JUNTAS GENERALES DE ALAVA

ARABAKO BILTZAR NAGUSIAK

SUPLEMENTO
al Boletín Oficial del Territorio Histórico de Álava

GEHIGARRIA
Araba Lurralde Historikoaren Aldizkari Ofiziala

2012ko otsailaren 3a, ostirala ZENBAKIA **14** NÚMERO **Viernes, 3 de febrero de 2012**

ARABAKO BILTZAR NAGUSIAK

489

1/2012 Foru Araua, urtarrilaren 23koa, Arabako Lurralde Historikoko ibilbide berdeei buruzkoa.

Arabako Biltzar Nagusiek, 2012ko urtarrilaren 23an egindako Osoko Bilkuran ondoko Foru Araua onetsi dute:

1/2012 Foru Araua, urtarrilaren 23koa, Arabako Lurralde Historikoko ibilbide berdeei buruzkoa.

ARRAZOIEN AZALPENA

Arabako Ibilbide Berdeen Foru Arauaren testuingurua eta hura edukitzeko dagoen beharra.

Badira hogei urte baino gehiago Arabako Foru Aldundia, Toki Erakunde titularrekin elkarlanean, bide berdeen kontzeptua lantzen ari dela, bide zaharrak sustatuz, berreskuratuz eta kudeatuz edo, natura, paisaia, historia eta kultura ondarea (ibilbide bitxiak, natura bideak, inguru eta paisaia balio handiko ibilbideak) lehengoratu eta balioztatzeko, bide berriak urratuz. Era berean aisia, hezkuntza, ingurumenaren interpretazioa, lurralde barruko ekologia eta paisaia lotura berreskuratzea eta natura ingurunera errespetuz hurbiltzen ikastea ere Aldundiaren helburu dira azken urteotan.

Ekintza horiek jardun programa zabalago baten barruan kokatzen dira, hain zuzen ere Arabako Lurralde Historikoko Biodibertsitatearen eta Paisaiaren Zaintzara zuzendurikoaren barruan. Horrek, Ibilbide Berdeen Sarearen ildoan garapenak egiteaz gain, beste ildo osagarri batzuk ere garatzen ditu (Paisaia bereziak eta bikainak babestu, Lotura Ekologikoa sustatzea eta Sare Ekologiko Funtzional bat antolatzea: Gune Babestuen eta Lotura Sistemaren Sarea; Lurraldearen Antolamendua oinarri ekologikoarekin).

Jarduera horiek guztiek garapen orekatua sortzeko ikuspegi zehatzari erantzuten diote, eta garapen orekatu horrek konpromisoa edukiko du lurralde kohesioarekin eta Natura Ondarearen, Paisaiaren eta Biodibertsitatearen zaintzarekin.

JUNTAS GENERALES DE ÁLAVA

489

Norma Foral 1/2012, de 23 de enero, de itinerarios verdes del Territorio Histórico de Álava.

Las Juntas Generales de Álava en su Sesión Plenaria celebrada el día 23 de enero de 2012, han aprobado la siguiente Norma Foral:

Norma Foral 1/2012, de 23 de enero, de itinerarios verdes del Territorio Histórico de Álava.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Contexto y necesidad de la Norma Foral de Itinerarios Verdes de Álava.

Hace ya más de veinte años que la Diputación Foral de Álava viene trabajando, en colaboración con las Entidades Locales titulares, en el concepto de Rutas Verdes promoviendo, recuperando y gestionando antiguos caminos o abriendo vías de nueva creación con fines de restauración y puesta en valor del Patrimonio natural, paisajístico e histórico-cultural (rutas singulares, caminos naturales, itinerarios por entornos valiosos y de gran interés escénico, etc.), recreo, educación e interpretación ambiental, recuperación de la conectividad ecológica y paisajística del territorio y promoción de modos de acercamiento respetuosos al medio natural.

Estas acciones se engloban en un programa de actuación más amplio dirigido a la Conservación de la Biodiversidad y el Paisaje del Territorio Histórico de Álava que, además de en la línea de la Red de Rutas Verdes, está desarrollando otras líneas complementarias (protección de los Paisajes Singulares y Sobresalientes, fomento de la Conectividad Ecológica y articulación de una Red Ecológica Funcional: Red de Espacios Protegidos y Sistema de Conectores; Ordenación del Territorio con base ecológica).

Todas estas actuaciones responden a la visión concreta de generar un desarrollo equilibrado, comprometido con la cohesión territorial y con la conservación del Patrimonio Natural, el Paisaje y la Biodiversidad.

Kontserbazio estrategia honen barruan, Ibilbide Berdeen Sarea Kontserbaziorako aktibo bat bezala proposatu eta diseinatu da. Herritarrak Naturara iristea, eremu hauei datxekien ahultasunarekiko errespetuaren premisapean naturaren eta paisaien balioen ezagutza, interpretazioa eta gozamena erraztuz, oso lagungarria da naturguneak eta biodibertsitatea balioztatzeko eta ingurumenaren babesaren aldeko gizarte jarrerak sustatzeko.

Lan esparru honetan, Ibilbide Berdeek sustatu egiten dute gizarte eta lurraldearen arteko harremana mantsoagoa izatea, motorizatu gabekoa, eta hausnarketarako, aisiarako eta ezagutzarako denbora duena.

Helburu nagusiak hauek dira:

• Jendea Ingurune Naturalera errespetuz sartzen dela erraztea, natura, paisaia eta kultura balioak ezagutu eta gozatzen dituela ahalbidetuz Ibilbideak igarotzen diren eremuetan.

• Landa eremuak hiri inguruneekin lotzea.

• Mugikortasun iraunkorreko baliabideak eta naturarekin harremanetan garatzen diren ekoaisiako jarduerak bultzatzea.

• Garrantzi natural, historiko edo kultural adierazgarria edukitzeagatik bide zahar bereziak mantentzea eta, hala badagokio, berreskuratu eta lehengoratzea (Donejakue Bidea, Trenbide zaharrak eta egun erabilerarik ez duten bestelako azpiegitura linealak, eta abar).

• Era orekatuan integratzea natura eta historia alderdiak.

• Lurralde sare funtzionala eratzea, Arabako kultura eta paisaia aberastasun guztia bilduko duena.

• Landa Garapen Iraunkorreko ekimen berriak ezartzen laguntzea.

• Landa biztanlerien eta haien jardueren garrantzia jakinaraztea, gure landa ingurunea eta gure paisaiak zaindu eta mantentzeari dagokienez.

Ingurumen Sailaren lan honek toki erakundeen esku hartzea eta parte hartze aktiboa eduki ditu, eta gaur arte oso emaitza zehatzak eskuratu ditu: 420 km baino gehiago erabiltzen ari da, 300 km gehiago obratan dago eta beste 400 km ia azterlan edo proiektu fasean dago. Ondorioz, epe labur edo ertainean, 800-1000 km inguruko Ibilbide Berdeen Sare bat martxan jartzea aurreikusi da. Gainera, azpimarratzekoak dira Toki Erakunde Arabarrak sustatzen ari diren ibilbide eta bidexken proiektu eta ekimen ugariak.

Jada eskuratu diren kopuruen lurralde tamainak eta datozen urteetarako dagoen proiektuaren garrantziak eragin egiten dute ezinbestekoa izatea legezko tresnak sortzea. Horiek, lehenik eta behin, juridikoki aitortu behar dute Ibilbide Berdeen Sarearen kontzeptua (izaera, ezaugarriak, erabilerak, eta abar), eta, ondoren, arautze hori Sarearen jarraitutasuna eta garapena bermatuz egin behar da.

Testuinguru horretan sortzen da Arabako Ibilbide Berdeen Foru Arauaren beharra, Ingurumen Sailaren egitura organikoa eta funtzionala onartzen duen Diputatuen Kontseiluaren maiatzaren 20ko 48/2008 Foru Dekretuan jada aurreikusi zena.

Alor hau erregulatzeko eskumena Euskal Autonomia Erkidegoko osoko erakundeen eta bertako lurralde historikoetako foru organoen arteko harremanei buruzko azaroaren 25eko 27/1983 Legearen 7.a.8. artikuluan oinarritzen da, foru erakunde horiei esleitzen baitie bideen eskumen esklusiboa, baita lege beraren 7.a.9. artikuluan ere, abelbideen eskumen esklusiboa ere esleituz. Azken hauen estatuaren oinarrizko legeriak erabilera gehigarritzat irizten ditu paseatzea, mendi-ibiliak egitea, zaldian ibiltzea eta motorrik gabeko ibilgailuetan kirol-desplazamenduak egiteko beste modu batzuk.

Bestalde, Arabako Biltzar Nagusiek, 2009ko urriaren 19an egindako Osoko Bilkuran, onartu egin zuten Araban Energia Berriztagarriak Sustatu eta Garatzeko Ekintza Plana (2010-2020), hain zuzen ere Diputatuen Kontseiluaren 2009ko ekainaren 23ko Erabakiaren bitartez ere onartutakoa. Bertan, motorizatu gabeko mugikortasun moduak sustatzea aurreikusten da eta, horretarako, Arabako Ibilbide Berdeen Sarea gauzatzen, mantentzen eta sustatzen

Dentro de esta Estrategia de Conservación, la Red de Itinerarios Verdes se propone y diseña como un activo para la Conservación. El acceso de la ciudadanía a la Naturaleza, facilitándole el conocimiento, la interpretación y el disfrute de los valores naturales y paisajísticos, bajo la premisa del respeto a la fragilidad intrínseca de estas áreas, contribuye de una forma muy importante a la puesta en valor de los espacios naturales y la biodiversidad, y al fomento de actitudes sociales a favor de la protección del medio ambiente.

En este marco de trabajo los Itinerarios Verdes promueven la relación sociedad-territorio a un ritmo más pausado, no motorizado, con tiempo para la reflexión, el esparcimiento y el conocimiento.

Sus objetivos principales son:

• Facilitar el acceso público respetuoso al Medio Natural, posibilitando el conocimiento y disfrute públicos de los valores naturales, paisajísticos y culturales de las áreas por las que discurren las Rutas.

• Conectar áreas rurales con los entornos urbanos.

• Promocionar los medios de movilidad sostenible y las actividades eco-recreativas en contacto con la naturaleza.

• Mantener y, en su caso, recuperar y restaurar antiguos caminos singulares de marcada significación natural histórica o cultural (Camino de Santiago, antiguas Vías de Ferrocarril y otras infraestructuras lineales en desuso, etc.).

• Integrar armoniosamente los aspectos naturales e históricos.

• Configurar una red territorial funcional que incorpore toda la riqueza cultural y paisajística de Álava.

• Contribuir a implementar nuevas iniciativas de Desarrollo Rural Sostenible.

• Dar a conocer la importancia de las poblaciones rurales y sus actividades en la conservación y el mantenimiento de nuestro medio natural y de nuestros paisajes.

Esta labor del Departamento de Medio Ambiente con la implicación y activa participación de las Entidades Locales ha conseguido a día de hoy unos resultados concretos; más de 560 km en uso, unos 330 km más en obras y prácticamente otros 400 km en fase de estudio o proyecto. Se prevé por tanto a corto/medio plazo la puesta en funcionamiento de una Red de Itinerarios Verdes en torno a los 800-1000 km, debiéndose destacar además los numerosos proyectos e iniciativas de itinerarios y senderos que están siendo promovidos por las Entidades Locales Alavesas.

La envergadura territorial de estas cifras ya alcanzadas y la importancia del proyecto para los próximos años hacen imprescindible que se generen herramientas legales que en primer lugar reconozcan jurídicamente el concepto de Red de Itinerarios Verdes (naturaleza, características, usos, etc.) y que lo regulen garantizando su continuidad y desarrollo.

En este contexto surge la necesidad de la Norma Foral de Itinerarios Verdes del Territorio Histórico de Álava ya prevista en el Decreto Foral 48/2008, del Consejo de Diputados de 20 de mayo por el que se aprueba la estructura orgánica y funcional del Departamento de Medio Ambiente.

La competencia para regular esta materia tiene su apoyo en el art. 7.a.8 de la Ley 27/1983, de 25 de noviembre, de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma del País Vasco y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos al atribuir a estos la competencia exclusiva en materia de caminos, así como en el art.7.a. 9 de la misma ley que también les atribuye competencia exclusiva en materia de vías pecuarias cuya legislación básica estatal considera usos complementarios el paseo, la práctica del senderismo, la cabalgada y otras formas de desplazamiento deportivo sobre vehículos no motorizados.

Por otra parte, las Juntas Generales de Álava, en sesión Plenaria celebrada el 19 de octubre de 2009, aprobaron el Plan de Acción para la Promoción y Desarrollo de las Energías Renovables en Álava (2010-2020) que, a su vez había sido aprobado mediante Acuerdo del Consejo de Diputados de 23 de junio de 2009, en el cual se prevé impulsar formas de movilidad no motorizadas para lo cual, además de seguir ejecutando, manteniendo y promocionando la red de Rutas

jarraitu beharraz gain, aurreikusi egiten da oinezkoentzako eta bizikletentzako azpiegiturak antolatu eta bultzatzeko esparru arautzailea garatzea. Hori Biltzar Nagusiek jada onartuta duten Bizikleta Bideentzako Foru Araua (martxoaren 8ko 4/2010 Foru Araua) eta testu honek jasotzen dituen Ibilbide Berdeen Foru Araua landu eta onartzearen bitartez egingo litzateke.

Hurbileko politikekin lerrokatzea. Aliantzak eta sinergiak.

Testuinguru zabalago bat berraztertuz gero, ikus daiteke nazioarteko eremuan, estatuko eremuan edo eremu autonomikoan politikak bultzatzen ari direla eta horien helburuak, hainbat kasutan, komunak direla Ibilbide Berdeen Sareak dituenekin. Gainera, neurri handiagoan edo txikiagoan, politika horiek eragina eduki dezakete eremu arabarrean, sinergiak ekarriz eta esfortzuak bateratuz parte hartzen duten helburuetako batzuk neurri batean lortzen.

Zehazki, hauek lirateke beste politika eta plan batzuekiko gai komunak: Ingurune Naturalera eta Landa Ingurunera hurbiltzea, Natura Ondarea eta Ondare Historiko eta Kulturala berreskuratzea, Naturaren Zaintza Ibilbide Naturalak oinarri hartuta baloratzea, Lurralde sentsibilizazioa hura balioztatzera zuzenduta eta populazioa horren guztiaren garrantziaz jabearaztea eta mugikortasun iraunkorra lortzen saiatzea. Horri dagokionez, azpimarratzekoak dira Natura Ondarearen eta Biodibertsitatearen Legea, 2007koa, eta Ingurumen Ministerioaren Bide Naturalen Programa.

Foru Arauaren egitura eta edukia.

Foru arau hau 60 artikulutan antolatzen da. Horiek 7 titulutan, 4 xedapen gehigarritan, xedapen iragankor bietan eta bi azken xedapenetan multzokaturik daude.

I. Tituluan xedea, aplikazio eremua eta gehien erabilitako terminoen definizioak sartu dira, eta baita Ibilbide Berdeen sailkapena ere. Halaber, herri administrazio ezberdinek gai honetan edukiko duten titulartasun eta eskumen araubidea ere jaso da bertan. Azkenik, oinarrizko tresna baten, alegia, Arabako Lurralde Historikoko Ibilbide Berdeen Sarearen Katalogoaren araudi xehatua hartzen du, eta adierazpen hori jasotzeko prozedura eta Ibilbide Berde ezberdinen ezaugarri orokorrak ere bai.

II. Tituluak jaso egiten du, batetik, Arabako Foru Aldundiak Arabako Ibilbide Berdeen Sarearen Arloko Lurralde Plana landuko duela dioen aurreikuspena, eta, bestetik, ibilbide berrien eraikuntzari edo jada existitzen direnen berrikuntzari, horien finantzaketari eta adierazpenari buruzko alderdiak.

Bestalde, III. Tituluak Ibilbide Berdeetan dauden babes zona ezberdinak arautzen ditu, haien tipologiaren, zona bakoitzean onartzen diren eta bateragarri diren erabilera moten, erabilera horiek baimentzeko araubidearen eta Ibilbide Berdeen mantentze lanen eta ikuskapenaren arabera.

Foru arau honetako IV. Tituluak Arabako Ibilbide Berdeen berariazko araubidea arautzen edo aurreikusten du, hiri lurzoruan edo lurzoru urbanizagarrian kokatzen diren tarteetarako.

V. Tituluak Ibilbide Berdeen izaera galtzeko edo aldatzeko dauden baldintzak finkatzen eta arautzen ditu, bai bide berdeentzat, bai ibili berdeentzat edo bidezidorrentzat.

VI. Tituluan aurreikusi egiten da zein izango den Ibilbide Berdeen gaian egiten diren arau hausteen araubidea, eta baita arau hauste horiei dagozkien zehapenak zeintzuk izango diren ere.

Azkenik, Foru Arauaren VII. Tituluak jaso egiten ditu Arabako Lurralde Historikoko Ibilbide Berdeak sustatzeko ekintzak. Horretarako, sortu egiten ditu, batetik, “Arabako Ibilbide Berdeen Sarea” marka eta, bestetik, Arabako Ibilbide Berdeen Sarearen Kontseilua deitzen den horretan esku hartzen duten agente, erakunde eta administrazio ezberdinen arteko topaketarako eta koordinaziorako aholkularitza organoa.

I. TITULUA. XEDAPEN OROKORRAK

I. KAPITULUA: XEDEA ETA APLIKAZIO EREMUA

1. artikulua. Xedea

Foru arau honen xedea Arabako Ibilbide Berdeen araubide juridikoa arautzea da, eta baita horien eta horiei uztartutako azpiegituren eraikuntza, suspertzea edo lehengoratzea, aldaketa, antolamendua,

Verdes de Álava, se prevé el desarrollo de un marco normativo para la ordenación e impulso de las infraestructuras peatonales y ciclistas, a través de la elaboración y aprobación de la Norma Foral de Vías Ciclistas, ya aprobada por las Juntas Generales (Norma Foral 4/2010, de 8 de marzo), y de Rutas Verdes que se contiene en este texto.

Alineación con políticas próximas. Alianzas y sinergias.

Si se revisa un contexto más amplio se observa como en los ámbitos internacional, nacional o autonómico se están promoviendo políticas que en muchos casos tienen alguno de sus objetivos comunes a los de la Red de Itinerarios Verdes, y que en mayor o menor medida pueden incidir en el ámbito alavés dando lugar a sinergias y aunando esfuerzos en el logro parcial de algunas metas de las que participan.

En concreto, serían materias comunes a otras políticas y planes el acercamiento al Medio Natural y Rural, la recuperación del Patrimonio Natural e Histórico-Cultural, la valoración de la Conservación de la Naturaleza en base a los Itinerarios Naturales, la Sensibilización territorial dirigida a su puesta en valor, así como a concienciar a la población de su importancia y a procurar la movilidad sostenible. Destacan en este aspecto la Ley de Patrimonio Natural y de la Biodiversidad de 2007 y el Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Medio Ambiente.

Estructura y contenido de la Norma Foral.

La presente Norma Foral se estructura en 60 artículos, los cuales se encuentran agrupados en 7 títulos, 4 Disposiciones Adicionales, 2 Disposición Transitorias y 2 Disposiciones Finales.

El Titulo I contempla el objeto, ámbito de aplicación y las definiciones de los términos más usados, así como la clasificación de los itinerarios verdes. Igualmente prevé el régimen de titularidad y competencial de las diferentes Administraciones Públicas en la materia. Por último, contiene una exhaustiva regulación de una herramienta fundamental, como es el Catálogo de la Red de Itinerarios Verdes del Territorio Histórico de Álava, el procedimiento para su declaración, así como las características generales de los diferentes itinerarios verdes.

El Título II contiene por una parte la previsión de la elaboración por parte de la Diputación Foral de Álava de un Plan Territorial Sectorial de la Red de Itinerarios Verdes de Álava, y por otra, los aspectos relativos a la construcción de nuevos itinerarios o renovación de los existentes, su financiación y su declaración.

Por su parte, el Título III regula las distintas zonas de protección existentes en los itinerarios verdes, en función de su tipología, los tipos de usos permitidos y compatibles en cada una de las zonas, el régimen de autorización de dichos usos, y el mantenimiento y la vigilancia de los itinerarios verdes.

El Título IV de la presente Norma Foral, regula o prevé el régimen específico de los itinerarios verdes de Álava en los tramos comprendidos en el suelo urbano o urbanizable.

El Título V establece y regula los requisitos de modificación y pérdida de la condición de itinerarios verdes, tanto para las vías verdes, como para las rutas verdes o las sendas.

En el Título VI se prevé el régimen de las infracciones en materia de itinerarios verdes, así como las sanciones correspondientes a dichas infracciones.

Por último, el Título VII de la Norma Foral, contempla las acciones de promoción de los itinerarios verdes del Territorio Histórico de Álava, creando por una parte la marca “Red de Itinerarios Verdes de Álava”, y por otra parte, un órgano asesor de encuentro y coordinación entre los distintos agentes, instituciones y administraciones implicadas denominado Consejo de la Red de Itinerarios Verdes de Álava.

TÍTULO I - DISPOSICIONES GENERALES

CAPÍTULO I: OBJETO Y ÁMBITO DE APLICACIÓN

Articulo 1. Objeto

La presente Norma Foral tiene como objeto la regulación del régimen jurídico de los Itinerarios Verdes de Álava, así como el establecimiento de las disposiciones que han de regir la construcción, recu-

erabilera, zaintza, sustapena, adierazpena eta kudeaketa arautu behar duten xedapenak ezartzea ere.

2. artikulua. Definizioak eta tipologiak

Foru arau honen eraginetarako definizioak hauek dira:

1. Ibilbide Berdeak: komunikazio azpiegiturak –ahal dela zerbitzutik kanpo erabat edo neurri batean dauden azpiegitura lineal zaharrak–, garai bateko abelbideak nahiz bide naturalak, erromesenak eta ibilbide historiko handiak edota interes ekologiko eta paisaia interes adierazgarrikoak direnak erabiltzen dituztenak, motorizatu gabeko joan-etorriak egiteko (oinez, bizikletaz, zaldiz, patinekin, beste batzuen bitartez). Bide horiek jendeak erabiltzeko proiektatu, egokitu edo eraiki dira, naturan aisia irisgarria, aisia ekologiko eta hezitzailea, soziokulturala eta kirolekoa sustatze aldera. Halaber, zeharkatzen duten lurraldearen natura ondarea eta ondare historiko eta kulturala lehengoratu, dinamizatu eta balioztatu nahi da.

2. Ezaugarri teknikoei dagokienez, jarraian aipatuko diren tipologiak bereizten dira Ibilbide Berdeen artean:

- Bide Berdea: ibilgailu motordunik gabeko joan-etorrietarako utzitako bidea, dituen ezaugarriengatik eta morfologiarengatik behar besteko zabalera, malda eta gainazaleko kalitate baditu edozein gaitasun fisiko duten erabiltzaileek bizikidetzan eta segurtasunean erabiltzeko.
- Ibili Berdea: ibilgailu motordunik gabeko joan-etorrietarako utzitako bidea. Hauetan, erabilera horiek bat etorri daitezke landa jardueretara elkartutako joan-etorri motorizatu batzuekin (funtsean nekazaritza, abeltzaintza edo basogintzako jarduerak), edo, bestela, izan daiteke zeharkatzen duen ingurunearen ezaugarriak direla-eta ez betetzea bide berde bat izateko baldintzak, malda arina edukitzea zailtzen duen topografia bati egokiturik egoteagatik.
- Bidezidor Berdea: ingurune naturaletik edo landa ingurunetik igarotzen den bidexka. Honen malda baldintzak eta azaleraren kalitatearenak lursail naturalarenak dira, eta horren zabalera, normalean, bide edo ibili berdeetarako normalizaturik dagoena baino txikiagoa izaten da. Mantentzeko gutxieneko esku hartzea eskatu ohi dute.

Ibilbide horiek jada existitzen diren azpiegiturak izan ditzakete oinarri, edo, bestela, sorrera berriko tarteekin eraikita egon. Helburua, ahal dela, trazadurari jarraitutasuna ematea edo ibilbideek euren artean eta beste puntu interesgarri batzuekin (landa guneekin, ekipamenduekin, zerbitzuekin, mugarriekin edo natura intereseko guneekin, ondare interesekoekin edo interes historiko eta kulturala dutenekin) lotura edukiko dutela bermatzea da.

3. Foru arau honen eraginetarako, Arabako Ibilbide Berdeen Saretzat jotzen da Arabako Lurralde Historikoa funtzionalki egituratzen eta antolatzen duten bide berdeen multzoa, modu horretara izendatu badira Arabako Ibilbide Berdeen Sarearen Katalogoan sartzearen bitartez.

4. Sarean duten funtzionaltasunari begiratuz gero, Arabako Ibilbide Berdeak honela sailkatzen dira:

- Lehentasunezko interesa duten ibilbideak (nazioartean, probintzia artean edo probintzian bertan): Arabako Lurralde Historikoko eremu zabaletatik igarotzen diren horiek dira, lurraldea zeharkatuz edo hura zeharkatzea ahalbidetzen duten maila berdineko beste batzuekin lotuz. Horiek probintziaren eremuan kokatu daitezke, edo jarraitutasuna eduki probintziatik aurrerago.
- Eskualde intereseko ibilbideak: eskualde batetik igarotzen direnak dira, gune nagusiak elkarren artean lotuz, lurraldea zeharkatuz edo ondare historiko edo naturalarekin uztartuz.
- Toki intereseko ibilbideak: eskualdeko udalerri batetik edo bat baino gehiagotik igarotzen direnak dira; horiek, bigarren maila batean, natura, kultura edo historia intereseko zona edo eremu zehatzetara sartzeko tradizioz izan duten izaera mantentzen dute.

3. artikulua. Aplikazio eremua

Foru arau hau aplikatu egingo zaio Arabako Ibilbide Berdeen Sareari, Foru arau honetan horiei buruz bildu diren definizio eta tipologiei jarraiki, eta bertan jaso diren muga eta baldintzak aplikatuz.

peración o restauración, modificación, ordenación, uso, conservación, promoción, declaración y gestión de los mismos y sus infraestructuras asociadas.

Artículo 2. Definiciones y tipologías

A efectos de esta Norma Foral se entiende por:

1. Itinerarios Verdes: infraestructuras de comunicación que utilizan preferentemente antiguas infraestructuras lineales parcial o totalmente fuera de servicio, antiguas vías pecuarias, así como caminos naturales, de peregrinaje y grandes itinerarios históricos y/o de notable interés ecológico y paisajístico destinados a los desplazamientos no motorizados (peatonal, ciclista, jinetes, patinadores, otros), proyectadas, acondicionadas o construidas para uso público con fines de promoción del ocio accesible en la naturaleza, ecológico-educativos, socio-culturales y deportivos, así como de recuperación, dinamización y puesta en valor del patrimonio natural e histórico-cultural del territorio que atraviesan.

2. En cuanto a sus características técnicas, se diferencian las siguientes tipologías de Itinerarios Verdes:

- Vía Verde: vía reservada a los desplazamientos no motorizados, que por sus características y morfología cumple las condiciones suficientes de anchura, pendiente y calidad superficial para garantizar la utilización en convivencia y seguridad a todos los usuarios de cualquier capacidad física.
- Ruta Verde: vía acondicionada para los desplazamientos no motorizados en la que estos usos pueden coincidir con otros desplazamientos motorizados asociados a actividades rurales (fundamentalmente agropecuarias o forestales), o en la que por las características del medio que atraviesa no cumple todas las condiciones de una vía verde por su adaptación a una topografía que dificulta una reducida pendiente.
- Senda Verde: sendero que discurre por el medio natural o rural, cuyas condiciones de pendiente y calidad superficial son las del terreno natural, cuya anchura es normalmente inferior a la normalizada para las vías o rutas verdes y requieren de una intervención mínima para su mantenimiento.

Estos itinerarios pueden apoyarse sobre infraestructuras ya existentes o estar constituidos por tramos de nueva creación con el fin preferentemente de dar continuidad a su trazado o de garantizar la conexión de los itinerarios entre sí y con otros puntos de interés (núcleos rurales, equipamientos, servicios, hitos o espacios de interés natural, patrimonial o histórico-cultural).

3. A los efectos de esta Norma Foral, se entiende por Red de Itinerarios Verdes de Álava al conjunto de itinerarios verdes que estructuran y articulan funcionalmente el Territorio Histórico de Álava y que han sido declarados como tales mediante su inclusión en el Catálogo de la Red de Itinerarios Verdes de Álava.

4. Atendiendo a su funcionalidad en la red, los Itinerarios Verdes de Álava se clasifican en:

- Itinerarios de interés preferente (internacional, interprovincial o provincial): son aquéllos que discurren por ámbitos extensos del Territorio Histórico de Álava, atravesándolo o conectando con otros del mismo rango que permitan atravesarlo, y que pueden estar contenidos en el ámbito provincial o tener continuidad más allá de él.
- Itinerarios de interés comarcal: son aquéllos que discurren por una comarca conectando sus principales núcleos entre sí, atravesando su territorio o enlazando con su patrimonio histórico o natural.
- Itinerarios de interés local: son aquellos que discurren por uno o más municipios de una comarca y que, con un carácter secundario, conservan su carácter tradicional de acceso a zonas o áreas puntuales de interés natural, cultural o histórico.

Artículo 3. Ámbito de aplicación

La presente Norma Foral será de aplicación a la Red de Itinerarios Verdes de Álava, conforme a la definición y las tipologías de los mismos contenidas en la presente Norma Foral, y con las limitaciones

Halaber, hauei aplika dakiekeen sektoreko gainerako legedia ere aplikatuko da.

Arabako Ibilbide Berdeen Sareko tarteren batean bat egiten badute landa bideek, abelbideek edo basogintzakoek, landa bideen, abelbideen edo basogintzako bideen berariazko araudia da aplikatuko dena.

Araudi honetatik kanpo geratzen dira espresuki martxoaren 8ko 4/2010 Foru Arauak araututako bizikleta bideak.

II. KAPITULUA: IBILBIDE BERDEEN TITULARTASUNA

4. artikulua. Titulartasuna

1. Arabako Ibilbide Berdeen Sarean sartutako titulartasun publikoko Ibilbide Berdeak Lurralde Historikoarenak, udalenak edo kontzejuenak izango dira.

2. Aurreko idatz zatietan jasotakoaren kaltetan izan gabe, eta Hitzarmen baten forma edukiko duen kasuan kasuko akordiora iritsi eta gero, izan daiteke Arabako Ibilbide Berdeen Sarean sartutako ibilbideren bat titulartasun pribatukoa izatea. Edonola ere, horien gainean lurralde izaerako administrazioren batek foru arau honetan aurreikusitako eskumenak eskuratuko ditu.

3. Arabako Ibilbide Berdeen Sarean sartutako ibilbideek, horien titulartasuna edozein titulu dela bide Arabako Foru Aldundiarena bada, Foru Ibilbide Berde izena edukiko dute.

5. artikulua. Izaera

1. Arabako Ibilbide Berdeen Sarearen azpiegiturak jabari eta erabilera publikoko ondasunak dira, eta horien kudeaketa eta erabilera foru arau honetan bildutako zehaztapenetara atxikita dago.

2. Jabari publikoko ondasunen izaera horretatik kanpo geratzen dira Arabako Ibilbide Berdeen Sarean sartutako titulartasun pribatuko ibilbideak. Horiek, kasu bakoitzean sinatzen den hitzarmenean jasotako edukiaren arabera, erabilera publikoari atxikitako ondasunen izaera eduki ahalko dute.

3. Arabako Ibilbide Berdeen Sarean sartutako titulartasun publikoko azpiegiturek jabari publikoko ondasunen izaera dute eta ezin dira besterendu, bahitu edo preskribatu. Horien titulartasuna edo horien eraikuntza, hobekuntza edo egokitzapen, zaintza edo ustiapenari buruzko jardun publikoak ezin izango dira inolako zergaren xede.

4. Ibilbide Berdeen eraikuntza, egokitzapen eta hobekuntza proiektuak onartzeko, nahitaezko desjabetzeari atxikitako erabilera publikoaren adierazpena egingo da, eta baita proiektu horien bakarkako zerrendan ageri diren afektatutako ondasun eta eskubideen okupazio beharra eta zortasunen ezarpena edo aldaketa ere.

5. Ondasunak eta eskubideak okupatzeko eta zortasunak ezartzeko beharra adierazteak barnean hartuko ditu obrak egiteko, zerbitzuak birjartzeko eta gerora horiek egokiro ustiatzeko eskuratu edo okupatu beharko diren guztiak.

6. artikulua. Ibilbide Berdeen Sarean integratzea

1. Azpiegituraren baten titulartasuna beste toki erakunde, kontzeju edo udalen batena bada eta hura Sarean sartzea egokitzat jotzen bada, Ibilbide Berdeen erabilerari hura afektatzerik egongo da bere elementu funtzionalekin batera. Horretarako, alderdien arteko akordioa behar izango da eta hori hitzarmen egokiaren bitartez gauzatuko da.

2. Afektatutako azpiegitura Arabako Ibilbide Berdeen Sarearen Katalogoan sartuko da. Sarearen erabilerari ekarritako afektazioak ALHAOn argitaratuko dira.

III. KAPITULUA: ESKUMEN ARAUBIDEA

7. artikulua. Eskumenak

1. Arabako Foru Aldundiarenak dira Arabako Ibilbide Berdeen Sarearen ezarpen eta garapen ona sustatzearen, bultzatzearen, zuzentzearen eta koordinatzearen gaiko eskumenak.

2. Arabako Lurralde Historikokoak diren Ibilbide Berdeen demaniozko titulartasunaz gain, Arabako Foru Aldundiari dagokio Arabako

y las condiciones previstas en la misma, así como en el resto de la legislación sectorial que pueda resultar de aplicación a los mismos.

En aquellos tramos de la Red de Itinerarios Verdes de Álava que coincidan con caminos rurales, vías pecuarias o forestales será de aplicación la normativa específica de los caminos rurales, vías pecuarias o forestales.

Quedan expresamente excluidas de la presente regulación las vías ciclistas reguladas por la Norma Foral 4/2010, de 8 de marzo.

CAPÍTULO II: TITULARIDAD DE LOS ITINERARIOS VERDES

Artículo 4. Titularidad

1. Los Itinerarios Verdes de titularidad pública incluidos en la Red de Itinerarios Verdes de Álava pertenecen al Territorio Histórico, Ayuntamientos o Concejos.

2. No obstante lo dispuesto en los apartados anteriores, pueden existir, previo el oportuno acuerdo, el cual revestirá forma de Convenio, itinerarios integrados en la Red de Itinerarios Verdes de Álava, cuya titularidad sea privada, pero sobre los que alguna Administración de carácter territorial adquiera la competencias previstas en la presente Norma Foral.

3. Los itinerarios integrados en la Red de Itinerarios Verdes de Álava cuya titularidad pertenezca por cualquier título a la Diputación Foral de Álava se denominan Itinerarios Verdes Forales.

Artículo 5. Naturaleza

1. Las infraestructuras de la Red de Itinerarios Verdes de Álava constituyen bienes de dominio y uso público, cuya gestión y utilización están sujetas a las determinaciones contenidas en la presente Norma Foral.

2. Se excluye de dicha condición de bienes de dominio público, los itinerarios integrados en la Red de Itinerarios Verdes de Álava de titularidad privada, los cuales en función del contenido concreto del convenio suscrito, podrán reunir la condición de bienes afectos al uso público.

3. Las infraestructuras integrantes de la Red de Itinerarios Verdes de Álava de titularidad pública tienen el carácter de bienes de dominio público y son inalienables, inembargables e imprescriptibles sin que, en ningún caso, su titularidad o las actuaciones públicas referidas a la construcción, mejora o acondicionamiento, conservación o explotación de los mismos puedan ser objeto de tributo alguno.

4. Conllevará la declaración de utilidad pública a efectos de expropiación forzosa, la aprobación de los proyectos de construcción, acondicionamiento y mejora de Itinerarios Verdes y la necesidad de ocupación de los bienes y derechos afectados que figuren en la relación individualizada de tales proyectos así como la de imposición o modificación de servidumbres.

5. La declaración de necesidad de ocupación de los bienes y derechos e imposición de servidumbres se extenderá a la de todos los que resulte necesario adquirir u ocupar para la ejecución de las obras, reposición de servicios y demás actividades necesarias para su posterior explotación.

Artículo 6. Integración en la Red de Itinerarios Verdes

1. Aquellas infraestructuras cuya titularidad pertenezca a otras Entidades Locales, Concejos o Ayuntamientos, y que se estime conveniente integrar en la Red, podrán ser afectados al uso de los Itinerarios Verdes junto con sus elementos funcionales, previo acuerdo entre las partes, mediante la suscripción del oportuno convenio.

2. La infraestructura afectada se incluirá en el Catálogo de la Red de Itinerarios Verdes de Álava. Las afecciones al uso de la Red serán publicadas en el BOTHA.

CAPÍTULO III: RÉGIMEN COMPETENCIAL

Artículo 7. Competencias

1. Corresponden a la Diputación Foral de Álava las competencias en materia de promoción, impulso, dirección y coordinación del establecimiento y buen desarrollo de la Red de Itinerarios Verdes de Álava.

2. Además de la titularidad demanial de los Itinerarios Verdes que pertenezcan al Territorio Histórico de Álava, corresponde a la

Ibilbide Berdeen Sarearen Katalogoan sartutako Ibilbide Berde guztien eginkizun teknikoa, ikuskapenekoa eta zehatzailea gauzatzea, baita oraindik katalogo horretan sartu ez arren etorkizunean Foru Aldundiaren erabateko edo neurri bateko dirulaguntzarekin eraikitzen diren horien gainekoa ere.

Hona zeintzuk diren eginkizun teknikoak: arau teknikoak onartzea Ibilbide Berdeen planak, proiektuak, aldaketak, hobekuntzak eta zaintzak edo konponketak egiteko.

3. Arabako Ibilbide Berdeen Katalogoan sartu ez diren Ibilbide Berdeen gainean eskumen berdinak dituzte Toki Erakunde Titularrek, eta foru arau honetan xedatutakoari jarraiki baliatuko dituzte eskumen horiek. Katalogoan inskribatutako Ibilbide Berdeei dagokienez, Toki Erakunde Titularrek Arabako Foru Aldundiari egotzi ez zaizkion gainerako eginkizunak baliatuko dituzte.

8. artikulua. Hirigintza Planeamenduaren egokitzapena

1. Foru arau honek lotu egiten ditu baldintza berdinetan Hirigintza Planak, beraz, horiek, berraztertzeak edota idazkera berriak egiten dituztenean, foru arau honetako zehaztapenak eta gomendioak sartu beharko dituzte.

2. Hirigintza Arauen berezko erabileren antolamendua eta arauketa, Ibilbide Berdeen eremuei dagokienez, bateragarriak izan beharko dira foru arau honen helburu eta zehaztapenekin.

9. artikulua. Administrazioen arteko harremanak

Arabako Foru Aldundiak eta toki erakundeek elkarrekiko informazio, lankidetza, koordinazio eta bakoitzaren eskumen esparruarekiko errespetu betebeharretara orientatuko dituzte Ibilbide Berdeen gaineko beren harremanak; solidarioki zaindu egingo da Arabako Ibilbide Berdeen Sarearen jarraitutasuna eta funtzionaltasuna.

Horretarako, Arabako Foru Aldundiak eta ibilbideen titular diren edo horien gaineko eskumenak dituzten toki erakundeek kasuan kasuko hitzarmenak sinatu edo administrazio prozedura erkidearen legedi orokorrean aurreikusitako beste baliabideren bat erabili ahalko dute.

Lan ildo horretatik jarraituz, Arabako Foru Aldundiak eta Toki Erakunde Titularrek, beren eskumenak baliatuz, sustatu egingo dituzte beste administrazio edo autonomia erkidego batzuekiko harremanak. Horretarako, lankidetza hitzarmenak sinatuko dira edo administrazio lankidetzako, lankidetza teknikoko eta ekonomikoko beste tresnaren bat erabiliko da, horren bitartez Ibilbide Berdeen bidezko lurralde arteko loturaren alde egiteko eta horien gaineko babesa, defentsa, zaintza, ikuskapena eta sustapena hobetzeko.

IV. KAPITULUA: ARABAKO IBILBIDE BERDEEN SAREAREN KATALOGOA

10. artikulua. Katalogoa

1. Arabako Foru Aldundiak Arabako Ibilbide Berdeen Sarearen katalogo bat onartuko du. Hura aldizka berraztertu eta eguneratuko da, eta kasuan kasuko titulartasunak nahiz horien gaineko beste datu interesgarri batzuk jasoko ditu.

2. Arabako Ibilbide Berdeen Sarearen Katalogoa administrazio izaera edukiko duen erregistro bat da; bertan, Ibilbide Berdetzat jo diren ibilbide guztiak sartuko dira, eta baita aurrerantzean adierazpen hori jasotzen dutenak ere. Horiei guztiei foru arau honetan aurreikusitako araubide juridikoa aplikatuko zaie. Horretarako, bertan sartuko dira jada existitzen diren Ibilbide Berdeak, Toki Erakunde Titularrek edo horien gaineko eskumenak dituztenek hori erabakitzen dutenean. Etorkizunean Arabako Foru Aldundiak berak eraikita edo bere erabateko edo neurri bateko dirulaguntzarekin eginda existitu daitezkeenak ere sartuko dira.

11. artikulua. Adierazpena

1. Arabako Ibilbide Berdeen adierazpena, Erakunde Titularrak eskatuta edo ofizioz, Ibilbide Berdeen gainean eskumenak dituen Sailaren proposamenaren ondotik egingo da, eta Erakunde Titularraren eta landa bideetan, abere bideetan eta onura publikoko mendietan eskumena duten baso sailen baimenarekin, haiei eragiten dienean. Diputatuen Kontseiluaren Erabakia behar izango da, eragindako toki erakundeen eta gaiarengatik interesa duten foru sailen entzunaldiko izapidea bete eta gero.

Diputación Foral de Álava el ejercicio de la función técnica, de vigilancia y sancionadora de todos los Itinerarios Verdes incluidos en el Catálogo de la Red de Itinerarios Verdes de Álava, o, aún cuando todavía no se hayan incluido, los que en el futuro se construyan con subvención total o parcial de la Diputación Foral.

La función técnica incluirá la aprobación de las normas técnicas de planificación, proyección, construcción, modificación, mejora y conservación o reparación de los Itinerarios Verdes.

3. Corresponden a las Entidades Locales titulares las mismas competencias sobre aquellos Itinerarios Verdes no inscritos en el Catálogo de Itinerarios Verdes de Álava que las ejercerán con arreglo a lo dispuesto en esta Norma Foral. Sobre los Itinerarios Verdes inscritos en el Catálogo las Entidades Locales Titulares ejercerán las restantes funciones no atribuidas a la Diputación Foral de Álava.

Artículo 8. Adaptación del Planeamiento Urbanístico

1. La presente Norma Foral vincula en sus propios términos a los Planes Urbanísticos, por lo que éstos en su Revisiones y/o Nuevas Formulaciones deberán incorporar sus determinaciones y recomendaciones.

2. La ordenación y regulación de usos propios de las Normas Urbanísticas en lo que se refiere a los ámbitos correspondientes a los Itinerarios Verdes deberá ser compatible con los objetivos y determinaciones de la presente Norma Foral.

Artículo 9. Relaciones interadministrativas

La Diputación Foral de Álava y las Entidades Locales orientarán las relaciones en cuestión de Itinerarios Verdes a los deberes de información mutua, colaboración, coordinación y respeto a sus respectivos ámbitos competenciales velando solidariamente por la continuidad y funcionalidad de la Red de Itinerarios Verdes de Álava.

A tal efecto, la Diputación Foral de Álava y las Entidades Locales titulares de los itinerarios o con competencias sobre los mismos podrán suscribir los oportunos convenios o cualquier otro instrumento previsto en la legislación general de procedimiento administrativo común.

En esta línea de trabajo la Diputación Foral de Álava y las Entidades Locales titulares promoverán, en el ejercicio de sus competencias, las relaciones con otras Administraciones o Comunidades Autónomas, mediante la suscripción de convenios de colaboración u otros instrumentos de cooperación administrativa, técnica y económica, en orden a favorecer la conexión interterritorial a través de los Itinerarios Verdes, así como para su mejor protección y defensa, gestión de su conservación y vigilancia y promoción.

CAPÍTULO IV: CATÁLOGO DE LA RED DE ITINERARIOS VERDES DE ÁLAVA

Artículo 10. Catálogo

1. La Diputación Foral de Álava aprobará un Catálogo de la Red de Itinerarios Verdes de Álava que, revisado y actualizado periódicamente, establezca las titularidades correspondientes, así como otros datos de interés sobre los mismos.

2. El Catálogo de la Red de Itinerarios Verdes de Álava es un registro de carácter administrativo, en el que se incluyen todos los Itinerarios Verdes que han sido declarados como tales, así como aquéllos que en lo sucesivo reciban tal declaración, y a todos los cuales será aplicable el régimen jurídico previsto en la presente Norma Foral. A tal efecto se incluirán en el mismo los Itinerarios Verdes ya existentes cuando así lo acuerden las Entidades Locales titulares o con competencias sobre los mismos, o los que en el futuro puedan existir, ya se construyan por la propia Diputación Foral de Álava, o con subvención total o parcial de la misma.

Artículo 11. Declaración

1. La declaración de Itinerarios Verdes de Álava se efectuará, a solicitud de la Entidad Titular o de oficio, a propuesta del Departamento con competencias sobre Itinerarios Verdes y consentimiento de la Entidad Titular y del departamento o departamentos forestales competentes en caminos rurales, vías pecuarias y montes de utilidad pública cuando se vean afectados, por Acuerdo del Consejo de Diputados, tras el trámite de audiencia a Entidades Locales afectadas y Departamentos Forales interesados por razón de la materia.

2. Katalogoan Ibilbide Berde bat sartzeak esan nahi du hari foru arau honetan aurreikusitako araubide berdina aplikatuko zaiola.

Adierazpenak hurrengo alderdiak bilduko ditu: azpiegituraren izena, Ibilbidearen sailkapena, maila (Lehentasunezko Interesa, Eskualdekoa eta Tokikoa), trazaduraren deskripzioa eta ezaugarri orokorrak –ibilbidearen hasiera eta amaiera mugatzen duten puntuak finkatuz–, zeharkatzen dituen udal mugarteen identifikazioa, distantzia osoa kilometrotan, iraunkorki bere zerbitzura dituen afektatutako zona eta instalazioak, erabilera araubidea eta aipatutako eraginetarako interesekotzat jotzen den beste edozein datu.

Arabako Ibilbide Berdeen Sarearen Katalogoak aurreikusi egingo du, halaber, dagokion kasuetarako, zein tokitik aurrera amaitzen den Foru Aldundiaren zaintza betebeharra, zaintza hori tarte bakoitzean jabe edo eskudun diren udalerri edo entitateek egiteko.

1. Arabako Ibilbide Berdeen Sarearen azpiegitura Katalogoa eguneratze edo aldaketaren xede izango da jarraian aipatuko diren kasuetan:

- Ibilbide Berdeen Sarearen azpiegiturak titulartasuna aldatzen badu

- Sarearen azpiegitura berriak eraikitzen, suspertzen edo lehengoratzen eta adierazten badira edo jada existitzen direnak aldatzen badira.

- Ibilbide hauei eragin diezaieketen beste azpiegitura batzuk sortzen, aldatzen edo ezabatzen badira.

12. artikulua. Prozedura

Behin Arabako Ibilbide Berdeen Sarearen azpiegitura baten obrak gauzatu eta eskuratuta, ibilbide berdeetan eskumena duen Arabako Foru Aldundiko Sailak administrazio espedientea bideratuko du, haren adierazpena egiteko. Bertan, egindako jardunak biltzen dituen memoria bat sartuko da, eta baita haiek behar bezala eskuratu izanaren akta ere. Espedientean, lege txosten egokiekin eta kasuan kasuko proposamenarekin, Foru Erabakiaren testua sartuko da eta Diputatuen Kontseiluari helaraziko, hark onar dezan.

V. KAPITULUA: EZAUGARRI OROKORRAK

13. artikulua. Ezaugarri orokorrak

Arabako Ibilbide Berdeen Sareak bete egin beharko ditu eta egokitu egin beharko da Sarearen barruan dauden ibilbide tipologia guztiek komunean dituzten ezaugarri orokor hauetara:

- Segurtasuna: Ibilbide Berdeen Sareko tarte guztiek segurtasuneko eta seinaleztapeneko baldintzak/estandarrak bete behar dituzte, azpiegituraren helburu diren erabilera eta erabiltzaile guztientzat. Gainerako bide, zerrenda eta erabilerekin ikusmenaren aldetiko bereizketa egoteko saiakera egingo da.

- Jarraitutasuna: sarbide askea nahiz segurtasuna eta funtzionaltasuna bermatzeko ibilbide sare osoan, garrantzia berezia emango zaio haien jarraitutasunari ibilbide osoan zehar, batez ere puntu gatazkatsuetan. Edonola ere, aldez aurretik existitzen diren bideekiko gurutzaguneetan eraikuntzaren aldetik behar diren estandarrak hartuko dira, bide horietako joan-etorriarekin interferentziak saihesteko, izan ere, lehentasuna eman behar zaie.

- Irisgarritasuna: sarea eratzen duten azpiegituretara sarbide publikoa egongo dela bermatu beharko da.

Halaber, hiri eta landa eremuetatik motorrik eskatzen ez duen irisgarritasuna errazten dela sustatuko da, horietara iristeko ibilgailu motorduna behar duten joan-etorriak murriztuz. Halaber, ibilbideen eta taldeko garraio sarearen arteko lotura bultzatuko da.

Irisgarritasun unibertsalaren ezaugarri teknikoak betetzen dituzten Ibilbide Berdeetako tarteen berri eman beharko da. Gainera, dibertsitate funtzionala duten pertsonei laguntzeko bereziki hornitu diren tarte jakin batzuetan jarduerak burutzeko aukera baloratuko da.

Ibilgailu motordunak igarotzen direla edo aparkatzen dutela galaraztera zuzendutako hesiak edo oztopo zutoinak jarri ahalko dira, betiere, Erakunde Titularrak ibilgailu horiei sarbidea baimentzearen kaltetan izan gabe haien helburua nekazaritzakoa edo basokoa eta mantentzekoa izanez gero. Baimen hori ez da beharrezkoa izango larrialdi kasuetan norbaiti laguntzeko eta hura salbatzeko beharra egonez gero.

2. La inclusión de un Itinerario Verde en el Catálogo supondrá la aplicación al mismo del régimen previsto en esta Norma Foral.

La declaración contendrá la denominación de la infraestructura, la clasificación del Itinerario, rango (Interés Preferente, Comarcal y Local), descripción de su trazado y características generales, con determinación de los puntos que delimitan el comienzo y fin de su recorrido, identificación de los términos municipales que atraviesa, distancia total en kilómetros, zonas e instalaciones afectas permanentemente a su servicio, régimen de uso así como cualquier otro dato que se considere de interés a los citados efectos.

El Catálogo de la Red de Itinerarios Verdes de Álava preverá asimismo, y para los casos en que proceda, los emplazamientos a partir de los cuales el deber de conservación deja de corresponder a la Diputación Foral para ser ejercitada por los municipios o entidades propietarias o competentes de cada tramo.

1. El Catálogo de infraestructuras de la Red de Itinerarios Verdes de Álava será objeto de actualización o modificación en los casos que siguen:

- Con motivo de cambio de titularidad de las infraestructuras de la Red de Itinerarios Verdes.

- Con motivo de la construcción, recuperación o restauración y declaración de nuevas infraestructuras de la Red o modificación de las existentes.

- Con motivo de la creación, modificación o supresión de otras infraestructuras que puedan afectar a estos Itinerarios.

Artículo 12. Procedimiento

Una vez ejecutadas y recibidas las obras de una infraestructura de la Red de Itinerarios Verdes de Álava, el Departamento competente en itinerarios verdes de la Diputación Foral de Álava instruirá expediente administrativo para su declaración en el que se incluirá una memoria de las actuaciones realizadas y el acta de recepción positiva de aquéllas. El expediente, con los informes legales pertinentes y la propuesta que proceda, que incluirá el texto del Acuerdo Foral, se elevará al Consejo de Diputados para su aprobación.

CAPÍTULO V: CARACTERÍSTICAS GENERALES

Artículo 13. Características generales

La Red de Itinerarios Verdes de Álava deberá cumplir y ajustarse a las siguientes características generales comunes a todas las tipologías de itinerarios que la componen:

- Seguridad: todos los tramos de la Red de Itinerarios Verdes deben cumplir con las condiciones/estándares de seguridad y señalización para los usos y usuarios a que esté destinada la infraestructura. Se procurará la distinción visual con el resto de viales, bandas y usos.

- Continuidad: para garantizar tanto el libre acceso, como la seguridad y la funcionalidad de toda la red de itinerarios, se dará especial importancia a la continuidad de los mismos a lo largo de todo su recorrido, especialmente en puntos conflictivos. En todo caso, en los cruces con viario preexistente se adoptarán los estándares constructivos necesarios para evitar interferencias con el tránsito de éstos, a los que deba darse prioridad.

- Accesibilidad: se deberá garantizar el acceso público a las infraestructuras que componen la red.

Asimismo, se promoverá facilitar la accesibilidad no motorizada desde los ámbitos urbanos y rurales, reduciendo los desplazamientos motorizados para acceder a ellos, así como la conexión de los itinerarios con la red de transportes colectivos.

Se deberá informar sobre aquellos tramos de los Itinerarios Verdes que cumplen con las características técnicas de accesibilidad universal. También se estudiarán y valorarán actuaciones en determinados tramos específicamente dotados de tecnología de apoyo a personas con diversidad funcional.

Podrán establecerse barreras o bolardos destinados a impedir el paso o aparcamiento de vehículos motorizados, sin perjuicio de que por la Entidad titular pueda autorizarse el paso de estos vehículos para fines de gestión agrícola o forestal y mantenimiento. No será necesaria esta autorización en los casos de asistencia y salvamento en casos de urgente necesidad.

- Diseinua: ibilbidea igarotzen den tokiaren ingurunearekin integratutako konponbideak bilatzeko saiakera egingo da, bai zoruko materialei eta zoladurari dagokienez, bai altzari eta seinaleztapenari dagokienez. Honen barruan sartuko dira ere lehengoratzeko jardunak eta ingurumena eta paisaia zuzentzekoak.

- Ingurumena eta Paisaia: lurraldearen ingurumen, paisaia eta iraunkortasun balioak aztertu eta errespetatuko dira, ingurunearekin integratzaileagoak diren konponbideak bilatuz, ingurune hori hiritarra, hiri ingurukoa, landa izaerakoa edo naturala izan alde batera utzita.

- Informazioa eta promozioa: Ibilbide Berdeen Sarean informaziorako zenbait puntu jar daitezke. Halaber, Ibilbide Berdeei buruzko informazioa eguneratuta egongo da Arabako Foru Aldundiaren web orriaren bidez.

14. artikulua. Lurzorua

Ibilbide Berdeen lurzoruak haien tipologiaren beharrei erantzungo die, Bide, Ibili edo Bidezidor Berde diren arabera. Bide eta Ibili Berdeek zoru egokia edukiko dute hartu behar dituzten motorrik gabeko joan-etorri modu ezberdinak hartzeko, ibilbide horien erabiltzaileen ezaugarriak aintzat hartzeko eta bertan onartzen diren erabilera bateragarriak edukitzeko, betiere, ingurunearen topografia, ezaugarriak eta naturari jarraiki.

Joan-etorriak egiteko egokitzapenean erabiliko diren materialak eta ezaugarriak aukeratzerakoan, aintzat hartuko da Ibilbidearen tipologia nahiz joan-etorri horiek igaroko diren esparrua.

15. artikulua. Zirkulazioa

Ibilbide bakoitzarentzat bereziki arautu ahalko da zirkulazioa eta, tipologiari egokituta, onartzen diren erabilerak arautu. Oinezkoen, txirrindularien, patinatzaileen, zaldizkoen eta bestelako erabiltzaileen arteko bateragarritasun eta bizikidetza maila kontuan hartu beharko da.

Orokorrean, debekatuta dago ibilgailu motordunekin ibiltzea Arabako Ibilbide Berdeen Sarearen Katalogoan inskribatu diren ibilbideetatik. Salbuespena baimendu daitezkeen kasuak izango dira, eta horietan Erakunde Titularrek kasuan kasuko erabilera mugak eta baldintzak jarriko dituzte. Aldez aurretik Foru Aldundiaren aldeko txostena behar izango da. Baimendu ahalko diren kasu horiek nekazaritza edo basogintza kudeaketako helburuak dituztenak, mantentze lanak egitekoak edo beharra dagoen kasuan laguntza eta salbamendua ematekoak izango dira.

Ibilbide Berdeak bateragarri baldin badira landa jarduerekin lotutako beste joan-etorri motorizatu batzuekin, erabilera bateragarria eta tarte horretako abiadura seinaleztatuko da. Abiadurak ezingo du 20 kilometro ordukoa gainditu.

16. artikulua. Seinaleak

Ibilbide Berdeetan zehar ezarri beharreko seinale multzo horizontala eta bertikala grafikoa eta bateratua izan beharko da. Helburua ideia homogeneo bat sendotzea izango da, ibilbidea eratzen duten tarte ezberdinetan komuna izango dena eta bertako hizkuntzak ezagutzen diren edo ez alde batera utzita. Une oro, errespetatu egingo da Ibilbide Berdearen erabilerak landa bideekin edo basoko bide multzoarekin bat egiten duen tarteetako dagoen berezko seinaleztapen araudia, eta baita bertatik igarotzen den ibilbide motaren seinaleztapen homologatu zehatza/berezkoa ere (Mendi Federazioa, Bide Historikoak eta Erromesenak, eta abar). Kasu horretan, Arabako Ibilbide Berdeen Sarekoak direla dioen bereizgarria besterik ez da erantsiko.

Arabako Foru Aldundiak egokitzat jotzen dituen seinaleak sortu eta ezarri ahalko ditu, Ibilbide Berdeen funtzionamendua egokia izan dadin.

II. TITULUA. PLANGINTZA, ERAIKUNTZA, FINANTZAKETA ETA ADIERAZPENA

I. KAPITULUA: ARABAKO IBILBIDE BERDEEN SAREAREN ARLOKO LURRALDE PLANA

17. artikulua. Xedea eta izaera

Arabako Foru Aldundiak, Euskal Autonomia Erkidegoko Autonomia Estatutuan, Autonomia Erkidego osorako erakundeen eta lurralde historikoetako foru organoen arteko harremanari buruzko

- Diseño: se procurarán soluciones integradas con el entorno por el que transcurre el itinerario tanto en materiales de firme y pavimentación, como en el mobiliario, señalización, incluyendo actuaciones de restauración y corrección ambiental y paisajística.

- Medio Ambiente y Paisaje: Se analizarán y respetarán los valores ambientales, paisajísticos y de sostenibilidad del territorio, buscando las soluciones más integradoras con el entorno, independientemente de que éste sea urbano, periurbano, rural o natural.

- Información y promoción: se podrán establecer puntos de información en la Red de Itinerarios Verdes. Asimismo, la información sobre los Itinerarios Verdes se mantendrá actualizada a través de la página web de la Diputación Foral de Álava.

Artículo 14. Suelo

El suelo de los Itinerarios Verdes responderá a las necesidades de su tipología según se trate de Vías, Rutas o sendas verdes. Las Vías y Rutas Verdes contarán con el firme adecuado a los diversos modos de desplazamientos no motorizados a los que están destinadas, características de los usuarios de dichos itinerarios y a los usos compatibles que en ellos sean permitidos, acorde con la topografía, características y naturaleza del entorno.

En la elección de los materiales y características del acondicionamiento para su tránsito se tendrá en cuenta tanto la tipología del Itinerario como el ámbito por el que transcurren.

Artículo 15. Circulación

Para cada itinerario podrán regularse con carácter particular, y adecuándose a su tipología, los usos permitidos, contemplando el grado de compatibilidad y convivencia entre peatones, ciclistas, patinadores, jinetes, y cualesquiera otros usuarios.

Con carácter general, estará prohibida la circulación de vehículos a motor en los Itinerarios inscritos en el Catálogo de la Red de Itinerarios Verdes de Álava, salvo los que en su caso pudieran autorizarse con las correspondientes limitaciones y condiciones de uso por las Entidades titulares, previo informe favorable de la Diputación Foral, para fines de gestión agrícola o forestal, mantenimiento o asistencia y salvamento en casos de necesidad.

En el caso de las Rutas Verdes compatibles con otros desplazamientos motorizados asociados a actividades rurales, se señalizará el uso compatible y la limitación de velocidad en esos tramos no pudiendo ser superior a 20 Km. por hora.

Artículo 16. Señalización

La señalización horizontal y vertical a implantar a lo largo de los Itinerarios Verdes deberá ser gráfica y unitaria, con el objetivo de reforzar una idea homogénea, común a los distintos tramos de que se compongan e independiente del conocimiento de idiomas. En todo momento se respetará la normativa de señalización propia de aquellos tramos en los que el uso de Itinerario Verde coincida con caminos rurales o viario forestal, así como la señalización homologada específica/característica del tipo de itinerario por el que transcurre (Federación Montaña, Caminos Históricos y de Peregrinaje, etc.), en cuyo caso únicamente se añadirá un distintivo que indique su pertenencia a la Red de Itinerarios Verdes de Álava.

La Diputación Foral de Álava podrá crear y establecer aquellas señales que estime conveniente para el correcto funcionamiento de los Itinerarios Verdes.

TÍTULO II - PLANIFICACIÓN, CONSTRUCCIÓN, FINANCIACIÓN Y DECLARACIÓN

CAPÍTULO I: PLAN TERRITORIAL SECTORIAL DE LA RED DE ITINERARIOS VERDES DEL ÁLAVA

Artículo 17. Objeto y naturaleza

La Diputación Foral de Álava, en uso de la competencia que le corresponde en virtud de lo dispuesto en el Estatuto de Autonomía de la Comunidad Autónoma del País Vasco y en el artículo 7.a).8 de

1983ko azaroaren 25eko Legearen 7.a).8 artikuluan nahiz Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolamenduari buruzko maiatzaren 31ko 4/1990 Legearen 16. artikuluan xedatutakoaren arabera dagokion eskumena baliatuz, Arabako Ibilbide Berdeen Sarearen Arloko Lurralde Plana landuko du, Arabako Ibilbide Berdeen Azpiegitura Sarearen plangintza orokorra, bultzada eta sustapena egiteko tresna gisa.

18. artikulua. Izapidetzea eta onarpena

1. Arabako Ibilbide Berdeen Sarearen Arloko Lurralde Plana egitea Foru Aldundiari egokituko zaio Ingurumenaren alorreko, eta batez ere Ibilbide Berdeen alorreko eskumena duenaren ekimenez, aldez aurretik eragindako toki erakundeak entzun izanda.

2. Arloko Lurralde Planak, besteak beste, Sarearen ibilbide, azpiegitura eta ekipamendu ezberdinen ezaugarri orokorrak finkatuko ditu, plan hori indarrean dagoen bitartean egin behar den jardun programa zehaztuko du, garatu beharreko ekintza osagarriak eta ebaluazio ekonomikoa argituko ditu eta Plana ezartzerakoan izango diren lehentasunak jakinaraziko.

3. Arabako Ibilbide Berdeen Sarearen Arloko Lurralde Planaren behin betiko onarpena Arabako Biltzar Nagusien Foru Arauarekin egingo da.

19. artikulua. Ondorioak

Arabako Ibilbide Berdeen Sarearen Arloko Lurralde Plana loteslea izango da bai Lurralde Historikoko herri administrazioentzat, bai herritarrentzat, ondorio guztietarako.

Arabako Foru Aldundiak:

- Ibilbide Berdeei buruz garatu behar diren jardun guztiak ALPk finkaturiko helburuetara egokituko ditu.
- ALPn aurreikusitako jardunak garatu beharko ditu, bertan jaso ez arren Sarearen garapen onerako eta bere helburuak betetzeko komenigarritzat jotzen diren beste ekimen posible batzuez gain.

Arabako Ibilbide Berdeen Sarearen Arloko Lurralde Plana, sartzen dituen proposamenak sartuta ere, egokitu egingo da gauzatzerakoan kasu guztietan eskura dauden baliabide ekonomikoetara eta aurrekontukoetara.

Udalen hirigintza plangintza zuzenean lotuta egongo da Arabako Ibilbide Berdeen Sarearen ALPk jasotako zehaztapenetara, Legeak aurreikusitako baldintzei jarraiki egon ere.

20. artikulua. Arloko Lurralde Planaren aldaketa eta berraztertzea

Arloko Lurralde Plana berraztertu egin beharko da hori eskatzen duten inguruabarrak gertatzen direnean eta, edonola ere, jardun programentzat bertan finkatzen diren epeak amaitu baino urtebete lehenago. Hori guztia bere indarraldian zehar garapen ezin hobea lortze aldera sar daitezkeen aldaketak alde batera utzita egingo litzateke.

Jada existitzen diren trazaduren eraldaketa adierazgarririk ez dakarten zabaltzeak, hobekuntzak, egokitzapenak eta aldaketak ez dira arau honen eraginetarako Ibilbide Berde berri gisa hartuko.

Planak hura eguneratzeko edota Sarera ibilbide berriak sartzeko prozedura zein den finkatuko du.

Arloko Lurralde Planaren berraztertzea izapidetu egingo da hura egin eta onartzeko aurreikusi den prozedurari jarraiki.

21. artikulua. Koordinazioa lurralde plangintzarekin

1. Arabako Ibilbide Berdeen Sarearen plangintza Euskal Autonomia Erkidegoko lurralde eta hiri plangintzarekin koordinatuta gauzatuko da. Lurralde eta hiri antolamenduarekiko koordinazioa Euskal Autonomia Erkidegoko lurralde antolamenduari buruzko legedian eta foru arau honetan xedatutako baldintzetan gauzatuko da.

2. Arabako Ibilbide Berdeen Sarearen plangintzaz gain, koordinazio mekanismoak finkatuko dira lurralde mugakideentzat aurreikusitako plangintza eta proiektuekiko, elkarrekiko eraginak agerian geratzen direnean.

la Ley de 25 de noviembre de 1.983, de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos, así como de conformidad con lo dispuesto en el artículo 16 de la Ley 4/1990 de 31 de mayo, de Ordenación del Territorio del País Vasco, elaborará un Plan Territorial Sectorial de la Red de Itinerarios Verdes de Álava como instrumento de planificación general, impulso y promoción de la Red de infraestructuras de los Itinerarios Verdes de Álava.

Artículo 18. Tramitación y aprobación

1. La formulación del Plan Territorial Sectorial de la Red de los Itinerarios Verdes de Álava corresponderá a la Diputación Foral, a iniciativa de quien ostente la competencia en Medio Ambiente, y en particular en lo referente a Itinerarios Verdes, previo trámite de audiencia a las Entidades Locales afectadas.

2. El Plan Territorial Sectorial establecerá entre otros contenidos las características generales de los diferentes itinerarios, infraestructuras y equipamientos de la Red, determinación del programa de actuaciones a realizar en el período de vigencia del citado Plan, acciones complementarias a desarrollar, evaluación económica y prioridades en la implementación del Plan.

3. La aprobación definitiva del Plan Territorial Sectorial de la Red de Itinerarios Verdes de Álava se efectuará por Norma Foral de las Juntas Generales.

Artículo 19. Efectos

El Plan Territorial Sectorial de la Red de Itinerarios Verdes de Álava será vinculante a todos los efectos tanto para las Administraciones Públicas del Territorio Histórico, como para la ciudadanía.

La Diputación Foral de Álava:

- Adaptará todas las actuaciones a llevar a cabo relativas a los Itinerarios Verdes a aquellos objetivos que el PTS haya determinado.
- Deberá llevar a cabo las actuaciones previstas en el PTS, además de otras posibles iniciativas que no estando contenidas en el mismo se estime conveniente para el buen desarrollo de la Red y para el cumplimiento de sus objetivos.

El Plan Territorial Sectorial de la Red de Itinerarios Verdes de Álava, con independencia de las propuestas que incorpore, se ajustará en cualquier caso en su ejecución a los recursos económicos y presupuestarios disponibles.

La planificación urbanística municipal estará directamente vinculada a las determinaciones del PTS de la Red de Itinerarios Verdes de Álava en los términos previstos en la ley.

Artículo 20. Modificación y revisión del Plan Territorial Sectorial

El Plan Territorial Sectorial deberá ser sometido a revisión cuando sobrevengan circunstancias que así lo requieran y, en cualquier caso, con un año de antelación en relación a la fecha de finalización de los plazos establecidos en el mismo para sus programas de actuación. Todo ello, con independencia de las modificaciones que durante su vigencia puedan ser introducidas en atención a su óptimo desarrollo.

Los ensanches, mejoras, acondicionamientos y modificaciones que no supongan una alteración sustancial de los trazados ya existentes no serán considerados a efectos de esta norma como nuevo Itinerario Verde.

El Plan establecerá el procedimiento para su actualización y/o incorporación de nuevos Itinerarios a la Red.

La revisión del Plan Territorial Sectorial será tramitada conforme al procedimiento previsto para su formulación y aprobación.

Artículo 21. Coordinación con la planificación territorial

1. La planificación de la Red de Itinerarios Verdes de Álava será llevada a cabo de forma coordinada con la planificación territorial y urbana de la Comunidad Autónoma del País Vasco. La coordinación con la ordenación territorial y urbana se llevará a cabo en los términos previstos en la legislación relativa a la ordenación territorial del País Vasco y a lo dispuesto en esta Norma Foral.

2. Además la planificación de la Red de Itinerarios Verdes de Álava establecerá mecanismos de coordinación con aquellas planificaciones y proyectos previstos para los territorios limítrofes cuando se pongan de manifiesto incidencias o afecciones mutuas.

II. KAPITULUA: ERAIKUNTZA

22. artikulua. Eraikuntza, hobekuntza eta zaintza lanen proiektuak, izapideak eta gauzatzea

1. Ibilbide Berdeen lanekin hasi aurretik, haien sustatzaileak eraikuntza proiektu egokia idatziko du. Bertan, Sarearen funtzionamendurako behar diren obrak eta instalazioak jasoko dira.

2. Arloko Planean edo Arabako Lurralde Historikoko Ibilbide Berdeen Sarearen Katalogoan aurreikusitako Ibilbide Berdeak eraikitzeko eta egokitzeko obrak gauzatzeko, aldez aurretik kasuan kasuko proiektu teknikoa onartu beharko du gaian eskumenak dituen Administrazioak. Proiektua onartu eta gauzatzeko eskumena Arbako Foru Aldundiari ez badagokio, onarpen hori egiteko eskumena duen Toki Erakundeak ibilbide berdeetan eskumena duen Aldundiaren Sailaren derrigorrezko txostena eskuratu beharko du. Txosten horrek izaera loteslea edukiko du Arabako Ibilbide Berdeen Sarearen Katalogoan sartutako Ibilbideentzako alderdi teknikoetan. Txostena 3 hilabeteko epean egin beharko da gehienez ere. Toki Erakundeek sustatutako Katalogoan sartutako Ibilbide Berdeen hobekuntza edo mantentze lanek Ibilbide berdeen gaian eskudun den Sailaren aldeko txostena eduki beharko dute kasu guztietan, eta aldez aurretik edo aldi berean kasuan kasuko Proiektu Teknikoa onartu beharko da. Salbuespena kontratu txikiarekin esleitu daitezkeen obrak izatea eta ondasun edo eskubide berriak okupatzea beharrezkoa ez izatea litzateke. Kasu horretan, Proiektu Teknikoaren ordez, nahikoa litzateke memoria bat eta gauzatzeko lanen aurrekontua aurkeztea, onartua izan dadin.

3. Aipatutako proiektu horien sustatzaileek, proiektuak lantzea agindu aurretik, ibilbide berdeetan eskumena duen Arabako Foru Aldundiaren Sailari eskatuko diote proiektu hori ingurumen eraginaren ebaluaziopean jarri beharraren inguruko adierazpena egiteko. Horretarako, oinarrizko legedian eta araudi autonomikoan finkatutako irizpideak jarraituko dira, eta hura beharrezkoa izango ez dela ulertuko da aipatutako sailak gai horri buruzko adierazpenik egiten ez badu bi hilabeteko epean.

4. Aipatutako proiektuek Autonomia Erkidegoan derrigor bete beharreko arau teknikoetan jasotakoa bete beharko dute eta, obren ezaugarrien arabera, horiek kontratatzeko eska daitezkeen agiri guztiak jasoko dituzte. Besteak beste, eta kasu bakoitzean garatu nahi den esku hartze edo proiektu mota zehatzaren arabera, hurrengo alderdiak jasoko dira:

- Xedearen eta ase beharreko beharren eta aintzat hartu beharreko mota guztietako faktoreen deskripzio memoria.
- Obren definizio grafikoa eta numerikoa egiteko behar diren multzoko eta xehetasuneko planoak.
- Baldintza tekniko berezien agiria.
- Aurrekontua eta Segurtasun eta Osasun Azterlana.
- Ingurumen eraginaren azterlana, hala badagokio.
- Okupatzea beharrezkotzat jotzen diren ondasun eta eskubideen zerrenda zehatza eta banan-banakoa.

5. Proiektatzen diren obrek, halaber, horiek gauzatu behar diren ingurune naturala berreskuratu eta lehengoratzeko lanei arreta eman behar diete, ingurumenari buruzko araudian ezarritakoari egokituz.

6. Eraikuntza proiektuek, desjabetzeak legitimatzearen eraginetarako, xehetasunez jaso beharko dituzte kasu guztietan afektatuko diren eta okupatzea edo eskuratzea beharrezkotzat jotzen diren lursailen, eraikuntzen, bestelako ondasun eta eskubideen zerrenda.

7. Aipatutako proiektuen edukiari dagokionez, eta egin beharreko obren ezaugarriak eta, hala badagokio, trazadura zehatza aintzat hartuta, proiektuak hurrengo alderdiak jorratuko ditu, besteak beste:

- Ibilgailuen eta abereen igarotzea Ibilbidean dauden gurutzaguneetan. Finketarako sarbideak birjartzea.
- Ibilbide Berdearen erabilera araubidea.

CAPÍTULO II: CONSTRUCCIÓN

Artículo 22. Proyectos, tramitación y ejecución de obras de construcción, mejora y conservación

1. Con carácter previo al inicio de las obras de los Itinerarios Verdes el promotor de las mismas redactará el oportuno proyecto de construcción, que comprenderá las obras e instalaciones necesarias para el funcionamiento de la Red.

2. Para realizar la ejecución de obras de construcción y acondicionamiento de Itinerarios Verdes previstos en el Plan Sectorial o incluidos en el Catálogo de la Red de Itinerarios Verdes del Territorio Histórico de Álava deberá procederse, previamente, a la aprobación del oportuno proyecto técnico por la Administración que ostente las competencias al efecto. En el supuesto de que la competencia para la aprobación y ejecución del proyecto no corresponda a la Diputación Foral de Álava, la Entidad Local que ostente la competencia para dicha aprobación deberá recabar el preceptivo informe del Departamento competente en itinerarios verdes de la Diputación, el cual tendrá carácter vinculante en los aspectos técnicos para aquellos Itinerarios incluidos en el Catálogo de la Red de Itinerarios Verdes de Álava, debiendo ser éste emitido en el plazo máximo de 3 meses. Las obras de mejora o mantenimiento de Itinerarios Verdes incluidos en el Catálogo promovidos por las Entidades Locales deberán contar, en todo caso, con el informe favorable del Departamento competente en materia de itinerarios verdes, y con la aprobación previa o simultánea del correspondiente Proyecto Técnico salvo que se trate de obras que puedan adjudicarse como contrato menor y no se necesite ocupar nuevos bienes o derechos en cuyo caso será suficiente, en lugar del Proyecto Técnico, presentar una Memoria y el Presupuesto de ejecución para su aprobación.

3. Los promotores de los citados proyectos, antes de encargar su elaboración solicitarán del Departamento competente en itinerarios verdes de la Diputación Foral que se pronuncie sobre la necesidad o no de que dicho proyecto se someta a evaluación de impacto ambiental, de acuerdo con los criterios establecidos en la legislación básica y en la normativa autonómica, entendiéndose que ésta no es necesaria si el citado Departamento no se pronuncia sobre este extremo en el plazo de dos meses.

4. Los citados proyectos estarán sometidos a lo previsto en las normas técnicas de obligado cumplimiento en la Comunidad Autónoma y atendiendo a las características de las obras, contendrá cuantos documentos sean exigibles para la contratación de las mismas y, entre otros, y en función de tipo de proyecto e intervención concreta de que se trate los siguientes aspectos:

- Memoria descriptiva del objeto y necesidades a satisfacer y factores de todo orden a tener en cuenta.
- Planos de conjunto y de detalle necesarios para la definición gráfica y numérica de las obras.
- Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares.
- Presupuesto y Estudio de Seguridad y Salud.
- Estudio de impacto ambiental, en su caso.
- Relación concreta e individualizada de los bienes y derechos que se consideren de necesaria ocupación.

5. Las obras proyectadas deberán, asimismo, atender a las tareas de recuperación y restauración del entorno natural donde la misma vaya a ser ejecutada, adecuándose a lo establecido en la normativa ambiental.

6. Los proyectos de construcción, a los efectos de legitimación expropiatoria, en todo caso, deberán contener de forma detallada la relación de terrenos, construcciones, otros bienes y derechos que se vean afectados y que se consideren de necesaria ocupación o adquisición.

7. En cuanto al contenido propiamente dicho de los proyectos referidos, atendiendo a las características concretas de la obra a realizar, y en su caso, del trazado concreto, el proyecto abordará, entre otros, los siguientes aspectos:

- Pasos de vehículos y de ganado en zonas de cruces existentes en el Itinerario. Reposición de accesos a fincas.
- Régimen de uso del Itinerario Verde.

- Existitzen diren zortasunak.
- Ingurumeneko balio bereziekiko errespetua.
- Afektazio eta zortasun zonen azterketa.
- Ibilbide Berdearen seinaleztapena.
- Egin beharreko obran edo harekin lortu nahi den helburuan eragina izan dezakeen beste edozein alderdi.

23. artikulua. Izapidetzea eta onarpena

1. Eraikuntza proiektua, ibili, bide edo bidezidor berdearen behin-behineko araubidearekin batera, gaian interesa eduki dezaketen Foru Aldundiko sailei bidaliko zaie. Halaber, entzunaldiko izapidean, bidali egingo zaie ere eragindako udalei eta gainerako toki erakundeei, egokitzat jotzen dutena alega dezaten hilabeteko gutxieneko epean.

2. Ibilbide berdeetan eskumena duen Arabako Foru Aldundiaren Sailak, foru arau honetan aurreikusitakoagatik eskumena berea denean, Diputatuaren Kontseiluari proposatuko dio proiektuaren onarpena, jasotako alegazioak eta oharrak aztertu eta legez bete behar diren izapideak bete eta gero. Hura onartzeak erabilera publikoaren adierazpena eta eragindako ondasun eta eskubideen okupazio beharra berekin eramango ditu. Hori, halaber, proiektuaren zuinketan sartutako eta okupatu beharreko ondasun eta eskubideei dagokienez aplikatuko da, eta baita ondoren onartu daitezkeen obra aldaketetan ere.

3. Proiektua onartu eta gauzatzeko eskumena Arabako Foru Aldundiari ez badagokio, onarpen hori egiteko eskumena duen Administrazioak edo Erakundeak ibilbide berdeetan eskumena duen Foru Aldundiaren Sailaren derrigorrezko txostena eskuratu beharko du entzunaldiko izapidean. Txosten horrek izaera loteslea edukiko du Arabako Katalogoan edo Arloko Lurralde Planean sartutako Ibilbideentzako alderdi teknikoetan. Txostena 3 hilabeteko epean egin beharko da gehienez ere.

24. artikulua. Obrak gauzatzea

Eraikuntza, suspertze edo lehengoratze eta egokitzapen obrak nahiz zaintzeko eta hobetzeko egiten direnak eta Katalogoan sartutako Ibilbide Berdeen ustiapenarekin zerikusi zuzena duten bestelako lanak ez dira hirigintza baimen baten pean egongo behin eragindako toki erakundeen eta gaian interesdun diren foru sailen entzunaldi izapidea bete eta gero, betiere, onarpena eragindako administrazioari jakinarazi beharraren kaltetan izan gabe. Obra horien gauzatzea ezin izango da geldiarazi edo eten, agintari judizial eskudunaren bitartez ez bada.

III. KAPITULUA: FINANTZAKETA

25. artikulua. Finantzaketa/Finantza baliabideak

1. Orokorrean, Arabako Ibilbide Berdeen Sarearen Katalogoan sartutako Ibilbide Berdeak eraiki, egokitu eta hobetzeko obren finantzazioa Arabako Lurralde Historikoko Aurrekontu Orokorren kontu egingo da, hiri tarteetan izan ezik.

2. Halaber, beste herri administrazio, estatuko erakunde eta estatuz gaindiko erakunde batzuetatik etorritako baliabideekin nahiz nahi duten pertsona fisiko edo juridikoen baliabideekin finantzatzerik egongo litzateke. Kasu horretan, ekarpenek zerga trataera berezia edukiko dute aplikatu beharreko zerga araudiaren arabera, eta, zehazki, irabazteko xederik gabeko erakundeen zerga araubideari eta mezenasgorako zerga pizgarriei buruzko Foru Arauaren arabera. Ekarpen hori interes publikokotzat joko da.

3. Ibilbide Berdeen kudeaketa eta ustiapenetik eratorritako tasak, prezio publikoak eta bestelako kopuruak Ibilbide Berde berriak eraikitzera edo daudenak hobetu eta mantentzera zuzendu ahalko dira, era esklusiboan eta finalistan.

4. Ibilbide Berdeetan gertatutako arau hausteengatiko zehapenen kopurua eta horietan edo haien instalazio edo elementu funtzionaletan egindako kalteengatiko ordaina erabili egin ahalko da Ibilbide Berde berriak finantzatzeko edo daudenak hobetu eta mantentzeko.

- Servidumbres existentes.
- Respeto a valores ambientales singulares.
- Análisis de las zonas de afección y servidumbre.
- Señalización del Itinerario Verde.
- Cualquier otro aspecto que tenga incidencia en la obra a realizar, o en el objetivo perseguido con la misma.

Artículo 23. Tramitación y Aprobación

1. El proyecto de construcción junto al régimen provisional de uso de la ruta, vía o senda verde será remitido para informe de los Departamentos de la Diputación Foral interesados por razón de la materia; asimismo, se remitirá, en trámite de audiencia, a los Ayuntamientos y resto de Entidades Locales afectadas para que aleguen lo que estimen conveniente en el plazo mínimo de un mes.

2. El Departamento competente en itinerarios verdes de la Diputación Foral, cuando la competencia conforme lo previsto en la presente Norma Foral le corresponda a la misma, estudiadas las alegaciones y observaciones recibidas y tras los trámites que legalmente procedan, propondrá al Consejo de Diputados la aprobación del proyecto. La aprobación del mismo llevará implícita la declaración de utilidad pública y la necesidad de ocupación de los bienes y derechos afectados, que se referirá también a los bienes y derechos de necesaria ocupación comprendidos en el replanteo del proyecto y en las modificaciones de obras que puedan aprobarse posteriormente.

3. En el supuesto de que la competencia para la aprobación y ejecución del proyecto no corresponda a la Diputación Foral, la Administración o Entidad que ostente la competencia para dicha aprobación, durante el periodo de audiencia deberá recabar preceptivamente informe del Departamento competente en itinerarios verdes de la Diputación, el cual tendrá carácter vinculante en los aspectos técnicos para aquellos Itinerarios incluidos en el Catálogo o previstos en el Plan Territorial Sectorial, debiendo ser emitido en el plazo máximo de 3 meses.

Artículo 24. Ejecución de las obras

Las obras tanto de construcción, recuperación o restauración y acondicionamiento, como de conservación y mejora, y aquellas otras en relación directa con su explotación, de los Itinerarios Verdes incluidos en el Catálogo, una vez cumplimentado el trámite de audiencia a Entidades Locales afectadas y Departamentos Forales interesados por razón de la materia, no se verán sometidas a licencia urbanística, sin perjuicio de que deba comunicarse su aprobación a la Administración afectada, no pudiendo ser su ejecución paralizada o suspendida salvo por la autoridad judicial competente.

CAPÍTULO III: FINANCIACIÓN

Artículo 25. Financiación/Recursos financieros

1. Con carácter general, la financiación de las obras de construcción, acondicionamiento y mejora de los Itinerarios Verdes incluidos en el Catálogo de la Red de Itinerarios Verdes de Álava, salvo en los tramos urbanos, se efectuarán con cargo a los Presupuestos Generales del Territorio Histórico de Álava.

2. Igualmente podrán ser financiados mediante recursos provenientes de otras administraciones públicas, de organismos nacionales y supranacionales, así como de las personas físicas o jurídicas que lo deseen, disponiendo en este supuesto dichas aportaciones de un tratamiento fiscal especial en función de la norma tributaria aplicable y, en concreto, de la Norma Foral de régimen fiscal de las entidades sin fines lucrativos y de los incentivos fiscales de mecenazgo, considerando el interés público de la mencionada aportación.

3. Las tasas, precios públicos y otras cantidades asociadas derivadas de la gestión y explotación de los Itinerarios Verdes podrán ser, con carácter exclusivo y finalista, destinadas a la construcción de nuevos Itinerarios Verdes o a la mejora y mantenimiento de los mismos.

4. El importe de las sanciones por infracciones en Itinerarios Verdes y las indemnizaciones por daños en los mismos o en cualquiera de sus instalaciones o elementos funcionales podrá ser dedicado a la financiación de nuevos Itinerarios Verdes o a la mejora y mantenimiento de los existentes.

III. TITULUA. ARABAKO IBILBIDE BERDEEN SAREKO AZPIEGITUREN ERABILERA ETA MANTENTZEA

I. KAPITULUA: ZONAK ETA JABETZARENTZAKO MUGAK

26. artikulua. Babes zonak

1. Foru arau honen eraginetarako, hurrengo babes zonak finkatzen dira Arabako Ibilbide Berdeentzat:

- Jabari publikoko zona
- Zortasun zona
- Afektazioko zona

2. Adierazitako araubidetik salbuetsi egiten dira bidezidor berdeak. Horiei dagokienez, jabari publikoko zona egotea besterik ez da aurreikusi.

27. artikulua. Jabari publikoko zona

1. Jabari publikokoak izango dira Ibilbide Berdeak eta bere elementu funtzionalek okupatutako lursailak.

2. Jabari publikoko zonaren mugatzat hartuko da lur berdinketaren kanpoko ertza, hain zuzen ere ebaketaren, lubetaren, areken edo, hala badagokio, lur natural gaineko aldameneko murruen elkargunea.

3. Zubien, biaduktuen, tunelen, egituren edo antzeko obren kasu berezietan, lur berdinketaren kanpoko ertz gisa finkatu ahalko da lur gaineko obren ertzaren proiekzio bertikalaren lerroa. Egituraren euskarriek okupatutako lursaila jabari publikokoa izango da edonola ere.

4. Ibilbide Berdearen elementu funtzionaltzat hartuko dira haren edo zerbitzu publikoaren ustiapenen zaintzari iraunkortasunez atxikitako zona edo elementuak, adibidez atsedenerako, sorospenerako, osasun arretarako eta beste xede laguntzaile edo osagarri batzuetarako jarritakoak.

28. artikulua. Zortasun zona

Ibilbide Berdeek zortasuneko zona bat edukiko dute, bi aldeetara kokaturiko lur zerrendek finkaturikoa. Horiek jabari publikoko zonak mugatuko ditu eta, kanpotik, bi lerro paralelok, hartatik bi metrora kokaturikoak.

29. artikulua. Afektazioko zona

Ibilbide Berdeek bi aldeetara jarritako eta zortasun zonaren mugak mugaturiko lur zerrendek eratutako afektazioko zona edukiko dute. Afektazioko Zona honen zabalera udalerriek definituko dute Hiri Antolamendurako kasuan kasuko Plan Orokorretan. Horren bitartez, Gainjarritako Baldintzatzailetzat edo Kalifikazio edo Kategoria asketzat hartzea lortu nahi da. Honen definizio zehatza egiteko aintzat hartuko dira irizpide topografikoak, ekologikoak eta paisaiakoak.

II. KAPITULUA: ERABILERA MOTAK

30. artikulua. Ibilbide Berde erako erabilera

Foru arau honen eraginetarako, Ibilbide Berdeak jabari publikoko ondasunak dira arau honen 4.2 artikuluan jasotako kasuan ezik, eta, edonola ere, erabilera publikorako jarritakoak edo horretarako prestatuak izan dira korridore gisa, herritarren eta beren natura eta landa ingurunearen arteko hurbiltzea ahalbidetzeko eta haiek bere biodibertsitatea, natur ondarea, paisaiakoa eta historia eta kulturakoa ezagutzen eta gozatzen dutela bultzatzeko. Aldi berean, landa komunitateen arteko ezagutzaren alde egiten da, haien jarduerak balioztatzen eta tokiko biztanleriekiko eta beren jarduerekiko errespetuzko eta enpatiazko gizarte jarrerak sustatzen lagunduz. Gainera, olgeta eta aisia sustatzen dira Naturarekin harremanetan.

Lurraldea egituratzen dute, eta garrantzi estrategikoa dute lotura ekologikorako eta hiri eremuen eta ekologiako eta paisaiako balio handieneko espazioen arteko elkarketarako. Erabilera ibilgailu motordunik gabe garatzen da beti.

31. artikulua. Beste lurralde jarduera batzuekin bateragarriak diren erabilerak

Ibilbide Berdea bat badator nekazaritzako, basogintzako edo abeltzaintzako bide batekin, arau honen 3. artikuluan adierazitakoa beteko da.

TÍTULO III - USO Y MANTENIMIENTO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE LA RED DE ITINERARIOS VERDES DE ÁLAVA

CAPÍTULO I: ZONAS Y LIMITACIONES A LA PROPIEDAD

Artículo 26. Zonas de protección

1. A los efectos de la presente Norma Foral se establecen para los Itinerarios Verdes de Álava las siguientes zonas de protección:

- Zona de dominio público
- Zona de servidumbre
- Zona de afección

2. Se excepciona del régimen señalado, las sendas verdes, con respecto a las cuales, única y exclusivamente se prevé la existencia de zona de dominio público.

Artículo 27. Zona de dominio público

1. Serán de dominio público los terrenos ocupados por el Itinerario Verde y sus elementos funcionales.

2. Se considerará como límite de la zona de dominio público la arista exterior de la explanación que es la intersección del talud de desmonte, del terraplén, cunetas o, en su caso, de los muros colindantes sobre el terreno natural.

3. En los casos especiales de puentes, viaductos, túneles, estructuras u obras similares, se podrá fijar como arista exterior de la explanación la línea de proyección vertical del borde de las obras sobre el terreno. El terreno ocupado por los soportes de la estructura será, en todo caso de dominio público.

4. Se consideran elementos funcionales del Itinerario Verde las zonas o elementos permanentemente afectos a la conservación de la misma o a las explotaciones del servicio público, tales como las destinadas al descanso, auxilio, atención médica y otros fines auxiliares o complementarios.

Artículo 28. Zona de servidumbre

Los Itinerarios Verdes dispondrán de una zona de servidumbre fijada por sendas franjas de terreno a ambos lados delimitadas por su zona de dominio público y externamente por dos líneas paralelas, situadas a dos metros de ésta.

Artículo 29. Zona de Afección

Los Itinerarios Verdes dispondrán de una zona de afección fijada por sendas franjas de terreno a ambos lados delimitadas por el límite de la zona de servidumbre. El ancho de esta Zona de Afección se definirá por los Municipios en los correspondientes Planes Generales de Ordenación Urbana, a los efectos de su consideración como Condicionante Superpuesto o como una Calificación o Categoría independiente. Su definición precisa atenderá a criterios topográficos, ecológicos y paisajísticos.

CAPÍTULO II: TIPOS DE USOS

Artículo 30. Uso como Itinerario Verde

A efectos de esta Norma Foral los Itinerarios Verdes, salvo el supuesto previsto en el art. 4.2 de esta norma, son bienes de dominio público, y, en todo caso, destinados al uso público o habilitados como corredores para propiciar el acercamiento del ciudadano a su medio natural-rural y fomentar el conocimiento y disfrute de su Biodiversidad y Patrimonio Natural, Paisajístico e Histórico-Cultural. Favorecen al mismo tiempo el conocimiento de las comunidades rurales contribuyendo a la puesta en valor de sus actividades y al fomento de actitudes sociales de respeto y empatía hacia las poblaciones locales y sus actividades, promoviendo además el recreo y el ocio en contacto con la Naturaleza.

Vertebran el territorio, siendo de importancia estratégica para la conectividad ecológica y enlace de los ámbitos urbanos con los espacios de mayor valor ecológico y paisajístico. El uso se desarrolla siempre mediante medios de transporte no motorizados.

Artículo 31. Usos compatibles con otras actividades territoriales

En el caso de que el Itinerario Verde coincida con un camino agrícola, forestal o vía pecuaria se estará a lo señalado en el artículo 3 de la presente norma.

32. artikulua. Erabilera moten definizioa

1. Foru arau honetan aurreikusitakoaren eraginetarako, Ibilbide Berdeen Sarearen azpiegituretako jarduerak eta erabilerak baimenduak, baimengarriak edo debekatuak izan ahalko dira.

2. Baimenduak izango dira duten izaeragatik Arabako Ibilbide Berdeen Sareko azpiegitura bakoitzaren babes helburuekin bateragarri diren erabilera eta jarduerak, eta debekatuak izango dira, aldiz, helburu horiekin bateraezinak direnak. Baimengarriak izango dira zenbait baldintza betez gero bateragarri izan daitezkeenak.

3. Ibilbide Berde bakoitzaren erabilera araubideak finkatu egingo ditu erabilerak, jarraian datozen artikuluekin bat etorriz. Erabilera horiek zabaldu edo mugatu egingo dira ibiliaren edo bidearen berezko ezaugarriak aintzat hartuta eta, halakorik ez balego, haietan xedatutakoa bete beharko da.

33. artikulua. Erabilerak jabari publikoko eremuan

1. Erabilera baimenduak izango dira:

- Ibiliak, bideak edo bidezidorrak erabiltzea turismo, aisia, ekologia eta kirol xedeekin, mendi ibiliak egiteko, paseatzeko eta zikloturismoa egiteko eta motorrik gabeko ibilgailuetan mugitzeko beste modu batzuekin erabiltzeko.

- Eragin gutxiko motor elektriko txiki bat daramaten bakarkako ibilgailuen joan-etorria, Bide eta Ibili Berde gisa kalifikatutakoetan bakarrik. Horien artean sartzen dira hurrengo hauek: gurpil aulkiak, bizikletak, patineteak edo segwayak, betiere, 20 km/h-tik beherako abiaduran ibiltzen badira.

- Zerbitzu publiko bat ematen duten ibilgailuen zirkulazioa eta Ibilbide Berdearen berezko xedeetarako erabiltzen direnena, adibidez anbulantziak, suhiltzaileak eta polizia. Gauza bera ibili edo bide berdearen zaintzari, zerbitzuari eta mantentzeari atxikitako ibilgailuentzat. Horiek 20 km/h-ko abiadura baino mantsoago ibiliko dira, larrialdiko kasuetan ezik.

- Ibilgailuak eta abereak igarotzea, Ibilbide Berdearen bi aldeetara existitzen diren landa bideen sarea komunikatzeko seinaleztaturik dauden gurutzaguneetatik.

- Ingurumena zaindu eta hobetzeko erabilerak.

2. Erabilera debekatuak izango dira:

- Ibili, bide edo bidezidor berde bat, bere elementuak eta instalazioak okupatu edo erabiltzea, duten xedearekin bateragarriak ez diren jarduerak egiteko.

- Publizitate estatikoa (kartelak, errotuluak, publizitate panelak, eta abar).

- Zabor eta hondakinen isurketak.

- Ehiza, Arabako Lurralde Historikoko Ehizari buruzko ekainaren 14ko 8/2004 Foru Arauan segurtasun zonetarako xedatutakoari jarraiki.

3. Erabilera baimengarriak izango dira:

- Nekazaritza edo basogintzako jarduerei zerbitzu emateko ibilgailuen joan-etorria edo abereen igarotzea, Ibilbide Berdeak nekazaritzako edo basogintzako bide batekin edo sailkatutako abelbide batekin bat egiten ez duen kasuan.

- Xede turistikoko eta eragin gutxiko motor elektrikoa duten beste ibilgailu batzuen joan-etorria, betiere, erabiltzaileek eta titularrek joan-etorriaren ondorioak gain hartzen badituzte, 20 km/h-ko abiaduraren azpitik ibiltzen badira eta istripuetarako eta hirugarren batzuei eragin dakizkiekeen kalteetarako aseguru batek estalita badaude ibilgailu motordunen derrigorrezko aseguruak estalitako kopuruetarako.

- Ibilgailu motordunik gabeko kirol probak, baimendutako erabilerekin bateragarriak badira.

- Zerbitzu publikoen sareak ezingo dira igaro jabari publikoko zonatik, betiere, esanbidez baimendutako salbuespeneko kasuak ez badira. Ezingo du, inolaz ere, dauden zerbitzu publikoetako sareetan eraginik sortu.

34. artikulua. Erabilerak zortasun zonan

1. Erabilera baimenduak izango dira:

- Zerbitzu publikoak instalatzea onartzen da bakar-bakarrik derrigorrezko baimenak finkatzen dituen baldintzatzaileekin. Instalazio horien mantentzea, zaintzea eta ustiapena, orokorrean, Ibilbide Berdetik kanpo egin beharko da.

Artículo 32. Definición de los tipos de usos

1. A los efectos de lo previsto en esta Norma Foral, las actividades y usos en las infraestructuras de la Red de Itinerarios Verdes podrán ser permitidos, autorizables y prohibidos.

2. Serán permitidos aquellos usos y actividades que por su propia naturaleza sean compatibles con los objetivos de protección de cada infraestructura de la Red de Itinerarios Verdes de Álava; prohibidos, los que sean incompatibles, y autorizables, los que puedan ser compatibles en determinadas condiciones.

3. El régimen de uso de cada Itinerario Verde determinará los usos de acuerdo con los artículos siguientes, ampliando o limitando los mismos en atención a las características propias de la ruta o vía y, en su defecto, se estará a lo dispuesto en aquéllos.

Artículo 33. Usos en la zona de dominio público

1. Serán usos permitidos:

- La utilización de las rutas, vías o sendas verdes con fines turísticos, recreativos, ecológicos, deportivos, práctica de senderismo, paseo y cicloturismo y otras formas de desplazamiento sobre vehículos no motorizados.

- Sólo en las calificadas como Vías y Rutas Verdes, el tránsito de vehículos individuales que incorporen un pequeño motor eléctrico de bajo impacto entre los que se incluyen: sillas de ruedas, bicicletas, patinetes o segways, siempre y cuando circulen a menos de 20 km/h.

- La circulación de vehículos que prestan un servicio público y para los fines propios del Itinerario Verde, tales como ambulancias, bomberos y policía, así como los de circulación de vehículos afectos a la vigilancia, servicio y mantenimiento de la ruta o vía verde, que circularán a menos de 20 km/h, salvo en los casos de emergencia.

- El paso de vehículos y ganado a través de los cruces señalizados, para comunicar la trama de caminos rurales existentes a ambos lados de Itinerario verde.

- Los usos de conservación y mejora ambiental.

2. Serán usos prohibidos:

- La ocupación o utilización de la ruta, vía o senda verde, sus elementos e instalaciones para actividades incompatibles con su destino.

- La publicidad estática (carteles, rótulos, vallas publicitarias, etc.).

- El vertido de basuras y residuos.

- La caza, conforme a lo dispuesto para las zonas de seguridad en la Norma Foral 8/2004, de 14 de junio, de Caza del Territorio Histórico de Álava.

3. Serán usos autorizables:

- El tránsito de vehículos de servicio a las actividades agrícolas o forestales o el paso de ganado, en el caso de que el Itinerario Verde no coincida con un camino agrícola, forestal o vía pecuaria clasificada.

- El tránsito de otros vehículos de motor eléctrico con fines turísticos y de bajo impacto siempre y cuando asuman sus usuarios y titulares las consecuencias del tránsito, circulen a menos de 20 km/h. y estén cubiertos por un seguro de accidentes y daños a terceros por las cantidades cubiertas por el seguro obligatorio de vehículos a motor.

- Pruebas deportivas en las que no participen vehículos de motor y sean compatibles con los usos permitidos.

- Las redes de servicios públicos no podrán discurrir por la zona de dominio público salvo en supuestos excepcionales expresamente autorizados. En todo caso, no afectará a las redes de servicios públicos ya existentes.

Artículo 34. Usos en la zona de servidumbre

1. Serán usos permitidos:

- Únicamente se permite la instalación de servicios públicos, con los condicionantes que establezca la preceptiva autorización, cuyo mantenimiento, conservación y explotación deberá realizarse, por regla general, de manera externa al Itinerario Verde.

- Orokorrean, nekazaritzako, abeltzaintzako eta basogintzako erabilera onartuko da, betiere, horrek Ibilbide Berdearen funtzionaltasunean eragiten ez badu. Edonola ere, ibilbideak landa bide batekin, basoko bide multzo batekin edo sailkatutako abeltzaintzako bide batekin bat egiten badu, aplikatu beharreko sektoreko araudiak ezartzen duena beteko da.

- Ingurumena zaindu eta hobetzeko erabilerak.

2. Erabilera debekatuak:

- Eraikuntza erabilerak eta itxiturak, horiek fabrikako obra badaramate edota metro bat eta laurogei zentimetroko altuera gainditzen badute. Fabrikako obrarik ez eramateagatik edota metro bat eta laurogei zentimetroko altuera ez gainditzeagatik baimentzen diren itxiturak, orokorrean, hiru metrora jarri behar dira gutxienez jabari publikoko zonatik.

Nekazaritzako, basogintzako edo abeltzaintzako bide batekin bat ez datozen Ibilbide Berde Katalogatuetan, finketatik ibilbidera sartzeko bideak eraiki edo konpontzeko beharrezkoa izango da sustatzailearen eskaera eta Proiektua edo Memoria, kasu bakoitzaren arabera, aurkeztea, eta baita Toki Erakunde Titularraren baimena ere. Baimena eskuratzeko Foru Aldundian Ibilbide Berdeen gaian eskudun den Organoaren aldez aurretiko txosten loteslea behar izango da. Zortasun zona erabiltzeko baimena eman ahalko da obra horiek gauzatzeko, tartean interes orokorreko arrazoiak badaude edo bidearen zerbitzu hobe batek hala eskatzen badu. Zortasun zona okupatzeagatik eta hura erabiltzeagatik eragiten diren kalte eta eragozpenengatik kalte-ordaina eskuratzerik egongo da.

- Publizitate estatikoa (kartelak, errotuluak, publizitate panelak, eta abar).

- Zabor eta hondakinen isurketak.

3. Erabilera baimengarriak eta faboratuak izango dira:

- Sendotzeko lanak, apaintzekoak eta hobetzekoak, foru arau hau baino lehen existitzen ziren eraikin edo instalazioetan.

- Apainketako jardunak eta ekologia eta paisaia lehengoratzekoak.

35. artikulua. Erabilerak afektazioko zonan

1. Afektazioko zonan Ibilbide Berdearenak ez diren obrak egiten badira, baimena eskatu beharko zaio Erakunde Titularrari. Agiri tekniko baten bitartez bermatu beharko zaizkio hari Ibilbide Berdearen erabilera eta segurtasuna ziurtatzeko neurriak. Edonola ere, Ibilbide Berdetik ibilgailu motordunekin ibiltzea, hurbileko pilaketak egotea, eta zarata, hautsa edo substantzia toxikoak sortzea saihestuko da. Halaber, lehengoratze plan bat aurreikusiko da Jabari Publikoko zonari afektazioa ekartzen zaion kasuan. Bertan, bermatu egingo da ekologiaren eta paisaiaren aldetik lehengoratze egokia egongo dela, eta hori obren sustatzailearen konturakoa izango dela. Katalogoan sartutako Ibilbide Berdeetan eskatu egingo da, gainera, obrak egin baino lehen Arabako Foru Aldundian Ibilbide Berdeen gaian eskudun den Sailaren aldeko txostena edukitzea.

2. Katalogatutako Ibilbideetan eraikuntza eta itxitura lanak egiteko, derrigorrezkoa eta loteslea izango da Arabako Foru Aldundian Ibilbide Berdeen gaian eskudun den Sailaren txostena.

III. KAPITULUA. ERABILEREN ARAUBIDEA

36. artikulua. Erabilera komunak

Arabako Ibilbide Berdeetan baimendutako erabilerak eta jarduerak askatasunez gauzatuko dira, horien izaerari, afektazioko egintzei eta erabilera publikoarekiko irekierari jarraiki. Foru arau honetan eta indarrean dauden gainerako xedapenetan ezarritakoa beteko da.

Arabako Ibilbide Berdeen erabilera komun orokorrak ez du gaindituko 20 km/h-ko abiadura.

37. artikulua. Erabilera bereziak edo pribatiboa

1. Erabilera bereziak edo pribatibo bateragarriak izateagatik baimenduta ez dauden erabilerek eta jarduerek baimena edo emakida behar izango dute Toki Erakunde Titularraren partetik. Katalogoan sartutako Ibilbide Berdeak izanez gero, beharrezkoa izango da aldez aurretik Foru Aldundian Ibilbide Berdeen gaian eskudun den Organoaren aldeko txostena eskuratzea.

- Con carácter general, se permitirá el uso agropecuario o forestal siempre y cuando no interfiera en la funcionalidad del Itinerario Verde. En todo caso en los tramos en que el itinerario coincida con un camino rural, viario forestal o vía pecuaria clasificada se estará a lo que establezca la normativa sectorial de aplicación.

- Los usos de conservación y mejora ambiental.

2. Serán usos prohibidos:

- Los usos edificatorios y cierres que incorporen obra de fábrica y/o superen el metro y ochenta cm. de altura. Los cerramientos permitidos por no incorporar obra de fábrica y/o no superar el metro y ochenta cm. de altura deberán establecerse con carácter general a tres metros, como mínimo, de la zona de dominio público.

En los Itinerarios Verdes Catalogados que no coincidan con un camino agrícola, forestal o vía pecuaria clasificada será necesaria la solicitud del promotor acompañada del Proyecto o Memoria, según proceda y la autorización de la Entidad Local titular para la construcción o reparación de los accesos de las fincas al itinerario. La autorización requerirá el informe previo y vinculante del Órgano competente en materia de Itinerarios Verdes de la Diputación Foral. Se podrá autorizar la utilización de la zona de servidumbre para la ejecución de las citadas obras por razones de interés general o cuando lo requiera el mejor servicio del camino. Serán indemnizables la ocupación de la zona de servidumbre y los daños y perjuicios que se causen por su utilización.

- La publicidad estática (carteles, rótulos, vallas publicitarias, otras).

- El vertido de basuras y residuos.

3. Serán usos autorizables y propiciados:

- Las obras de consolidación, ornato y mejora de aquellas edificaciones o instalaciones preexistentes a esta Norma Foral.

- Las actuaciones de ornato y recuperación ecológica y paisajística.

Artículo 35. Usos en la zona de afección

1. En caso de realización de obras ajenas al Itinerario Verde en la zona de afección, se solicitará autorización a la Entidad Titular garantizando mediante documento técnico las medidas para asegurar el uso y seguridad del Itinerario Verde. En todo caso, se evitarán los accesos motorizados por el Itinerario Verde, los acopios próximos, la emisión de ruido, polvo o sustancias tóxicas. Así mismo se preverá un plan de restauración en caso de afección sobre la zona de Dominio público en la que se garantice la restitución ecológica y paisajística adecuada a cargo del promotor de las obras. En los Itinerarios Verdes incluidos en el Catálogo, se requerirá además, con carácter previo, el informe favorable del Departamento competente en materia de Itinerarios Verdes de la Diputación Foral de Álava.

2. Para las obras de edificación y cierres en Itinerarios Catalogados será preceptivo y vinculante el informe del Departamento competente en materia de Itinerarios Verdes de la Diputación Foral de Álava.

CAPÍTULO III. RÉGIMEN DE LOS USOS

Artículo 36. Usos comunes

Los usos y actividades permitidos en los Itinerarios Verdes de Álava se ejercerán libremente, con arreglo a la naturaleza de los mismos, a los actos de afectación y apertura al uso público, conforme a lo establecido en esta Norma Foral y en las demás disposiciones en vigor.

El uso común general de los Itinerarios Verdes de Álava no excederá la velocidad de 20 Km./h.

Artículo 37. Usos especiales o privativos

1. Los usos y actividades no permitidos por tratarse de usos especiales o privativos compatibles precisarán autorización o concesión de la Entidad Local titular. Si se trata de Itinerarios Verdes incluidos en el Catálogo se requerirá previamente el informe favorable del Órgano competente de la Diputación Foral en materia de Itinerarios Verdes.

Hori guztia kasu bakoitzean behar izan daitekeen bestelako baimenen baten kaltetan izan gabe.

2. Eskaeraren xedea obrak edo instalazioak egitea balitz Ibilbide Berdearen jabari publikoko edo zortasuneko zonan, gauzatuko diren obren edo instalazioen Proiektu Teknikoa ere aurkeztuko da, betiere, obrak kontratu txiki bezala esleitzerik ez badago eta ondasun eta eskubide berriak okupatzea beharrezkoa ez bada. Kasu horretan, nahikoa izango da obren Memoria eta Aurrekontua aurkeztearekin.

3. Aldundiaren txostenak, hala badagokio, ezarri egingo du zein den Arabako Ibilbide Berdeen Sarearen babes zonan jardunak garatzeagatiko fidantza. Horren bitartez, Ibilbideko azpiegitura eta haren eta bere ingurunearen lehengoratzea bermatu nahi dira, eta baimena erabiltzeko denbora mugak ere ezarriko ditu txosten horrek. Muga horiek bertan egin behar diren obren interes orokorraren eta ingurumenekoaren araberakoak izango dira, eta baita erabiltzaileen segurtasun arrazoi eta beharren araberakoak ere.

4. Edonola ere, baimena emateak kasuan kasuko kanona ordaindu beharra ekarriko du. Haren kopurua Arabako edo kasuan kasuko toki erakundearen tasa eta prezio publikoen araudian finkatuko da.

38. artikulua. Baimenen edo emakiden eragina

Baimenak edo emakidak hirugarren batzuen kaltetan izan gabe emango dira. Horiek emateak ez du inolaz ere esan nahi jabari publikoa lagatzen denik, ezta baimen edo emakiden gaian eskudun den organoak inolako erantzukizunik bere gain hartzen duenik ere. Udal baimena, jardueraren edo erabileraren obrak gauzatzeko beharrezkoa balitz, obra horiek egiteko baimena edo emakida egokitu eta gero emango da.

39. artikulua. Epea

Baimen eskaerak ebatzi eta jakinarazteko gehieneko epea hiru hilabetekoa izango da. Epe hori igarota esanbidezko ebazpenik egokitu ez bada, eskaerari ezezkoa eman zaiola ulertuko da.

40. artikulua. Baimena aldatu edo etetea

1. Baimenak edo emakidak ezeztatu edo aldatu egin beharko dira baldintzei dagokienez, horiek emateko izandako inguruabarrak desagertzen badira edo beste batzuk ageri badira eta beste horiek bere garaian egon izan balira baimena edo emakida emateari ezezkoa ematea edo horiek beste baldintza batzuetan ematea eragin izan balute.

2. Baimenak, gainera, baimendutako jarduna debekatzen duten lege irizpide berriak jartzen direnean ezeztatu ahalko dira.

3. Administrazioari egotzi dakizkiokeen arrazoiengatiko ezeztapenak eragiten diren kalte eta eragozpenak ordaintzea ekarriko du.

41. artikulua. Etetea

1. Baimenak edo emakidak izapidetu eta ematea etenda geratu ahalko da eraikuntza proiektu bat izapide fasean dagoen bitartean. Etendura hori proiektua jendaurrean jartzeko izapidea hasten denetik aurrerakoa izango da, eta onarpenerako finkatu den epea baino luzeagoa izango ez den epe baterako, betiere, baimen edo emakida hori emateak finkatu diren zehaztapenetarako galarazpena badakar.

2. Foru Aldundiaren organo eskudunek Toki Erakunde Titularraren eskaeraren ondotik edo ofizioz erabaki ahalko dute, betiere, Toki Erakunde Titularra entzunda, berariazko zona batean baimenak edo emakidak ematen diren gehieneko bi urteko epea behar baino lehen etetea, Aldundiaren eskumenpeko onarpena jaso beharko duen proiektua idatz dadin. Erabakia ALHAOn argitaratuko da.

IV. KAPITULUA: MANTENTZEA, SEINALEAK ETA ZAINTZA

42. artikulua. Mantentze lanak

Arabako Ibilbide Berdeen Katalogoan sartutako azpiegiturak erabilera eta zaintza egoera onean mantendu beharko dira une oro, eta behar diren konponketa obrak egingo dira egituraren elementuetan, elementu funtzionaletan edo apaingarrietan edo babes zonakoetan.

Zaintza eta mantentze lan horiek Erakunde Titularrari egokituko zaizkio bakoitzaren aurrekontuetan aurreikusitakoaren arabera eta,

Todo ello sin perjuicio de las autorizaciones o licencias concurrentes que, en su caso, fueren necesarias.

2. Si la solicitud tuviere por objeto la realización de obras o instalaciones en la zona de dominio público o servidumbre del Itinerario Verde, se acompañará de un Proyecto Técnico de las obras o instalaciones a ejecutar, salvo que se trate de obras que puedan adjudicarse como contrato menor y no se necesite ocupar nuevos bienes o derechos en cuyo caso será suficiente presentar una Memoria y el Presupuesto de ejecución.

3. El informe de la Diputación Foral establecerá, en su caso, el importe de la fianza por actuaciones en las zonas de protección de la Red de Itinerarios Verdes de Álava para garantizar la infraestructura del Itinerario y la restauración de la misma y de su entorno y establecerá las limitaciones temporales de uso de la autorización, en razón al interés general y medioambiental de las obras que hayan de realizarse en ella y por motivos y necesidades de la seguridad de los usuarios.

4. El otorgamiento de una autorización devengará, en su caso, el pago del correspondiente canon, cuya cuantía se establecerá en la normativa de tasas y precios públicos de Álava o de la Entidad Local correspondiente.

Artículo 38. Efectos de las autorizaciones o concesiones

Las autorizaciones o concesiones se otorgarán sin perjuicio de terceros. No supondrán en ningún caso la cesión del dominio público, ni la asunción por el órgano competente en materia de autorizaciones o concesiones de ningún tipo de responsabilidad La licencia municipal, si fuere necesaria, para la ejecución de las obras de la actividad o uso se otorgará con posterioridad a que haya recaído la autorización o concesión.

Artículo 39. Plazos

El plazo máximo para resolver y notificar las solicitudes de autorizaciones será de tres meses, entendiéndose denegadas si transcurrido el citado plazo no hubiese recaído resolución expresa.

Artículo 40. Modificación o suspensión de la autorización

1. Las autorizaciones o concesiones deberán ser revocadas o modificadas en sus condiciones cuando desaparecieren las circunstancias de hecho que motivaron su otorgamiento o cuando sobrevinieren otras que, de haber existido, habrían justificado la denegación o el otorgamiento en términos distintos.

2. Las autorizaciones, además, podrán ser revocadas cuando se fijen nuevos criterios legales que prohíban la actuación autorizada.

3. La revocación por motivos imputables a la Administración comportará el resarcimiento de los daños y perjuicios que se causen.

Artículo 41. Suspensión

1. La tramitación y otorgamiento de autorizaciones o concesiones podrá quedar suspendida mientras se encuentre en fase de tramitación un Proyecto de construcción a partir de la iniciación de la información pública del mismo y por un plazo no superior al fijado para su aprobación si su otorgamiento pudiere conllevar un impedimento para sus determinaciones.

2. Los órganos competentes de la Diputación Foral podrán acordar a petición de la Entidad Local Titular o de oficio, previa audiencia de la Entidad Local titular, la suspensión anticipada por el plazo máximo de dos años del otorgamiento de autorizaciones o concesiones en una zona específica con el objeto de proceder a la redacción de un proyecto cuya aprobación sea competencia de la Diputación. El acuerdo será publicado en el BOTHA.

CAPÍTULO IV: MANTENIMIENTO, SEÑALIZACIÓN Y VIGILANCIA

Artículo 42. Mantenimiento

Las infraestructuras incluidas en el Catálogo de Itinerarios Verdes de Álava abiertas al uso público deberán hallarse en un adecuado estado de uso y conservación, efectuando las obras de reparación que sean necesarias en cualquiera de sus elementos estructurales, funcionales u ornamentales o de su zona de protección.

Su conservación y mantenimiento corresponderá a la Entidad Titular de acuerdo con lo previsto en sus respectivos Presupuestos,

Ibilbidea behar bezala mantentzen eta zaintzen dela bermatze aldera, Arabako Foru Aldundiarekin edo beste Erakunde Publikoekin edo pribatuekin eratu ahalko diren hitzarmenez gain.

43. artikulua. Seinaleak

Ibilbide Berdeetako seinale multzo bertikala eta horizontala egokitu egingo zaio Sare osoarentzat homologatutako seinaleztapenari, betiere, berariazko seinaleztapenik ez badute (Mendiko Federazioko mendi ibiliena, babestutako naturguneena, erromes bideena, eta abar). Kasu horretan, nortasun hori errespetatu egingo da eta Arabako Ibilbide Berdeen Sarekoa izatea adierazten duen bereizgarria erantsiko da bakarrik. Halaber, une oro errespetatu egingo da Ibilbide Berdeekin tarteren batean bat egiten duten landa bideen, basoko bideen edo sailkatutako abelbideen berezko seinaleztapenaren araudia.

44. artikulua. Zaintza

Arabako Foru Aldundiak Lurralde Historikoko Ibilbide Berdeen Sarearen Katalogoan sartutako Ibilbide Berdeak zaintzeko gai diren langileak edukiko ditu.

IV. TITULUA – HIRI TARTEAK

45. artikulua. Foru Arauaren kontzeptua eta aplikazioa

1. Ibilbide Berdeen hiri tartetzat jotzen dira hirigintza planeamenduko kasuan kasuko tresnak hiri lurzoru eta lurzoru urbanizagarri gisa edo urbanizatzeko egoki bezala kalifikatutako lurzorutik igarotzen direnak.

2. Foru arau honek finkatzen duen erabilera eta baimen araubidea Ibilbide Berdeen hiri tarteei aplikatzerik egongo da, betiere, Katalogoan sartutako Ibilbide Berde bat igarotzen den tarteei buruzko garapeneko hirigintza planeamenduko tresnetan ezarritakoaren kaltetan izan gabe. Horiek foru arau honetan xedatzen dena errespetatu beharko dute.

3. Hala eta guztiz ere, horiek aplikatzea salbuesterik egongo da hiri lurzoru, lurzoru urbanizagarri edo urbanizatzeko lurzoru egoki bezala sailkatutako lurzorutik igarotzen diren ibilbide tarteetan, bertan bateraezinak badira araudi honetako alderdiren bat eta kasuan kasuko zonako ezaugarri zehatzak. Katalogoan sartutako Ibilbide Berdeez ari garenean, aplikazio salbuespen hori esanbidez adierazi beharko du Arabako Foru Aldundian Ibilbide Berdeen gaian eskudun den Sailak edo, bestela, sail berdin horrek derrigor jakinarazi beharko du Katalogoan sartuta ez dauden Ibilbide Berdeez ari garenean.

4. Ibilbide Berdeko hiri tarteak mantendu eta ustiatzea ibilbidearen titular den Erakundeari egokituko zaio.

5. Hiri tarte bat bateraezina bada erabat Arabako Ibilbide Berdeen Sareko azpiegituren xedeekin, hiri tarte hori azpiegituren trazaduratik kanpo geratuko da Toki Erakunde Titularrak hala eskatuta edo Foru Aldundiak, Erakunde Titularra entzun eta gero, ofizioz bideratuta. Halaber, aldez aurretik Ibilbide Berde gisa erabilera publikorako duen afektazioa esanbidez kendu beharko da, Foru Aldundiaren Erabakiaren bidetik eta, betiere, Erakunde Titularrak ondoren lursaila egokitzat jotzen den erabilera edo zerbitzu publikoari atxikitzeko duen eskumenaren kaltetan izan gabe.

V. TITULUA. BIDE, IBILI EDO BIDEZIDOR BERDEAREN IZAERA ALDATU EDO GALTZEA

46. artikulua. Aldaketa

1. Arabako Ibilbide Berdeen Sareari eragiten dion edozein aldaketa Erakunde Titularrak eskatuta edo ofizioz egingo da, betiere, Erakunde Titularra entzun eta gero eta adierazpenerako jarraitutako prozedura berdina jarraituz. Arabako Foru Aldundiaren esanbidezko onarpena beharrezkoa izango da, jendaurrean jartzeko izapidea bete eta gero 15 eguneko epez.

2. Trazaduraren aldaketak salbuespenekoak eta interes publikoko arrazoiengatik eginikoak izango dira. Espedienteari aldaketa egiteko dauden arrazoiak xehetasunez jasotzen dituen justifikazio memoria bat

sin perjuicio de los Convenios que puedan establecer con la Diputación Foral de Álava u otras Entidades Públicas o privadas en orden a garantizar el apropiado mantenimiento y conservación del Itinerario.

Artículo 43. Señalización

La señalización vertical y horizontal de los itinerarios verdes se ajustará a la señalización homologada para el conjunto de la Red, salvo en los casos que cuenten con una señalización específica (rutas de montaña de la FEDME, espacios naturales protegidos, caminos de peregrinaje, etc.), en cuyo caso se respetará tal identidad y únicamente se añadirá un distintivo que indique su pertenencia a la Red de Itinerarios Verdes de Álava. Así mismo, se respetará en todo momento la normativa de señalización propia de aquellos tramos en los que el Itinerario Verde coincida con caminos rurales, forestales o vías pecuarias clasificadas.

Artículo 44. Vigilancia

La Diputación Foral de Álava contará con personal habilitado para la vigilancia de los Itinerarios Verdes incluidos en el Catálogo de la Red de Itinerarios Verdes de Álava.

TÍTULO IV - TRAMOS URBANOS

Artículo 45. Concepto y aplicación de la Norma Foral

1. Se consideran tramos urbanos de los Itinerarios Verdes, aquellos que discurran por el suelo calificado como urbano y urbanizable o apto para urbanizar por el correspondiente instrumento de planeamiento urbanístico.

2. El régimen de usos y autorizaciones establecido en esta Norma Foral será aplicable a los tramos urbanos de los Itinerarios Verdes, sin perjuicio de lo dispuesto en los instrumentos de planeamiento urbanístico de desarrollo referidos a dichos tramos por los que discurre un Itinerario Verde incluido en el Catálogo que deberán respetar lo dispuesto en la presente Norma Foral.

3. No obstante ello, se podrá excepcionar la aplicación de los mismos a aquellos tramos de itinerarios que discurran por suelo clasificado como urbano, urbanizable o apto para urbanizar, en que resulte incompatible algún aspecto de la presente normativa con las características concretas de la zona de que se trate. Dicha excepcionalidad de la aplicación, cuando se trate de Itinerarios Verdes incluidos en el Catálogo deberá ser declarada expresamente por el Departamento competente en materia de Itinerarios Verdes de la Diputación Foral o informada preceptivamente por el mismo Departamento cuando se trate de Itinerarios Verdes no incluidos en el Catálogo.

4. El mantenimiento y explotación de los tramos urbanos del Itinerario Verde corresponderá a la Entidad titular del mismo.

5. En el caso de que un tramo urbano sea totalmente incompatible con los fines de las infraestructuras de la Red de Itinerarios Verdes de Álava, quedará excluido del trazado de las mismas a instancia de la Entidad Local titular o de oficio por la Diputación Foral con audiencia de la Entidad Titular, y previa desafectación expresa al uso público como Itinerario Verde mediante Acuerdo de la Diputación Foral, sin perjuicio de la competencia de la Entidad Titular para afectar el terreno posteriormente al uso o servicio público que fuere procedente.

TÍTULO V - MODIFICACIÓN Y PÉRDIDA DE CONDICIÓN DE VÍA, RUTA O SENDA VERDE

Artículo 46. Modificación

1. Cualquier modificación que afecte a la Red de Itinerarios Verdes de Álava se realizará a solicitud de la Entidad Titular o de oficio, previa audiencia de la Entidad Titular y por el mismo procedimiento seguido para su declaración y requerirá aprobación expresa de la Diputación Foral, previo trámite de información pública, por término de 15 días.

2. Las modificaciones de trazado se realizarán con carácter excepcional y por razones de interés público. Se incorporará al expediente una memoria justificativa en la que se recojan de forma porme-

eta aldaketaren kasuan kasuko proiektua gehituko zaizkio. Proposatutako konponbide berriak bermatu egingo du Arabako Ibilbide Berdeen Sarearen azpiegituraren osotasuna, bere trazaduraren jarraitutasuna eta berezko dituen xedeak aintzat hartuta baimendutako erabilerak eta erabilera bateragarriak.

Halaber, aldaketa hori dakarten obrak egin bitartean, ahal dela, bestelako trazadura bat jarriko da denboraldi batez, Ibilbide Berdearen jarraitutasuna bermatze aldera. Hori guztia obra sustatzen duen erakundearen kontu egingo da.

3. Katalogatutako gainerako Ibilbide Berdeei eragiten dien beste edozein aldaketak bermatu egin beharko du foru arau honetan ezarritako eskakizunak eta Katalogoan sartzea eragin zutenak mantentzen direla. Proposamen berriak kasuan kasuko aldaketa proiektua aurkeztu behar du, berraztertua eta onartua izan dadin Katalogoan trazadura hori mantentzeko.

47. artikulua. Ibilbide Berdearen izaeraren galera

Ibilbide Berde bat erabiltzen ez bada edo jada zerbitzurik ematen ez badu berezko dituen xede eta helburuetarako, Ibilbide Berdearen izaera galdu ahalko du Erakunde Titularrak hala eskatuta edo ofizioz erakunde hori entzun eta gero. Horretarako, Foru Aldundiak jabari publikoaren afektazioa kentzeko kasuan kasuko erabakia hartu beharko du, hura Arabako Ibilbide Berdeen Sareko Azpiegituren Katalogotik kanpo utziz.

VI. TITULUA. ARAU HAUSTEAK ETA ZEHAPENAK. ZAINTZA ARAUBIDEA ETA ZEHATEKO ESKUMENA

48. artikulua. Xedapen orokorrak

Foru arau honetan xedatutakoa urratzen duten ekintzak edo ekintza ezak zehatu egingo dira titulu honetan ezartzen denaren arabera, eta arduradunek izan dezaketen erantzukizun zibilaren, penalaren edo bestelakoaren kaltetan izan gabe.

49. artikulua. Zaintza eta ikuskapena

Arabako Ibilbide Berdeen zaintza eta ikuskapena egitea Aldundiari edo tarteen titular diren erakundeei dagokie, betiere, beste herri administrazio batzuk edo herritarrek agintaritzaren agenteei emandako laguntzaren kaltetan izan gabe Legean aurreikusitakoaren aurkako ekintzak antzematen direnean.

50. artikulua. Konpondu beharra

Arau honetako xedapenak urratzen dituzten ekintzak edo ekintza ezak eragin egingo dute arduradunek eraldatutako errealitate fisikoa lehengoratu beharra eta Ibilbideen jabari publikoari ekarritako kalteak eta eragozpenak konpondu beharra. Horretarako, zehapen organoak bete behar diren kasuan kasuko kalte-ordainak zeintzuk diren adieraziko du. Hori guztia kasu bakoitzean ageri daitezkeen gainerako erantzukizunen kaltetan izan gabe, batez ere kasuan kasuko zehapenen ezarpenaren kaltetan izan gabe.

51. artikulua. Arau hausteak. Sailkapena

Arau hausteak oso larriak, larriak eta arinak izan daitezke.

1. Arau hauste oso larriak dira:

- Ibilbide Berdearen erabilera egokia eta segurtasunekoa galarazten duten ekintzak.

- Jabari publikoko zona okupatzea, horretarako aldez aurretiko baimenik eduki gabe edo baimen horretan jarri diren baldintzak bete gabe.

- Zortasuneko zonetan edo afektaziokoetan okupazioak egitea horretarako behar den baimena eduki gabe, horiek legeztatzerik ez dagoenean.

- Beste erabiltzaile batzuk Ibilbide Berdea bakean erabiltzea eragoztea edo hartatik kanpo uztea nahi duten portaera pertsonalak, horietan edozelako indarkeria, tresnak edo baliabideak erabiliz gero.

- Ibilbide Berdeko edozein elementu nahita suntsitu, kaltetu edo hondatzea.

- Ibilbide Berdean edo bere zortasun edo afektazioko zonetan legeztatu ezin daitekeen edozein obra mota egitea.

- Azpiegitura berdea erabiltzea baimenik ez duten garraiobideekin edo ibilgailu motordunekin.

norizada las razones que la motivan y el correspondiente proyecto de modificación. La nueva solución propuesta asegurará la integridad de la infraestructura de la Red de Itinerarios Verdes de Álava, la continuidad de su trazado y los usos permitidos y compatibles con los fines que le son propios.

Asimismo, durante las obras que provoquen dicha modificación se acondicionará, si fuere posible, un trazado alternativo y temporal que garantice la continuidad del itinerario verde. Todo ello correrá a cargo de la entidad promotora de la obra.

3. Cualquier otra modificación que afecte al resto de Itinerarios Verdes Catalogados, deberá asegurar el mantenimiento de las exigencias establecidas en la presente Norma Foral que y que motivaron su inclusión en el Catálogo. La nueva propuesta deberá presentar el correspondiente proyecto de modificación para que sea revisado y aprobado para mantener dicho trazado en el Catálogo.

Artículo 47. Pérdida de condición de Itinerario Verde

Cuando un Itinerario Verde se encuentre en desuso o haya dejado de prestar servicio para los fines y objetivos que le son propios, podrá perder su condición, a solicitud de la Entidad Titular o de oficio con audiencia de la misma y mediante el correspondiente Acuerdo de la Diputación Foral de desafectación del dominio público y exclusión del Catálogo de Infraestructuras de la Red de Itinerarios Verdes de Álava.

TÍTULO VI – INFRACCIONES Y SANCIONES/RÉGIMEN DE POLICÍA Y POTESTAD SANCIONADORA

Artículo 48. Disposiciones generales

Las acciones u omisiones que infrinjan lo dispuesto en esta Norma Foral serán sancionadas de acuerdo con lo establecido en este Título, sin perjuicio de la responsabilidad civil, penal o de otro orden en que puedan incurrir los responsables.

Artículo 49. Vigilancia e inspección

La vigilancia e inspección de los Itinerarios Verdes de Álava, corresponde a la Diputación Foral o a las entidades titulares de los tramos, sin perjuicio de la colaboración que presten los agentes de la autoridad de otras Administraciones públicas o los ciudadanos cuando aprecien hechos contrarios a lo previsto en la Ley.

Artículo 50. Obligación de reparación

Las acciones y omisiones que infrinjan las disposiciones de esta norma, darán lugar a la obligación de las personas responsables de restaurar la realidad física alterada y reparar los daños y perjuicios causados al dominio público de los Itinerarios, para lo cual el órgano sancionador fijará ejecutoriamente las indemnizaciones que procedan. Todo ello, sin perjuicio de las demás responsabilidades que procedan, en particular la imposición de las sanciones correspondientes.

Artículo 51. Infracciones. Clasificación

Las infracciones se clasifican en muy graves, graves y leves.

1. Son infracciones muy graves:

- Las acciones que impidan el correcto y seguro uso del Itinerario Verde

- La ocupación de la zona de dominio público sin previa autorización o el incumplimiento de las condiciones establecidas en la misma.

- La ocupación en las zonas de servidumbre o de afección sin la preceptiva autorización, cuando no fueren legalizables.

- Las conductas personales que, con empleo de cualquier modo de violencia, medios o instrumentos, persigan excluir u obstaculizar la utilización pacífica del Itinerario Verde por otros usuarios.

- Destruir, dañar o deteriorar intencionadamente cualesquiera elementos del Itinerario Verde.

- La realización de cualquier tipo de obras no legalizables en el Itinerario Verde o en sus zonas de servidumbre o afección.

- Utilizar la infraestructura verde con medios de transporte o vehículos de motor no autorizados

- Ibilbide Berdeen gaian eskudun den organoak baimendu ez duen zuhaitz mozketa egitea Arabako Ibilbide Berdeen Sarearen azpiegituretan eta bere zortasun zonan.

- Ibilbide Berdeetan suteak eragiten dituzten ekintzak edo ekintza ezak egitea, edo horretarako arriskua dakartenak sutea gertatzen edo zabaltzen ez bada ere.

- Arabako Ibilbide Berdeen Sareko azpiegituretan isurketak egitea hondakin toxiko eta arriskutsuekin; hori gaia arautzen duen berariazko legedia aplikatzearen ondotik zehapena kopuru handiagoko bat izatearen kaltetan izan gabe aplikatuko da.

- Ibilbide Berdeei, beren ekipamenduari eta beren babes eremuei kalte edo hondamen fisiko edo ingurumeneko larriak eragiten edo horretarako arriskua sortzen duten ekintzak edo ekintza ezak, obrak edo lanak. Larritzat joko da ingurumeneko kalteak edo hondamen fisiko edo ingurumenekoak sortzea edo horiek sortzeko arriskua eragitea, horien kopurua 1.000 eurotik gorakoa bada.

- Ibilbideetan ibilgailu motordunak behar dituzten kirol probak antolatzea, horretarako Ibilbide Berdeen gaian eskudun den organoaren kasuan kasuko baimena eskuratu izan gabe.

- Larritzat sailkatu direnen errepikapena igartzen denean. Eragin hauetarako, egoera hau badagoela uste izango da hiru urteko epean arduradun berdinak beste arau hauste larri bat egin duenean.

2. Arau hauste larriak dira:

- Ibilbide Berdeetan edo beren zortasun zonetan edo afektaziokoetan kanpatzea.

- Ibilbide Berdeetan barrena ibilgailu motordunekin ibiltzea, betiere, horiek nekazaritzako edo basozaintzako erabilerarako erabiltzen ez badira. Arau hauste larria izango da ere baimendutako ibilgailuekin behar baino azkarrago ibiltzea bideetan barrena.

- Ibilbide Berdearen plataformari eragiten dion edozein motatako objektu edo materialak uztea.

- Zortasuneko zonak edo afektaziokoak okupatzea baimenik eduki gabe, horiek legeztatzerik badagoenean, edo zortasun edo afektazioko zonetan okupazioak egiteko ematen diren baimen guztietan ezarritako baldintzak ez betetzea, horiek legeztatzerik egon edo ez alde batera utzita.

- Arabako Ibilbide Berdeen Sarearen azpiegituretan hiri hondakin solidoak, eraispenetako hondakinak eta hondakin urak isurtzea.

- Agintari eskudunek egin beharreko zaintza, ikuskapen edo jagoletza funtzioak egiten direla oztopatzea.

- Zuhaixka espezieak errotik ateratzea edo hondatzea ibili, bide edo bidezidor berdeak hartzen duen jabari publikoko eremuan, betiere, Natura Zaintzeko Legean arau hauste larriago bezala tipifikatu ez bada. Kasu horretan, azken lege hori da aplikatuko dena.

- Ibilbide Berdeei eta beren babes eremuei kalte edo hondamen fisiko edo ingurumeneko arinak eragiten edo horretarako arriskua sortzen duten ekintzak edo ekintza ezak, obrak edo lanak.

- Jardun bandalikoak landaketetan, seinaleetan edo ekipamenduko edo altzarietako elementuetan Arabako Ibilbide Berdeen Sareko Azpiegituren jabari publikoko zonetan, kalteen zenbatekoak 1.000 euroko kopurua gainditzen ez duenean.

- Zortasun zonan obra iraunkorretarako lurzorua erabiltzea horretarako baimenik eduki gabe eta, betiere, horiek legeztatzerik badaude, edo kasuan kasuko baimenetan ezarritako baldintzak ez betetzea, ez jabari publikoko zonetan, ezta zortasunekoetan ere.

- Ibilbideetako zerbitzu instalazioak erabiltzea, adibidez aparkalekuak, zuzkidura erabilera ez den beste xede baterako.

- Katalogoan edo bere zortasun edo afektazioko zonetan sartutako Ibilbideetan edozein publizitate elementu baimenik gabe instalatzea.

- Ibilbideetan ibilgailu motordunik gabeko kirol probak antolatzea, horretarako Ibilbide Berdeen gaian eskudun den organoaren kasuan kasuko baimena eskuratu izan gabe.

- Arau hauste arinetan berriro erortzea edo horiek errepikatzea. Eragin hauetarako, egoera hau badagoela uste izango da urtebeteko epean arduradun berdinak beste arau hauste arin bat egin duenean.

- La tala no autorizada por el órgano competente en materia de Itinerarios Verdes de los árboles existentes en las infraestructuras de la Red de Itinerarios Verdes de Álava y en su zona de servidumbre.

- Las acciones u omisiones que causen incendios en los itinerarios verdes o que supongan un riesgo para ello, aunque el incendio no llegue a producirse o propagarse.

- El vertido en las infraestructuras de la Red de Itinerarios Verdes de Álava de residuos tóxicos y peligrosos, sin perjuicio de la aplicación la legislación específica que los regula cuando la sanción señalada lo sea en cuantía superior.

- Las acciones u omisiones, obras o trabajos que pongan en riesgo o provoquen graves daños o deterioros físicos o medioambientales a los Itinerarios Verdes, a su equipamiento y a sus zonas de protección. Se considerarán graves la puesta en riesgo o provocación de daños o deterioros físicos o medioambientales por importe superior a 1000 euros.

- La organización en los itinerarios de pruebas deportivas con vehículos de motor sin la correspondiente autorización del el órgano competente en materia de itinerarios Verdes.

- Las calificadas como graves cuando se aprecie reincidencia. A estos efectos se considerará que existe esta situación cuando en el plazo de tres años se haya cometido por el mismo responsable alguna otra infracción grave.

2. Son infracciones graves:

- La acampada en los Itinerarios Verdes o sus zonas de servidumbre o de afección.

- Circular por el itinerario verde con vehículos de motor que no estén destinados al uso agrícola o forestal, o con vehículos autorizados excediendo la velocidad máxima permitida.

- Depositar objetos o materiales de cualquier naturaleza que afecten a la plataforma del itinerario verde.

- La ocupación en las zonas de servidumbre o de afección sin la preceptiva autorización cuando fueren legalizables o el incumplimiento de las condiciones establecidas en todas las autorizaciones de ocupación en las zonas de servidumbre o de afección, sean o no legalizables.

- El vertido en las infraestructuras de la Red de Itinerarios Verdes de Álava de residuos sólidos urbanos, escombros de demolición y aguas residuales.

- La obstrucción del ejercicio de las funciones de policía, inspección o vigilancia que incumbe a las autoridades competentes.

- El arranque o destrucción de especies arbustivas, en el ámbito del dominio público que comprende la ruta, vía o senda verde, siempre que no estén tipificadas como una infracción más grave en la Ley de Conservación de la Naturaleza, en cuyo caso se aplicará esta última.

- Las acciones u omisiones, obras o trabajos que pongan en riesgo o provoquen daños o deterioros físicos o medioambientales leves a los itinerarios verdes y sus zonas de protección.

- Actuaciones vandálicas en las plantaciones, señales o elementos de equipamiento o mobiliario en las zonas de dominio público de las infraestructuras de la Red de Itinerarios Verdes de Álava, cuando el importe de los daños no supere los 1000 euros.

- La utilización del suelo para obras permanentes en la zona de servidumbre sin la preceptiva autorización, siempre que fueran legalizables o el incumplimiento de las condiciones establecidas en las correspondientes autorizaciones tanto en la zona de dominio público como en las zonas de servidumbre.

- La utilización de las instalaciones de servicio de los Itinerarios, como los aparcamientos, para fines distintos a su destino dotacional.

- La instalación no autorizada de cualquier elemento publicitario en los Itinerarios incluidos en el Catálogo o en sus zonas de servidumbre o afección.

- La organización en los itinerarios de pruebas deportivas en las que no intervengan vehículos de motor sin la correspondiente autorización del el órgano competente en materia de itinerarios Verdes.

- La reincidencia o la reiteración en la comisión de infracciones leves. A estos efectos se considerará que existe esta situación cuando en el plazo de un año se haya cometido por el mismo responsable alguna otra infracción leve.

3. Arau hauste arinak dira:

- Paperak, bilgarriak, ontziak edo animalien hondakinak edo eguneroko kontsumoko gauzak botatzea Ibilbide Berdeetan xede horretarako jarritako edukiontzietatik kanpo.

- Ibilbide Berdeetan barrena abiatzea txakurrekin edo etxeko bestelako animaliekin horiek lotu gabe badoaz.

- Ibilbideetan edo beren zortasun edo afektazioko zonetan desmuntatu daitezkeen elementuak instalatzea, horretarako administrazio baimenik eduki gabe eta, betiere, horik legeztatzerik dagoenean.

- Larritzat jotako arau hausteetatik baten bat egitea, horien kopuru edo intentsitate eskasagatik modu horretara kalifikatzea merezi ez duenean.

- Xedapen honetan edo ibili, bide edo bidezidor berdearen erabilera araubidean aurreikusitako beste edozein ezarpen ez betetzea, oso larri edo larri bezala tipifikatu ez denean arau hauste hori aurreko idatz zatiei jarraiki.

- 37. eta 38. artikuluetan aipatutako baimenak ikusteko moduko toki batean ez eramatea.

52. artikulua. Zehapenak. Zehapen prozedura eta isunen taula

1. Ibilbide Berdeetan egindako arau hausteak zehatzeko eskumena Arabako Foru Aldundiak edo Toki Erakunde Titularrak baliatuko du, foru arau honetako I. Tituluaren III. Kapituluan ezarritako eskumen araubideari jarraiki.

2. Katalogoan inskribatutako Ibilbide Berdeetan egindako arau hausteen prozedura zehatzailea ofizioz, organo eskudunen erabakiaren ondotik edo hirugarren pertsona batzuen salaketagatik edo beste organo batzuen eskaera arrazoituagatik hasiko da. Foru Aldundiko edo Toki Erakunde Titularren sail eskudunek ebatziko dute hura, prozedura hau arautzen duten xedapenei jarraiki.

3. Ibilbide Berdeen zaintzaileek egiaztatzen dituzten egintzak, salaketa agirietan edo legezko betekizun egokiak biltzen dituen beste agiri publikoren batean jasoz gero, froga balioa edukiko dute, administratuek eurek beren eskubideak edo interesak defendatzeko adierazi edo aurkeztu ditzaketen frogek eduki dezaketen froga balioaren kaltetan izan gabe.

4. Arabako Ibilbide Berdeetan egindako arau hausteen prozedura zehatzailea Euskal Autonomia Erkidegoko herri administrazioen zigortzeko ahalmenari buruzko otsailaren 20ko 2/1998 Legearen eta Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen azaroaren 26ko 30/1992 Legearen IX. Tituluaren arabera arautuko da.

5. Zehapen prozedura ebatzi eta jakinarazteko gehieneko epea sei hilabetekoa izango da. Epe hori igaroz gero jakinarazpenik egin gabe, prozedura iraungi dela adierazten duen ebazpena egingo da eta, aldi berean, jardunak artxibatzea aginduko da, Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen azaroaren 26ko 30/1992 Legean aurreikusitako eraginekin. Zehapen prozedura berri bat bideratu ahalko da arau haustea preskribatu ez den kasuan.

6. Zehapen prozedurari ekin aurretik, Ibilbide Berdeen gaian kasu bakoitzean eskudun diren organoek egokitzat jotzen dituzten neurriak hartu ahalko dituzte, ustezko arau hausteak azpiegituren egoera fisikoa eraldatu badu, eta haren tipologia edozein dela ere.

7. Behin zehapen prozedura hasita, kasu bakoitzean eskudun den organoak egokitzat jotako behin-behineko neurriak hartu ahalko ditu ebazpena betetzen dela bermatzeko eta, ahal dela, arau haustearen eraginak mantentzen direla saihesteko. Besteak beste, jarraian adieraziko diren behin-behineko neurriak hartu ahalko dira:

a.- Obraren, instalazioaren, erabileraren edo jardunaren erabateko edo neurri bateko etendura.

b.- Fidantza eskatzea.

c.- Isun hertsatzaileak jartzea.

3. Son infracciones leves:

- Arrojar papeles, envoltorios, envases o restos de animales u objetos de consumo ordinario fuera de los recipientes al efecto colocados en los itinerarios verdes.

- Transitar por los itinerarios verdes en compañía de perros u otros animales domésticos sin sujeción.

- La instalación en los Itinerarios o en sus zonas de servidumbre o afección de elementos desmontables sin la pertinente autorización administrativa, siempre y cuando sean legalizables.

- La comisión de alguna de las infracciones indicadas como graves cuando, por su escasa cuantía o intensidad, no merezcan la consideración de ser calificadas como tales.

- El incumplimiento de cualquier otra prescripción prevista en esta disposición o en el régimen de uso de la ruta, vía o senda verde, cuando no esté tipificada como infracción muy grave o grave, de acuerdo a los apartados anteriores.

- No portar en lugar visible la autorización a que se refieren los artículos 37 y 38.

Artículo 52. Sanciones. Procedimiento Sancionador y Cuadro de Multas

1. La potestad sancionadora de las infracciones cometidas en los Itinerarios Verdes se ejercerá por la Diputación Foral o las Entidades Locales Titulares conforme al régimen de competencias establecido en Capítulo III del Título I de esta Norma Foral.

2. El procedimiento sancionador de las infracciones cometidas en los Itinerarios Verdes inscritos en el Catálogo se iniciará de oficio, por decisión de los órganos competentes, o por denuncia de terceras personas o por petición razonada de otros órganos. Se resolverá por los Departamentos competentes de la Diputación Foral o las Entidades Locales titulares, conforme a las disposiciones reguladoras de este procedimiento.

3. Los hechos constatados por los vigilantes de los Itinerarios Verdes que se formalicen en los documentos de denuncia o en otro documento público observando los requisitos legales pertinentes, tendrán valor probatorio sin perjuicio de las pruebas que en defensa de los respectivos derechos o intereses puedan señalar o aportar por los propios administrados.

4. El procedimiento sancionador de las infracciones cometidas en los Itinerarios Verdes de Álava se regirá por la Ley 2/1998, de 20 de febrero, de la Potestad Sancionadora de las Administraciones Públicas del País Vasco y por el Título IX de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

5. El plazo máximo para la resolución y notificación del procedimiento sancionador será de seis meses, transcurrido el mismo sin que se produzca notificación algunas se procederá a dictar resolución que declare la caducidad del procedimiento, al tiempo que se ordena el archivo de las actuaciones, con los efectos previstos en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común. Podrá ser incoado un nuevo procedimiento sancionador en el caso de que la infracción no hubiere prescrito.

6. Con anterioridad al inicio del procedimiento sancionador los órganos competentes en cada caso en materia de itinerarios verdes podrán, en su caso, adoptar aquellas medidas que consideren más oportunas para los casos en que la supuesta infracción altere el estado físico de las infraestructuras, independientemente de su tipología.

7. Una vez iniciado el procedimiento sancionador, el órgano competente en cada caso, podrá adoptar las medidas de carácter provisional que estime más adecuadas para garantizar el cumplimiento de la resolución y evitar, en la medida de lo posible, el mantenimiento de los efectos de la infracción, pudiendo adoptarse, entre otras posibles, las siguientes medidas provisionales:

a.- La suspensión total o parcial de la obra, instalación, uso o actuación.

b.- La exigencia de fianza.

c.- La imposición de multas coercitivas.

53. artikulua. Isunen taula

1. Lehen adierazi diren arau hausteak jarraian aipatuko diren isunekin zehatuko dira:

- Arau hauste arinak: 30,00 – 600,00 euro bitarteko isuna.
- Arau hauste larriak: 600,01 – 6.000,00 euro bitarteko isuna.
- Arau hauste oso larriak: 6.000,01 – 60.000,00 euro bitarteko isuna.

2. Jarriko den isunaren zenbatekoa jarraian adieraziko diren inguruabarren arabera graduatuko da:

- Portaeraren asmoa.
- Portaera arau hauslearen arriskua, pertsonen edo gauzen segurtasunerako.
- Eragindako kaltearen garrantzi ekonomikoa.
- Eragindako ingurumen kaltea.
- Portaera arau hauslea errepikatzea, bere horretan arau hauste bat eratzen ez duenean.

54. artikulua. Hutsegiteen eta zehapenen preskripzioa

Arau honetan aipatutako arau hausteen preskripzio epea 3 urtekoa izango da arau hauste oso larrientzat, 2 urtekoa larrientzat eta urtebetekoa arinentzat.

55. artikulua. Kalte eta eragozpenen kalte-ordaina

Arabako Ibilbide Berdeetan edo horietako instalazio edo elementu funtzionalen batean kaltea eragiten duen pertsona orok horien kaltea ordaindu beharko du, kasu bakoitzean egokitu daitezkeen zehapenen kaltetan izan gabe.

Ibilbide Berdeetan eragindako kalteen ebaluazioa eta kalte eta eragozpen horiei dagokien kopurua adieraztea Foru Aldundiari edo horien Erakunde Titularrei dagokie. Zehaztapena kontraesanezko izapide berezi batean egingo da, zehapen espedientearen barruan.

Eragindako kalte eta eragozpenen adierazpena jasoko duen kalte-ordain erabakia zehapen espedienteari amaiera ematen dion ebazpen batean egingo da, baina hartatik aparte. Gainera, ebazpena absoluzio erakoa bada ere, erabaki hori hartu egin beharko da, betiere, administrazio erantzukizunaren salbuespenak erantzukizun zibila ez badakar.

Arau hauste baten ondotiko kalte eta eragozpenen kalte-ordain erabakiak betearazleak izango dira legez finkatutako epeetan, eta errekurtsoak jartzeak ez du aurkaratutako egintzaren betearazpena etengo, betiere, ordenamendu juridikoari jarraiki organo eskudunak hala agintzen ez badu.

Ezarritako epean adierazi den kalte-ordaina ordaintzen ez bada, Foru Aldundiak edo Erakunde Titularrek, kasu bakoitzean dagokiona, premiamenduaren bidetik egingo dute ordainarazpena.

56. artikulua. Isun hertsatzaileak eta betearazpen subsidiarioa

1.- Arau hausleek aurreko artikuluan jaso bezala konponketa egingo edo kalte-ordaina ordainduko ez balute, eta behin kasuan kasuko errekerimendurako adierazitako epea igarota, zehapena jartzeko eskudun den organoak erabaki egin ahalko du isun hertsatzaileak jartzea edo betearazpen subsidiariora jotzea.

2.- Isun hertsatzaileak errepikatu egingo dira agindutakoa betetzeko nahikoak diren denbora tarteetan, eta isun horien zenbatekoak ez du gaindituko egindako arau haustearengatik jarritako isunaren 100eko 20.

3.- Administrazioak arau hausleen pasibotasunaren aurrean egiten duen konponketa haien konturakoa izango da.

57. artikulua. Kalteen konponketa larrialdi egoeretan

Segurtasun arrazoiengatik edo Foru Aldundiaren organo eskudunaren ebazpenean behar bezala egiaztatutako bestelako arrazoiengatik atzeraezina bada kalteak eta eragozpenak konpontzea, horiek berehala berrezartzerik edo ondoren horien sortzaileari kasuan kasuko kopuruak eskatzerik egongo da. Horretarako, aldez aurretik, aurreko artikuluetan jasotako zehapen espedientea izapidetu beharko da edo ohiko jurisdikziora joko da.

VII. TITULUA. ARABAKO LURRALDE HISTORIKOKO IBILBIDE BERDEEN ERABILERAREN SUSTAPENA

58. artikulua. “Arabako Ibilbide Berdeen Sarea” marka. Izena

1. “Arabako Ibilbide Berdeen Sarea” izena duen erregistratutako marka Katalogoan adierazi eta sartutako ibilbide guztiei dagokie,

Artículo 53. Cuadro de Multas

1. Las infracciones señaladas anteriormente serán sancionadas con las siguientes multas:

- Infracciones leves: Multa de 30,00 a 600,00 euros.
- Infracciones graves: Multa entre 600,01 euros a 6.000,00 euros.
- Infracciones muy graves: Multa entre 6.000,01 a 60.000,00 euros.

2. El importe de la multa a imponer se graduará en cada caso en función de las siguientes circunstancias:

- La intencionalidad de la conducta.
- El riesgo do peligrosidad de la conducta infractora para la seguridad de las personas o cosas.
- La trascendencia económica del daño causado.
- El daño ambiental inferido.
- La reincidencia en la conducta infractora, cuando no constituya un tipo de infracción por si misma.

Artículo 54. Prescripción de faltas y sanciones

El plazo de prescripción de las infracciones a que se refiere esta Norma será de 3 años para las infracciones muy graves, 2 años para las graves y de 1 año para las leves.

Artículo 55. Indemnización de daños y perjuicios

Toda persona que cause daño en los Itinerarios Verdes de Álava o en cualquiera de sus instalaciones o elementos funcionales deberá indemnizarlos con independencia de las sanciones que resultaren procedentes.

La evaluación de los daños y el señalamiento de la cuantía de los daños y perjuicios causados en los Itinerarios Verdes corresponden a la Diputación Foral o a las Entidades Titulares de los mismos, en cada caso. La determinación se efectuará en un trámite especial contradictorio dentro del expediente sancionador.

El acuerdo de indemnización que contendrá el señalamiento de los daños y perjuicios causados se realizará en la resolución que ponga fin al expediente sancionador, pero independientemente de ésta y habrá de efectuarse, en todo caso aunque la resolución sea absolutoria siempre que la exención de la responsabilidad administrativa no comprenda responsabilidad civil.

Los acuerdos de indemnización de daños y perjuicios como consecuencia de una infracción, serán ejecutivos en los plazos legalmente fijados, sin que la interposición del recursos suspenda la ejecución del acto impugnado, salvo que, conforme con el ordenamiento jurídico, así lo ordene el Órgano competente.

En caso de impago de la indemnización señalada dentro del plazo establecido, la Diputación Foral o las Entidades Titulares, en cada caso, procederán a su exacción por la vía de apremio.

Artículo 56. Multas coercitivas y ejecución subsidiaria

1.- Si los infractores no procedieren a la reparación o indemnización de acuerdo con lo establecido en el artículo anterior, y una vez transcurrido el plazo señalado en el requerimiento correspondiente, el órgano competente para imponer la sanción podrá acordar la imposición de multas coercitivas o la ejecución subsidiaria.

2.- Las multas coercitivas serán reiteradas por lapsos de tiempo que sean suficientes para cumplir lo ordenado, y la cuantía de dichas multas no superará el 20 por 100 de la multa fijada por la infracción cometida,

3.- La ejecución por la Administración de la reparación ordenada ante la pasividad de los infractores será a costa de estos.

Artículo 57. Reparación de daños en casos de urgencia

En los supuestos en que por motivos de seguridad o cualesquiera otros debidamente acreditados en resolución del Órgano competente de la Diputación Foral, se haga inaplazable la reparación de los daños y perjuicios, podrá procederse a su inmediata restitución y a la exigencia posterior del importe correspondiente al causante de los mismos, previa incoación del expediente sancionador a que se refieren los artículos precedentes o acudiendo a la jurisdicción ordinaria.

TÍTULO VII - PROMOCIÓN DEL USO DE LOS ITINERARIOS VERDES DEL TERRITORIO HISTÓRICO DE ÁLAVA

Artículo 58. Marca “Red de Itinerarios Verdes de Álava”. Denominación

1. La marca registrada de “Red de Itinerarios Verdes de Álava” comprende todos aquellos itinerarios verdes declarados e incluidos

Arabako Lurralde Historikoarentzat interesgarri badira eta bere eremuan eskudun den organoak Sarea eratzen duen ibilbide multzoa homologatzeko ezarri dituen baldintza teknikoak et funtzionalak betetzen baditu. Zentzu berean, marka horren helburu izango da aipatutako lurraldean Ibilbide Berdeak sustatu eta barreiatzea.

2. Marka erabiltzeko baimena Ibilbide Berdeen gaian eskudun den organoak bakarrik emango du, eta Aldundiak eskatuta edo ibilbidearen titularrak eskatuta eman ahalko da, betiere, aipatu diren irizpideak betez gero. Bestela, kasuan kasuko lege ekintzak hasi ahalko dira.

59. artikulua. Arabako Ibilbide Berdeen Sarearen kontseilua

1. Arabako Ibilbide Berdeen Sarearen Kontseilua kontsulta erako kide anitzeko organo bat da, aholkularia, hitzartzekoa eta parte hartzekoa. Bertan, Arabako Ibilbide Berdeen Sarearen sustapenean eta hobekuntzan interesa duten administrazioek, erakundeek eta gizarte eta ekonomia agenteek parte hartuko dute, eta baita Ibilbideen titular diren Erakundeetako ordezkariek eta nekazaritza sektoreko ordezkariek, landa garapeneko elkarteek eta horien erabiltzaileen ordezkari diren gizarteko agenteek ere.

2. Arabako Ibilbide Berdeen Sarearen Kontseilua Arabako Foru Aldundian Ibilbide Berdeen gaian eskudun den Sailari atxikitako organo bezala eratuko da.

3. Arabako Ibilbide Berdeen Sarearen Kontseiluaren funtzio orokorrak hauek dira:

- Arabako Ibilbide Berdeen Sarearen Estrategia lantzerakoan eta hura berraztertzerakoan aholkularitza ematea.
- Estrategia horren jarraipenean eta ebaluazioan parte hartzea.
- Ibilbide Berdeak erabiltzen direla bultzatzen laguntzea (ingurune naturalera eta landa ingurunera errespetuzko hurbilpena egitea, ezagutzea eta balioztatzea, eta abar).
- Jardunen koordinazioa eta esperientzia trukea.
- Parte hartzea eta hitzartzea kideen artean.

4. Kontseiluaren berariazko funtzioak nahiz bere egitura, barne funtzionamendua eta eraketa Arabako Foru Aldundiaren Foru Dekretu bidez finkatuko dira.

60. artikulua. Elkarrekintza eta koordinazio harremanak turismoa sustatzearen gaiko beste administrazio, erakunde edo entitate batzuekin

Arabako Ibilbide Berdeen Sareko Katalogoan sartutako Ibilbideekin gerta daitezkeen elkarrekintzak aurreikusita, hain zuzen ere turismoa sustatzeari eta Ibilbide Berdeen erabilerei uztartutako edo haietan laguntzeko zerbitzuak emateari dagokionez, eta beste administrazio, erakunde edo entitate publiko edo pribatu baten jardun eremukoak edo eskumenpekoak badira, kasuan kasuko koordinazio, lankidetza eta informazio harremanak ezarri ahalko dira elkarrekiko. Horiek lagundu egingo dute erabilera publikoa, orokorrean, eta ekoturismoa, bereziki, dinamizatzen, eta baita zerikusia duten jarduera ekonomikoak martxan jartzen eta sendotzen ere. Bereziki azpimarratu behar dira landa inguruneak.

XEDAPEN GEHIGARRIAK

LEHENENGOA. Hirigintza planeamenduko tresnen egokitzapena.

Hirigintza antolamenduko eta planeamenduko tresnak eta herri lanetako proiektuak egokitu egingo zaizkie, edonola ere, foru arau honetako xedapenei. Ibili, bide edo bidezidor berdeei buruzko zehaztapenak hirigintzako udal planeamenduan sartuko dira hura idatzi edo berraztertzen denean, bitartean zuzenean aplikatzen aritzearen kaltetan izan gabe.

BIGARRENA. Ibilbide Berdeen Katalogoa argitaratzea.

Arau hau indarrean jartzen denetik urtebeteko epea igarotzen denean, ibilbide berdeetan eskumena duen Arabako Foru Aldundiko Sailak ALHAOn argitaratuko du Arabako Ibilbide Berdeen Sarean eta Katalogoan sartzen diren Ibilbide Berdeen zerrenda eta horien ezau-

en el Catálogo, que siendo de interés para el Territorio Histórico de Álava cumplan con las características técnicas y funcionales establecidas por el órgano competente en su ámbito al objeto de homologar el conjunto de itinerarios que configuran la Red. En el mismo sentido, dicha marca estará destinada a la promoción y difusión de los itinerarios verdes del mencionado territorio.

2. La autorización para utilizar la marca será exclusivamente otorgada por el órgano que ostente la competencia en matera de Itinerarios Verdes, pudiendo ser concedida a instancia foral o del titular del itinerario, siempre y cuando se cumplan los criterios señalados. En caso contrario se podrán iniciar las acciones legales pertinentes.

Artículo 59. El Consejo de la Red de Itinerarios Verdes de Álava

1. El Consejo de la Red de Itinerarios Verdes de Álava es un órgano colegiado de carácter consultivo, asesor, de concertación y participación, formado por aquellas administraciones, instituciones y agentes sociales y económicos interesados en la promoción y mejora de la Red de Itinerarios Verdes de Álava, así como por representantes de las Entidades titulares de los Itinerarios y los representantes del sector agrario, asociaciones de desarrollo rural, y los agentes sociales representantes de los usuarios y usuarias de los mismos.

2. El Consejo de la Red de Itinerarios Verdes de Álava será constituido como órgano adscrito al Departamento competente en materia de Itinerarios Verdes de la Diputación Foral de Álava.

3. Las funciones genéricas del Consejo de la Red de Itinerarios Verdes de Álava son:

- Asesorar en la elaboración de la Estrategia de la Red de Itinerarios Verdes de Álava y sus revisiones
- Participar en el seguimiento y evaluación de dicha Estrategia.
- La contribución a la potenciación del uso de los itinerarios verdes (acercamiento respetuoso al medio natural y rural, conocimiento y puesta en valor, etc.).
- La coordinación de actuaciones e intercambio de experiencias.
- La participación y concertación entre sus miembros.

4. Las funciones específicas del Consejo, así como su estructura, funcionamiento interno y composición serán determinados mediante Decreto Foral de la Diputación Foral de Álava.

Artículo 60. Relaciones de interacción y coordinación con otras Administraciones, Organismos o Entidades en materia de promoción turística

En previsión de las interacciones que se puedan dar con los Itinerarios incluidos en el Catálogo de la Red de Itinerarios Verdes de Álava en materia de promoción turística y de prestación de servicios asociados/afines o de apoyo a los usos de los Itinerarios Verdes, y que sean competencia o del ámbito de actuación de otras Administraciones, Organismos o Entidades públicas y privadas, podrán establecerse las oportunas relaciones de coordinación, cooperación e información mutua que contribuyan a dinamizar el uso público en general y el ecoturismo en particular, así como la puesta en marcha y consolidación de actividades económicas relacionadas, con especial énfasis en los ámbitos rurales.

DISPOSICIONES ADICIONALES

PRIMERA. Adaptación de instrumentos de planeamiento urbanístico.

Los instrumentos de ordenación y planificación urbanísticos y los proyectos de obras públicas se adaptarán en todo caso a las disposiciones de esta Norma Foral. Las determinaciones relativas a las rutas, vías o sendas verdes se incorporarán al planeamiento urbanístico municipal cuando éste se redacte o se revise, sin perjuicio, entre tanto, de su aplicación directa.

SEGUNDA. Publicación del Catálogo de Itinerarios Verdes

En el plazo de un año a partir de la entrada en vigor de esta Norma, el Departamento competente en itinerarios verdes de la Diputación Foral de Álava publicará en el BOTHA la relación y características de los Itinerarios Verdes que se incluyan en el Catálogo de

garriak. Aipatutako argitalpen hori koordinatuko da Landa Bideen Erregistroaren inguruan dagokion eguneraketarekin. Landa Bideen Erregistro hori Arabako Lurralde Historikoaren landa bideen erabilera, artapen eta zaintzarako 6/1995 Foru Arauak aurreikusi du.

HIRUGARRENA. Arabako Lurralde Historikoko Bizikleta Bideen eta Ibilbide Berdeen Sarearen Arloko Lurralde Plana.

Bizikleta Bideei buruzko martxoaren 8ko 4/2010 Foru Arauaren Lehen Xedapen Gehigarrian xedatutakoari jarraiki, arau hori indarrean jartzen denetik hiru urte igarotzen direnean, Arabako Foru Aldundiak Arabako Lurralde Historikoko Bizikleta Bideen eta Ibilbide Berdeen Sarearen Arloko Lurralde Planaren proiektua landuko du eta Biltzar Nagusiek onartzeko aurkeztuko du. Bertan, Bizikleta Bideen nahiz Ibilbide Berdeen araudia integratuko da.

Foru arau honetan Ibilbide Berdeen Sarearen Arloko Lurralde Planari egindako aipamen guztiak zabaldu egiten zaizkio Arabako Lurralde Historikoko Bizikleta Bideen eta Ibilbide Berdeen Arloko Lurralde Planari egindakoei.

LAUGARRENA. Zenbatekoen eguneratzea.

Foru Dekretu bidez foru arau honetako Zehapenen idatz zatian, isunen zenbatekoari dagokienez, jarri diren zenbatekoak eguneratzerik egongo da, kontsumoko prezioen indizeari jarraiki.

XEDAPEN IRAGANKORRAK

LEHENENGOA. Jada eraikitako Ibilbide Berdeen araubidea.

Arabako Ibilbide Berdeen Sarean eta Katalogoan sartzen diren Ibilbide Berdeen zerrenda eta horien ezaugarriak ALHAOn argitaratu arte, ibilbidea bertan sartzeko espedientea hasten denetik aurrera foru arau honetan adierazitako araubide juridikoa aplikatu beharko zaie foru arau hau indarrean jarri aurretik jada existitzen ziren Ibilbide Berdeei.

BIGARRENA. Ibilbide Berdeen Sarearen kontseilua osatzeko epea.

Hiru hilabeteko epea baino lehen, foru arau hau indarrean sartzen denetik, Arabako Ibilbide Berdeen Sarearen Kontseilua osatuko da. Foru arau honen 59. artikuluak aurreikusi du aipatutako Kontseiluaren osaketa.

AZKEN XEDAPENAK

LEHENENGOA. Baimena.

Arabako Foru Aldundiari baimena ematen zaio behar beste xedapen onartzeko, foru arau hau aplikatu eta garatze aldera.

BIGARRENA. Indarrean jartzea.

Foru arau hau indarrean jarriko da ALHAOn argitaratu eta 20 egun igarotzen direnean.

Vitoria-Gasteiz, 2012ko urtarrilaren 23a.– Lehendakaria, JUAN ANTONIO ZÁRATE PÉREZ DE ARRILUCEA.

la Red de Itinerarios Verdes de Álava. La citada publicación estará coordinada con la actualización en lo que corresponda con el Registro de Caminos Rurales previsto en la Norma Foral 6/1995, para el uso, conservación y vigilancia de caminos rurales del Territorio Histórico de Álava.

TERCERA. Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas y de la Red de Itinerarios Verdes de Álava

Conforme a lo dispuesto en la Disposición Adicional Primera de la Norma Foral de Vías Ciclistas 4/2010, de 8 de marzo, en el plazo de tres años desde la entrada en vigor de la citada norma, la Diputación Foral de Álava elaborará y someterá a la aprobación de las Juntas Generales un proyecto de Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas y de la Red de Itinerarios Verdes del Territorio Histórico de Álava, que integre la regulación tanto de las Vías Ciclistas como de los Itinerarios Verdes.

Todas las referencias hechas en la presente Norma Foral al Plan Territorial Sectorial de la Red de Itinerarios Verdes se entienden hechas al Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas e Itinerarios Verdes del Territorio Histórico de Álava

CUARTA. Actualización de cuantías.

Mediante Decreto Foral se podrá actualizar con arreglo al índice de precios al consumo los importes establecidos en el apartado Sanciones de esta Norma Foral, referidos a la cuantía de multas.

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

PRIMERA. Régimen de itinerarios verdes ya construidos.

Hasta la publicación en el BOTHA de la relación y características de los Itinerarios Verdes que se incluyan en el Catálogo de la Red de Itinerarios Verdes de Álava, desde que se inicie el expediente de inclusión de un itinerario le será de la aplicación el régimen jurídico previsto en esta Norma Foral a los Itinerarios Verdes ya existentes con anterioridad a la entrada en vigor de la presente Norma Foral.

SEGUNDA. Plazo de constitución del Consejo de la Red de Itinerarios Verdes.

En el plazo no superior a tres meses desde la entrada en vigor de la presente norma foral, se constituirá el Consejo de la Red de Itinerarios Verdes de Álava previsto en el artículo 59 de esta norma foral.

DISPOSICIONES FINALES

PRIMERA. Autorización.

Se autoriza a la Diputación Foral de Álava a aprobar cuantas disposiciones sean necesarias para la aplicación y desarrollo de la presente Norma Foral.

SEGUNDA. Entrada en vigor.

La presente Norma Foral entrará en vigor a los 20 días siguientes a su publicación en el BOTHA.

Vitoria-Gasteiz, 23 de enero de 2012.– El presidente, JUAN ANTONIO ZÁRATE PÉREZ DE ARRILUCEA.

ARABAKO BILTZAR NAGUSIAK

616

Biltzar Nagusien Aretoan, Foru Aldundiaren Etxe Jauregian, 2012ko otsailaren 6an, astelehena, goizeko 9etan, egingo den 14. Osoko Bilkuraren gai-zerrenda.

1.) 2011ko azaroaren 14ko osoko bilkuraren akta onestea, bidezkoa bada.

2.) Pedro Ignacio Elósegui González de Gamarra jaunak, EAJ-PNV Biltzarkide Taldeko prokuradoreak aurkeztutako interpelazioa, Ingurumen eta Hirigintza Saileko foru diputatuari zuzendua, jakiteko zer jarduera politiko burutuko dituen Santa Maria de Garoña Zentral Nuklearraren inguruko berria entzun ondoren. (Espedientea: 9 /C/02/0000558)

3.) Mª Cristina González Calvar andreak, Euskal Sozialistak Biltzarkide Taldeko prokuradoreak aurkeztutako interpelazioa, Arabako diputatu nagusiari zuzendua, Mariano Rajoyren gobernuak Santa

JUNTAS GENERALES DE ÁLAVA

616

Orden del día de la Sesión plenaria nº 14 que se celebrará el lunes día 6 de febrero de 2012, a las 9 horas, en el Salón de Juntas Generales de la Casa Palacio de la Diputación Foral.

1º) Aprobación, si procede, del acta de la Sesión plenaria de 14 de noviembre de 2011.

2º) Interpelación formulada por D. Pedro Ignacio Elósegui González de Gamarra, Procurador del Grupo Juntero EAJ-PNV, dirigida a la Diputada de Medio Ambiente y Urbanismo, sobre cuáles van a ser sus actuaciones políticas tras las noticias en relación a la Central Nuclear de Santa María de Garoña. (Expediente: 9 /C/02/0000558)

3º) Interpelación formulada por Dª Mª Cristina González Calvar, Procuradora del Grupo Juntero Socialistas Vascos, dirigida al Diputado General de Álava, en relación con la intención del nuevo gobierno de

María de Garoña Zentral Nuklearraren bizitza erabilgarria 2019ra arte luzatzeko duen asmoa dela-eta. (Espedientea: 9 /C/02/0000560)

4.) Gorka Ortiz de Guinea Vea Murguia jaunak, Bildu Biltzarkide Taldeko prokuradoreak aurkeztutako interpelazioa, Arabako diputatu nagusiari zuzendua, jakiteko beteko duen edo ez arabar gizartearen gehiengoak egin dion eskaera, Garoñako Zentral Nuklearra ixteko helburu duten ekimen lidergoa hartzekoa alegia. (Espedientea: 9 /C/ 02/0000612)

5.) Mª Cristina González Calvar andreak, Euskal Sozialistak Biltzarkide Taldeko prokuradoreak aurkeztutako interpelazioa, Arabako diputatu nagusiari zuzendua, Mariano Rajoyren gobernuak 2012. urterako egin dituen zerga erreforma dela-eta. (Espedientea: 9 /C/ 02/0000561)

6.) Nerea Gálvez Lavín andreak, Ezker Batua-Berdeak Biltzarkide Taldeko prokuradoreak aurkeztutako interpelazioa, Arabako diputatu nagusiari zuzendua, Espainiako estatuak zerga inguruan sartu dituen aldaketei buruz eta gure lurraldean horiek izango duten eraginari buruz. (Espedientea: 9 /C/02/0000585)

7.) Mª del Pilar García de Salazar Olano andreak, EAJ-PNV Biltzarkide Taldeko prokuradoreak aurkeztutako interpelazioa, Arabako diputatu nagusiari zuzendua, jakiteko Arabako Foru Aldundiak noiz eta nola emango dizkien arabar toki entitateei zerga-araubide bereziak dituzten enpresek egin dituzten itzulketen kopuruak. (Espedientea: 9 /C/02/0000609)

8.) Gorka Ortiz de Guinea Vea Murguia jaunak, Bildu Biltzarkide Taldeko prokuradoreak aurkeztutako interpelazioa, Arabako diputatu nagusiari zuzendua, jakiteko zer iritzi duen Kutxabank Administrazio Kontseilua aukeratzeko formulari buruz. (Espedientea: 9 /C/02/0000614)

9.) Luis Alberto Zarrabeitia Villanueva jaunak, EAJ-PNV Biltzarkide Taldeko prokuradoreak aurkeztutako galdera, Arabako diputatu nagusiari zuzendua, jakiteko zer iritzi duen Errioxako Gobernuaren jokaeraren inguruan eta zer egingo duen jokaera horrekin kaltetu diren arabarren alde egiteko. (Espedientea: 9 /C/03/0000536)

10.) Ramiro González Vicente jaunak, EAJ-PNV Biltzarkide Taldeko prokuradoreak aurkeztutako galdera, Arabako diputatu nagusiari zuzendua, Rover kasuan babes-errekurtsoa aintzat ez hartzeko erabakiaren eta Auzitegi Gorenaren epaiak Kontzertu Ekonomikoan izango dituen ondorioen inguruan. (Espedientea: 9 /C/02/0000557)

11.) Pedro Ignacio Elósegui González de Gamarra jaunak, EAJ-PNV Biltzarkide Taldeko prokuradoreak aurkeztutako galdera, Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Saileko foru diputatuari zuzendua, PFEZ aitorpen negatiboa zuten zergapekoei itzulketa egiteko egon diren atzerapenen inguruko zenbait alderdiri buruzkoa. (Espedientea: 9 /C/ 03/0000565)

12.) Mª Mercedes Echezarreta Mancisidor andreak, Ezker Batua-Berdeak Biltzarkide Taldeko prokuradoreak aurkeztutako galdera, Gizarte Zerbitzuen Saileko foru diputatuari zuzendua, Araban bakarrik dauden adingabeen egoera larritu izanari buruzkoa. (Espedientea: 9 /C/03/0000597)

13.) Patxi Martínez de Albeniz Casi jaunak, Bildu Biltzarkide Taldeko prokuradoreak aurkeztutako galdera, Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Saileko foru diputatuari zuzendua, 2011ko aurrekontu-ekitaldiaren itxierari buruzkoa, aurreikusitako bilketaren eta benetako bilketaren arteko aldea dela-eta. (Espedientea: 9 /C/03/0000616)

14.) Patxi Martínez de Albeniz Casi jaunak, Bildu Biltzarkide Taldeko prokuradoreak aurkeztutako galdera, Ingurumen eta Hirigintza Saileko foru diputatuari zuzendua, Aizkorri Aratz natur parkean jendeari arreta egiteko zerbitzuarekin jarraitzeari buruz. (Espedientea: 9 /C/ 03/0000617)

15.) Lorena López de Lacalle Arizti andreak, Bildu Biltzarkide Taldeko prokuradoreak aurkeztutako galdera, Euskara, Kultura eta Kirol Saileko foru diputatuari zuzendua, Gazteriaren Foru Erakundeak AJEBASKekin gazteei lan esperientziak ezagutarazteko egingo duen lankidetzaren zehaztapenei buruzkoa. (Espedientea: 9 /C/03/0000618)

16.) Jesús Mª López Ubierna jaunak, Euskal Sozialistak Biltzarkide Taldeko prokuradoreak aurkeztutako galdera, Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Saileko foru diputatuari zuzendua, iruzurrari aurka egiteko Aldundiak duen estrategiari buruzkoa. (Espedientea: 9 /C/03/0000619)

17.) Rafael Cruz Sáenz Castro jaunak, Euskal Sozialistak Biltzarkide Taldeko prokuradoreak aurkeztutako galdera, Nekazaritza

Mariano Rajoy en prolongar la vida útil de la Central Nuclear de Santa María de Garoña hasta el año 2019. (Expediente: 9 /C/02/0000560)

4º) Interpelación formulada por D. Gorka Ortiz de Guinea Vea Murguia, Procurador del Grupo Juntero Bildu, dirigida al Diputado General de Álava, sobre sus intenciones de cumplir la petición que le hace la mayoría social alavesa de liderar las iniciativas encaminadas al cierre de la Central Nuclear de Garoña. (Expediente: 9 /C/02/ 0000612)

5º) Interpelación formulada por Dª Mª Cristina González Calvar, Procuradora del Grupo Juntero Socialistas Vascos, dirigida al Diputado General de Álava, en relación con la reforma fiscal acometida para el año 2012 por el Gobierno de Mariano Rajoy. (Expediente: 9 /C/ 02/0000561)

6º) Interpelación formulada por Dª Nerea Gálvez Lavín, Procuradora del Grupo Juntero Ezker Batua-Berdeak, dirigida al Diputado General de Álava, sobre los cambios introducidos en el Estado español en materia fiscal y su repercusión en nuestro territorio. (Expediente: 9 /C/02/0000585)

7º) Interpelación formulada por Dª Mª del Pilar García de Salazar Olano, Procuradora del Grupo Juntero EAJ-PNV, dirigida al Diputado General de Álava, interesando conocer cuándo y de qué manera va a aportar la Diputación Foral de Álava a las entidades locales alavesas las cantidades procedentes de la devolución efectuada por las empresas con regímenes fiscales especiales. (Expediente: 9 /C/02/0000609)

8º) Interpelación formulada por D. Gorka Ortiz de Guinea Vea Murguia, Procurador del Grupo Juntero Bildu, dirigida al Diputado General de Álava, sobre su posición respecto a la fórmula de elección del Consejo de Administración de Kutxabank. (Expediente: 9 /C/02/0000614)

9º) Pregunta formulada por D. Luis Alberto Zarrabeitia Villanueva, Procurador del Grupo Juntero EAJ-PNV, dirigida al Diputado General de Álava, para conocer su opinión respecto a la actitud del Gobierno riojano, y sus actuaciones para defender a los alaveses y alavesas perjudicados por dicha actitud. (Expediente: 9 /C/03/0000536)

10º) Pregunta formulada por D. Ramiro González Vicente, Procurador del Grupo Juntero EAJ-PNV, dirigida al Diputado General de Álava, en relación al desistimiento del recurso de amparo en el caso Rover y las consecuencias en el Concierto Económico de la Sentencia del Tribunal Supremo. (Expediente: 9 /C/02/0000557)

11º) Pregunta formulada por D. Pedro Ignacio Elósegui González de Gamarra, Procurador del Grupo Juntero EAJ-PNV, dirigida al Diputado Foral de Hacienda, Finanzas y Presupuestos, sobre varios aspectos relativos a los retrasos en la devolución del IRPF a contribuyentes cuya declaración resultó negativa. (Expediente: 9 /C/ 03/0000565)

12º) Pregunta formulada por Dª Mª Mercedes Echezarreta Mancisidor, Procuradora del Grupo Juntero Ezker Batua-Berdeak, dirigida a la Diputada Foral de Servicios Sociales, sobre el agravamiento de la situación de menores no acompañados en Álava. (Expediente: 9 /C/03/0000597)

13º) Pregunta formulada por D. Patxi Martínez de Albeniz Casi, Procurador del Grupo Juntero Bildu, dirigida al Diputado Foral de Hacienda, Finanzas y Presupuestos, sobre el cierre del ejercicio presupuestario 2011 ante el desfase de la recaudación real respecto a la prevista. (Expediente: 9 /C/03/0000616)

14º) Pregunta formulada por D. Patxi Martínez de Albeniz Casi, Procurador del Grupo Juntero Bildu, dirigida a la Diputada Foral de Medio Ambiente y Urbanismo, sobre el mantenimiento de la atención al público en el parque natural Aizkorri Aratz. (Expediente: 9 /C/ 03/0000617)

15º) Pregunta formulada por Dª Lorena López de Lacalle Arizti, Procuradora del Grupo Juntero Bildu, dirigida a la Diputada Foral de Euskera, Cultura y Deporte, sobre los términos del convenio que el Instituto Foral de la Juventud va establecer con AJEBASK para dar a conocer experiencias profesionales a los jóvenes. (Expediente: 9 /C/ 03/0000618)

16º) Pregunta formulada por D. Jesús Mª López Ubierna, Procurador del Grupo Juntero Socialistas Vascos, dirigida al Diputado Foral de Hacienda, Finanzas y Presupuestos, relativa a la estrategia foral de lucha contra el fraude. (Expediente: 9 /C/03/0000619)

17º) Pregunta formulada por D. Rafael Cruz Sáenz Castro, Procurador del Grupo Juntero Socialistas Vascos, dirigida al Diputado

Saileko foru diputatuari zuzendua, profesionalen gasolioa erosteagatiko itzulpena kendu izanari buruz. (Espedientea: 9 /C/03/0000620)

18.) Eva Mª Jiménez Alcudia andreak, Euskal Sozialistak Biltzarkide Taldeko prokuradoreak aurkeztutako galdera, Herrilan eta Garraio Saileko foru diputatuari zuzendua, Arabako Foru Aldundiak, Arabat-ek, Arabako Bideak-Vías de Álava S.A.k eta Gaztedi Rugby Taldeak zenbait jardueratarako egin duten lankidetza hitzarmenari buruzkoa. (Espedientea: 9 /C/03/0000621)

19.) Nerea Gálvez Lavín andreak, Ezker Batua-Berdeak Biltzarkide Taldeko prokuradoreak aurkeztutako galdera, Ekonomia Sustapenaren eta Foru Administrazioaren Saileko foru diputatuari zuzendua, herri administrazio honetako langileen lan-baldintzak berriz negoziatu izanari buruzkoa. (Espedientea: 9 /C/03/0000625)

Vitoria-Gasteiz, 2012ko otsailaren 1a.– Lehendakaria, JUAN ANTONIO ZÁRATE PÉREZ DE ARRILUCEA.

Foral de Agricultura, sobre la supresión de la devolución por compra del gasóleo profesional. (Expediente: 9 /C/03/0000620)

18º) Pregunta formulada por Dª Eva Mª Jiménez Alcudia, Procuradora del Grupo Juntero Socialistas Vascos, dirigida a la Diputada Foral de Obras Públicas y Transportes, en relación con el convenio de colaboración entre la Diputación Foral de Álava, Arabat, Arabako Bideak-Vías de Álava S.A., y Gaztedi Rugby Taldea para la realización de determinadas actividades. (Expediente: 9 /C/ 03/0000621)

19º) Pregunta formulada por Dª Nerea Gálvez Lavín, Procuradora del Grupo Juntero Ezker Batua-Berdeak, dirigida al Diputado Foral de Promoción Económica y Administración Foral, sobre la renegociación de condiciones laborales del personal en esta administración pública. (Expediente: 9 /C/03/0000625)

Vitoria-Gasteiz, 1 de febrero de 2012.– El presidente, JUAN ANTONIO ZÁRATE PÉREZ DE ARRILUCEA.