

II - ARABAKO LURRALDE HISTORIKOAREN TOKI ADMINISTRAZIOA

ARTZINIEGAKO UDALA

Behin betiko onespena ematea trakzio mekanikoko ibilgailuen gaineko zerga arautzen duen zerga ordenantza aldatzeari

Udal honek, 2020ko urriaren 8ko ohiko osoko bilkuran, erabaki zuen hasierako onespena ematea trakzio mekanikoko ibilgailuen gaineko zerga arautzen duen ordenantzaren aldaketari.

2020ko azaroaren 11ko ALHAOn (128. zenbakia) argitaratutako iragarkiaren bidez jendaurrean jarrita, jendaurrean egon den aldian inolako erreklamaziorik aurkeztu ez denez gero, behin betiko onetsita geratu da. Horrenbestez, honela idatzita gelditu da:

TRAKZIO MEKANIKOKO IBILGAILUEN GAINEKO ZERGA ARAUTZEN DUEN ORDENANTZA

I. XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua

Udal honek, Arabako Lurralde Historikoko toki ogasunak arautzen dituen Foru Arauan eta tributu, zerga honi buruzko foru arauan ezarritakoarekin bat etorritik, ordenantza honen arabera eskatzen du trakzio mekanikoko ibilgailuen gaineko zerga, zeinaren parte baita aplikatzeko tarifen taula daukan eranskina.

2. artikulua

Ordenantza hau udalerri osoan ezarriko da.

II. ZERGA EGITATEA

3. artikulua

Hauek dira zerga egitate:

1. Bide publikoan ibiltzeko egokiak diren eta trakzio mekanikoko ibilgailu direnen titular izatea, edozein mota eta kategoriatakoak direla ere, zirkulazio baimenean zehazten den helbidea udalerri honi dagokionean.

2. Behar den erregistro publikoetan matrikulatutako ibilgailuak zirkulaziorako erabilgarritzat joko dira bajarik eman ezean. Zerga honen ondorioetarako, aldi baterako baimena duten ibilgailuak eta turismo matrikula dutenak ere zirkulatzeko erabilgarritzat joko dira.

3. Ondokoak ez daude zerga honen kargapean:

a) Antzinako modeloa izanik erregistroetan baja emanda dauden ibilgailuak, baldin eta, salbuespen gisa, horrelako autoen erakustaldi, txapelketa edo lasterketa mugatuetan ibiltzeko baimena eman bazaie.

b) Trakzio mekanikoko ibilgailuek tiratutako atoiak eta erdiatoiak, 750 kg-arterainoko zama erabilgarria dutenak.

III. SALBUESPENAK ETA HOBARIAK

4. artikulua

1. Zergatik salbuetsita daude:

a) Estatuaren, Euskal Autonomia Erkidegoaren, Arabako Foru Aldundiaren eta udal eta toki erakundeen ibilgailuak, defentsara edo herritarren babesera atxikitakoak.

b) Beste herrialde batzuetako ordezkari diplomatikoen, kontsul bulegoetako kideen, agente diplomatikoen eta kontsul funtzionarioen ibilgailuak, baldin eta herrialdeko herritarrak badira eta ibilgailua kanpoaldean identifikatuta badago, eta elkarrekiko salbuespena badago, hedapen eta maila berekoa.

Era berean, Espainian egoitza edo bulegoa duten nazioarteko erakundeen ibilgailuak, bai eta bertako funtzionarioen edo estatutu diplomatikoa duten kideen ibilgailuak ere.

c) Nazioarteko itunen edo hitzarmenen bidez salbuetsita dauden ibilgailuak.

d) Anbulantziak eta osasun laguntzako ibilgailuak, eta zaurituak edo gaixoak garraiatzeko erabiltzen direnak.

e) Abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuaren bidez onetsitako Ibilgailuen Arautegi Orokorren II. eranskineko A letrak aipatzen dituen mugikortasun urriko pertsonentzako ibilgailuak: "350 kg baino gutxiagoko tara duen ibilgailua, eraikitze moduagatik lurralde lauan 45 km/h abiadura ezin badu gainditu eta disfuntzio edo ezintasun fisikoren bat duten pertsonak erabiltzeko berariaz eraiki edo proiektatu bada (ez da nahikoa moldatzearekin). Gainerako ezaugarri teknikoak dagokienez, hiru gurpileko ziklomotorrekin parekatuko da".

Era berean, zergaren ordainketatik salbuetsiko dira ezinduen izenean dauden eta eurak bakarrik erabiltzeko diren ibilgailuak. Salbuespen hau egoerak irauten duen artean aplikatuko da, bai ezinduek gidatutako ibilgailuen kasuan, bai ezinduak eramateko ibilgailuen kasuan.

Aurreko bi paragrafoetan ezarritako salbuespenak ezin dira aplikatu batera, hots, onuradun bakoitzari bat baizik ezin zaio aplikatu, ibilgailu bat baino gehiago eduki arren.

Paragrafo honetan xedatutakoaren ondorioetarako, ezindutzat hartuko dira legezko ezaugarri hori ehuneko 33koa edo gehiagokoa dutenak.

Salbuespen hori araututa dago eta eskatu egin beharko da. Udal organo eskudunak berariaz emandako administrazio egintza bidez emango zaie baldintzak betetzen dituzten subjektu pasiboak horiek eskatu ondoren. Eskaeran hauek adieraziko dira: ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuradun izateko arrazoia. Horiekin batera agiri hauek aurkeztuko dira:

Zirkulazio baimenaren fotokopia.

Arabako Foru Aldundiak edo organo eskudunak emandako ezintasun ziurtagiria. Ez da nahikoa izango balorazio taldeak emandako irizpen tekniko-fakultatiboa.

Zinpeko aitorpena, ibilgailu hori ezinduak baino ez duela erabiliko aitortuz.

Udal administrazioak salbuespena onartu ostean, horren ziurtagiria emango da.

Salbuespenaren onarpenak eskaera egin zeneko hurrengo urtetik aurrera izango du eragina eta ez du atzeraeraginik izango. Hala ere, zerga onura likidazioa irmoa izan aurretik eskatzen denean, onartu egingo da, baldin eta zerga ordaintzean hura gozatu ahal izateko eskatutako betekizunak betetzen badira.

f) Hiriko garraio publikorako autobusak, mikrobusak eta gainerako ibilgailuak, bederatzi plaza baino gehiago dituztenak, gidaria barne.

g) Nekazaritzako Ikusapenaren Txartela duten traktoreak, atoiak, erdiatoiak eta makinak.

Artikulu honen 1. apartatuko e) eta g) letretan aipatzen diren salbuespenez gozatu ahal izateko, interesdunek eskatu egin beharko dituzte, ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta hobariaren arrazoia adieraziz. Udal administrazioak salbuespena onartu ostean, horren ziurtagiria emango da.

3. 1. apartatuaren e) letraren bigarren lerroaldean xedatutako salbuespenari dagokionez, ezintasunaren ziurtagiria aurkeztu beharko du interesdunak, organo eskudunak egina, bai eta ibilgailuaren zertarako justifikatu udalari ere, udalak berak zerga ordenantza honetan xedatutako eran.

4. Zerga kuotaren ehuneko 50eko hobaria izango dute ibilgailu historikoek eta, gutxienez, hogeita bost urte dituztenek. Noiz egin zen ezagun ez bada, lehenengo matrikulatzea hartuko da hartakotzat, edo bestela, ibilgailu mota hori edo aldaerak egiteari utzi zitzaien data.

5. Hobaria izango dute kuotan bost jarleku edo gehiago dituzten ibilgailuek, baldin eta titularrak familia ugariko kidea bada. Ibilgailu batek baino ez du izango hobari hori familiako, taula honetan xedatutakoaren arabera:

SEME-ALABA KOPURUA	FAMILIA UNITATEKO DIRU-SARRERA GORDINAK	HOBARIA
3 seme-alaba, 2 seme-alaba (1 desgaitua), guraso bakarreko familia 2 seme-alabarekin	24.500,00 €	% 30
4 eta 5 seme-alaba	36.750,00 €	% 30
6 seme-alaba edo gehiago	49.000,00 €	% 30

Hobari hau urtero eskatu beharko da.

Hobari hori aplikatzea eskatzen duten zergadunek agiri hauek aurkeztuko dituzte eskaerarekin batera:

Familia ugariaren titulua, familia unitatea osatzen duten kideen berri ematen duena.

PFEZaren azken aitortpenaren kopia konpultsatua eta, aitortpena egitera behartuta egon ezean, familia unitateko kide guztien 10T agirien kopia konpultsatua.

Ibilgailuaren fitxa teknikoaren kopia.

6. Kuotaren % 60rainoko hobaria ezartzen zaie motor elektrikoa soilik duten ibilgailuei.

Motor hibridoa duten ibilgailuentzat (elektrikoa eta errektuntza konbinatuta) kuotaren ehuneko 40ko hobaria ezartzen da lehenengo matrikulazioaren ondorengo lau ekitaldietan.

Hobari horiek ibilgailuaren matrikulazioari dagokion zergaldian izango dute eragina, eskabidea zergaren likidazioa egiteko unean aurkeztu bada. Eskabidea ibilgailua matrikulatu ondoren aurkeztu bada, onartu eta hurrengo aldian izango ditu ondorioak.

IV. SUBJEKTU PASIBOAK

5. artikulua

Zerga honen subjektu pasiboak dira pertsona fisiko edo juridikoak eta Zergen Foru Arau Orokorrak 35. artikulua 3. apartatuan aipatzen dituen erakundeak, zirkulazio baimenean ibilgailua haien izenean badago.

V. KUOTA

6. artikulua

1. Eranskinean jasota dagoen tarifen taularen arabera eskatuko da zerga.

2. Ibilgailu mota zehazteko, arautegietan ezarritakoa hartuko da kontuan; arau hauek ere kontuan izango dira:

a) Ibilgailu bat furgoneta izango da baldin eta turismo ibilgailu bat pertsonak eta gauzak eramateko garraio mistorako egokitzen bada, dela plazak eta beirak kenduz, dela ateen tamaina edo kokapena aldatuz edo ibilgailuaren jatorrizko modelo funtsean aldatzen ez duten aldaketak eginez. Furgonetek, potentzia fiskalaren arabera, turismoen zergak ordainduko dituzte, kasu hauetan izan ezik:

Lehenengoa. Ibilgailuak autobusa balitz bezala ordainduko du, bederatzi pertsona baino gehiago (gidaria barne) garraiatzeko prestatuta badago.

Bigarrena. Ibilgailua 525 kilogramoko zama erabilgarria baino gehiago eramateko baimenduta badago, kamioiari dagokion zerga ordainduko du.

b) Zerga honen ondorioetarako, motogurdiak motozikletatzat hartuko dira, eta, beraz, zilindradaren arabera ordainduko dituzte zergak.

c) Ibilgailu artikulatuei dagokienez, trakzioa duen zatiak eta hark tiratutako atoiak edo erdia-toiak, biek aldi berean eta bakoitzak bere aldetik ordainduko dituzte zergak.

d) Ziklomotor, atoi eta erdiatoien kasuan, duten edukiera dela-eta matrikulatzeko obligaziorik ez badute, zirkulaziorako gai joko dira industria ordezkariak dagokion ziurtagiria ematen duen unetik beretik, edo, hala badagokio, benetan zirkulazioan dauden unetik.

e) Makina autopropultsatuek, trakzio mekanikoko beste ibilgailu batzuek tiratu beharrik gabe bide publikoetan ibil daitezkeenek, traktoreen tarifen arabera ordainduko dute zerga.

f) Betiere, tarifen D) letran azaltzen den "traktore" izendapen orokorraren barruan sartzen dira traktokamioiak eta "obra eta zerbitzuetarako traktoreak".

g) Ibilgailuaren potentzia fiskala, zaldi fiskaletan emana, abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuaren 11.20 artikuluan testu beraren V. eranskinarekin loturik xedatutakoaren arabera finkatuko da. Dekretu horren bidez onartu zen Ibilgailuen Araudi Orokorra.

VI. ZERGALDIA ETA SORTZAPENA

7. artikulua

1. Zergaldia urte naturala izango da, ibilgailua lehenengoz eskuratzen denean edo baja ematen zaionean izan ezik. Kasu horietan zergaldia ibilgailua eskuratzen den egunean bertan hasiko da edo Trafiko Buruzagitzan baja ematen den egunean amaitu.

2. Sortzapena zergaldiko lehen egunean gertatuko da.

3. Ibilgailu bat lehen aldiz eskuratzen denean, Zergaren kuota eskuraketa egunetik abenduaren 31ra arteko aldiaren proportziozkoa izango da, edo eskuraketa egunetik baja eman arteko aldiaren proportziozkoa, kasuan kasukoa.

4. Ibilgailu bati baja ematen zaionean, Zergaren kuota urtarilaren 1etik Trafiko Burutza baja eman arteko aldiaren proportziozkoa izango da.

VII. KUDEAKETA

8. artikulua

Ibilgailuaren zirkulazio baimenean ageri den egoitzari dagokion udalaren egitekoak dira zerga hau kudeatzea, likidatzea, ikuskatzea eta biltzea, eta Zergaren kudeaketan ematen diren egintzak berrikustea.

9. artikulua

Udalak autolikidazioaren bidez eskatu ahal izango du zerga hau.

10. artikulua

Udal administrazioak emandako ordainagiriaren bitartez egiaztatuko da zerga ordaindu izana.

11. artikulua

Zerga ordainduko da ekitaldi bakoitzeko lehen hiruhilekoan, hurrengo artikuluan azaltzen diren kasuetan izan ezik, horrelakoetan bertan xedatutakoa aplikatuko baita.

12. artikulua

Matrikulazioa berria bada, edo zergen ondorioetarako ibilgailuaren sailkapena aldatzen duen bestelako aldaketaren bat egiten bada, interesdunek dokumentu hauek aurkeztu beharko dituzte udal administrazioan, zergaren matrikulan sartzeko, matrikulatu edo aldaketa egin eta 30 egun balioduneko epean:

a) Zirkulazioko baimena.

b) Ezaugarri teknikoen ziurtagiria.

c) NANA edo IFK.

13. artikulua

1. Trafiko buruzagitzan matrikulazioa eskatzen dutenek, hau da, zirkulatzeko gaitasun agiria, aldeztu aurretik egiaztatu beharko dute zerga ordaindu izana.

2. Ibilgailuen titularrek trafiko buruzagitzari aldeztu aurretik frogatu beharko diote aurkeztu zaien azken ordainagiria ordaindu dutela, kasu hauetan: ibilgailuak eraberritu badituzte, zergaren ondorioetarako sailkapena aldatzeko moduan; ibilgailua eskualdatzen badute; ibilgailuaren zirkulazio baimenean ageri den egoitza aldatzen badute; edo ibilgailuari baja ematen badiote. Hala badagokio, kudeaketaren eta ikuskatzearen bidez, kontzeptu horrengatik sortutako, likidatutako, kobratzeko aurkeztutako eta preskribatu gabeko zor guztiak ordaintzeko eskatu ahal izango zaie. Hamabost urte edo gehiago dituen ibilgailu bati behin betiko baja eman nahi bazaio, ez dago aipatutakoa frogatu beharrik.

3. Trafiko Buruzagitzak ez ditu izapidetuko ibilgailuen baja edo transferentzia espedienteak, aldeztu aurretik Zerga ordaindu dela frogatzen ez bada.

XEDAPEN IRAGANKORRA

Toki Ogasunak aldatu dituen martxoaren 31ko 12/2003 Foru Araua indarrean jarri aurretik ibilgailu batzuk Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergatik salbuetsita egon dira zerga honi buruzko uztailaren 19ko 44/1989 Foru Arauko 2.1.d) artikuluen testu zaharrean ezarritakoaren arabera. Ibilgailu horiek ez badute betetzen foru arau honek finkatutako 2.1.d) artikuluen testu berrian ezarritakoa, testu zaharreko salbuespena aplikatzeko eskubidea edukiko dute ibilgailuak testu hartan salbuespena aplikatzeko ezarritako betekizunak betetzen dituen bitartean.

AZKEN XEDAPENA

Ordenantza hau, bere eranskinarekin batera, 2021eko urtarrilaren 1ean sartuko da indarrean eta indarrean jarraituko du aldatzea edo indargabetzea erabakitzen den arte.

**TRAKZIO MEKANIKOKO IBILGAILUEN GAINEKO ZERGA
ARAUTZEN DUEN ZERGA ORDENANTZA**

ERANSKINA

TARIFA

POTENTZIA ETA IBILGAILU MOTA	KUOTA/€
A) Autoak	
8 zaldi fiskal baino gutxiago	17,37
8 eta 11,99 zaldi fiskal bitartean	46,93
12 eta 15,99 zaldi fiskal bitartean	99,06
16 eta 19,99 zaldi fiskal bitartean	123,39
20 zaldi fiskaletik aurrera	154,22
B) Autobusak	
21 eserleku baino gutxiago	114,71
21 eta 50 eserleku bitartean	163,36
50 eserleku baino gehiago	204,20
C) Kamioiak	
1.000 kg baino gutxiagoko karga erabilgarria	58,23
1.000 eta 2.999 kg arteko karga erabilgarria	114,71
2.999 eta 9.999 kg arteko karga erabilgarria	163,36
9.999 kg baino gehiagoko karga erabilgarria	204,20
D) Traktoreak	
16 zaldi fiskal baino gutxiago	24,33
16 eta 25 zaldi fiskal bitartean	38,23
25 zaldi fiskal baino gehiago	114,71
E) Trakzio mekanikoko ibilgailuek tiratutako atoi eta erdiatoiak	
1.000 kg baino gutxiagoko eta 750 kg baino gehiagoko karga erabilgarria	24,33
1.000 eta 2.999 kg arteko karga erabilgarria	38,23
2.999 kg baino gehiagoko karga erabilgarria	114,71
F) Bestelako ibilgailuak	
Ziklomotorrak	6,09
125 cm ³ edo gutxiagoko motozikletak	6,09
125 cm ³ baino gehiagoko eta 250 cm ³ bitarteko motozikletak	10,42
250 cm ³ baino gehiagoko eta 500 cm ³ bitarteko motozikletak	20,86
500 cm ³ baino gehiagoko eta 1.000 cm ³ bitarteko motozikletak	41,72
1.000 cm ³ baino gehiagoko motozikletak:	83,43

Artziniega, 2021eko urtarrilaren 18a

El alcalde

JOSEBA VIVANCO RETES