

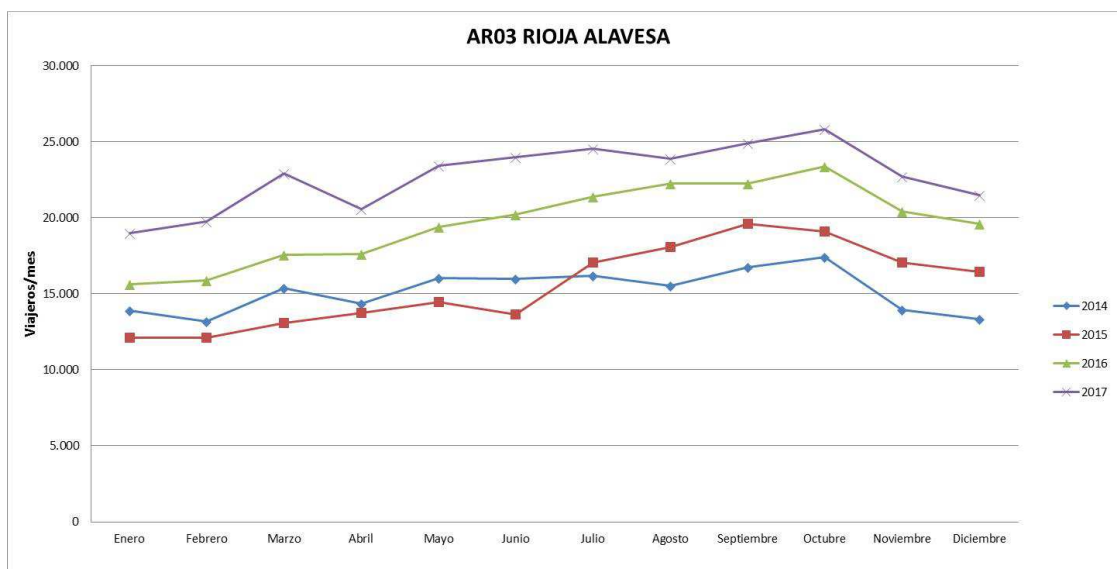
CONCESIÓN AR03 VITORIA-RIOJA ALAVESA

Modificación Tráficos e Itinerarios en Línea 9 Vitoria-Logroño

MEMORIA

Resumen

La concesión AR03 Rioja Alavesa, competencia del Territorio Histórico de Álava, inició sus servicios el 29-6-2015. Los resultados desde entonces han sido muy satisfactorios, con un aumento de viajeros sostenido año tras año. Se trata de una concesión subvencionada por la administración, con un índice actual de cobertura tarifaria del 45%. La buena marcha de los viajeros y la recaudación, por encima de las expectativas iniciales, permite expandir el servicio para satisfacer diversas demandas de la ciudadanía y municipios concernidos.



Se proponen a continuación unas modificaciones de muy escasa dimensión cuantitativa pero que por los cambios cualitativos que suponen (añadir nuevos tráficos, añadir nuevos municipios antes no cubiertos, creación de un nuevo itinerario) deben tramitarse como una modificación del contrato concesional, según el artículo 78 del Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT, aprobado inicialmente por Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre), siguiendo el procedimiento establecido para estos casos.

Las modificaciones consisten en:

- Añadir nuevos tráficos entre localidades ya incluidas en el ámbito concesional pero que en este momento no cuentan con una relación directa entre ellas.
- Crear un nuevo itinerario de la línea 9 Vitoria-Logroño por el puerto de Bernedo. Esto permite ofrecer servicios regulares de transporte a dos pequeños municipios navarros, Lapoblación y Meano, que hasta ahora carecían de él, por lo que debe formalizarse previamente la inclusión de estas localidades en el ámbito concesional.

Se presenta esta memoria justificativa, con el contenido conforme a los artículos 78, 79 y 80 del ROTT.

1. Modificación San Vicente de la Sonsierra

1.1. Población afectada:

San Vicente de la Sonsierra: 1.014 habitantes (total municipal, INE, 2017)

1.2. Descripción del cambio propuesto:

Se limita a añadir el nuevo tráfico de conexión directa entre San Vicente de la Sonsierra y Vitoria. Se resalta en gris en la matriz de tráficos la nueva relación propuesta

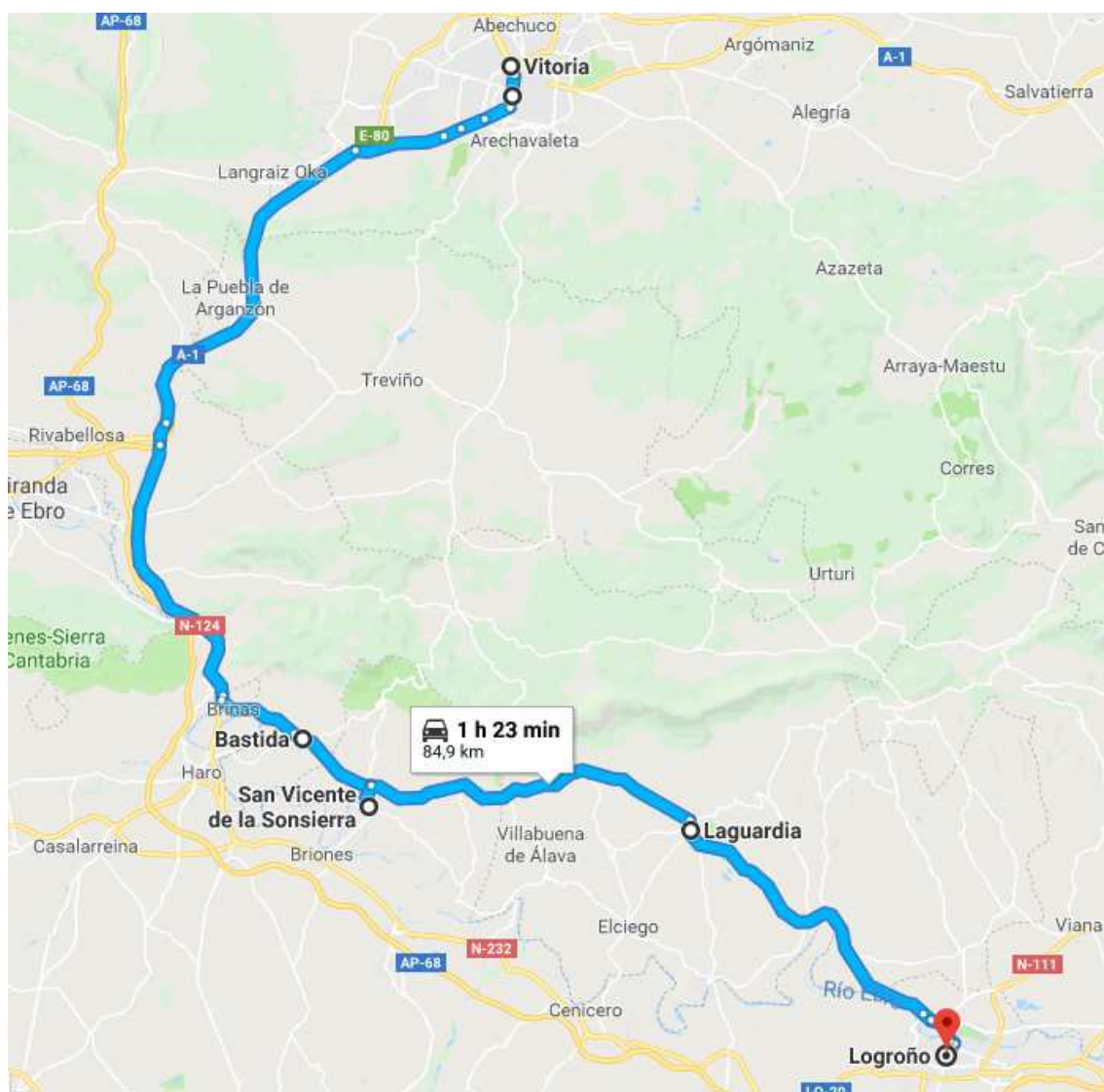
| | Vitoria-Gasteiz | Labastida | San Vicente de la Sonsierra | Ábalos | Samaniego | Leza | Laguardia | Logroño |
|-----------------------------|-----------------|-----------|-----------------------------|--------|-----------|------|-----------|---------|
| Vitoria-Gasteiz | | S | S | S | S | S | S | S |
| Labastida | S | | S | S | S | S | S | S |
| San Vicente de la Sonsierra | S | S | | S | S | S | S | S |
| Ábalos | S | S | S | | S | S | S | S |
| Samaniego | S | S | S | S | | S | S | S |
| Leza | S | S | S | S | S | | S | S |
| Laguardia | S | S | S | S | S | S | | S |
| Logroño | S | S | S | S | S | S | S | |

Inicialmente, no se incluyó este tráfico en la línea 9 Vitoria-Logroño, ya que la prioridad era conseguir un tiempo de recorrido competitivo, en torno a 80 minutos, para la relación Vitoria-Logroño (bien fuese por el itinerario del Puerto de Herrera o por el itinerario de las Conchas de Haro). Se consideró que la entrada a San Vicente de la Sonsierra (desvío de unos 5 minutos en tiempo) podía comprometer dicho objetivo y por otra parte, los tráficos fundamentales de San Vicente de la Sonsierra, que son con las cabeceras de Haro y Logroño, ya estaban servidos mediante otra línea de esta misma concesión, la L10 “Logroño-Haro por Laguardia”.

En este momento, tras dos años y medio de funcionamiento, los resultados generales de la concesión AR03 y en particular los de la línea 9 Vitoria-Logroño son muy positivos. Se ha producido un gran aumento de viajeros, lo que ha permitido mantener durante todo el año la ruta Vitoria-Logroño por Conchas de Haro. Inicialmente se circunscribía esta ruta al período de vialidad invernal, durante el cual resulta condicionada la circulación por el Puerto de Herrera. La demanda de los usuarios ha aconsejado que un número creciente de expediciones se realice por Conchas de Haro también durante el período de verano, lo cual permitirá utilizar autobuses de mayor capacidad.

Los vecinos/as y el Ayuntamiento de San Vicente de la Sonsierra han solicitado repetidas veces la conexión directa con Vitoria, tal como se realizaba dentro de la anterior concesión P-12 Vitoria-Logroño por Laguardia. Según la experiencia operativa, se considera en este momento que es posible acceder a dicha petición sin llegar a comprometer los tiempos generales de circulación y las holguras asignadas a los servicios Vitoria-Logroño. Inicialmente, se propone incluir parada en San Vicente de la Sonsierra en tres expediciones diarias por sentido dentro de esta L9.

1.3. Plano y descripción de los nuevos recorridos



La entrada en San Vicente, considerando la media de ambos sentidos, aumenta en 1,4 km la longitud del itinerario. En anexo se incluye la tabla detallada del itinerario con sus paradas y distancias, parciales y totales.

La modificación no supone coincidencia de tráficos alguna con concesiones de otras administraciones. Todas las relaciones de San Vicente de la Sonsierra se prestan mediante concesiones competencia de esta Diputación y las coincidencias se dan sólo a nivel de línea, intraconcesionalmente:

Dentro de la concesión AR03 Rioja Alavesa:

La “línea 10 Logroño-Haro por Laguardia”, une a San Vicente con dichas cabeceras y con el resto de localidades intermedias.

La modificación ahora planteada en la L9 reforzará la conexión de San Vicente con Logroño y permitirá acceder a Vitoria sin necesidad de transbordo en Haro o Labastida.

La concesión C02 Bilbao-Logroño permite exclusivamente la conexión de San Vicente con Bilbao.

1.3. Previsión de variación en el número de usuarios:

La nueva parada en San Vicente de la L9 generará nuevos usuarios. Se han estimado de forma sencilla extrapolando los datos de una localidad cercana, Ábalos, que presenta características similares (pertenencia administrativa a La Rioja, distancia parecida a las respectivas cabeceras, servicio redundante entre las líneas L9 y L10). La extrapolación se ha hecho en proporción directa a las poblaciones respectivas y al número de expediciones de la línea 9 con parada en cada una de ellas.

| Viajeros Abalos 2017 en Línea 9 | | | | |
|--|---------|-------------|-------|---------|
| Origen-Destino | VITORIA | ABALOS | RESTO | LOGROÑO |
| VITORIA | | 195 | | |
| ABALOS | 134 | | 41 | 223 |
| RESTO | | 61 | | |
| LOGROÑO | | 739 | | |
| | ABALOS | SAN VICENTE | | |
| Población | 249 | 1.014 | | |
| Expediciones/año L9 | 4.598 | 2.178 | | |

| Viajeros/año San Vicente (previstos) en Línea 9 | | | | |
|--|---------|-------------|-------|---------|
| Origen-Destino | VITORIA | SAN VICENTE | RESTO | LOGROÑO |
| VITORIA | | 376 | | |
| SAN VICENTE | 258 | | 79 | 430 |
| RESTO | | 118 | | |
| LOGROÑO | | 1.426 | | |

En resumen, cuando el cambio esté consolidado se prevé que haya unos 600 viajeros/año entre San Vicente y Vitoria, 1.800 viajeros adicionales entre San Vicente y Logroño y 200 viajeros adicionales entre San Vicente y el resto de localidades.

1.4. Repercusión económica y tarifaria,

El cambio propuesto no afecta a las tarifas abonadas por el usuario. Sólo afecta levemente al déficit que sostiene la administración en la medida en que varían tanto los ingresos previstos como el coste que se reconoce al concesionario.

Multiplicando los viajeros anteriormente calculados por la percepción media de cada relación (IVA exc.), se obtienen unos ingresos adicionales aproximados de 8.520 euros/año:

$$\text{-San Vicente-Vitoria: } 600 * 3,0 = 1.800$$

$$\text{-San Vicente-Logroño: } 1.800 * 3,6 = 6.480$$

$$\text{-San Vicente-Resto: } 200 * 1,2 = 240$$

Desde el punto de vista de los costes, la entrada en San Vicente, considerando ambos sentidos, aumenta en 1,4 km la longitud media del itinerario. La retribución del concesionario se calcula según un precio por km (PPK), actualmente de 1,199 €/km. Lo que aplicado a un total de 2.178 expediciones (363 días, 3 expediciones por sentido), supone un coste adicional de 3.655,99 euros/año.

$$2.178 * 1,4 * 1,199 = 3.655,99 \text{ euros}$$

1.5. Justificación de la disponibilidad de los medios materiales necesarios para la explotación

El cambio propuesto no requiere variar el número de vehículos utilizados en la concesión.

2. Modificación nueva ruta Puerto de Bernedo

2.1. Poblaciones afectadas:

Condado de Treviño: 1.339 habitantes (núcleos afectados, Ventas de Armentia, Argote, Albaina, Bajauri, Obecuri)

Bernedo: 504 habitantes (núcleos afectados, Bernedo y Navarrete)

Lapoblación: 125 habitantes

Meano: 93 habitantes

Yécora: 270 habitantes

Oion: 3.338 habitantes

Las cifras de población corresponden a los totales municipales del año 2017 según INE e incluye más núcleos de los propiamente afectados.

2.2. Descripción del cambio propuesto:

La línea 9 Vitoria-Logroño dispone actualmente de dos itinerarios:

-Itinerario por Las Conchas de Haro y Labastida, por las carreteras N-1, N-124 y A-124 (durante todo el año)

-Itinerario por Condado de Treviño, Peñacerrada y Puerto de Herrera, por la carretera A-2124. Se presta sólo fuera del período de vialidad invernal, del 16 de abril al 14 de noviembre. En invierno la alta cota del Puerto de Herrera (1.100 metros) genera problemas de nieve y hielo que desaconsejan la circulación regular de autobuses.

Se propone ahora introducir un tercer itinerario:

-Discurriría por Condado de Treviño, Bernedo, puerto de Bernedo (cota 990 metros), Yecora y Oion, utilizando las carreteras A-126 y A-2126.

-Este nuevo itinerario permite ofrecer nuevos tráficos no prestados hasta ahora, resaltados en gris dentro de la matriz de tráficos. Destaca la conexión directa de Oion con Vitoria. También permite ofrecer un mínimo servicio regular a las localidades de Lapoblación y Meano que no estaban incluidas en el ámbito concesional. El resto de municipios ya contaban con servicio regular con Logroño (Yécora y Oion mediante la línea 8) o con Vitoria (Bernedo y Condado de Treviño mediante la línea 7).

| | Vitoria-Gasteiz | Condado de Treviño | Bernedo | Lapoblación | Meano | Yécora | Oion | Logroño |
|--------------------|-----------------|--------------------|---------|-------------|-------|--------|------|---------|
| Vitoria-Gasteiz | | S | S | S | S | S | S | S |
| Condado de Treviño | S | | S | S | S | S | S | S |
| Bernedo | S | S | | S | S | S | S | S |
| Lapoblación | S | S | S | | S | S | S | S |
| Meano | S | S | S | S | | S | S | S |
| Yécora | S | S | S | S | S | | S | S |
| Oion | S | S | S | S | S | S | | S |
| Logroño | S | S | S | S | S | S | S | |

-El tiempo de recorrido es equivalente al de los otros dos itinerarios, 85 minutos, (sin incluir holguras de regulación). Desde este punto de vista no supone empeoramiento significativo del servicio para los viajeros del trayecto completo Vitoria-Logroño.

-Estaría disponible en las mismas condiciones que el itinerario del Puerto de Herrera, del 16 de abril al 14 de noviembre.

-Se utilizarán autobuses de un máximo de 10 metros de longitud, al igual que en la ruta por Puerto de Herrera.

-La combinación de los tres itinerarios, durante los 7 meses de verano, de abril a noviembre, garantiza el cumplimiento de dos objetivos:

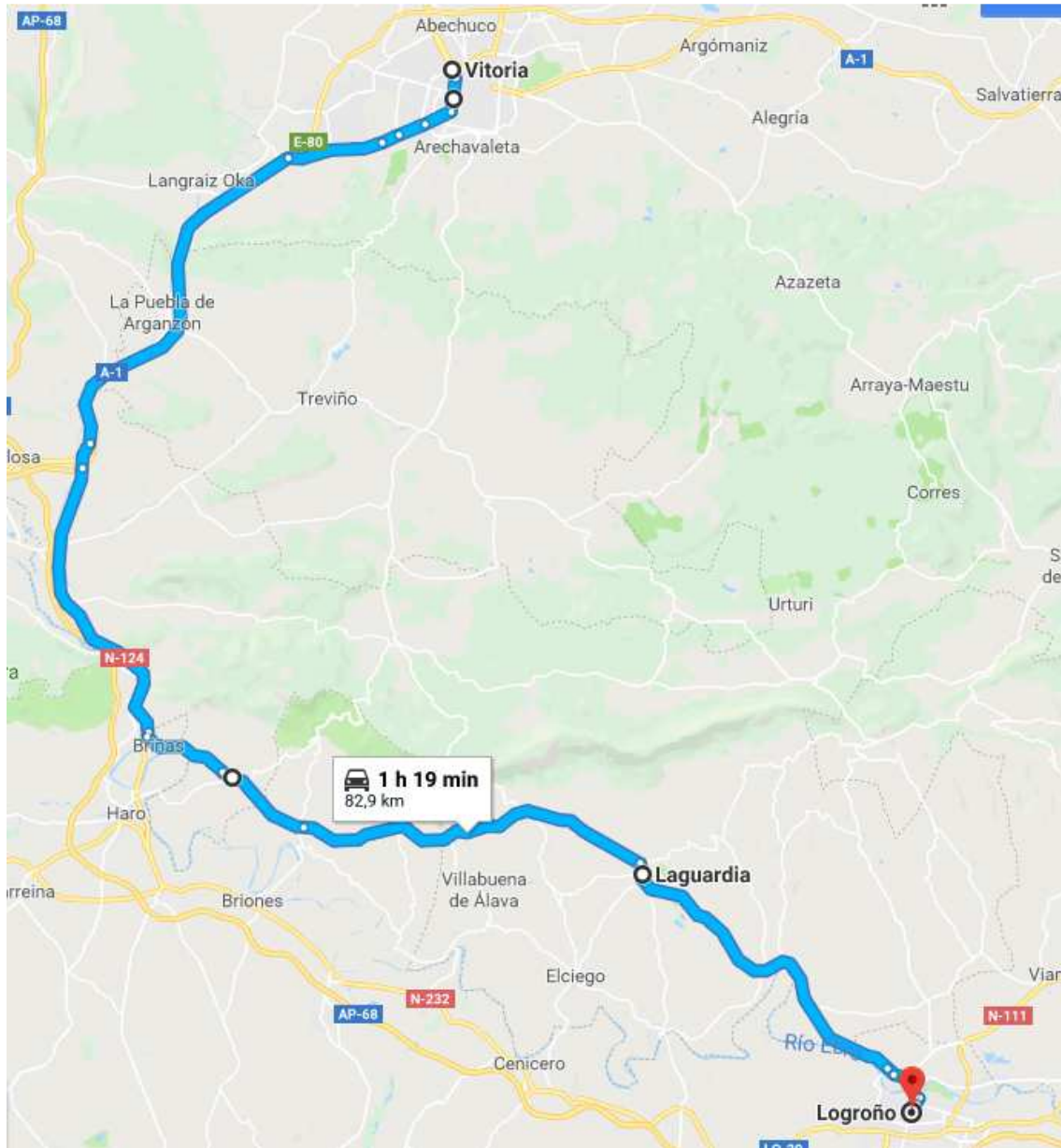
-Ofrecer un servicio de alta calidad, en frecuencia y tiempos de recorrido, a los usuarios de las localidades extremas, Vitoria y Logroño, que suponen el grueso de viajeros de la línea.

-Ofrecer un nivel de servicio suficiente a las diferentes localidades intermedias de los tres itinerarios, que representan en general poblaciones pequeñas o muy pequeñas, de una forma eficiente y económica. La opción por recorridos pasantes intercapitales abarata mucho el coste respecto a líneas dedicadas exclusivamente a estas zonas de baja densidad.

2.3. Plano y descripción de los nuevos recorridos

Se muestran a continuación los dos itinerarios existentes y el tercero que se propone:

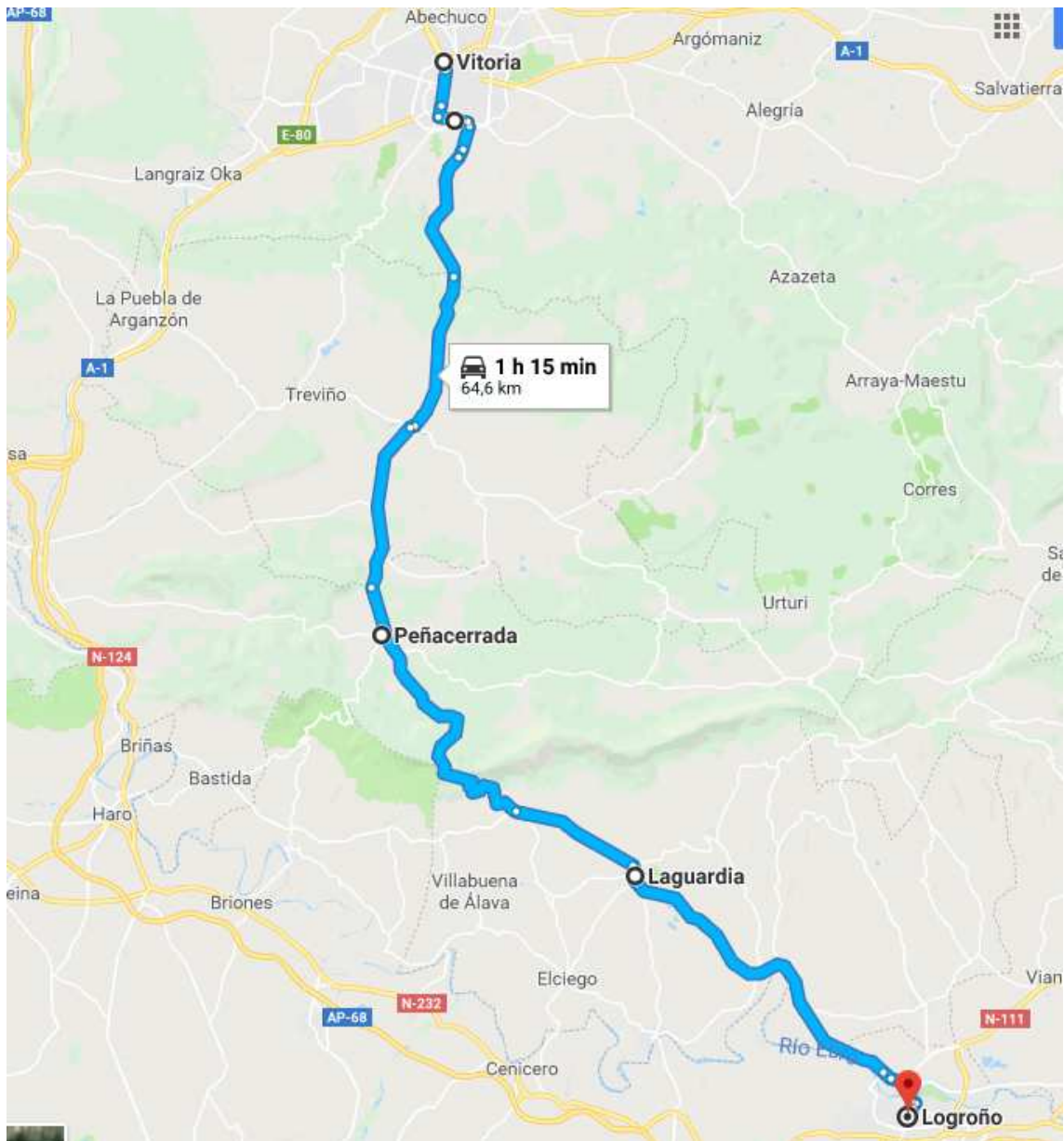
Itinerario existente por Las Conchas de Haro



Entre Vitoria y Labastida presenta coincidencia de tráfico con la “Línea 12 Vitoria-Haro” de esta misma concesión AR03.

Entre Labastida y Logroño presenta coincidencia de tráfico con la “Línea 10 Logroño-Haro (por Laguardia)” de esta misma concesión AR03.

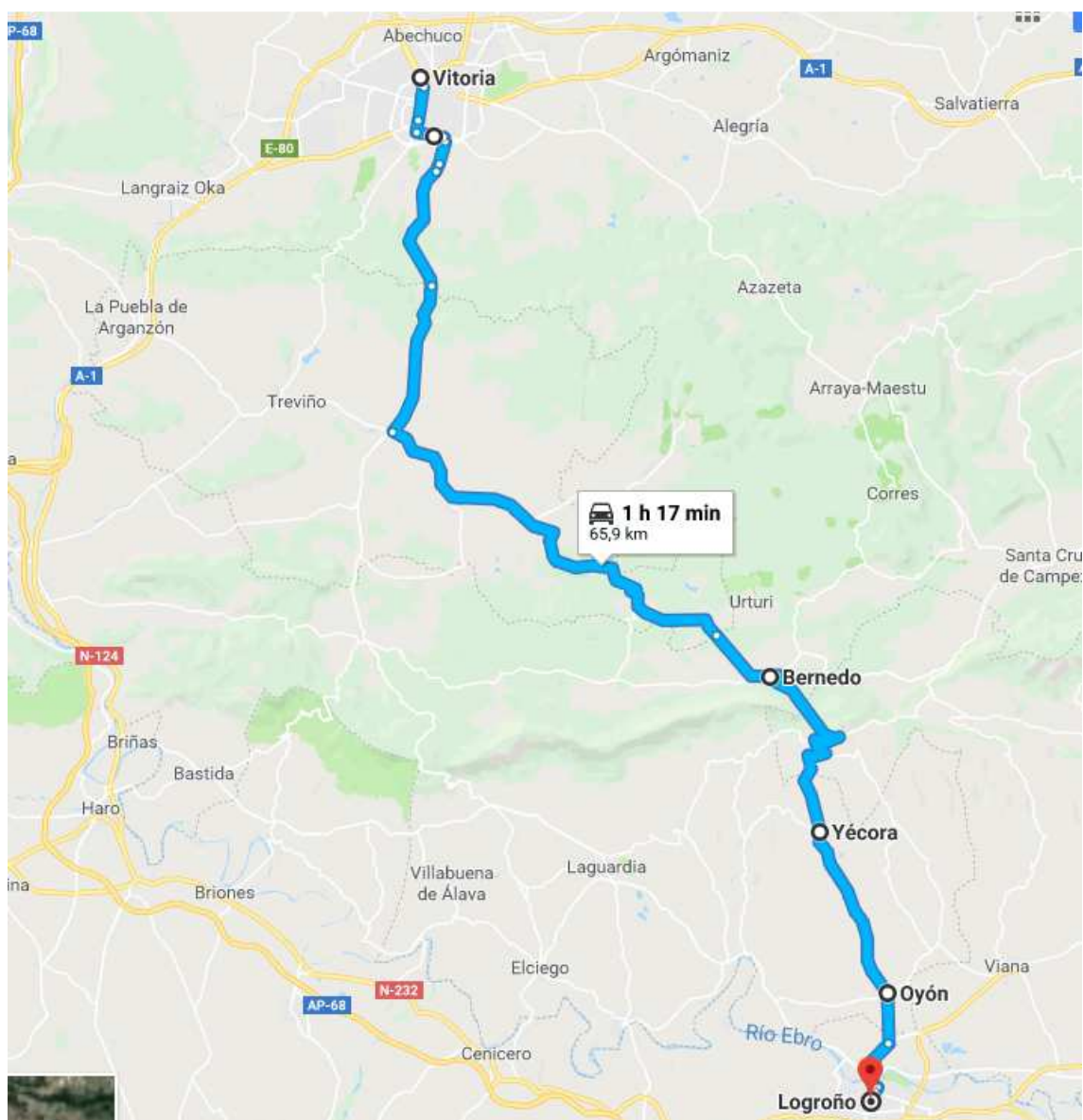
Itinerario existente por Puerto de Herrera



Entre Vitoria y Peñacerrada presenta coincidencia de tráfico con la “Línea 7 Vitoria-Ventas-Bernedo-Lagran” de esta misma concesión AR03.

Entre Laguardia y Logroño presenta coincidencia de tráfico con la “Línea 10 Logroño-Haro (por Laguardia)” de esta misma concesión AR03.

Nuevo itinerario propuesto por Puerto de Bernedo



Entre Vitoria y Bernedo presenta coincidencia de tráfico con la “Línea 7 Vitoria-Ventas-Bernedo-Lagran” de esta misma concesión AR03.

Entre Yécora y Logroño presenta coincidencia de tráfico con la “Línea 8 Logroño-Oion-Elvillar-Laguardia” de esta misma concesión AR03.

2.4. Previsión de variación en el número de usuarios

Los nuevos servicios propuestos por el Puerto de Bernedo se acompañan de una reorganización más amplia de los horarios de expediciones por los diversos itinerarios. En términos netos se redistribuyen algunas expediciones del itinerario de Herrera a los itinerarios por Las Conchas de Haro y por Bernedo.

| ACTUAL | Nº días | Expediciones/día | | | TOTAL | Expediciones/año | | | | |
|------------------------------|------------|------------------|---------|---------|-------|------------------------------|------------------|-----------------|------------------|----------|
| | | Conchas | Herrera | Bernedo | | Conchas | Herrera | Bernedo | TOTAL | |
| Período Vialidad Invernal | 150 | | | | | 2.602 | 0 | 0 | 2.602 | |
| Laboral | 103 | 18 | 0 | 0 | 18 | 1.854 | 0 | 0 | 1.854 | |
| Fin semana y Festivos | 47 | 16 | 0 | 0 | 16 | 752 | 0 | 0 | 752 | |
| Navidad: 24-12 y 31-12 | 2 | -2 | | | | -4 | | | -4 | |
| Período No Vialidad Invernal | 213 | | | | | 2.002 | 2.556 | 0 | 4.558 | |
| Laboral | 149 | 10 | 12 | 0 | 22 | 1.490 | 1.788 | 0 | 3.278 | |
| Fin semana y Festivos | 64 | 8 | 12 | 0 | 20 | 512 | 768 | 0 | 1.280 | |
| TOTAL | 363 | | | | | 4.604 | 2.556 | 0 | 7.160 | |
| | | | | | | Km/exp | | | | |
| | | | | | | Conchas | Herrera | Bernedo | | |
| | | | | | | 83,7 | 65,3 | 67,7 | | |
| | | | | | | Km/año | | | | |
| | | | | | | Conchas | Herrera | Bernedo | TOTAL | |
| Período Vialidad Invernal | | | | | | 217.787,4 | 0,0 | 0,0 | 217.787,4 | |
| Laboral | | | | | | 155.179,8 | 0,0 | 0,0 | 155.179,8 | |
| Fin semana y Festivos | | | | | | 62.942,4 | 0,0 | 0,0 | 62.942,4 | |
| Navidad: 24-12 y 31-12 | | | | | | -334,8 | 0,0 | 0,0 | -334,8 | |
| Período No Vialidad Invernal | | | | | | 167.567,4 | 166.906,8 | 0,0 | 334.474,2 | |
| Laboral | | | | | | 124.713,0 | 116.756,4 | 0,0 | 241.469,4 | |
| Fin semana y Festivos | | | | | | 42.854,4 | 50.150,4 | 0,0 | 93.004,8 | |
| TOTAL | | | | | | 385.354,8 | 166.906,8 | 0,0 | 552.261,6 | |
| | | | | | | | | | | |
| PROPUESTA | Nº días | Expediciones/día | | | TOTAL | Expediciones/año | | | | |
| | | Conchas | Herrera | Bernedo | | Conchas | Herrera | Bernedo | TOTAL | |
| Período Vialidad Invernal | 150 | | | | | 2.808 | 0 | 0 | 2.808 | |
| Laboral | 103 | 20 | 0 | 0 | 20 | 2.060 | 0 | 0 | 2.060 | |
| Fin semana y Festivos | 47 | 16 | 0 | 0 | 16 | 752 | 0 | 0 | 752 | |
| Navidad: 24-12 y 31-12 | 2 | -2 | | | | -4 | | | -4 | |
| Período No Vialidad Invernal | 213 | | | | | 2.151 | 1.853 | 852 | 4.856 | |
| Laboral | 149 | 11 | 9 | 4 | 24 | 1.639 | 1.341 | 596 | 3.576 | |
| Fin semana y Festivos | 64 | 8 | 8 | 4 | 20 | 512 | 512 | 256 | 1.280 | |
| TOTAL | 363 | | | | | 4.959 | 1.853 | 852 | 7.664 | |
| | | | | | | Km/exp | | | | |
| | | | | | | Conchas | Herrera | Bernedo | | |
| | | | | | | 83,7 | 65,3 | 67,7 | | |
| | | | | | | Km/año | | | | |
| | | | | | | Conchas | Herrera | Bernedo | TOTAL | |
| Período Vialidad Invernal | | | | | | 235.029,6 | 0,0 | 0,0 | 235.029,6 | |
| Laboral | | | | | | 172.422,0 | 0,0 | 0,0 | 172.422,0 | |
| Fin semana y Festivos | | | | | | 62.942,4 | 0,0 | 0,0 | 62.942,4 | |
| Navidad: 24-12 y 31-12 | | | | | | -334,8 | 0,0 | 0,0 | -334,8 | |
| Período No Vialidad Invernal | | | | | | 180.038,7 | 121.000,9 | 57.680,4 | 358.720,0 | |
| Laboral | | | | | | 137.184,3 | 87.567,3 | 40.349,2 | 265.100,8 | |
| Fin semana y Festivos | | | | | | 42.854,4 | 33.433,6 | 17.331,2 | 93.619,2 | |
| TOTAL | | | | | | 415.068,3 | 121.000,9 | 57.680,4 | 593.749,6 | |
| | | | | | | Aumento de Expediciones/año: | | | | 504 |
| | | | | | | Aumento de km/año: | | | | 41.488,0 |

En anexo se presentan los nuevos horarios previstos en la L9, para la temporada de Invierno y la de Verano.

Los criterios para esta nueva planificación de horarios son:

- Establecer una rotación de al menos 4 Idas y 4 Vueltas diarias todo el año por las Conchas de Haro, concatenadas, que puedan ser prestadas por un nuevo vehículo de mayor capacidad, (longitud, 12 a 13 metros, 47 a 51 plazas).
- Para permitir la concatenación anterior es preciso generar dos nuevas expediciones por sentido en día laboral:
 - La expedición “Logroño-Vitoria, 8:00” que actualmente se realiza por Herrera en verano, pasa a realizarse por Las Conchas, con el vehículo de 12 metros. Para garantizar la cobertura a la zona de Treviño-Montaña en esa franja horaria se genera una nueva expedición “Logroño-Vitoria, 7:20, por Herrera”. Esta nueva expedición tiene un alto atractivo en sí misma, para personas que empiezan su trabajo o jornada de estudio a las 9:00 en Vitoria.
 - Esta nueva expedición “Logroño-Vitoria, 7:20, por Herrera”, conlleva una expedición de retorno, que se concreta en “Vitoria-Logroño, 9:00, por Herrera”. Esta expedición de retorno también tiene un potencial comercial, si bien inferior al sentido principal.
 - Por el atractivo comercial mencionado, ambas expediciones “Logroño-Vitoria, 7:20” y “Vitoria-Logroño, 9:00” se mantendrán durante el período de vialidad invernal, utilizando entonces la ruta de Las Conchas.
- Cubrir de forma suficiente las diversas localidades intermedias, en todas las franjas horarias de la semana, en combinación con el resto de líneas cortas de la concesión (L7, L8, L10, L11 y L12). En particular, se busca cubrir todos los itinerarios en las horas de mayor demanda, según establece el artículo 78.3 párrafo tercero del ROTT.

Los cambios anteriores suponen un aumento de 504 expediciones anuales, 206 en el período de vialidad invernal y 298 en el resto del año. Y un aumento de 41.488 km en el total del año.

Se prevé que el aumento de 504 expediciones/año incrementará el número de usuarios de la línea en 4.000 viajeros durante el primer año y en 8.000 viajeros/año, cuando esté plenamente consolidado, en un plazo de 3 años. La mayor parte de nuevos usuarios seguirán correspondiendo a Vitoria y Logroño; también se espera un aumento de viajeros, de menor medida pero sí apreciable, para el municipio de Oion. En las nuevas localidades cubiertas, Lapoblación y Meano, por su escasa dimensión, sus viajeros no resultarán significativos en el global de la línea. En el resto de localidades ya servidas de forma regular se espera mantener un crecimiento tendencial de la demanda, respondiendo a las continuas mejoras de la oferta.

2.5. Repercusión económica y tarifaria

El cambio propuesto no afecta a las tarifas abonadas por el usuario. Sólo afecta al déficit que sostiene la administración en la medida en que varían tanto los ingresos previstos como el coste que se reconoce al concesionario.

Multiplicando los viajeros anteriormente calculados por la percepción media en la línea (4,45 €/viajero, IVA exc.), se obtienen unos ingresos adicionales aproximados de 17.800 euros el primer año y 35.600 en tres años.

Desde el punto de vista de los costes hay un aumento de 41.488 km/año. La retribución del concesionario se calcula según un precio por km (PPK), actualmente de 1,199 €/km. Por tanto, el coste adicional es de 49.744,11 euros/año.

Por tanto, se prevé un déficit adicional de 31.944,11 euros el primer año y 14.144,11 euros durante el tercer año.

2.6. Justificación de la disponibilidad de los medios materiales necesarios para la explotación

La concesión AR03 cuenta con 11 vehículos adscritos (7 de 10 metros y 4 de 9 metros), adaptados a líneas de baja demanda y al paso por los puertos de Herrera y Bernedo. Está prevista la incorporación de un nuevo vehículo a la concesión, con longitud 12-13 m (47-51 plazas + 1 PMR), que estará dedicado al itinerario Vitoria-Logroño por Conchas de Haro.

3. Balance económico agregado

| | L9 | | TOTAL |
|-----------------------------------|--------------|--------------------------|-------------------|
| | San Vicente | Bernedo y reorganización | |
| Variación Km | 3.049,20 | 41.488,00 | 44.537,20 |
| <i>PPK (€/km) considerado</i> | <i>1,199</i> | | |
| Variación Coste | 3.655,99 | 49.744,11 | 53.400,10 |
| Variación Recaudación | 8.520,00 | 17.800,00 | 26.320,00 |
| Variación Déficit | 4.864,01 | -31.944,11 | -27.080,10 |
| Incentivo de Demanda | | | 0,00 |
| Total pago a Empresa (mayor pago) | | | -27.080,10 |

4. Conclusiones

La descripción de los cambios anteriores, con expresión de los nuevos viajeros previstos y los costes e ingresos asociados, muestra que los nuevos tráficos carecen de entidad propia para constituir una explotación económicamente independiente y que tienen un carácter complementario respecto a la concesión AR03 Rioja Alavesa.

Anexo 1. Evolución Viajeros AR03 Rioja Alavesa

| AR03 RIOJA | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | TOTAL |
|-----------------------|--------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|---------|
| 2014 | 13.907 | 13.204 | 15.393 | 14.358 | 16.050 | 16.004 | 16.174 | 15.504 | 16.767 | 17.400 | 13.963 | 13.336 | 182.060 |
| 2015 | 12.120 | 12.116 | 13.068 | 13.740 | 14.436 | 13.645 | 17.077 | 18.097 | 19.617 | 19.099 | 17.080 | 16.467 | 186.562 |
| 2016 | 15.643 | 15.891 | 17.551 | 17.608 | 19.396 | 20.220 | 21.404 | 22.266 | 22.274 | 23.392 | 20.396 | 19.617 | 235.658 |
| 2017 | 18.981 | 19.776 | 22.909 | 20.555 | 23.439 | 23.992 | 24.558 | 23.882 | 24.891 | 25.818 | 22.731 | 21.469 | 273.001 |
| 2018 | 21.068 | 19.707 | 22.679 | 21.838 | | | | | | | | | |
| Variación 2014-15 (%) | -12,8 | -8,2 | -15,1 | -4,3 | -10,1 | -14,7 | 5,6 | 16,7 | 17,0 | 9,8 | 22,3 | 23,5 | 2,5 |
| Variación 2015-16 (%) | 29,1 | 31,2 | 34,3 | 28,2 | 34,4 | 48,2 | 25,3 | 23,0 | 13,5 | 22,5 | 19,4 | 19,1 | 26,32 |
| Variación 2016-17 (%) | 21,3 | 24,4 | 30,5 | 16,7 | 20,8 | 18,7 | 14,7 | 7,3 | 11,7 | 10,4 | 11,4 | 9,4 | 15,85 |
| Variación 2017-18 (%) | 11,0 | -0,3 | -1,0 | 6,2 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | Cambio concesión | | | | | | | | | | | |
| | | Datos provisionales | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

NOTA METODOLÓGICA: Se comparan los datos de las nuevas concesiones AR01, AR02 y AR03 con los datos de las antiguas líneas y concesiones que cubrían respectivamente los mismos tráficos

Anexo 2. Itinerario revisado Vitoria-Logroño por Conchas de Haro

| ID | | DENOMINACIÓN | | | | | |
|---------|----------|---|---------|----------------|------------------------------|-----------------------------|-----------|
| 1 | | Logroño - Vitoria-Gasteiz (por Las Conchas) | | | | | |
| Sentido | Nº Orden | Carreteras | | Distancia (Km) | | Nombre Parada Física | Municipio |
| | | Itinerario | Parcial | Al Origen | | | |
| Ida | 1 | Urbano | 0 | 0 | LOGROÑO (Estación) | Logroño | |
| | 2 | A-124 | 0,9 | 0,9 | LOGROÑO (Portales) | Logroño | |
| | 3 | A-124 | 17,1 | 18 | LAGUARDIA | Laguardia | |
| | 4 | A-124 | 5,7 | 23,7 | SANATORIO DE LEZA | Leza | |
| | 5 | A-124 | 4,3 | 28 | SAMANIEGO | Samaniego | |
| | 6 | A-124 | 2,8 | 30,8 | ÁBALOS | Ábalos | |
| | 7 | A-124 | 4,8 | 35,6 | SAN VICENTE DE LA SONSIERRA | San Vicente de la Sonsierra | |
| | 8 | A-124 | 4,5 | 40,1 | LABASTIDA | Labastida | |
| | 9 | A-124/A-1 | 42,3 | 82,4 | VITORIA (Portal Castilla 80) | Vitoria-Gasteiz | |
| | 10 | Urbano | 1 | 83,4 | VITORIA (Juzgados) | Vitoria-Gasteiz | |
| | 11 | Urbano | 0,9 | 84,3 | VITORIA (Bastiturri) | Vitoria-Gasteiz | |
| | 12 | Urbano | 0,8 | 85,1 | VITORIA (Estación) | Vitoria-Gasteiz | |
| Vuelta | 1 | Urbano | 0 | 0 | VITORIA (Estación) | Vitoria-Gasteiz | |
| | 2 | Urbano | 0,8 | 0,8 | VITORIA (Bastiturri) | Vitoria-Gasteiz | |
| | 3 | Urbano | 0,9 | 1,7 | VITORIA (Juzgados) | Vitoria-Gasteiz | |
| | 4 | Urbano | 1 | 2,7 | VITORIA (Portal Castilla 80) | Vitoria-Gasteiz | |
| | 5 | A-1/A-124 | 42,3 | 45 | LABASTIDA | Labastida | |
| | 6 | A-124 | 4,5 | 49,5 | SAN VICENTE DE LA SONSIERRA | San Vicente de la Sonsierra | |
| | 7 | A-124 | 4,8 | 54,3 | ÁBALOS | Ábalos | |
| | 8 | A-124 | 2,8 | 57,1 | SAMANIEGO | Samaniego | |
| | 9 | A-124 | 4,3 | 61,4 | SANATORIO DE LEZA | Leza | |
| | 10 | A-124 | 5,7 | 67,1 | LAGUARDIA | Laguardia | |
| | 11 | A-124 | 17,1 | 84,2 | LOGROÑO (Portales) | Logroño | |
| | 12 | Urbano | 0,9 | 85,1 | LOGROÑO (Estación) | Logroño | |

Anexo 3. Itinerario Vitoria-Logroño por Bernedo

| ID | | DENOMINACIÓN | | | | |
|--------|----------|--|----------------|-----------|-----------------------------|--------------------|
| | | Vitoria-Gasteiz / Bernedo / Oion / Logroño | | | | |
| Sent. | Nº Orden | Carreteras Itinerario | Distancia (Km) | | Nombre Parada Física | Municipio |
| | | | Parcial | Al Origen | | |
| Ida | 1 | Urbano | 0 | 0 | VITORIA | Vitoria-Gasteiz |
| | 2 | Urbano | 0,8 | 0,8 | VITORIA (Bastiturri) | Vitoria-Gasteiz |
| | 3 | Urbano | 0,9 | 1,7 | VITORIA (Juzgados) | Vitoria-Gasteiz |
| | 4 | Urbano | 1 | 2,7 | VITORIA (Universidad-Araba) | Vitoria-Gasteiz |
| | 5 | A-2124 | 15,7 | 18,4 | VENTAS DE ARMENTIA | Condado de Treviño |
| | 6 | CL-127 | 2,7 | 21,1 | ARGOTE | Condado de Treviño |
| | 7 | CL-127 | 4 | 25,1 | ALBAINA | Condado de Treviño |
| | 8 | CL-127 | 8,4 | 33,5 | BAJAURI | Condado de Treviño |
| | 9 | CL-127 | 3 | 36,5 | OBECURI | Condado de Treviño |
| | 10 | CL-127 | 2 | 38,5 | NAVARRETE | Bernedo |
| | 11 | A-2126 | 2,8 | 41,3 | BERNEDO | Bernedo |
| | 12 | NA-7242 | 6,3 | 47,6 | LAPOBLACIÓN | Lapoblación |
| | 13 | NA-7242 | 1,2 | 48,8 | MEANO | Meano |
| | 14 | A-2126 | 6,4 | 55,2 | YECORA | Yécora |
| | 15 | A-3222 | 6,5 | 61,7 | OION (Estación) | Oión |
| | 16 | A-3222 | 0,9 | 62,6 | OION (Polígono) | Oión |
| | 17 | A-124 | 4,2 | 66,8 | LOGROÑO (Portales) | Logroño |
| | 18 | Urbano | 0,9 | 67,7 | LOGROÑO (Estación) | Logroño |
| Vuelta | 1 | Urbano | 0 | 0 | LOGROÑO (Estación) | Logroño |
| | 2 | A-124 | 0,9 | 0,9 | LOGROÑO (Portales) | Logroño |
| | 3 | A-3222 | 4,2 | 5,1 | OION (Polígono) | Oión |
| | 4 | A-3222 | 0,9 | 6 | OION (Estación) | Oión |
| | 5 | A-2126 | 6,5 | 12,5 | YECORA | Yécora |
| | 6 | NA-7242 | 6,4 | 18,9 | MEANO | Meano |
| | 7 | NA-7242 | 1,2 | 20,1 | LAPOBLACIÓN | Lapoblación |
| | 8 | A-2126 | 6,3 | 26,4 | BERNEDO | Bernedo |
| | 9 | CL-127 | 2,8 | 29,2 | NAVARRETE | Bernedo |
| | 10 | CL-127 | 2 | 31,2 | OBECURI | Condado de Treviño |
| | 11 | CL-127 | 3 | 34,2 | BAJAURI | Condado de Treviño |
| | 12 | CL-127 | 8,4 | 42,6 | ALBAINA | Condado de Treviño |
| | 13 | CL-127 | 4 | 46,6 | ARGOTE | Condado de Treviño |
| | 14 | A-2124 | 2,7 | 49,3 | VENTAS DE ARMENTIA | Condado de Treviño |
| | 15 | Urbano | 15,7 | 65 | VITORIA (Universidad-Araba) | Vitoria-Gasteiz |
| | 16 | Urbano | 1 | 66 | VITORIA (Juzgados) | Vitoria-Gasteiz |
| | 17 | Urbano | 0,9 | 66,9 | VITORIA (Bastiturri) | Vitoria-Gasteiz |
| | 18 | Urbano | 0,8 | 67,7 | VITORIA | Vitoria-Gasteiz |

Anexo 4. Horarios previstos

L9 Vitoria-Logroño

| LÍNEA VITORIA-LOGROÑO (verano) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|-----------------------------|--------------------|-------------|----------------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------|-----------------------------|------------------|-------------------|-----------|--------|-------|--------------------|--------------------|-------|
| VITORIA | | | | | | | | | | | | | | | LOGROÑO | | | | | |
| VITORIA (Estación) | VITORIA (Avda. Gasteiz-Basiturti) | VITORIA (Juzgados) | VITORIA (Portal de Castilla, 80) | VITORIA (Universidad-Araba) | VENTAS DE ARMENTIA | PEÑACERRADA | ARGOTE-ALBAINA | BAJAURI-OBECURI | NAVARRETE-BERNEDO | LAPOBLACION-MEANO | LABASTIDA | SAN VICENTE DE LA SONSIERRA | ABALOS-SAMANIEGO | SANATORIO DE LEZA | LAGUARDIA | YECORA | OION | LOGROÑO (Portales) | LOGROÑO (Estación) | |
| LUNES A VIERNES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6:20 | 6:24 | 6:28 | 6:30 | | | | | | | 6:59 | | 7:04 | 7:10 | 7:16 | | | 7:37 | 7:40 | |
| | 7:50 | 7:54 | 7:58 | 8:03 | 8:18 | | 8:21 | 8:32 | 8:37 | 8:48 | | | | | | 8:54 | 9:02 | 9:12 | 9:15 | |
| | 8:00 | 8:04 | 8:08 | 8:10 | | | | | | | 8:39 | | 8:44 | 8:50 | 8:56 | | | 9:17 | 9:20 | |
| | 9:00 | 9:04 | 9:08 | 9:13 | 9:28 | 9:36 | | | | | | | | 9:50 | 9:56 | | | 10:17 | 10:20 | |
| | 10:15 | 10:19 | 10:23 | 10:25 | | | | | | | 10:54 | 10:59 | 11:04 | 11:10 | 11:16 | | | 11:37 | 11:40 | |
| | 12:05 | 12:09 | 12:13 | | 12:18 | 12:33 | 12:41 | | | | | | | 12:55 | 13:01 | | | 13:22 | 13:25 | |
| | 13:45 | 13:49 | 13:53 | | 13:58 | 14:13 | 14:21 | | | | | | | 14:35 | 14:41 | | | 15:02 | 15:05 | |
| | 15:25 | 15:29 | 15:33 | 15:35 | | | | | | | 16:04 | 16:09 | 16:14 | 16:20 | 16:26 | | | 16:47 | 16:50 | |
| | 17:05 | 17:09 | 17:13 | | 17:18 | 17:33 | 17:41 | | | | | | | 17:55 | 18:01 | | | 18:22 | 18:25 | |
| | 18:30 | 18:34 | 18:38 | | 18:43 | 18:58 | | 19:01 | 19:12 | 19:17 | 19:28 | | | | | 19:34 | 19:42 | 19:52 | 19:55 | |
| | 19:30 | 19:34 | 19:38 | 19:40 | | | | | | | | 20:09 | 20:14 | 20:19 | 20:25 | 20:31 | | | 20:52 | 20:55 |
| | 21:10 | 21:14 | 21:18 | | 21:23 | 21:38 | 21:46 | | | | | | | 22:00 | 22:06 | | | 22:27 | 22:30 | |
| SABADOS Y FESTIVOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8:00 | 8:04 | 8:08 | 8:10 | | | | | | | 8:39 | | 8:44 | 8:50 | 8:56 | | | 9:17 | 9:20 | |
| | 9:40 | 9:44 | 9:48 | | 9:53 | 10:08 | 10:16 | | | | | | | 10:30 | 10:36 | | | 10:57 | 11:00 | |
| | 11:05 | 11:09 | 11:13 | | 11:18 | 11:33 | | 11:36 | 11:47 | 11:52 | 12:03 | | | | | 12:09 | 12:17 | 12:27 | 12:30 | |
| | 12:05 | 12:09 | 12:13 | 12:15 | | | | | | | 12:44 | 12:49 | 12:54 | 13:00 | 13:06 | | | 13:27 | 13:30 | |
| | 13:45 | 13:49 | 13:53 | | 13:58 | 14:13 | 14:21 | | | | | | | 14:35 | 14:41 | | | 15:02 | 15:05 | |
| | 15:25 | 15:29 | 15:33 | 15:35 | | | | | | | 16:04 | 16:09 | 16:14 | 16:20 | 16:26 | | | 16:47 | 16:50 | |
| | 17:05 | 17:09 | 17:13 | | 17:18 | 17:33 | 17:41 | | | | | | | 17:55 | 18:01 | | | 18:22 | 18:25 | |
| | 17:30 | 17:34 | 17:38 | | 17:43 | 17:58 | | 18:01 | 18:12 | 18:17 | 18:28 | | | | | 18:34 | 18:42 | 18:52 | 18:55 | |
| | 19:30 | 19:34 | 19:38 | 19:40 | | | | | | | | 20:09 | 20:14 | 20:19 | 20:25 | 20:31 | | | 20:52 | 20:55 |
| | 21:10 | 21:14 | 21:18 | | 21:23 | 21:38 | 21:46 | | | | | | | 22:00 | 22:06 | | | 22:27 | 22:30 | |

LÍNEA VITORIA-LOGROÑO (verano)

| LOGROÑO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | VITORIA | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|-------|--------|-----------|-------------------|------------------|-----------------------------|-----------|-------------------|-------------------|-----------------|----------------|-------------|--------------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------|-----------------------------------|--------------------|--|--|
| | LOGROÑO (Estación) | LOGROÑO (Portales) | OION | YECORA | LAGUARDIA | SANATORIO DE LEZA | SAMANIEGO-ABALOS | SAN VICENTE DE LA SONSIERRA | LABASTIDA | MEANO-LAPOBLACION | BERNEDO-NAVARRETE | OBECURI-BAJAURI | ALBAINA-ARGOTE | PENACERRADA | VENTAS DE ARMENTIA | VITORIA (Universidad-Araba) | VITORIA (Portal de Castilla, 80) | VITORIA (Juzgados) | VITORIA (Avda. Gasteiz-Bastiturr) | VITORIA (Estación) | | |
| LUNES A VIERNES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6:20 | 6:23 | | | 6:44 | 6:50 | 6:53 | | 7:01 | | | | | | | | 7:30 | 7:32 | 7:36 | 7:40 | | |
| | 7:20 | 7:23 | | | 7:44 | 7:50 | | | | | | | | 8:04 | 8:12 | 8:27 | 8:32 | 8:36 | 8:40 | | | |
| | 8:00 | 8:03 | | | 8:24 | 8:30 | 8:33 | | 8:41 | | | | | | | | 9:10 | 9:12 | 9:16 | 9:20 | | |
| | 10:15 | 10:18 | | | 10:39 | 10:45 | 10:48 | 10:56 | 11:01 | | | | | | | | 11:30 | 11:32 | 11:36 | 11:40 | | |
| | 10:20 | 10:23 | 10:33 | 10:41 | | | | | | 10:47 | 10:55 | 11:00 | 11:11 | | 11:17 | 11:32 | | 11:37 | 11:41 | 11:45 | | |
| | 12:05 | 12:08 | | | 12:29 | 12:35 | | | | | | | | 12:49 | 12:57 | 13:12 | | 13:17 | 13:21 | 13:25 | | |
| | 13:45 | 13:48 | | | 14:09 | 14:15 | 14:18 | 14:26 | 14:31 | | | | | | | | 15:00 | 15:02 | 15:06 | 15:10 | | |
| | 15:25 | 15:28 | | | 15:49 | 15:55 | | | | | | | | 16:09 | 16:17 | 16:32 | | 16:37 | 16:41 | 16:45 | | |
| | 17:05 | 17:08 | | | 17:29 | 17:35 | 17:38 | 17:46 | 17:51 | | | | | | | | 18:20 | 18:22 | 18:26 | 18:30 | | |
| | 19:30 | 19:33 | | | 19:54 | 20:00 | | | | | | | | 20:14 | 20:22 | 20:37 | | 20:42 | 20:46 | 20:50 | | |
| | 20:10 | 20:13 | 20:23 | 20:31 | | | | | | 20:37 | 20:45 | 20:50 | 21:01 | | 21:07 | 21:22 | | 21:27 | 21:31 | 21:35 | | |
| | 21:10 | 21:13 | | | 21:34 | 21:40 | 21:43 | | 21:51 | | | | | | | | 22:20 | 22:22 | 22:26 | 22:30 | | |
| SABADOS Y FESTIVOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8:00 | 8:03 | | | 8:24 | 8:30 | | | | | | | | 8:44 | 8:52 | 9:07 | | 9:12 | 9:16 | 9:20 | | |
| | 9:40 | 9:43 | | | 10:04 | 10:10 | 10:13 | 10:21 | 10:26 | | | | | | | | 10:55 | 10:57 | 11:01 | 11:05 | | |
| | 12:05 | 12:08 | | | 12:29 | 12:35 | | | | | | | | 12:49 | 12:57 | 13:12 | | 13:17 | 13:21 | 13:25 | | |
| | 12:45 | 12:48 | 12:58 | 13:06 | | | | | | 13:12 | 13:20 | 13:25 | 13:36 | | 13:42 | 13:57 | | 14:02 | 14:06 | 14:10 | | |
| | 13:45 | 13:48 | | | 14:09 | 14:15 | 14:18 | 14:26 | 14:31 | | | | | | | | 15:00 | 15:02 | 15:06 | 15:10 | | |
| | 15:25 | 15:28 | | | 15:49 | 15:55 | | | | | | | | 16:09 | 16:17 | 16:32 | | 16:37 | 16:41 | 16:45 | | |
| | 17:05 | 17:08 | | | 17:29 | 17:35 | 17:38 | 17:46 | 17:51 | | | | | | | | 18:20 | 18:22 | 18:26 | 18:30 | | |
| | 19:10 | 19:13 | 19:23 | 19:31 | | | | | | 19:37 | 19:45 | 19:50 | 20:01 | | 20:07 | 20:22 | | 20:27 | 20:31 | 20:35 | | |
| | 19:30 | 19:33 | | | 19:54 | 20:00 | | | | | | | | 20:14 | 20:22 | 20:37 | | 20:42 | 20:46 | 20:50 | | |
| | 21:10 | 21:13 | | | 21:34 | 21:40 | 21:43 | | 21:51 | | | | | | | | 22:20 | 22:22 | 22:26 | 22:30 | | |

| LÍNEA VITORIA-LOGROÑO (invierno) | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------------------|-----------|-------------------|------------------|-----------------------------|-----------|----------------------------------|--------------------|-----------------------------------|--------------------|--|
| LOGROÑO | | | | | | VITORIA | | | | | |
| LOGROÑO (Estación) | LOGROÑO (Portales) | LAGUARDIA | SANATORIO DE LEZA | SAMANIEGO-ABALOS | SAN VICENTE DE LA SONSIERRA | LABASTIDA | VITORIA (Portal de Castilla, 80) | VITORIA (Juzgados) | VITORIA (Avda. Gasteiz-Basiturti) | VITORIA (Estación) | |
| LUNES A VIERNES | | | | | | | | | | | |
| 6:20 | 6:23 | 6:44 | 6:50 | 6:53 | | 7:01 | 7:30 | 7:32 | 7:36 | 7:40 | |
| 7:20 | 7:23 | 7:44 | 7:50 | 7:53 | | 8:01 | 8:30 | 8:32 | 8:36 | 8:40 | |
| 8:00 | 8:03 | 8:24 | 8:30 | 8:33 | | 8:41 | 9:10 | 9:12 | 9:16 | 9:20 | |
| 10:15 | 10:18 | 10:39 | 10:45 | 10:48 | 10:56 | 11:01 | 11:30 | 11:32 | 11:36 | 11:40 | |
| 12:05 | 12:08 | 12:29 | 12:35 | 12:38 | | 12:46 | 13:15 | 13:17 | 13:21 | 13:25 | |
| 13:45 | 13:48 | 14:09 | 14:15 | 14:18 | 14:26 | 14:31 | 15:00 | 15:02 | 15:06 | 15:10 | |
| 15:25 | 15:28 | 15:49 | 15:55 | 15:58 | | 16:06 | 16:35 | 16:37 | 16:41 | 16:45 | |
| 17:05 | 17:08 | 17:29 | 17:35 | 17:38 | 17:46 | 17:51 | 18:20 | 18:22 | 18:26 | 18:30 | |
| 19:30 | 19:33 | 19:54 | 20:00 | 20:03 | | 20:11 | 20:40 | 20:42 | 20:46 | 20:50 | |
| 21:10 | 21:13 | 21:34 | 21:40 | 21:43 | | 21:51 | 22:20 | 22:22 | 22:26 | 22:30 | |
| SABADOS Y FESTIVOS | | | | | | | | | | | |
| 8:00 | 8:03 | 8:24 | 8:30 | 8:33 | | 8:41 | 9:10 | 9:12 | 9:16 | 9:20 | |
| 9:40 | 9:43 | 10:04 | 10:10 | 10:13 | 10:21 | 10:26 | 10:55 | 10:57 | 11:01 | 11:05 | |
| 12:05 | 12:08 | 12:29 | 12:35 | 12:38 | | 12:46 | 13:15 | 13:17 | 13:21 | 13:25 | |
| 13:45 | 13:48 | 14:09 | 14:15 | 14:18 | 14:26 | 14:31 | 15:00 | 15:02 | 15:06 | 15:10 | |
| 15:25 | 15:28 | 15:49 | 15:55 | 15:58 | | 16:06 | 16:35 | 16:37 | 16:41 | 16:45 | |
| 17:05 | 17:08 | 17:29 | 17:35 | 17:38 | 17:46 | 17:51 | 18:20 | 18:22 | 18:26 | 18:30 | |
| 19:30 | 19:33 | 19:54 | 20:00 | 20:03 | | 20:11 | 20:40 | 20:42 | 20:46 | 20:50 | |
| 21:10 | 21:13 | 21:34 | 21:40 | 21:43 | | 21:51 | 22:20 | 22:22 | 22:26 | 22:30 | |

| LÍNEA VITORIA-LOGROÑO (invierno) | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------|-------------------|-----------|--------------------|--------------------|--|
| VITORIA | | | | | | LOGROÑO | | | | | |
| VITORIA (Estación) | VITORIA (Avda. Gasteiz-Basiturti) | VITORIA (Juzgados) | VITORIA (Portal de Castilla, 80) | LABASTIDA | SAN VICENTE DE LA SONSIERRA | ABALOS-SAMANIEGO | SANATORIO DE LEZA | LAGUARDIA | LOGROÑO (Portales) | LOGROÑO (Estación) | |
| LUNES A VIERNES | | | | | | | | | | | |
| 6:20 | 6:24 | 6:28 | 6:30 | 6:59 | | 7:04 | 7:10 | 7:16 | 7:37 | 7:40 | |
| 8:00 | 8:04 | 8:08 | 8:10 | 8:39 | | 8:44 | 8:50 | 8:56 | 9:17 | 9:20 | |
| 9:00 | 9:04 | 9:08 | 9:10 | 9:39 | | 9:44 | 9:50 | 9:56 | 10:17 | 10:20 | |
| 10:15 | 10:19 | 10:23 | 10:25 | 10:54 | 10:59 | 11:04 | 11:10 | 11:16 | 11:37 | 11:40 | |
| 12:05 | 12:09 | 12:13 | 12:15 | 12:44 | | 12:49 | 12:55 | 13:01 | 13:22 | 13:25 | |
| 13:45 | 13:49 | 13:53 | 13:55 | 14:24 | | 14:29 | 14:35 | 14:41 | 15:02 | 15:05 | |
| 15:25 | 15:29 | 15:33 | 15:35 | 16:04 | 16:09 | 16:14 | 16:20 | 16:26 | 16:47 | 16:50 | |
| 17:05 | 17:09 | 17:13 | 17:15 | 17:44 | | 17:49 | 17:55 | 18:01 | 18:22 | 18:25 | |
| 19:30 | 19:34 | 19:38 | 19:40 | 20:09 | 20:14 | 20:19 | 20:25 | 20:31 | 20:52 | 20:55 | |
| 21:10 | 21:14 | 21:18 | 21:20 | 21:49 | | 21:54 | 22:00 | 22:06 | 22:27 | 22:30 | |
| SABADOS Y FESTIVOS | | | | | | | | | | | |
| 8:00 | 8:04 | 8:08 | 8:10 | 8:39 | | 8:44 | 8:50 | 8:56 | 9:17 | 9:20 | |
| 9:40 | 9:44 | 9:48 | 9:50 | 10:19 | | 10:24 | 10:30 | 10:36 | 10:57 | 11:00 | |
| 12:05 | 12:09 | 12:13 | 12:15 | 12:44 | 12:49 | 12:54 | 13:00 | 13:06 | 13:27 | 13:30 | |
| 13:45 | 13:49 | 13:53 | 13:55 | 14:24 | | 14:29 | 14:35 | 14:41 | 15:02 | 15:05 | |
| 15:25 | 15:29 | 15:33 | 15:35 | 16:04 | 16:09 | 16:14 | 16:20 | 16:26 | 16:47 | 16:50 | |
| 17:05 | 17:09 | 17:13 | 17:15 | 17:44 | | 17:49 | 17:55 | 18:01 | 18:22 | 18:25 | |
| 19:30 | 19:34 | 19:38 | 19:40 | 20:09 | 20:14 | 20:19 | 20:25 | 20:31 | 20:52 | 20:55 | |
| 21:10 | 21:14 | 21:18 | 21:20 | 21:49 | | 21:54 | 22:00 | 22:06 | 22:27 | 22:30 | |

Anexo 5. Calendario Anual Revisado.

| AR-03 RIOJA ALAVESA | | | | CALENDARIO 2018 Y CÓMPUTO DE KILÓMETROS PREVISTOS | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------------------------|------------|----------|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| Itinerario | Tipo día | viajes/día | km/viaje | ENERO | FEBR | MAR | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPT | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
| | | | | ORIGINAL L9 | | | | | | | | | | | | |
| VITORIA-LOGROÑO (CONCHAS) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vialidad Invernal | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VITORIA-LOGROÑO | Laborable | 18 | 83,7 | 33.145,2 | 30.132,0 | 30.132,0 | 15.066,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 18.079,2 | 28.625,4 | 155.179,8 |
| VITORIA-LOGROÑO | Fin de semana y festivos | 16 | 83,7 | 10.713,6 | 10.713,6 | 14.731,2 | 6.696,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5.356,8 | 14.731,2 | 62.942,4 |
| | | | | 43.858,8 | 40.845,6 | 44.863,2 | 21.762,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 23.436,0 | 43.021,8 | 217.787,4 |
| VITORIA-LOGROÑO (CONCHAS) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No Vialidad Invernal | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VITORIA-LOGROÑO | Laborable | 10 | 83,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9.207,0 | 18.414,0 | 17.577,0 | 18.414,0 | 18.414,0 | 16.740,0 | 18.414,0 | 7.533,0 | 0,0 | 124.713,0 |
| VITORIA-LOGROÑO | Fin de semana y festivos | 8 | 83,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2.678,4 | 6.026,4 | 6.026,4 | 6.026,4 | 6.026,4 | 6.696,0 | 6.026,4 | 3.348,0 | 0,0 | 42.854,4 |
| | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11.885,4 | 24.440,4 | 23.603,4 | 24.440,4 | 24.440,4 | 23.436,0 | 24.440,4 | 10.881,0 | 0,0 | 167.567,4 |
| VITORIA-LOGROÑO (HERRERA) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VITORIA-LOGROÑO | Laborable | 12 | 65,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8.619,6 | 17.239,2 | 16.455,6 | 17.239,2 | 17.239,2 | 15.672,0 | 17.239,2 | 7.052,4 | 0,0 | 116.756,4 |
| VITORIA-LOGROÑO | Fin de semana y festivos | 12 | 65,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3.134,4 | 7.052,4 | 7.052,4 | 7.052,4 | 7.052,4 | 7.836,0 | 7.052,4 | 3.918,0 | 0,0 | 50.150,4 |
| | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11.754,0 | 24.291,6 | 23.508,0 | 24.291,6 | 24.291,6 | 23.508,0 | 24.291,6 | 10.970,4 | 0,0 | 166.906,8 |
| TOTAL L9 | | | | 43.858,8 | 40.845,6 | 44.863,2 | 45.401,4 | 48.732,0 | 47.111,4 | 48.732,0 | 48.732,0 | 46.944,0 | 48.732,0 | 45.287,4 | 43.021,8 | 552.261,6 |

| MODIFICACIÓN L9 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------------|----|------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| VITORIA-LOGROÑO (CONCHAS) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vialidad Invernal | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VITORIA-LOGROÑO | Laborable | 14 | 83,7 | 25.779,6 | 23.436,0 | 23.436,0 | 11.718,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14.061,6 | 22.264,2 | 120.695,4 |
| VITORIA-LOGROÑO | Fin de semana y festivos | 10 | 83,7 | 6.696,0 | 6.696,0 | 9.207,0 | 4.185,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3.348,0 | 9.207,0 | 39.339,0 |
| VITORIA-LOGROÑO (por San Vicente) | Laborable | 6 | 85,1 | 11.233,2 | 10.212,0 | 10.212,0 | 5.106,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6.127,2 | 9.701,4 | 52.591,8 |
| VITORIA-LOGROÑO (por San Vicente) | Fin de semana y festivos | 6 | 85,1 | 4.084,8 | 4.084,8 | 5.616,6 | 2.553,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2.042,4 | 5.616,6 | 23.998,2 |
| | | | | 47.793,6 | 44.428,8 | 48.471,6 | 23.562,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25.579,2 | 46.454,4 | 236.289,6 |
| VITORIA-LOGROÑO (CONCHAS) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No Vialidad Invernal | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VITORIA-LOGROÑO | Laborable | 5 | 83,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4.603,5 | 9.207,0 | 8.788,5 | 9.207,0 | 9.207,0 | 8.370,0 | 9.207,0 | 3.766,5 | 0,0 | 62.356,5 |
| VITORIA-LOGROÑO | Fin de semana y festivos | 2 | 83,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 669,6 | 1.506,6 | 1.506,6 | 1.506,6 | 1.506,6 | 1.674,0 | 1.506,6 | 837,0 | 0,0 | 10.713,6 |
| VITORIA-LOGROÑO (por San Vicente) | Laborable | 6 | 85,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5.616,6 | 11.233,2 | 10.722,6 | 11.233,2 | 11.233,2 | 10.212,0 | 11.233,2 | 4.595,4 | 0,0 | 76.079,4 |
| VITORIA-LOGROÑO (por San Vicente) | Fin de semana y festivos | 6 | 85,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2.042,4 | 4.595,4 | 4.595,4 | 4.595,4 | 4.595,4 | 5.106,0 | 4.595,4 | 2.553,0 | 0,0 | 32.678,4 |
| | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12.932,1 | 26.542,2 | 25.613,1 | 26.542,2 | 26.542,2 | 25.362,0 | 26.542,2 | 11.751,9 | 0,0 | 181.827,9 |
| VITORIA-LOGROÑO (HERRERA) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VITORIA-LOGROÑO | Laborable | 9 | 65,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6.464,7 | 12.929,4 | 12.341,7 | 12.929,4 | 12.929,4 | 11.754,0 | 12.929,4 | 5.289,3 | 0,0 | 87.567,3 |
| VITORIA-LOGROÑO | Fin de semana y festivos | 8 | 65,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2.089,6 | 4.701,6 | 4.701,6 | 4.701,6 | 4.701,6 | 5.224,0 | 4.701,6 | 2.612,0 | 0,0 | 33.433,6 |
| | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8.554,3 | 17.631,0 | 17.043,3 | 17.631,0 | 17.631,0 | 16.978,0 | 17.631,0 | 7.901,3 | 0,0 | 121.000,9 |
| VITORIA-LOGROÑO (BERNEDO) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VITORIA-LOGROÑO | Laborable | 4 | 67,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2.978,8 | 5.957,6 | 5.686,8 | 5.957,6 | 5.957,6 | 5.416,0 | 5.957,6 | 2.437,2 | 0,0 | 40.349,2 |
| VITORIA-LOGROÑO | Fin de semana y festivos | 4 | 67,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1.083,2 | 2.437,2 | 2.437,2 | 2.437,2 | 2.437,2 | 2.708,0 | 2.437,2 | 1.354,0 | 0,0 | 17.331,2 |
| | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4.062,0 | 8.394,8 | 8.124,0 | 8.394,8 | 8.394,8 | 8.124,0 | 8.394,8 | 3.791,2 | 0,0 | 57.680,4 |
| TOTAL L9 | | | | 47.793,6 | 44.428,8 | 48.471,6 | 49.110,4 | 52.568,0 | 50.780,4 | 52.568,0 | 52.568,0 | 50.464,0 | 52.568,0 | 49.023,6 | 46.454,4 | 596.798,8 |
| DIFERENCIA L9 | | | | 3.934,8 | 3.583,2 | 3.608,4 | 3.709,0 | 3.836,0 | 3.669,0 | 3.836,0 | 3.836,0 | 3.520,0 | 3.836,0 | 3.736,2 | 3.432,6 | 44.537,2 |
| JORNADA ANUAL | | | | ENERO | FEBR | MAR | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPT | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
| LABORABLE | | | | 22 | 20 | 20 | 21 | 22 | 21 | 22 | 22 | 20 | 22 | 21 | 19 | 252 |
| SÁBADOS, DOMINGOS Y FESTIVOS | | | | 8 | 8 | 11 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 10 | 9 | 9 | 11 | 111 |
| TOTAL | | | | 30 | 28 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 30 | 363 |
| PERIODO VIALIDAD INVERNAL | | | | ENERO | FEBR | MAR | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPT | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
| DEL 15/11 AL 15/04 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LABORABLE | | | | 22 | 20 | 20 | 10 | | | | | | | 12 | 19 | 103 |
| SÁBADOS, DOMINGOS Y FESTIVOS | | | | 8 | 8 | 11 | 5 | | | | | | | 4 | 11 | 47 |
| VIERNES O INICIO PUENTE | | | | 4 | 4 | 5 | 2 | | | | | | | 3 | 4 | 22 |
| DOMINGO O FINAL DE PUENTE | | | | 4 | 4 | 4 | 3 | | | | | | | 2 | 5 | 22 |
| TOTAL | | | | 30 | 28 | 31 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 30 | 150 |
| PERIODO SIN VIALIDAD INVERNAL | | | | ENERO | FEBR | MAR | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPT | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
| DEL 16/04 AL 14/11 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LABORABLE | | | | | | | 11 | 22 | 21 | 22 | 22 | 20 | 22 | 9 | | 149 |
| SÁBADOS, DOMINGOS Y FESTIVOS | | | | | | | 4 | 9 | 9 | 9 | 9 | 10 | 9 | 5 | | 64 |
| TOTAL | | | | 0 | 0 | 0 | 15 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 14 | 0 | 213 |