

VITORIA-ARLABÁN

Vía Verde del Ferrocarril Vasco Navarro



2



El antiguo trazado del ferrocarril Vasco-Navarro, recuperado para el disfrute de senderistas y ciclistas, deja a su paso por tierras alavesas la nostalgia de antiguas estaciones arropadas por un paisaje lleno de contrastes y espacios naturales de extraordinaria belleza. El itinerario total del Vasco Navarro cruza Álava de Norte a Sur, uniendo el puerto de Arlabán y Tierra Estella.

En este paseo de poco más de 15 kilómetros proponemos alcanzar desde Vitoria-Gasteiz el límite con Gipuzkoa, rememorando la conexión ferroviaria entre la capital alavesa y Bergara. Un recorrido sencillo en el que encontrarás robledales incluidos en la Red Natura 2000, campos agrícolas, rozarás el Anillo Verde de Vitoria-Gasteiz y podrás disfrutar con las vistas espectaculares del monte Gorbea, el río Zadorra, el embalse de Ullibarri-Gamboa o perderte por los hayedos del monte Albertia.



Puente sobre el río Zadorra.

Saldremos del aparcamiento del complejo deportivo de Gamarra próximo al parque del Zadorra, integrado en el Anillo Verde de Vitoria-Gasteiz.

ITINERARIO

En los primeros kilómetros encontraremos varios cruces y bifurcaciones. Siempre seguiremos recto dirección Retana.

km 0	Partiendo del aparcamiento de Gamarra tomaremos el bidegorri dirección norte, hacia Durana.
km 0,2	Cruzamos el río Zadorra. Seguimos recto.
km 0,7	Cruce. Seguimos recto y cruzamos bajo un puente de la N-1. Acompañamos al río Zadorra, a nuestra derecha, incluido en la Red Natura 2000. Merece la pena detenerse y contemplar un rato su curso, sus riberas y su estado de conservación.
km 1,1	Dejamos a nuestra izquierda la localidad de Gamarra Menor y nos aproximamos a Durana. El camino se bifurca. Seguimos a la derecha y pasamos por debajo de un viaducto del TAV. En pocos metros llegamos de nuevo al trazado original del antiguo Vasco Navarro.



A la derecha se sitúa el *Robledal de Arzubiaga*, uno de los bosques "isla" del recorrido.

km 2

Durana. Seguimos recto, pero con precaución porque tenemos que cruzar la A-3004.



¡Ojo! No tenemos preferencia. Esa carretera que acabamos de cruzar conduce al pueblo de Durana. Seguimos recto hacia Retana continuando por nuestro camino.

km 4

Antigua estación de Retana reformada como vivienda. De nuevo un cruce en el que seguimos recto hacia Landa.



ENLACE CON LA RUTA PERIMETRAL AL EMBALSE DE ULLÍBARRI GAMBOA: Si siguiéramos hacia la derecha, llegaríamos a la localidad de **Amárta** (a un kilómetro), y enlazaríamos, pasados 3,2 kilómetros, en la presa de Ullívarri con el **ITINERARIO 1** de esta guía.

km 6

Cruce. Seguimos recto (ligeramente a la izquierda), por el camino que nos lleva por debajo del TAV y la AP-1. Continuamos hasta llegar a Urbina.







LOS BOSQUES "ISLA"



Una de las principales joyas de este recorrido son los distintos bosques que cruzarás durante el paseo. El roble pedunculado (*Quercus robur*) prolifera entre campos y núcleos urbanos de este itinerario. Los robledales de la Llanada Alavesa, vestigio del esplendor de su vegetación primitiva, están incluidos en la **Red Natura 2000**.

El robledal de Arzubiaga y el de Amárita son dos de esos interesantes ecosistemas de importancia internacional. Forman parte de los cerca de 20 bosques-isla localizados en la Llanada Alavesa. Su importancia: ser testigo de lo que fueron importantes comunidades biológicas de la zona. Además de la riqueza de sus quejigales o robledales, estos ecosistemas dispersos son utilizados por especies carnívoras como el zorro, la garduña o el tejón, el gato montés o el visón europeo.



km 7,6

Entramos en la localidad de Urbina. Descendemos por la calle de la izquierda y seguimos recto.

km 7,7

Giramos a la derecha y seguimos por esa carretera casi dos kilómetros (km 9,1) donde giraremos a la derecha y siguiendo las indicaciones del Vasco Navarro retomaremos el camino de grava.

km 9,3

Giramos a la derecha y pasamos por debajo del TAV.

km 10,2

Cruce. Seguimos recto. Poco más adelante, veremos a nuestra derecha la antigua estación del Vasco Navarro de Legutiano, en estado de ruina. En pocos metros atravesaremos un frondoso robledal. Seguimos recto, pasando por debajo de la AP-1 (km 10,8).



*Nos aproximamos a la localidad de Landa. A nuestra derecha divisaremos el **embalse de Ullívarri Gamboa**, rodeado de un bosque de hayas, robles y alisos. Hacia el kilómetro 12,5 nuestra ruta puede enlazar de nuevo con la Perimetral del Embalse y con la Vuelta a la Llanada a pie de monte (○○GR-25○○).*





km 13

Llegamos a Landa, con la antigua estación a la derecha. Allí mismo encontraremos un cruce de caminos y carreteras. Seguimos recto nuestro itinerario, con precaución al cruzar hacia el camino de grava.

km 14

Límite con Gipuzkoa. No tienes pérdida. Una barrera agrícola indica el cambio de "territorio". El camino nos lleva por la parte baja del valle, entre pastos, hayas y robles.

km 15,2

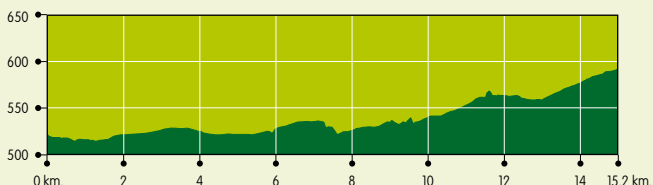
Puerto de Arlabán. Llegarás a un bar-restaurante. Fin del recorrido.



En este último punto del recorrido cruza la Senda del Pastoreo (oooGR-282ooo) sendero de gran recorrido que une paisajes de tradición pastoril de Álava, Gipuzkoa, Navarra, Bizkaia y Burgos impresionantes por el valor ecológico de sus pastos y bosques (Red Natura 2000) y su rico patrimonio arqueológico que nos acerca a la cultura ancestral de la zona.



PERFIL DEL RECORRIDO



PUNTOS DE INTERÉS



NATURAL Y PAISAJÍSTICO

1. Robledal de Arzubiaga
2. Robledal de Amárita
3. Parque de Landa
4. Bosque de Landa
5. Bosque de Albertia
6. Humedal de Salburúa
7. Río Zadorra
8. Embalse de Urrúnaga
9. Embalse de Ullívarri Gamboa



CULTURAL

1. Gamarra Menor: Iglesia de Nuestra Señora de la Natividad
2. Durana: Iglesia de San Esteban y antigua estación de ferrocarril
3. Retana: Antigua estación de ferrocarril
4. Luko: Palacio Arzamendi y antigua estación
5. Urbina: Antigua estación
6. Ullívarri-Gamboa: Crucero
7. Goiain: Ermita de Santa Ana



ZONAS DE OCIO Y ESPARCIMIENTO

1. Piscinas de Gamarra
2. Club Náutico Aldayeta
3. Club Náutico Vitoria
4. Club de remo de Legutiano
5. Parque de Zabalain
6. Parque provincial de Landa

MAPA DE SITUACIÓN



FICHA TÉCNICA

Acceso:	Aparcamiento de Gamarra desde la red de bidegorris de Vitoria-Gasteiz
Distancia total:	15,2 kilómetros
Tiempo aproximado:	1,5 horas
Dificultad:	Baja
Bicicleta recomendada:	Paseo
Desnivel acumulado:	125 metros

NO TE PUEDES PERDER...

ANTIGUAS ESTACIONES DE TREN

El popularmente conocido como "trenico" o "el anglo" recalaba a su paso por Álava en distintos apeaderos y estaciones. Los encontrarás a lo largo de todo el recorrido del antiguo tren.

Algunas apenas conservan su estructura pero otras estaciones mantienen aquel encanto convertidas en viviendas o centros sociales. La de Vitoria era la estación sede de la compañía. El resto fueron sustituidas en los años 40. En este tramo podrás conocer las estaciones de Retana y Urbina, convertidas en hogares y la de Landa en centro social. En Durana la antigua estación se mantiene en pie, pero muy modificada.



VUELTA A GIPUZKOA (GR-121)

El paseo culmina por la parte baja del valle hasta alcanzar la cima del puerto de Arlabán. Allí mismo nuestro camino engancha con uno de los senderos de Gran Recorrido, la Vuelta a Gipuzkoa. Sus 301 kilómetros perfilan, durante 21 etapas el contorno de Gipuzkoa.