

2016 – 2017 NEGUKO BIDEZAINZARAKO EKINTZEN PROGRAMA





AURKIBIDEA

- 1. NEGUKO BIDEZAINZA: EGOERAK AKTIBATZEA**
 - 1.1. INDARRALDIA
 - 1.2. METODOLOGIA
 - 1.3. DEFINIZIOAK
 - 1.3.1. PREBENTZIO ALDIA
 - 1.3.2. LARRIALDIA

- 2. NEGUKO BIDEZAINZA: ESKU HARTZEA**
 - 2.1. ESKU HARTZEKO MODUAK
 - A) PREBENTZIO ALDIA
 - A.1. Aktibazioa
 - A.2. Baliabide materialak eta giza baliabideak prebentzio aldian
 - A.2.1. Baliabide materialak
 - A.2.2. Giza baliabideak
 - B) LARRIALDIA
 - B.1. Aktibazioa
 - B.2. Baliabide materialak eta giza baliabideak larrialdian
 - B.2.1. Baliabide materialak
 - B.2.2. Giza baliabideak
 - 2.2. LANGILE KALIFIKATUAK
 - 2.3. ZAINZA TALDEA.
 - 2.3.1. DEFINIZIOA.
 - 2.3.2. TXANDAK ANTOLATZEA.
 - 2.3.3. ZAINZA TALDEAREN JARDUN EREMUAK.
 - 2.3.4. ZAINZA TALDEA: ANTOLAMENDUA ETA LANAK
 - 2.3.5. ZAINZA TALDEAREN JUSTIFIKAZIOA.
 - 2.3.6- ZAINZA TALDEAREN OSAERA.
 - Oinarrizko zaintza taldea
 - Ohiko zaintza taldea
 - Zaintza talde indartua

- 3. KOORDINAZIOA**
 - 3.1. ZERBITZUEN, BALIABIDEEN ETA LANGILEEN KOORDINAZIOA
 - 3.2. ERAKUNDEEN ARTEKO KOORDINAZIOA
Probintzia arteko erakundeen arteko koordinazioa

- 4. LEHENTASUNAK**
 - 4.1. I LEHENTASUNEKO ERREPIDE TARTEAK



- 4.2. II LEHENTASUNEN ERREPIDE TARTEAK
- 4.3. III LEHENTASUNEN ERREPIDE TARTEAK

I. ERANSKINA: ORGANIGRAMA FUNTZIONALAREN ESKEMA

II. ERANSKINA: LEHENTASUNEN MAPA

III. ERANSKINA: MENDATEETAKO ARGIAK

IV. ERANSKINA: ERREPIDEETAKO ESTAZIO METEOROLOGIKOAK

V. ERANSKINA: URGARRIEN BILTEGIAK

VI. ERANSKINA: SIGLEN GLOSARIOA



1. NEGUKO BIDEZAINZA: EGOERAK AKTIBATZEA

1.1. INDARRALDIA

2016 – 2017 Neguko Bidezaintzarako Ekintzen Programa abian jarriko da eguraldi txarrak izotza eta elurra dakartzanean Arabako Lurralde Historikoko errepideen sareko tokiren batean. Programa 2016ko azaroaren 15ean jarriko da indarrean eta 2017ko apirilaren 15ean amaituko da. Hala ere, aldi horretatik kanpo ere aplikatu ahal izango da kasu jakin batzuetan: eguraldi txarrak izotza eta elurra dakartzanean, programa berria onartu gabe dagoela.

1.2. METODOLOGIA

2016 – 2017 Neguko Bidezaintzarako Ekintzen Programa (NBEP) eta Eusko Jaurlaritzako Trafiko Zuzendaritzaren Neguko Bidezaintza Plana osagarriak dira, eta koordinatu egiten dira. Ondorioz, Neguko Bidezaintza Planean aritzen diren erakundeetatik honako hauek ezartzen dira solaskide izateko: Larrialdiei Aurregiteko Zuzendaritza, Larrialdiak Koordinatzeko SOS-Deiak Zentroaren bitartez; Euskal Autonomia Erkidegoko Koordinazio Organoa; lurraldeetako koordinazioko organoak edo mahai teknikoak.

Solaskidea izateaz gainera, Larrialdiei Aurregiteko Zuzendaritzak eguraldi iragarpenen inguruko informazioa emango du 24 ordu lehenago gutxienez. Datuak bi modutara jaso daitezke: faxez (945 18 20 97) eta Errepideak Kontrolatzeko Zentroaren (EKZ) helbide elektronikoan (ccc@araba.eus).

Eguraldi iragarpen batek neguko bidezaintza (prebentiboa zein larrialdikoa) aktibatzeke arrazoirik erakusten badu, EKZko komunikazio arduradunak “komunikazio ekintza prozedura” (KEP) abiaraziko du eta abisua emango dio telefonoz neguko bidezaintzako arduradunari (NBA) edo KEPean ezartzen diren arduradunetako bati, laneko orduetan zein lanalditik kanpo. Horrez gainera, EKZk beste iturri batzuetatik ere jaso ahal izango du informazio meteorologikoa, Euskal Meteorologia Agentzietatik (Euskalmet) eta Estatuko Meteorologia Agentzietatik (Aemet), esaterako, besteak beste. Jasotzen duen informazioaren arabera ekintza programa honetan azaltzen diren prebentzio aldia edo larrialdia aktibatu eta desaktibatuko dira.

1.3. DEFINIZIOAK

Oro har, esku hartzeko bi modu daude:



1.3.1. PREBENTZIO ALDIA

Prebentzio aldia honela definitzen da: sareko zeinahi puntutan izoztea iragartzen denean edo 700 – 1.000 metro bitartean elurtea izango dela aurreikusten denean, intentsitatea edo elurraren lodiera gorabehera, zirkulazioa egokitzeko egin beharreko jardueren multzoa.

1.3.2. LARRIALDIA

Larrialdia honela definitzen da: 700 metrotik behera elurra botako duela iragartzen denean, aurreikusten den elurraren lodiera gorabehera, errepide sarean egin beharreko jardueren multzoa.



2. NEGUKO BIDEZAINZA: ESKU HARTZEA

2.1. ESKU HARTZEKO MODUAK

A) PREBENTZIO ALDIA

A.1. Aktibazioa

Prebentzio aldia aktibatzen da iragartzen denean sareko zeinahi puntutan izoztea izango dela edo 700 – 1.000 metro bitartean elurtea botako duela.

Honelakoetan NBAk bakarrik aktibatu edo desaktibatu ahal du eguraldiak (edo beste zerbaitek) sorrarazitako prebentzio aldia (batzuetan, hierarkian gorago dagoen batek aginduko dio).

A.2. Baliabide materialak eta giza baliabideak prebentzio aldian

A.2.1. *Baliabide materialak*

Ibilgailu hauek erabiliko dira, kasuan kasukoak beharizanen arabera:

- AFARENak
- Errepideak zaintzeko kontratua duten enpresenak
- AFAREkin neguko bidezaintzan aritzeko hitzarmena sinatuta duten Arabako kuadrillek kontratatutako enpresenak

Baliabideen zerrenda III. eranskinean dago.

A.2.2. *Giza baliabideak*

AFAREN ibilgailuen gidariak eta haien ordezkokoak txandaka ariko dira VI. eranskinean agertzen diren hurrenkeraren arabera. Prebentzio jardura baten ondoren, bertan aritu ez direnetatik lehengoari deituko zaio prebentzio lanak egin behar diren hurrengoan.

Laguntzaileei II. eranskinean agertzen diren hurrenkera alfabetikoaren arabera deituko zaie.

Gainera, errepideen zaintza integralerako kontratua duten enpresen langileak eta Aldundiarekin neguko bidezaintzan aritzeko hitzarmena sinatuta duten Arabako kuadrillek kontratatutako enpresenak ere ariko dira.

Zortzi orduko lan txandak egingo dira; lehen txanda eguraldi iragarpenaren arabera behar denean hasiko da.

Prebentzio aldian, lan txandak iragarpen meteorologikoaren arabera lanak amaitutzat jo daitezkeenean amaituko dira; langileek ez dute lanean jarraitu beharko txanda osoa amaitu arte.



Ahaleginak egingo dira ohiko lanalditik kanpoko lan txandak gutxienez lau ordukoak izateko. Eguraldi inguruabarrak direla eta beste lan txandarik egiteko usterik ez badago, azkena 4 ordu egin arte luza daiteke.

Lanaldi luzeegiak gerta ez daitezen, ahal dela, txandetarako izendatzen diren langileek atseden hartu beharko dute lanean hasi aurreko zazpi orduetan.

Aparteko kasuetan, lan txandak ezin badira eratu behar besteko atsedena (7 ordu) ziurtatzeko moduan, langileak nahitaez egon beharko dira atsedenean lanari ekin aurreko bi orduetan.

B) LARRIALDIA

B.1. Aktibazioa

Larrialdia aktibatuko da 1.3.2 idatz zatian azaltzen dena gertatzen denean, hau da, 700 metrotik behera elurra botako duela iragartzen denean modu sinesgarrian, aurreikusten den elurraren lodiera gorabehera.

Larrialdia NBAk aktibatu edo desaktibatu ahal du (batzuetan, hierarkian gorago dagoen batek aginduko dio).

B.2. Baliabide materialak eta giza baliabideak larrialdian

B.2.1. Baliabide materialak

Baliabide material guztiak erabili ahal izango dira:

- AFArenek
- Errepideen zaintza integralerako kontratua duten enpresenak
- AFArekin neguko bidezaintzan aritzeko hitzarmena sinatuta duten Arabako kuadrillek kontratatutako enpresenak
- AFAk kontratatutako beste enpresa batzuenak, elurra kentzeko makinari edukiz gero

Baliabideen zerrenda III. eranskinean dago.

B.2.2. Giza baliabideak

Larrialdietan II. eranskineko (Langileen zerrenda) langileak eta EKZkoak ariko dira.

Gainera, errepideen zaintza integralerako kontratua duten enpresen langileak eta Aldundiarekin neguko bidezaintzan aritzeko hitzarmena sinatuta duten Arabako kuadrillek kontratatutako enpresenak ere ariko dira.

Baliagarri dauden makinak erabiltzeko behar diren gidariak eta laguntzaileak errepideen zaintza integralerako kontratua duten enpresek ipiniko dituzte.



Enpresa horiek ez badira gauza behar diren gidari guztiak jartzeko, kanpoko langileak kontratatu ahal izango dira.

Zortzi orduko lan txandak egingo dira; lehen txanda eguraldi iragarpenaren arabera behar denean hasiko da.

Larrialdian, lan txandak iragarpen meteorologikoaren arabera lanak amaitutzat jo daitezkeenean amaituko dira; langileek ez dute lanean jarraitu beharko txanda osoa amaitu arte.

Ahaleginak egingo dira ohiko lanalditik kanpoko lan txandak gutxienez lau ordukoak izateko. Eguraldi inguruabarrak direla eta beste lan txandarik egiteko usterik ez badago, azkena 4 ordu egin arte luza daiteke.

Lanaldi luzeegiak gerta ez daitezen, ahal dela, txandetarako izendatzen diren langileek atsedean hartu beharko dute lanean hasi aurreko zazpi orduetan.

Aparteko kasuetan, lan txandak ezin badira eratu behar besteko atsedena (7 ordu) ziurtatzeko moduan, langileak nahitaez egon beharko dira atsedenean lanari ekin aurreko bi orduetan.

2.2. LANGILE KALIFIKATUAK

Bidezaintza Ataleko burua da neguko bidezaintzarako ekintzen programari atxikitako langileen zuzeneko arduraduna; gainera, berak antolatuko du neguko bidezaintza.

Haren aginduetan koordinatzaile nagusiak ariko dira (bideen koordinazioa): Bidezaintza Ataleko teknikaria, langilezaina eta bi kontrolatzaile. Koordinatzaile hauek kanpaina bakoitzerako izendatuko dira, I. eranskinen organigramaren arabera.

NBAk NBEPari atxikitako langile kalifikatuak eta makinak erabil ditzake neguko bidezaintzan aritzeko, laneko orduetan zein lanalditik kanpo, honako zerbitzu hauetakoak, hain zuzen:

- Bide Azpiegituren eta Mugikortasunaren Zuzendaritza:
 - Errepide Zerbitzua.
- Ingurumen eta Hirigintza Zuzendaritza:
 - Ur Zerbitzua.
 - Mendi Zerbitzua.
- Zerbitzu Orokorren Zuzendaritza:
 - Laborategi Orokorreko Zerbitzua.
 - Ibilgailuen Zerbitzua.
- Nekazaritza Zuzendaritza:
 - Abeltzaintza Zerbitzua.

Ekintzen programako kide guztiek nahitaez jardun behar dute langile kalifikatuen berezko lanetan neguko bidezaintza ziurtatzeko.

II. eranskinean neguko bidezaintzan lanaldiaren barruan zein kanpoan ariko diren pertsonak agertzen dira.



Gainera, NBAk errepideak zaintzeko kontratuei atxikitako langileak erabili ahal izango ditu, eta Aldundiak taldeak osatzeko kontratatu behar dituen langileak ere bai.

2.3. ZAINZA TALDEA.

2.3.1. DEFINIZIOA.

Egoera honetan daude langile kalifikatuak A) eta B) idatz zatietan azaltzen diren inguruabarrak gertatzen ez direnean, hau da, ez denean ez prebentzio aldia ez larrialdia: lanalditik kanpo bidezaintan lan egiteko prest.

2.3.2. TXANDAK ANTOLATZEA.

Aldundiaren langileen txandak (IV. eranskina) lanalditik kanpoko lanak bermatzeko ezarri dira, 24 orduz zein jaiegunetan, Aldundiko Bide Azpiegituren eta Mugikortasunaren Sailak onartutako zaintza taldeen antolamenduarekin bat etorritik (Neguko Bidezaintzarako Taldeen Plana).

2.3.3. ZAINZA TALDEAREN JARDUN EREMUAK.

Hauxe da zaintza taldeen egitekoa: neguan (2016ko azaroaren 15etik 2017ko apirilaren 15era arte) izotza edo elurra egiten duenean, edo aparteko kasuetan NBAren ustez beharrezkoa denean, foru sareko errepideetako trafikoaren segurtasuna bermatzeko behar diren lanak egitea.

Lan horiek eskatu eta berehala egin behar izaten dira, taldearen gaitasuna kontuan hartuz.

Lanak egiteko aintzat hartzen dira programa honetako 4. puntuan azaltzen diren lehentasunak.

2.3.4. ZAINZA TALDEA: ANTOLAMENDUA ETA LANAK

Zerbitzu honi atxikita egongo dira errepideen zaintza integralerako kontratua duten enpresen langileak eta AFaren langileak (II. eranskina); lan egiteko txandak IV. eranskinean zehazten dira.

Zaintza talde baterako izendatutako AFaren langile batek ezin badu zerbitzuan jardun arrazoi pertsonalen batengatik, ordezkoa aurkitu beharko du (erantzukizuna edukiko du) eta Planaren arduradunari esan beharko dio nor den taldearen jarduna hasi baino lehen.

Ahal izanez gero, zaintza taldeetako kideei 24 ordu lehenago jakinaraziko zaie lan txanda dutela.

Zaintza taldeen lan txandak 8 ordukoak izango dira; ahal dela, talde bakoitzak 8 txanda (64 ordu) egingo ditu gehienez.

Eguraldia dela eta zaintza taldeko kideak ordeztu behar badira, hots, lan txanda gehiago behar badira, Bidezaintza Planari atxikitako gainerako langileei nahiko denbora lehenago pasatuko



zaie abisua (eta, ahal dela, ordu egokietan), 24 ordu baino lehen edo 7 ordu pasatutakoan. Lan egiteko deiak IV. eranskineko hurrenkeran egingo dira, lanean jardun duen taldearen hurrengotik hasita.

Zerbitzua optimizatzeko, zaintza taldeen txandez gainera borondatezko langileen zerrendak prestatu ahal izango dira (II. eranskina).

Langile horiek nahitaez jardun beharko dute bidezaintzan, eta horren trukean konpentsazioa jasoko dute (dirua edo orduak).

NBAk programa honetan ezartzen dena, zaintza taldeetarako erabilgarri dauden langileak eta baliabideak eta arrisku meteorologikoa hartuko ditu kontuan zaintza taldea aktibatzeke.

Zaintza taldea aktibatuz gero, koordinatzaile nagusiak ematen die abisua taldekideei. Gainera, taldea antolatzen eta kontrolatzen du, NBAren gainikuspenarekin.

NBAk antolatzen ditu lanaldiaz kanpoko zaintza taldeak (gidaria eta laguntzailea edo gidaria bakarrik eta bidezaintza lanetarako beharrezkotzat jotzen diren gainerako langileak); beraz, talde hauek lanaldia amaitzen denetik hurrengo lanaldia hasi arte aritzen dira.

Lehen azaldu den bezala, zaintza taldeko kideak lanerako "prest" egon behar dira berek esaten duten tokian, EKZk telefonoz aurkitzeko moduan (ahal dela, aldean eduki behar dute Arabako Foru Aldundiak talderako izendatzearekin batera emandako sakelako telefonoa); deia jasotakoan 40 minutu edukiko dituzte EKZra heltzeko.

Alarma joz gero, zaintza taldeak lanean hasiko dira koordinatzaile nagusiaren kontrolpean, NBAk ontzat eman ondoren. Zuzenean komunikaturik egongo dira beti eta igorgailu-hargailu baten bidez, aginduak eman eta informazioa trukatzeko. Bideetan egin beharreko lanen arabera gerta liteke palakari bat eta mekanikari batzuk behar izatea Ibilgailuen Zerbitzuan taldeentzako gatza zamatzeko eta behar diren konponketak egiteko.

Zaintza taldea lanean ari denean, NBAk beharrezkotzat joz gero, EKZn langileak ariko dira koordinatzaile nagusiak edo tokian tokiko koordinatzaileek errepide sareko gorabeheraz bidaltzen duten informazioa jasotzen, aztertzen eta transmititzen.

Alarma sortzen denetik zaintza taldeak 40 minutu edukiko ditu bertaratu eta lanean hasteko. Ordutik aurrera taldea ez da egongo zaintzan. Izan ere, lanean hasteak berekin dakar "aparteko orduak" zenbatzea, AFAn langileen jardunaz indarrean dagoenaren arabera.

2.3.5. ZAINZA TALDEAREN JUSTIFIKAZIOA.

Zaintza taldean egon ondoko lehen egun baliodunean taldekideen zerrenda bidaliko da Enplegu, Merkataritza eta Turismo Sustapenaren eta Foru Administrazioaren Sailera, datu hauek xehatuta: zaintzaren iraupena; zaintza eten bada zerbitzuan aritzeko, zer ordutan joan den lanera eta zer ordutan itzuli den. Hori egiteko neguko bidezaintzarako baliabideak kudeatzeko programa (Nieves) hartuko da aintzat.

Zaintzan taldean egoteagatik jasotzen den diru konpentsazioa Enplegu, Merkataritza eta Turismo Sustapenaren eta Foru Administrazioaren Sailak finkatzen du. Zaintzan egonik zerbitzuan lan egin behar izanez gero, lanean egiten diren orduak aparteko ordutzat hartuko



dira, eta ordura arte igarotako moduluak (osorik zein zati bat) zaintzako modura ordainduko dira.

Aparteko zerbitzua egin ondoren berriz ere zaintzara itzuli behar bada, zerbitzua eragin duena desagertu arren arriskuak bere horretan segitzen duelako, zaintza taldekoei hasten den modulua ordainduko zaie.

2.3.6. ZAINZA TALDEAREN OSAERA.

Zaintza taldea hiru motatakoa izan daiteke izotz edo elur iragarpenaren arabera:

- Oinarrizko zaintza taldea
- Ohiko zaintza taldea
- Zaintza talde indartua

Oinarrizko zaintza taldea

Mota honetako zaintza taldea eratuko da iragartzen denean elurra edo izotza bota lezakeela II edo III lehentasuneko errepide tartetean.

Hauek ariko dira:

- Koordinatzaile nagusi bat.
- Tokiko koordinatzaile bat.
- Errepideen zaintza integralerako kontratua duten enpresen langileak, behar beste, kamioietan.

Ohiko zaintza taldea

Mota honetako zaintza taldea eratuko da iragartzen denean elur edo izotz apurra egin lezakeela I lehentasuneko errepide tartetean.

Hauek ariko dira:

- Koordinatzaile nagusi bat.
- Tokiko koordinatzaile bat.
- Bi kamioi, behar diren AFaren langileekin.
- Errepideen zaintza integralerako kontratua duten enpresen langileak, behar beste, kamioietan.

Zaintza talde indartua

Mota honetako zaintza taldea eratuko da iragartzen denean elur edo izotz gehiago botako duela, eta gehiago iraungo duela, 700 metrotik beherako I lehentasuneko errepide tartetean.

Hauek ariko dira:



- Koordinatzaile nagusi bat.
- Tokiko koordinatzaile bat.
- Bi kamioi, behar diren AFaren langileekin, gutxienez.
- Errepideen zaintza integralerako kontratua duten enpresen langileak, behar beste, kamioietan.
- Ibilgailuen Zerbitzuko bi mekanikari, NBAk beharrezkotzat jotzen badu.
- EKZko operadore bat, NBAk beharrezkotzat jotzen badu.

NBAk beharrezkotzat joz gero, aurreko zaintza taldeen osaera beharrezkoen arabera aldatu ahal izango da, inguruabarrei aurre egiteko behar diren langileak gehitzeko.



3. KOORDINAZIOA

3.1. ZERBITZUEN, BALIABIDEEN ETA LANGILEEN KOORDINAZIOA

Bidezaintza Atalak ahalmena dauka Neguko Bidezaintzarako Ekintzen Programa burutzeko zuzeneko arduradunen bitartez. Horretarako zuzenean eta modu automatikoan erabil ditzake programa honi atxikita dauden Aldundiko zuzendaritzetako ekipoak eta langileak (II. eranskina eta III. eranskina), bai eta errepideen zaintza integralerako kontratua duten enpresen eta Arabako kuadrillek kontratatutako enpresen langileak eta baliabide materialak ere.

Sistema zein konplexua den ikusirik eta kontuan edukita era askotako lanak egin behar direla ekipoak eta langileak prest edukitzeko (nabeak eta instalazioak, makinak eta urgarriak aztertu, langileak kudeatu, denak antolatu, eta abar) eta taldeek berek ere egiteko ugari dauzkatela (tratamendu prebentiboak, konponketak, elurra kendu, ekipoak artatu eta garbitu, eta abar), erabat beharrezkoa da neguko bidezaintzako langile eta ekipo guztiak Ekintzen Programaren zuzeneko arduradunen mendean egotea. Gainera, aldeztatik ezin da jakin zenbat ordu eman beharko dituzten bidezaintzan neguko kanpainan (azarotik apirilera, biak barne) edo aparteko kasuetan, NBAk beharrekotzat jotzen duenean.

3.2. ERAKUNDEEN ARTEKO KOORDINAZIOA

2016 - 2017 (edo Eusko Jaurlaritzak onartutako azkena) Neguko Bidezaintza Planaren arabera erakundeen arteko komunikazioa honako hauek bideratuko dute: lurraldeetako koordinazioko organoek edo mahai teknikoek, Euskal Autonomia Erkidegoko Koordinazio Organoak eta koordinazioko lanpostuek.

Larrialdietan (eta, ahal dela, prebentzio aldietan ere bai) EKZk <http://www.araba.eus/CarreterasYTransportes/default.asp> web orria aktibatuko du errepideen egoeraren berri emateko; orria 15 minututik behin eguneratuko da. SOS-Deiak-ek orri hori aztertu ahal izango du errepideak nola dauden jakiteko, eta aldaketaren bat gertatu dagoela ikusten badu, telefonoz (945 21 72 72) jakinarazi ahal izango dio EKZri.

Probintzia arteko erakundeen arteko koordinazioa

Izotza edo elurra egiten duenean, Bide Azpiegituren eta Mugikortasunaren Zuzendaritzak behar den guztia egingo du errepideak garbitzeko lanetan parte hartzen duten erakundeen arteko lankidetzan eta koordinazioan antolatuzko:

- Bizkaiko Foru Aldundia
- Gipuzkoako Foru Aldundia
- Nafarroako Gobernua
- Sustapen Ministerioa Burgosen eta Errioxan



- Gaztela eta Leongo Autonomia Erkidegoa
- Errioxako Autonomia Erkidegoa
- AP-1 autobidea, Burgos
- AP-1 autobidea, Donostia
- AP-68 Vasco-Aragonesa autobidea

Orain arte akordio hauek lortu dira:

- Arabako lurraldeko errepide guztietan AFAk dauka neguko bidezaintzaren ardura, ondoren zehaztuko diren tartetean izan ezik:
 - Bizkaiko Foru Aldundiak dauka neguko bidezaintzaren ardura N-240 errepidean, lurralde mugatik Legutioraino. AFAk A-623 garbituko du Otxandioko saihesbideraino.
 - Gipuzkoako Foru Aldundiak dauka A-627 errepideko neguko bidezaintzaren ardura, lurralde mugatik Urbinaraino.

Dauden baliabide publiko eta pribatuak ahalik ondoena erabiltzeko, lankidetzaz hitzarmen bitartez administrazio publiko guztiek parte hartzea sustatuko da, batez ere tokikoek, bai eta gainerako gizarte eragileek ere.

Elurra kentzeko lankidetzaz hitzarmen hauek sinatu dira:

- AFAREN eta Aiarako Kuadrillaren arteko hitzarmena.
- AFAREN eta Añanako Kuadrillaren arteko hitzarmena.
- AFAREN eta Kanpezu-Arabako Mendialdeko Kuadrillaren arteko hitzarmena.
- AFAREN eta Guardia-Arabako Errioxako Kuadrillaren arteko hitzarmena.
- AFAREN eta Arabako Lautadako Kuadrillaren arteko hitzarmena.
- AFAREN eta Zuiako Kuadrillaren arteko hitzarmena.
- AFAREN eta Suteei Aurrea Hartzeko eta Suteak Itzaltzeko Aiarako Zerbitzuaren arteko hitzarmena.
- AFAREN eta Autopista Vasco Aragonesa enpresa kontzesiodunaren arteko lankidetzaz hitzarmena neguko bidezaintzarako tratamendu prebentiboak egiteko N-622 errepidean (Gasteiz-Altube tartea).



4. LEHENTASUNAK

4.1. I LEHENTASUNEN ERREPIDE TARTEAK:

Errepide hauetan ahaleginak egingo dira gau eta egun, 24 orduz, zirkulazioa bermatzeko, are igande eta jaiegunetan ere.

Hauexek dira I lehentasuneko errepideak:

AP-1 (*)	Etxabari - Gipuzkoako muga	
A-1	Madril – Irun (bi galtzadak)	139,98 Km
	Loturak I lehentasuneko bideekin	
N-102	Gasteiztik Arinizeko lotuneraino (bi bideak)	10,74 Km
N-104	Gasteiztik N-1era (Patioko Benta)	9,47 Km
N-124	Gasteiz - Logroño (Harotik)	14,38 Km
N-240	Gasteiz - Legutio (bi galtzadak)	28,96 Km
N-622	Gasteiz - Bilbo AP-68 autobidetik (bi galtzadak)	38,70 Km
	Loturak I lehentasuneko bideekin	
N-624	Forondako aireporturako sarbidea (bi galtzadak)	6,46 Km
A-132	Elorriagatik Nafarroako mugaraino	37,88 Km
A-2120	Zanbrana - Miranda de Ebro	1,18 Km
A-2134	A-I (Eskalmendi) - N-104 (Arkauti)	3,61 Km
I LEHENTASUNEN KILOMETROAK, GUZTIRA		291,36 Km

(*) Arabako Bideak SAk kudeatutako autobidea

4.2. II LEHENTASUNEN ERREPIDE TARTEAK

II lehentasuneko errepideetan ez da bermatzen zerbitzu etengabea. Ahaleginak egingo dira irekita egon daitezzen 8:00 - 18:00 aldian, are igande eta jaiegunetan ere, I lehentasuna ondo beteta badago.

Hauexek dira II lehentasuneko errepideak:

A-124	Briñas - Logroño	27,76 Km
A-623	Gasteiz - Durango, Otxandioraino	6,04 Km
A-624	El Santo gaina - Urkillo - Amurrio	19,75 Km
A-625	Areta - Amurrio - Tertanga	23,57 Km
A-2124	Gardelegi - Gasteizko mendatea, Herrera mendatea	6,44 Km
A-2128	Opakua mendatea	31,06 Km
A-2522	Urkillo – Bizkaiko muga	6,26 Km



II LEHENTASUNEN KILOMETROAK, GUZTIRA

120,88 Km

4.3. III LEHENTASUNEN ERREPIDE TARTEAK:

Lehentasun honetako errepideetan ahaleginak egingo dira irekita egon daitezzen 8:00etatik 18:00ak arte, are igande eta jaiegunetan ere, baldin eta hori egitea bateragarria bada aurreko lehentasunarekin (II lehentasuna).

Lehentasun honetakoak dira Foru Sareko gainerako errepideak, I eta II lehentasunekoak ez direnak.

Lehentasun honetako kilometroen laburpena:

Oinarrizko sarea	34,20 Km
Eskualde sarea	154,02 Km
Toki sarea	534,23 Km
Auzoetako sarea	376,33 Km

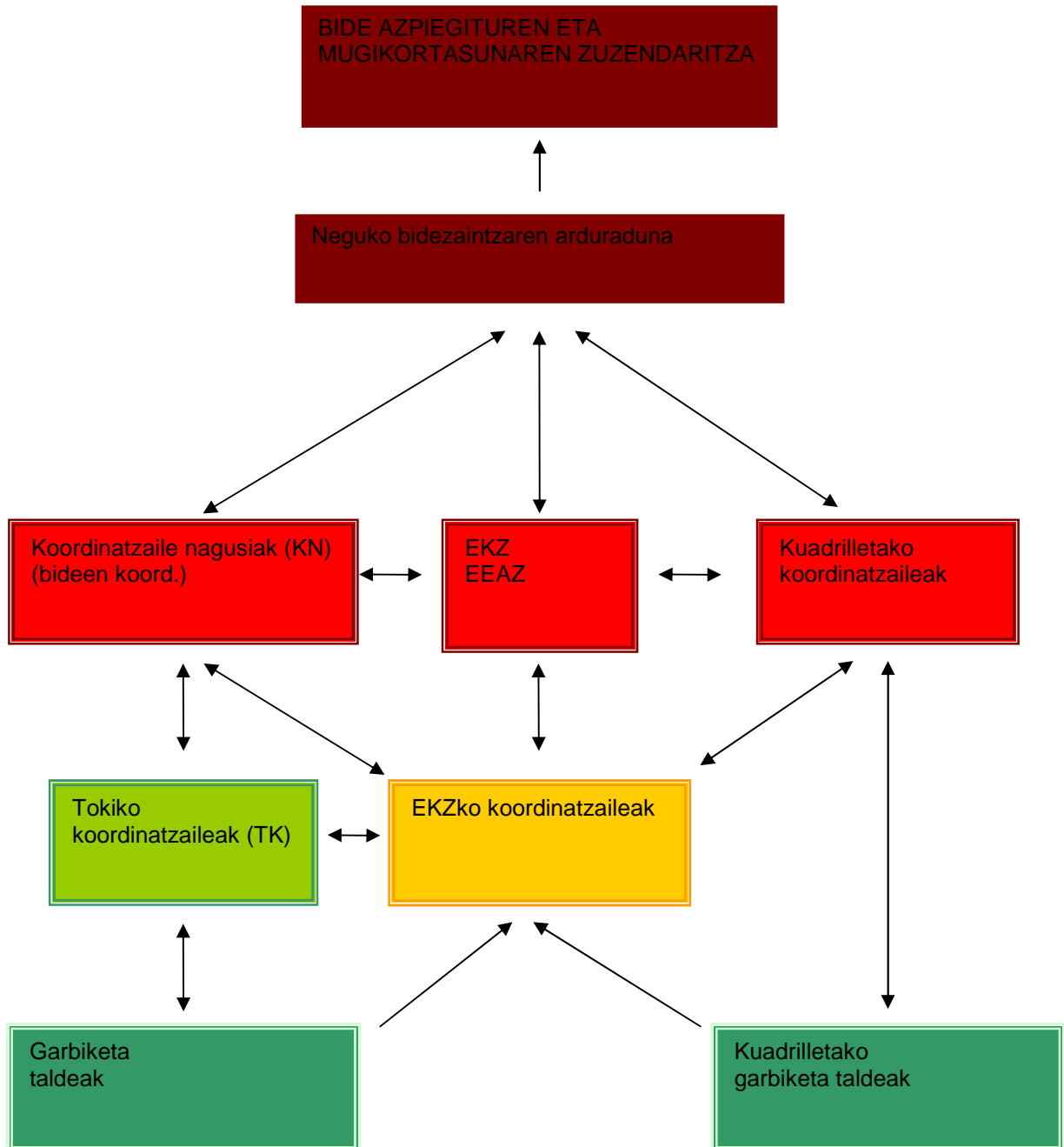
III LEHENTASUNEN KILOMETROAK, GUZTIRA

1.098,78 Km

Inoiz ez dira elurra garbitzeko jardueretatik kanpora gelditzen toki erakundeek garbituko dituzten errepideak, hitzarmenetan sartuta baitaude. Horrela Arabako Foru Sareko errepide guztiak daude zaintzapean.

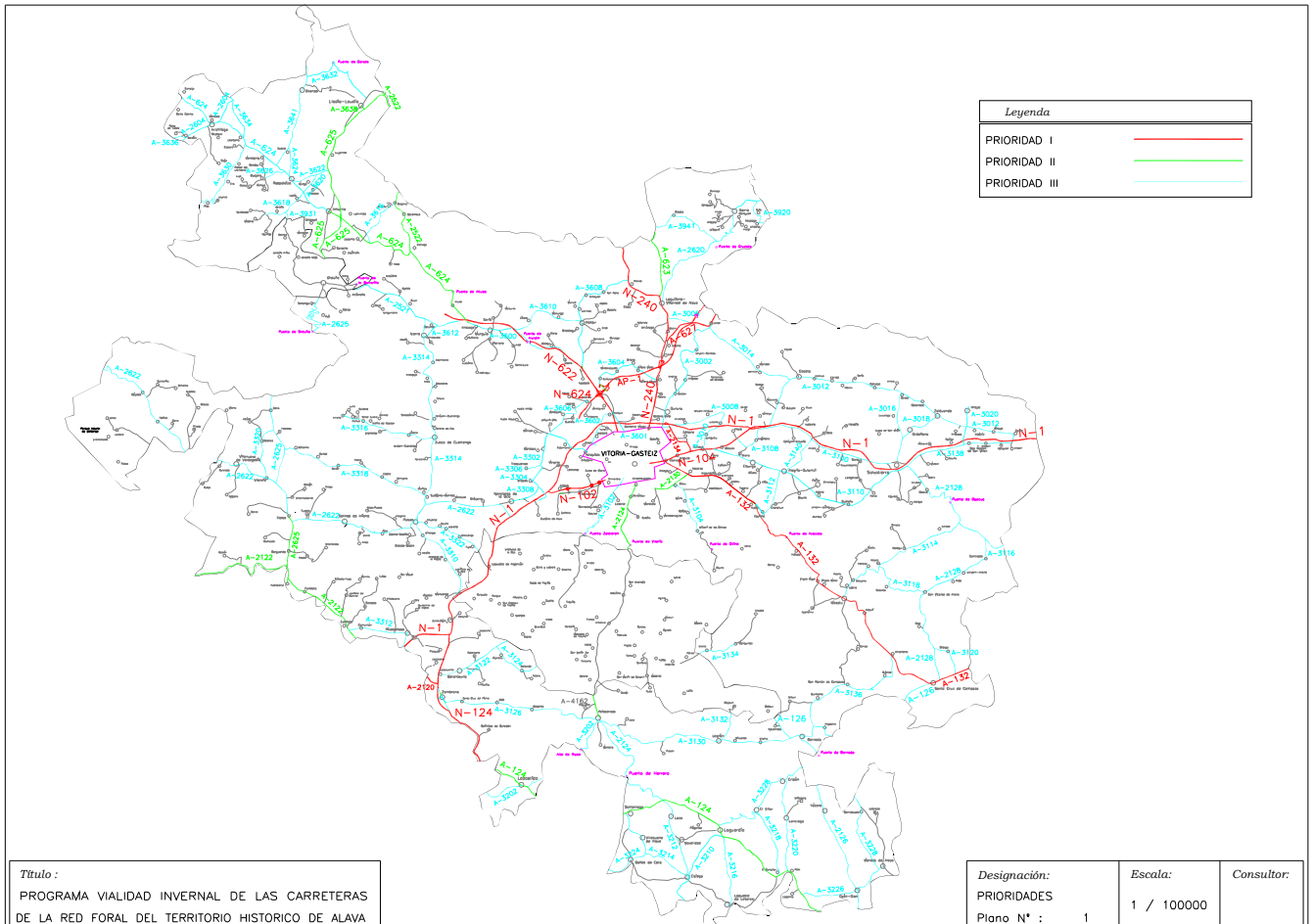


I. ERANSKINA: ORGANIGRAMA FUNTZIONALAREN ESKEMA





II. ERANSKINA: LEHENTASUNEN MAPA





III. ERANSKINA: MENDATEETAKO ARGI PANELAK

MENDATEA	ERREP.	PK	NORABIDEA	TOKIA
OPAKUA	A-2128		>> SANTIKURU TZE	AGURAIN
	A-2128		>> A-1	SANTIKURUTZE
	A-2128		>> A-1	LARRAONAKO BIDEGURUTZEA
AZAZETA	A-132		>> NA	ANDOLLU
	A-132		>> VG	BIRGARA
ALTUBE	A-624		>> AMURRIO	EL SANTO GAINA
	A-624		>> VG	URKILLO
KRUZETA	A-2620		>> LEGUTIO	ARAMAIO
	A-2620		>> ARAMAIO	LEGUTIO
	A-3941		>> A-2620	OLAETA
URDUÑA	A-2625		>> BU	URDUÑA
	BU-556		>> AMURRIO	BERBERANA
GASTEIZ	A-2124		>> TREBIÑU	GARDELEGI
	BU-750		>> VG	ARMENTIAKO BENTAK
HERRERA	A-2124		>> VG	LEZA
	A-2124		>> LOG	URIZAHARRA

MODELOA	MEZUA	SMS
NORTRAFIC	ITZALITA	ITZALI
	IZOTZA	IZOTZA
	KATEAK	KATEAK
	ITXITA	ITXITA



ESTADO DE LOS PANELES DE PUERTO DE MONTAÑA EN VIALIDAD INVERNAL

PPM-ANDOLLU PTO. AZAZETA A-132 >> ESTELLA		PPM-VIRGALA PTO. AZAZETA A-132 >> VITORIA
PPM-ALTO SANTO ALTUBE A-624 >> AMURRIO	PPM-URKILLO ALTUBE A-624 >> VITORIA GASTEIZ	PPM-LEGUTIO KRUZETA A-2620 >> ARAMAIO
		PPM-ARAMAIO KRUZETA A-2620 >> VITORIA GASTEIZ
		PPM-CLAETA KRUZETA A-2620 >> ARAMAIO
PPM-GARDELEGI VITORIA A-2124 >> TREVIÑO	PPM-VENTAS DE ARMENTIA VITORIA A-2124 >> VITORIA GASTEIZ	PPM-PENACERRADA HERRERA A-2124 >> LOGROÑO
		PPM-LEZA HERRERA A-2124 >> VITORIA GASTEIZ
		PPM-ORDUNA ORDUÑA A-2625 >> BURGOS
		PPM-BERBERANA ORDUÑA A-2625 >> ALAVA
PPM-AGURAIN PTO. OPAKUA A-2128 >> SANTA CRUZ	PPM-CRUCE DE LABRACINA OPAKUA A-2128 >> AGURAIN CERRADO	PPM-STA. CRUZ PTO. OPAKUA A-2128 >> AGURAIN



IV. ERANSKINA: ERREPIDEETAKO ESTAZIO METEOROLOGIKOAK

TOKIA	ERREP.	PK	LATITUDE A	LONGITUDE A	KOTA
SUBILLABIDE	A-1	336,98	42,79	-2,82	507
ARAIA	A-1	385,42	42,87	-2,32	635
N-240 - AP-1 lotunea	N-240	10,54	42,93	-2,64	525
AIURDIN	N-622	16,10	42,95	-2,79	645
ALTUBE	N-622	22,10	42,96	-2,85	595
AZAZETAko mendatea	A-132	17,44	42,79	-2,51	887
LAUDIO	A-625	368,85	43,13	-2,96	161
HERRERAko mendatea	A-2124	32,37	42,60	-2,68	1.100
OPAKUAko mendatea	A-2128	34,28	42,81	-2,33	1.020
KRUZETAko mendatea	A-2620	22,45	43,03	-2,58	700



V. ERANSKINA: URGARRIEN BILTEGIAK

URGARRI A	TOKIA	ERRE P.	IRTEER A	LAN EREMUA	
Gatza	Urartea 6 (V-G)	A-1	347,0	Araba	Biltegia
Gatza	Urartea 15 (V-G)	A-1	347,0	Araba	Biltegia
Gatza	Litutxipi plaza (Agurain)	A-1	379,0	A-1 Egino	Biltegia
Gatza	Dalloko lotunea	A-3100	14,9	A-1 Egino	Siloa (100 t)
Gatza	Asparrengo industriagunea	A-1	389,0	A-1 Egino	Siloa (60 t)
Gatza	Asparrengo industriagunea	A-1	389,0	A-1 Egino	Siloa (100 t)
Gatza	Islarrako industriagunea	A-2521	23,7	N-622	Siloa (60 t)
Gatza	Murgako industriagunea	A-3620	45,4	Aiara	Siloa (60 t)
Gatza	Leza	A-124	58,2	Arabako Errioxa	Siloa (100 t)
Gatza	Egileta	A-132	12,8	Kanpezu	Siloa (100 t)
Gatza	Espejoko SISEU	A-2625	324,2	Añana	Siloa (60 t)
Gatzuna	Urartea 6 (V-G)	A-1	347,0	Araba	Biltegiak (90 m ³)
Gatzuna	Urartea 9 (V-G)	A-1	347,0	Araba	Biltegia (160 m ³)
Gatzuna	Vitorialanda, 10 (V-G)	A-1	347,0	Araba	Biltegia (160 m ³)



VI. ERANSKINA: SIGLEN GLOSARIOA

AEMET:	Estatuko Meteorologia Agentzia
TK:	Tokiko koordinatzailea.
EKZ:	Errepideak Kontrolatzeko Zentroa
KN:	Koordinatzaile nagusia
ETKZ:	Euskadiko Trafikoa Kudeatzeko Zentroa
AFA:	Arabako Foru Aldundia
BAetaM:	Bide Azpiegituren eta Mugikortasunaren Saila
EUSKALMET:	Euskal Meteorologia Agentzia
EMTSFA	Enplegu, Merkataritza eta Turismo Sustapenaren eta Foru Administrazioaren Saila
BAM:	Bide Azpiegiturak eta Mugikortasuna
IetaH:	Ingurumena eta Hirigintza
BKL:	Bideen koordinaziorako lanpostua
EP:	Ekintzen programa
KEP:	Komunikazio ekintza prozedura
NBEP:	Neguko Bidezaintzarako Ekintzen Programa
NBA:	Neguko bidezaintzaren arduraduna
EEAZ:	Errepideen erabiltzailen arretaren zerbitzua
SOS-Deiak:	EAEko larrialdiak koordinatzeko zentroa