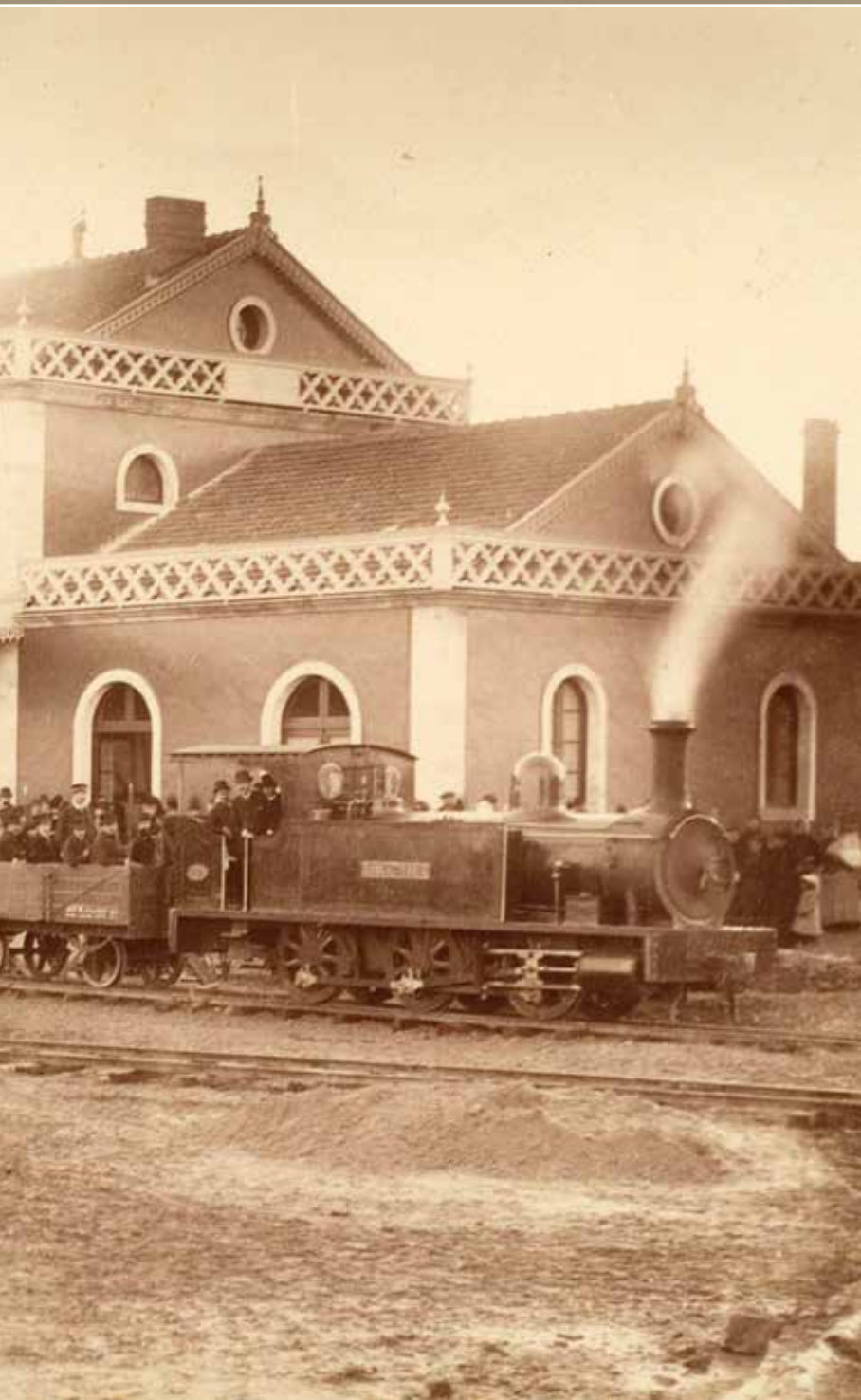
El ferrocarril Vasco - Navarro, "el trenico", el "vasco" o el "anglo", fue una línea de ferrocarril que unía la población de Bergara con Estella. Era una vía estrecha de 143 km que operó desde 1889 hasta 1967. El 31 de diciembre de ese año salió el último tren y las instalaciones quedaron abandonadas, desmanteladas o en su caso fueron recuperadas como viviendas o centros sociales.





La línea que unía Vitoria con Estella recorría 69 kilómetros, la mayoría de ellos puestos en valor hoy en día como ruta verde. Laminoria, con su impresionante **túnel de 2.200 m. de longitud** (el más largo del recorrido) era la puerta de entrada a la Montaña Alavesa. Para su construcción se contrataron trabajadores especializados de Asturias que residían en el edificio, hoy semiderruido, conocido como la "Casa del Túnel".

AMV HRN-03 E. Moreno. Estación Vitoria-Ciudad, 20 enero 1888. Fotografía de Eduardo de Lucas Moreno y Nadal. Estación Vitoria-Ciudad (actual calle de Los Herrán). Ensayo de la primera locomotora y aniversario del comienzo de los trabajos del ferrocarril Anglo-Vasco-Navarro. (En el margen firma de Joaquín Herrán e Ignacio Carbó. 20 de enero de 1888).





<b>km 13,1</b>	Nuevo cruce. Sigue recto.
<b>km 14,4</b>	Cruce. Sigue recto, siguiendo la señalización del GR-25 hacia Adana. En este tramo pasarás por debajo de dos pasos.
<b>km 14,5</b>	Sigue recto por el camino señalizado con las líneas rojas y blancas del GR-25, bordeando la balsa que dejarás a tu derecha.
<b>km 14,7</b>	Bifurcación. Continúa por la pista, obviando el camino que sigue hacia la derecha.
<b>km 15,4</b>	Encontrarás un desvío a la izquierda. Óbvialo y sigue todo recto.

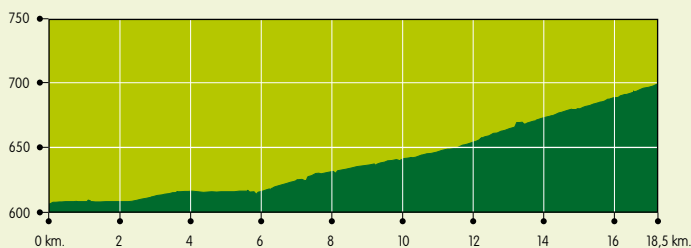




<b>km 16,2</b>	Subestación de Rotalde, con una zona de mesas. Sigue recto.
<b>km 16,9</b>	Sigue el camino recto, abandonando el GR-25 que desciende por la izquierda.
<b>km 17,8</b>	Cruce. A la izquierda encontrarás un panel informativo y dos señales que indican el camino hacia el puerto de Guereñu (2 kilómetros) y hacia la ermita de Santo Toribio (8 kilómetros). Sigue recto, por el camino de la derecha.
<b>km 18,5</b>	Fin del recorrido. Nuestra ruta finaliza en la boca del túnel de Laminoria, cerrada al paso por una valla. Antes, pasarás por el túnel artificial de Huecomadura y dejarás a mano derecha las ruinas de la "Casa del Túnel", hogar y oficina de los empleados del túnel.



## PERFIL DEL RECORRIDO



## PUNTOS DE INTERÉS



### NATURAL Y PAISAJÍSTICO

1. Parque de Salburúa
2. Parque local de Estíbaliz
3. Parque de San Vitor
4. Montes de Vitoria
5. Vistas de los robledales de Ezkerekotxa, Añúa, Elburgo, Gáceta y Zerio



### CULTURAL

1. Termas romanas de Arcaya
2. Otazu: Antigua estación
3. Ascarza: Iglesia de San Miguel
4. Argandoña: Iglesia de Santa Columba
5. Estíbaliz: Santuario
6. Elburgo: Ermita de San Juan de Arrarain
7. Alegría-Dulantzi: Ermita de Ntra. Señora de Ayala

#### En las cercanías:

- Dolmen de Sorginetxe en Arrizala e iglesia medieval de Alaiza

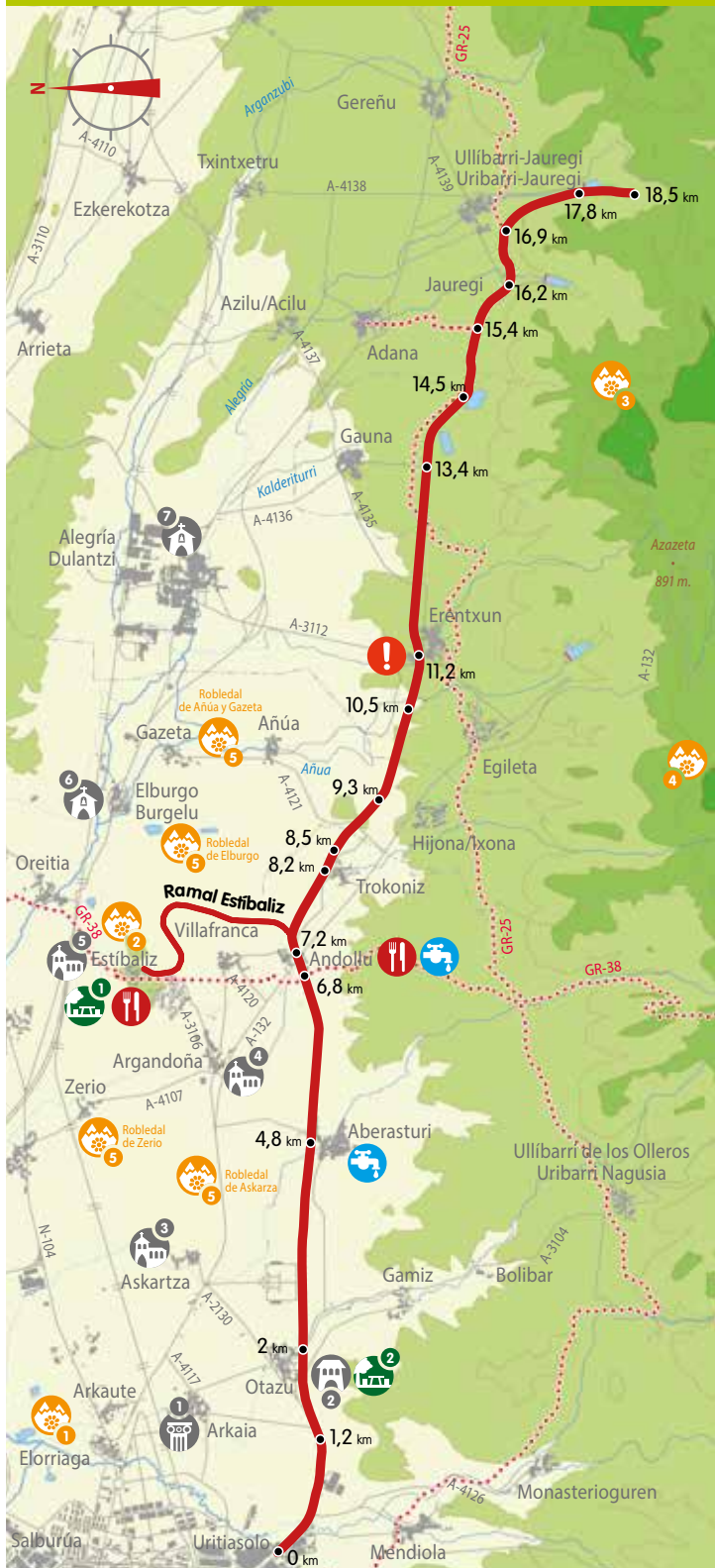


### ZONAS DE OCIO Y ESPARCIMIENTO

1. Entorno del Santuario de Estíbaliz
2. Casa de Otazu



# MAPA DE SITUACIÓN



## FICHA TÉCNICA

<b>Acceso:</b>	Tomamos la Senda Oreitiasolo desde la red de bidegorris de Vitoria-Gasteiz
<b>Distancia total:</b>	18,5 kilómetros
<b>Tiempo aproximado:</b>	2 horas
<b>Dificultad:</b>	Baja
<b>Bicicleta recomendada:</b>	Paseo
<b>Desnivel acumulado:</b>	208 metros

## NO TE PUEDES PERDER...



### DESVÍO AL SANTUARIO DE ESTÍBALIZ

A mitad de recorrido tienes la opción de desviarte por el camino que te encuentras tras atravesar el túnel de Andollu. Sigue recto, por el camino de grava de la izquierda y sin tomar los desvíos que encontrarás en los 2 kilómetros siguientes. A los 2,5 kilómetros cruza una vía asfaltada. La obvias y sigues recto. La vía verde concluye en el antiguo apeadero. Sube unas escaleras que te llevarán al aparcamiento inferior del santuario. Asciende unos metros por la carretera y alcanzarás el Santuario de Nuestra Señora de Estíbaliz.

Antiguo monasterio y fortaleza, levantado en el siglo XI, el templo es de estilo románico de transición al gótico y es una de las edificaciones más representativas de la Edad Media en el País Vasco. Corona el centro de la Llanada Alavesa y en él se venera a la patrona de alaveses y alavesas: la Virgen de Estíbaliz. Destaca su planta sencilla de cruz latina, sus tres ábsides, los capiteles historiados y la imagen de la Virgen, obra del siglo XII y restaurada en el XIX.