

II - ARABAKO LURRALDE HISTORIKOAREN TOKI ADMINISTRAZIOA

IRURAIZ-GAUNAKO UDALA

Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zerga arautzen duen ordenantzaren aldaketa behin betiko onartzea

Jendaurreko erakustaldian erreklamaziorik eta alegaziorik aurkeztu ez denez, iragarkia 2025eko urriaren 15eko ALHAOn (117. zk.) argitaratu zenetik, behin betiko onartu da trakzio mekanikoko ibilgailuen gaineko zerga arautzen duen ordenantza. Ordenantza hori, onartutako aldaketaren ondoren, honako hau da:

TRAKZIO MEKANIKOKO IBILGAILUEN GAINEKO ZERGA ARAUTZEN DUEN ORDENANTZA

I. XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua

Arabako Lurralde Historikoko Toki Ogasunak arautzen dituen Foru Arauan eta tributu honi buruzko Foru Arauan ezarritakoarekin bat etorritz, Udal honek Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zerga eskatzen du ordenantza honen xedapenen arabera. Ezarri beharreko tarifak jasotzen dituen eranskina ere ordenantzaren zati da.

2. artikulua

Ordenantza hau udalerrri osoan ezarriko da.

II. ZERGA EGITATEA

3. artikulua

Honakoek osatuko dute zerga egitatea:

1. Bide publikoan ibiltzeko gai diren eta trakzio mekanikoa duten ibilgailuen titularitatea, edozein mota eta kategoriatakoak direla ere, zirkulazio baimenean zehazten den helbidea udalerrri honi dagokionean.

2. Zirkulaziorako ibilgailu egoki gisa joko dira dagozkien erregistro publikoetan matrikulatu diren eta bertan bakarik eman ez duten ibilgailuak. Zerga honen ondorioetarako gaitzat joko dira, halaber, aldi baterako baimena eta matrikula turistikoa duten ibilgailuak.

3. Ez zaie zerga hau ezarriko:

a) Antzinako modeloa izanik erregistroetan baja emanda dauden ibilgailuei, nahiz eta, salbuespen gisa, horrelako autoen erakustaldi, txapelketa edo lasterketa mugatuetan ibiltzeko baimena izan.

b) Trakzio mekanikoko ibilgailuek arrastatutako atoi eta erdi atoei, baldin eta haien karga erabilgarria ez bada 750 kilogramo baino gehiagokoa.

III. SALBUESPENAK ETA HOBARIAK

4. artikulua

Honakoak salbuetsiko dira zergatik:

a) Estatuaren, Euskal Autonomia Erkidegoaren, Arabako Foru Aldundiaren eta udal eta toki erakundeen ibilgailuak, defentsa edo herritarren babesari atxikitakoak.

b) Ordezkaritza diplomatiko eta kontsulatuaren ibilgailuak eta karrerako agente diplomatiko eta kontsulatuetakotako funtzionario kreditatuak, haiek dagokien lurraldeko herritar badira. Ibilgailuak kanpotik identifikatuta egon beharko dute eta salbuespen hori elkarrekikoa izan beharko da, bai hedapenari bai neurriari dagokionez ere.

Era berean, Espainian egoitza edo bulegoa duten Nazioarteko Erakundearen ibilgailuak, baita bertako funtzionarioen edo estatutu diplomatikoa duten kideen ibilgailuak ere.

c) Nazioarteko itun edo hitzarmenetan xedatutakoetatik ondorioztatzen denaren arabera salbuetsi beharreko ibilgailuak.

d) Osasun sorospenerako edo zaurituak eta gaixoak eramateko anbulantziak eta gainontzeko ibilgailuak.

e) Abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuaren bidez onartutako Ibilgailuen Araudi Orokorren II. eranskinaren A letrak aipatzen dituen mugikortasun arazoak dituzten pertsonentzako ibilgailuak, baldin eta ezinduen izenean matrikulatuta badaude.

Era berean, zergaren ordainketatik salbuetsiko dira 14 zerga zaldi duten eta elbarrien izenean dauden eta eurak bakarrik erabiltzeko diren ibilgailuak. Salbuespen hori egoerak dirauen bitartean bakarrik aplikatuko da, bai elbarriek gidatutako ibilgailuen kasuan bai elbarriak eramateko ibilgailuen kasuan.

Aurreko bi lerroaldeetan ezarritako salbuespenak ez zaizkie aplikagarri izango onuradun diren subjektu pasiboek ibilgailu bat baino gehiagorengatik.

Hizki honetan xedatutakoaren ondorioetarako, honakoak izango dira ezinduak:

a') Ehuneko 33ko edo hortik gorako eta ehuneko 65etik beherako ezintasuna aitortuta duen pertsona eta mugikortasun murriztuko gabezia egoeran badago. Horrelakotzat hartuko da abenduaren 23ko 1971/1999 Errege Dekretuaren (ezintasun maila onartu, aitortu eta kalifikatzeko prozedura ezartzen du) III. eranskinean zehaztutako baremoaren A, B edo C ataletan jaso diren egoeraren batean badago edo aipatutako baremo horretako D, E, F, G edo H ataletan jasotako egoeretan 7 puntu edo gehiago baditu.

b') Ehuneko 65eko edo gehiagoko ezintasuna duten pertsonak.

f) Autobusak, mikrobusak eta hiriko garraio publikoari zuzendutako edo atxikitako gainontzeko ibilgailuak, baldin eta bederatzi leku baino gehiago badituzte, gidariarena barne.

g) Nekazaritzako ikuskatze txartela duten traktore, atoi, erdi atoi eta makinak.

h) Indarrean dagoen araudiaren arabera familia ugariak direnek, bost leku edo gehiagoko ibilgailu bakarraren aldeko hobaria izateko eskubidea izango dute, baldin eta familia ugariko kideren bat horren jabea bada. Hobaria zerga kuotaren ehuneko 90ekoa izango da.

i) Zerga kuotaren ehuneko 100eko hobaria izango dute ibilgailu historikoek edo, gutxienez, duela hogeita hamar urte fabrikatu zirenek. Datu hori ezin bada ezagutu, lehen aldiz matrikulatu zeneko eguna hartuko da kontuan edo, bestela, modelo hori egiteari utzi zitzaion eguna.

2. Artikulu honetako 1. paragrafoko e), g) eta h) idatz-zatietan aipatzen diren salbuespenak baliatu ahal izateko, interesdunek eskatu egin beharko dituzte eta, horretarako, ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta hobariaren arrazoia adierazi beharko dituzte. Udal administrazioak salbuespena onartu ostean, horren ziurtagiria emango da.

1. idatz zatiko e) letrako bigarren paragrafoan xedatutako salbuespenari dagokionez, interesdunak dagokion organoak emandako ziurtagiria, elbarritasuna egiaztatzen duena, aurkeztu eta ibilgailuaren xedea justifikatu beharko du ezarpenezko udalean, dagokion zerga ordenantzan ezarritako baldintzak betez.

IV. SUBJEKTU PASIBOAK

5. artikulua

Zerga honen subjektu pasiboak dira pertsona fisiko edo juridikoak eta zergei buruzko Foru Arau Orokorraren 33. artikulua aipatzen dituen erakundeak, zirkulazio-baimenean ibilgailua haien izenean edukiz gero.

V. KUOTA

6. artikulua

1. Tarifen taularen arabera eskatuko da zerga. Eranskinean jaso da taula hori.

2. Ibilgailu-mota zehazteko, arautegietan ezarritakoa hartuko da kontuan; horretaz gain, honako arauok ere kontuan izan beharko dira:

a) Ibilgailu bat furgoneta izango da turismo-ibilgailu bat pertsonak eta gauzak eramateko garraio mistorako egokitzen denean, dela eserlekuak eta beirak kenduz, dela ateen tamaina edo kokapena aldatuz edo ibilgailuaren jatorrizko modeloa funtsean aldatzen ez duten aldaketak eginez. Furgonetek, potentzia fiskalaren arabera, turismoei dagozkien zergak ordainduko dituzte, honakoetan izan ezik:

Lehenena. Ibilgailua bederatzi pertsona baino gehiago eramateko prestatuta badago, gidaria barne, autobusari dagozkion zergak ordainduko dira.

Bigarrena. Ibilgailua 525 kilogramoko zama erabilgarria baino gehiago eramateko baimenduta badago, kamioiari dagozkion zergak ordainduko dira.

b) Zerga honen ondorioetarako, motogurdiak motozikleten pareko izango dira, eta, beraz, zilindrada-edukieraren arabera ordainduko dituzte zergak.

c) Ibilgailu artikulatuei dagokienez, arrastatze-potentzia daramanak eta atoi eta erdi atoi arrastatuek aldi berean eta bakoitzak bere aldetik ordainduko dituzte zergak.

d) Ziklomotore, atoi eta erdi atoiaren kasuan, duten edukiera dela-eta matrikulatzeko obligaziorik ez badute, zirkulaziorako egokitutako joko dira dagokion egiaztagiria Industria Ordezkaritzak ematen duen unetik beretik, edo, hala badagokio, zirkulatzen dauden unetik beretik.

e) Bide publikoetatik trakzio mekanikoko beste ibilgailu batzuek eraman edo arrastatu beharrik gabe ibil daitezkeen makina autopropultsatuek, traktoreei dagozkien tarifen arabera ordainduko dute zerga.

f) Betiere, Tarifen D) letran azaltzen den "traktore" izendapen orokorraren barruan, traktokamioiak eta "obra eta zerbitzuetarako traktoreak" ere sartzen dira.

g) Ibilgailuaren potentzia fiskala, zaldi fiskaletan emana, abenduaren 23ko 2822/98 Errege Dekretuaren 11.20 artikuluan testu beraren V. eranskinarekin loturik xedatutakoaren arabera finkatuko da. Dekretu horren bidez, Ibilgailuen Araudi Orokorra onartu zen.

VI. ZERGALDIA ETA SORTZAPENA

7. artikulua

1. Zergaldia urte naturalarekin bat dator, ibilgailuen lehen eskuratze edo baja kasuan salbu. Horrelakoetan, zergaldia eskuratze hori gertatzean hasiko da, edo Trafiko Buruzagitzan baja ematean amaituko da, hurrenez hurren.

2. Zerga zergaldiaren lehen egunean sortuko da.

3. Ibilgailuren bat lehen aldiz eskuratzean, zergaren kuotaren zenbatekoa kalkulatzeko eskuratze-egunetik abenduaren 31ra bitarteko aldiari dagokion proportzioa hartuko da kontuan, edo hala badagokio, ibilgailuaren baja ematen den egunaren arteko aldiari dagokiona.

4. Ibilgailuaren baja ematen denean, zergaren kuotaren zenbatekoa kalkulatzeko urtarilaren 1etik Trafiko Buruzagitzan ibilgailuaren baja ematen den egunera bitarteko aldiari dagokion proportzioa hartuko da kontuan.

VII. KUDEAKETA

8. artikulua

Kudeaketa, likidazioa, ikuskapena eta bilketa, eta, halaber, zerga kudeaketako bidean emandako egintzak berrikustea, ibilgailuaren zirkulazio-baimenean agertzen den herriko udalari dagokio.

9. artikulua

Udalak autolikidazioaren bidez eskatu ahal izango du zerga hau.

10. artikulua

Udal administrazioak emandako ordainagiria izango da zerga ordaindu izanaren egiaztagiria.

11. artikulua

Zerga ekitaldi bakoitzeko lehen hiru hilekoan ordainduko da, ez, ordea, hurrengo artikuluan jasotzen diren kasuetan, horrelakoetan bertan xedatutakoari jarraituko zaio eta.

12. artikulua

Matrikulazio berririk bada, edo, zergen ondorioetarako, ibilgailuaren sailkapena aldatuko duen bestelako aldatetarik bada, matrikulazioaren edo aldatetaren ondoren 30 egun balioduneko epean, interesdunek honako agiri hauek aurkeztu beharko dituzte udal administrazioan, zergaren erroldan sartzeko:

a) Gidabaimena.

b) Ezaugarri teknikoen egiaztagiria.

c) NAN edo IFK.

13. artikulua

1. Trafiko Buruzagitzan matrikulazioa, gidatzeko gaitasun egiaztagiria, eskatzen dutenek aurretik zerga ordaindu dutela egiaztatu beharko dute.

2. Ibilgailuen titularrek, ibilgailuak eraberritu dituztela adierazten dutenean Trafiko Buruzagitzan, baldin zergaren ondorioetarako sailkapena aldatu bada, edota eskualdaketa kasuan, ibilgailuaren zirkulazio baimenean azaltzen den egoitza aldatzean edota ibilgailu horien baja ematen bada, Trafiko Buruzagitzan aldeztu aurretik egiaztatu beharko da zerga kobratzean aurkeztutako azken ziurtagiria. Hala ere, kudeaketa eta ikuskatze bidez, kontzeptu horrengatik sortutako, likidatutako eta kobratzean aurkeztutako eta iraungi gabeko kontzeptuagatik zor guztiak ordaintzea eskatu ahal da. Egiaztatze betebeharrak hori salbuetsiko da hamabost urte edo gehiago dituzten ibilgailuen behin betiko baje kasuan.

3. Trafiko Buruzagitzak ez ditu ibilgailuen baja edo transferentzia espedienteak izapidetuko, aldeztu aurretik zerga ordaindu izana egiaztatzen ez bada.

XEDAPEN IRAGANKORRA

Ibilgailu batzuk salbuetsita daude Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergatik, Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergaren Foru Arauko (44/1989 Foru Araua, uztailaren 19koa) 2.1.d) artikuluaurreko idazketa aplikatuta. Baldin ibilgailu horiek, foru arau hau indarrean sartu aurretik, foru arau honetan emandako idazketa berriari jarraituz, salbuespenerako zehaztutako betekizunak betetzen ez badituzte, arau horren aurreko idazketan xedatutako salbuespena aplikatzeko eskubidea izaten jarraituko dute, ibilgailuak arau horretan salbuespen horretarako jarritako baldintzak betetzen dituen bitartean.

AZKEN XEDAPENA

Ordenantza hau ALHAOn argitaratu eta hurrengo egunean jarriko da indarrean, eta indarrean jarraituko du hura aldatzea edo indargabetzea erabaki arte.

TRAKZIO MEKANIKOKO IBILGAILUEN GAINEKO ZERGA ARAUTZEN DUEN ORDENANTZA**ERANSKINA****TARIFA**

POTENTZIA ETA IBILGAILU MOTA	KUOTA EUROAK
A) Turismoak:	
8 zaldi fiskal baino gutxiagokoak	14,18
8 eta 11,99 zaldi fiskal artekoak	38,30
12 eta 15,99 zaldi fiskal artekoak	80,85
16 eta 19,99 zaldi fiskal artekoak	101,87
20 zaldi fiskal baino gehiagokoak	132,92
B) Autobusak:	
21 plaza baino gutxiagokoak	93,61
21 eta 50 plaza artekoak	133,30
50 plaza baino gehiagokoak	166,63
C) Kamioiak edo ibilgailu mistoak:	
1.000 kilogramotik beherako karga erabilgarria	47,51
1.000 eta 2.999 kilogramo arteko karga erabilgarria	93,91
2.999tik gora eta 9.999 kilogramo arteko karga erabilgarria	133,30
9.999 kilogramo baino gehiagoko karga erabilgarria	166,63
D) Traktoreak:	
16 zaldi fiskal baino gutxiagokoak	19,85
16 eta 25 zaldi fiskal artekoak	31,20
25 zaldi fiskal baino gehiagokoak	93,61
E) Trakzio mekanikoko ibilgailuek eramandako atoiak eta erdi-atoiak:	
1.000 kilogramo baino gutxiago eta 750 kilogramoko karga erabilgarria	19,85
1.000 eta 2.999 kilogramo arteko karga erabilgarria	31,20
2.999 kilogramo baino gehiagoko karga erabilgarria	93,61
F) Beste ibilgailu batzuk:	
Ziklomotoreak	4,98
125 cc arteko motozikletak	4,98
125 eta 250 cc arteko motozikletak	8,50
250 eta 500 cc arteko motozikletak	17,02
500 eta 1.000 cc arteko motozikletak	34,05
1.000 cc baino gehiagoko motozikletak	68,08

Azilun, 2025eko abenduaren 5ean

Alkatea

IRATXE DEL BARCO MURUA