

II - ARABAKO LURRALDE HISTORIKOAREN TOKI ADMINISTRAZIOA

ARMIÑONGO UDALA

Behin betiko onespena ematea taxi zerbitzua arautzen duen ordenantzari

Armiñongo udalerrian taxi zerbitzua arautzen duen ordenantzari hasierako onespena eman dion erabakia, udalbatzak 2020ko uztailaren 24an hartutakoa, jendaurrean erakusteko epea amaitu da, eta horren barruan ez da erreklamaziorik egin ordenantzaren aurka. Hori dela-eta, erabaki hori behin betiko bihurtzen da, bat etorritoki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legeak 49 c) artikuluan xedatutakoarekin.

Aipatutako 7/1985 Legearen 70.2 artikuluan xedatutakoa betez, behin betiko erabakia argitaratzen da.

Erabaki honen aurka administrazioarekiko auzi errekurtsua jarri ahal izango da Gasteizko Administrazioarekiko Auzietarako Epaitegiko administrazioarekiko auzien salan, bi hilabeteko epean, iragarki hau argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioaren uztailaren 13ko 29/1998 Legeak 46. artikuluan xedatutakoarekin bat etorritik.

Aurrekoaz gain, egoki irizitako beste edozein errekurtsu ere aurkeztu ahal izango da.

TAXI ZERBITZUA ARAUTZEN DUEN UDAL ORDENANTZA

ARMIÑONGO TAXI ZERBITZUA ARAUTZEN DUEN ORDENANTZA

1. artikulua. Lege oinarria eta xedea

Ordenantza hau emateko ondokoak hartu dira kontuan: Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legeak 25.2.g) artikuluan xedatutakoa; Bidaiariak Herri Barruan eta Herriz Kanpo Kotxez Garraiatzeko Zerbitzu Publikoaren ekainaren 29ko 2/2000 Legea, eta Bidaiariak Herri Barruan eta Herriz Kanpo Kotxez Garraiatzeko Zerbitzu Publikoaren Legearen Erregelamendua onesten duen urriaren 15eko 243/2002 Dekretua.

Ordenantzaren xedea da ARMIÑONGOko udalerrian (Araba) gidaria zenbatuta guztira bederatzi pertsona edo gutxiago eraman ditzaketen ibilgailuen bidez bidaiariak hiri barruan edo herri artean garraiatzeko arauak ezartzea.

2. artikulua. Definizioa

Ordenantza honen ondorioetarako definizio hauek hartu behar dira kontuan:

1. Taxi zerbitzua: gidaria zenbatuta guztira bederatzi pertsona edo gutxiago eraman ditzaketen turismo ibilgailuen bidez bidaiariak garraiatzeko garraio publikoa da.

2. Hiri barruko garraioa: Armiñongo udalerrian (Araba) edo taxi zerbitzua emateko lurraldean (Guardia-Arabako Errioxako kuadrilla) dabilena.

3. Herri arteko garraioa: aurreko puntuan sartzen ez direnak.

4. Turismo ibilgailuak: motozikletez besteko ibilgailu automobilak, pertsonak garraiatzeko pentsatu eta sortuak, guztira, gidaria zenbatuta, bederatzi lagun edo gutxiagorentzako lekua dutenak.

I. KAPITULUA. LIZENTZIAK ETA BAIMENAK

3. artikulua. Garraio lizentzia eta baimena

Ibilgailuen udal lizentzia hiriko garraioa egiteko gaitzen duen titulua da; Arabako Foru Aldundiaren baimena, aldiz, hiri arteko garraioa egiteko gaitzen duen titulua.

Pertsona fisikoak izan behar dira lizentzia eta baimenen titularrak, halaxe jasotzen baitu Bidaiariak hiri barruan eta hiri artean turismo automobiletan garraiatzeko zerbitzu publikoari buruzko ekainaren 29ko 2/2000 Legeak 6. artikuluan.

Bai hiri barruko garraioko lizentziak bai hiri arteko garraioko baimenak udalean eskatu behar dira; gero udalak Arabako Foru Aldundira bidaliko ditu hiri arteko garraioko baimena emateko diren eskaerak.

Lizentzia eta baimen bakoitzak titular bakarra izango du, gidari bakarra, eta ibilgailu bakarra eta zehatza hartuko du; hau da, pertsona bera ezin da izan lizentzia edo baimen bat baino gehiagoren titularra.

Lizentziak eta baimenak mugagabeak izango dira, baina epea ezarri dakieke haiek emate edo kentze aldera organo eskudunek egiten dituzten ikuskapenentarako aurreikusten diren ondorioen arabera.

4. artikulua. Lizentzia kopurua

Udalerrri honetarako lizentzia bat ezarri da.

5. artikulua. Lizentziak eskualdatzea

Lizentziak eta baimenak ezin izango dira eskualdatu, kasu hauetan izan ezik:

- a) Titularra hiltzen denean, alargunaren edo legezko oinordekoen alde.
- b) Erretiroa hartzean.

c) Artikulu honetako a) apartatuan adierazitako alargunak edo oinordekoek ezin dutenean lizentzia ustiatu jarduera bakar eta eskusibo gisa.

d) Gaixotasuna, istripua edo ezinbestezkotzat jo daitekeen beste arrazoiren bat dela-eta titularra lanbiderako betiko ezindua geratu denean.

e) Lizentziaren titularrak hamar urtetik gorako antzinatasuna duenean. Lizentzia eskualdatu ahal izateko udalaren baimena izan behar da, eta titularrak ezin izango du lizentzia berririk eduki, udalerrri honetan, hamar urte igaro arte.

b), c), d) eta e) kasuetan, udalari baimena eskatu ondoren, udalak bi hilabeteko epea izango du eroslehentasun eskubideaz baliatzeko, eskualdatzaileari lizentzia ematerakoan jarritako ekonomia baldintza berdinetan, egin beharreko eguneraketak eginda. Epe hori igarota ez bada eskubideaz baliatu, uko egin zaiola ulertuko da.

6. artikulua. Lizentziak ematea

Jendeari zerbitzua emateko dagoen beharizanaren eta egokitasunaren arabera emango dira ofizioz lizentziak.

Beharizan eta egokitasun horiek zehazteko ondokoak aztertuko dira:

- Zerbitzuaren kalitatea eta hedadura, lizentzia berriak eman baino lehen.
- Udalerrri mota, hedadura eta hazkundera.
- Zerbitzu hobea eta zabalagoa emateko benetan dauden beharizanak.
- Emango diren lizentzia berriek garraioan eta zirkulazioan izango duten eragina.

Espedientea izapidetuko da lizentziok emateko, lehia askeko eta bereizkeriarik ez izateko printzipioak errespetatuta.

7. artikulua. Taxi lizentziaren eskatzaileak

Honako betekizun hauek betetzen dituztela egiaztatzen dutenek eskatu ahal izango dute taxi lizentzia:

- Pertsona fisikoa izatea, eta ezingo zaio batera lizentziarik eman pertsona bati baino gehiagori.
- Beste lizentzia baten titularra ez izatea.
- Indarreko legeriak zergen arloan ezarritako betebeharrak betetzea. Indarreko legeriak lan, gizarte edo administrazio arloetan ezarritako betebeharrak betetzea.
- Lizentzia izango duen ibilgailuak ordenantza honetan ezarritako betekizunak bete behar ditu, baita lizentzia eskatzen den unean ere.
- Gizarte erantzukizuna ordainduta izatea, garraio zerbitzua ematean erabiltzaileei kalteak eragiten zaizkienerako. Nahitaezkoa izango da, orobat, legeria bereziak eskatzen duen aseguru poliza egitea gainerako arriskuak estaltzeko.

8. artikulua. Gidabaimena izatea

Hiri barruko eta hiri arteko garraio publikoko turismo ibilgailuen gidariak gidabaimena izan behar dute, Trafikoko Buruzagitzak emana.

9. artikulua. Lizentzien iraupena, etetea, azkentzea eta ezeztatzea. Ibilgailuen ordezkapen edo aldaketa kasuak

1. Udalak emandako taxi lizentzia mugagabea izango da, baina epea ezarri dakiok hura emate edo kentze aldera udalak egiten dituen ikuskapenetarako aurreikusten diren ondorioen arabera.

2. Ibilgailuak istripua edo matxura izan badu, lizentziaduna gaixorik badago edo zerbitzua ezin ematea eragin duen beste edozein inguruabar gertatu bada, udalak lehenbizi lizentziaren titularrari eskatuko dio inguruabar horiek egiaztatzen dituen txosten ofiziala aurkezteko eta, ondoren, lizentziaren eraginkortasuna eten egingo du harik eta inguruabar horiek amaitu arte.

Zerbitzua ezin bada hiru hilabete baino denbora luzeagoan eman eta lanean ez egoteko arrazoia egiaztatzerik ez badago, udalak lizentzia ezeztatu ahal izango du; ez da horrelakorik gertatuko, alabaina, lizentziaren titularrak beste gidari bat kontratatzen badu aplikatu beharreko araudia betez. Horrelakoetan, Bidaiariak hiri barruan eta hiri artean turismo automobiletan garraiatzeko zerbitzu publikoaren Legearen Arautegia onesten duen urriaren 15eko 243/2002 Dekretuan ezarritakoa bete beharko da.

3. Lizentzia honako arrazoiengatik azkenduko da:

- a) Titularrak lizentziari uko egitea.
- b) Ezeztatzea.
- c) Titularra hiltzea, salbu eta ordenantza honetan lizentziak eskualdatzeko ezarritako kasuren bat bada.
- d) Lizentzia baliogabetzea.

4. Udalak lizentzia ezeztatzea erabaki ahal izango du honako kasuetan: Bidaiariak hiri barruan eta hiri artean automobiletan garraiatzeko zerbitzu publikoaren ekainaren 29ko 2/2000 Legean ezarritako kasuetan eta Bidaiariak hiri barruan eta hiri artean automobiletan garraiatzeko zerbitzu publikoaren Legearen Arautegia onesten duen urriaren 15eko 243/2002 Dekretuan ezarritako kasuetan. Horrez gain, lizentzia ondorerik gabe geratuko da, baldin eta ez badira betetzen zerbitzua emateko bete behar diren baldintzak.

Kasu horietan, ezeztatutako lizentziaren titularrak ezingo du beste bat eskatu ezeztatzea gertatzen denetik 10 urte igaro arte.

Ibilgailuen ordezkapen kasuak:

Udal lizentzia edo Foru Aldundiaren baimena dute ibilgailuak beste ordezkatu egin daitezke beste batzuekin, baldin eta administrazio emaileek baimena ematen badute. Horrelakoetan, ordezko ibilgailuak 2 urtetik beherako antzinatasuna izan behar du lehenengo aldiz matrikulatu zenetik.

Ibilgailuen ezaugarrien aldaketa kasuak:

Aldaketek ibilgailuaren baimendutako gehieneko pisuari, zama edukierari, plaza kopuruari edo beste ezaugarri batzuei eraginez gero, lizentziak edo baimenak indarrean jarraitzeko baimena eman beharko da.

II. KAPITULUA ZERBITZUA EMATEKO BALDINTZAK

10. artikulua. Lizentzia ustiatzea

Lizentziaren titularrak bakarrik erabil dezake lizentzia.

Salbuespenezko egoeretan (titularraren heriotza, baliaezintasuna, lanerako aldi baterako ezintasuna edo zerbitzua norberak ematea galarazten duen bestelako edozein egoera, behar bezala egiaztatua) soldatapeko gidaria kontratatuz ustiatu ahal izango da lizentzia. Nolanahi ere, lizentzia bakoitzak gidari bakarra eduki ahal izango du atxikia.

Ezin du inola ere soldatapeko batek zerbitzua eman titularra erretiratuta badago.

Soldatapeko gidariek jarduera hasi baino lehen egiaztatu behar dute udalean lizentziaren titularrak kontratatu egin dituela eta dagokion Gizarte Segurantzako Langileen Araubidean sartuta daudela.

11. artikulua. Zerbitzua ematea

Lizentzia eskuratzen duten pertsonak gehienez ere 60 egun natural izango dituzte zerbitzua ematen hasteko, lizentzia eman zaiela jakinarazten den egunetik aurrera.

Betebehar hori bete ezin bada, titularrak horren arrazoiak Alkatetza honetan egiaztatu beharko ditu eta idatziz eskatu bigarren epe bat emateko. Udalak luzapen bakar bat baimendu ahal du, gehienez ere 60 egunekoa.

12. artikulua. Zerbitzuak emateko baldintzak

Honela kontratatu ahal du auto-taxi zerbitzua:

- Ibilgailuaren gidariak jasoko duen erresa ematen denean, orduan ulertuko da zerbitzua kontratatu dela.
- Taxian sartuta, udalak baimendutako geralekuren batean dagoenean.
- Telefono bidez hitzartu daiteke, zerbitzua eskaera egin den unean bertan edo espresuki adostutako beste edozein unetan gauzatzeko.

Oro har, garraio zerbitzuak ematean ibilgailuaren edukiera osoa kontratatuko da, pertsonak eta haien fardelak eramateko.

Garraiolariak ezin izango du lizentzian baimendutako plaza kopurua baino bidaiari gehiago eraman; dena den, mandatuak egin ahal izango ditu garraiolariak eta erabiltzaileak hala adosten dutenean. Kontratatzaile bakarrak eska dezake mandatuak eramatea; hauek jatorri eta helburu bakarra izan behar dute. Ezin dira era berean eraman bidaiariak eta mandatuak. Turismo ibilgailuen bidez hiri barruan edo hiri artean bidaiariak garraiatzeko zerbitzuetan ezarritako tarifak aplikatuko dira mandatuak eramatean.

Armiñongo Udalak une bakoitzean ezarritako lekuetan egongo dira taxi geralekuak.

III. KAPITULUA. GIDARIAK

13. artikulua. Lanaldia

Armiñongo Udalak sektoreko profesionalen elkarteei entzunaldia eskainiko die, urteko zerbitzuen egutegi bat proposa dezaten, zerbitzu eta atsedeen egunak eta ordutegiak zehaztuta.

Lizentziaren titularrak udal honek onartutako egutegian aldaketaren bat egin nahi izanez gero, baimena eskatu beharko du gutxienez 10 egun lehenago.

14. artikulua. Gidarien betebeharrak

1. Gidariak bide laburrena hartu beharko dute bidaiariak esandako helburura heltzeko, kontrakorik esan ezean.

2. Gidariak ezin izango diote uko egin zuzenean edo telefonoz eskatu zaien zerbitzu bati, bidezko arrazoirik ez badago. Hona hemen bidezko arrazoiak:

- Polizia segika duen pertsona batek eskatzea zerbitzua.
- Zerbitzua onartuz gero ibilgailuak baimenduta duen gehieneko bidaiari kopurua gainditu behar izatea.
- Bidaiariren bat nabarmen mozkortuta edo sorgogarriekin intoxikatuta egotea; bidaiariaren bizia arrisku larrian edo berehalako arriskuan dagoenean, aldiz, eraman behar da.
- Igaro ezin diren bideetatik joateko eskatzea.
- Zerbitzua eskatu duen pertsonaren arropak ibilgailua zikindu edo hondatu ahal izatea.

3. Gidariak agiri hauek eraman behar dituzte berekin zerbitzua ematen duten bitartean:

• Ibilgailuaren gaineko agiriak: bidaiariak herri batetik bestera eramateko garraio publikoaren lizentzia eta baimena; lizentzia zenbakiaren eta ibilgailuak eraman dezakeen bidaiari kopuruaren plaka; ibilgailuaren zirkulatzeko baimena; aseguruako poliza eta ordainagiria.

• Gidariaren gaineko agiriak: Gidabaimena eta gidatzeko udal baimena.

4. Taximetroa gelditu egin beharko da gidariak edo bidaiariak ibilgailutik atera behar direnean 50 euroren edo gutxiagoren diru xehea eskuratzeko, baina ez 50 euro baino gehiagorenak, gidariak ez baitu nahitaez aldean eraman behar 50 euro baino gehiagoren diru xeherik.

5. Gidariak zuzentasun osoz eta portaera onez eman behar du zerbitzua, eta bidaiariak daramatzan fardelak ibilgailuan sartu eta handik atera beharko ditu.

6. Egoki jantzi behar da, nahi duen arropa jantzita, eta garbitasun pertsonala zaindu beharko du.

7. Ibilgailuko gidariak kasuan kasuko udal bulegora eraman behar ditu bidaiariak ibilgailuan ahaztuta uzten dituzten objektuak, aurkitu eta 72 orduko epearen barruan.

8. Erregaia ezingo da kargatu zerbitzua ematean, bidaiariak horretarako baimena berariaz eman ezean.

9. Erabiltzaileak ibilgailuan sartu eta bertatik irteteko, gidariak leku aproposetan geratu behar dute, hau da, pertsonen segurtasuna bermatuta dagoen lekuetan, betiere zirkulazioa oztopatu gabe eta ibilgailuaren osotasuna zainduz.

IV. KAPITULUA. IBILGAILUAK

15. artikulua. Ibilgailuen edukiera

Ibilgailua izango da gutxienez 5 eta gehienez 9 pertsona eramateko adinakoa, bidaiaria ere zenbatuta.

16. artikulua. Ibilgailuen bereizgarriak

Ibilgailuak SP bereizgarria izango du, alegia, plaka bana ibilgailuaren aurrealdean eta atzealdean, matrikula plaken alboan, eta Ibilgailuen Arautegi Orokorrean aurreikusitako baldintzak bete behar dituzte (2822/1998 Errege Dekretua, abenduaren 23koa).

17. artikulua. Ibilgailuen betekizunak

Taxi zerbitzua ematen duten ibilgailuak homologatutako marka eta modeloetakoak izan behar dira, araudiak ezarritako betekizunak bete beharko dituzte, eta, batez ere, hauek:

– Karrozeria itxia eduki behar dute, eta erraz sartzeko moduko eta funtzionamendu errazeko ateak, indarra egitea eskatzen ez dutenak.

– Ez dute 2 urtetik gorako antzinatasuna izango lehengo matrikulaziotik.

– Ibilgailuaren barrualdeko neurriak eta ezaugarriak zerbitzuak beharrezko dituen segurtasuna eta erosotasuna bermatzeko modukoak izan behar dira.

– Aurreko eta atzeko ateetan, kanpoan zer dagoen ikusteko, argia sartzeko eta aireztatzeko moduko leihoak egon behar dira. Leiho horiek material gardena eta ezpaletan apurtuko ez dena izan behar dute; halaber, leihoak erabiltzaileek nahi bezala igo eta jaisteko mekanismoa izango dute.

– Ibilgailuaren barruan agiriak eta txanponak ikusteko argi elektriko nahikoa egon behar da.

– Su itzalgailuak eduki behar ditu, aplikatu beharreko indarreko legerian ezarritakoa betez.

– Berogailua eta aire girotua eduki behar ditu.

– Segurtasun pantaila izan dezake.

– Matxura ohikoenak konpontzeko tresnak eraman behar ditu.

– Indarreko tarifak erabiltzaileak ikusteko moduko tokiren batean jarri behar dira.

– Lizentziaren titularrak taximetro bat eta modulu adierazle bat jarri beharko ditu lizentzia duen ibilgailuan, aukera ematen duena une bakoitzean indarrean dauden tarifak aplikatzeko eta ikusteko. Bidaiariak hiri barruan eta hiri artean turismo automobiletan garraiatzeko zerbitzu publikoaren Legearen Arautegia onesten duen urriaren 15eko 243/2002 Dekretuaren 32. artikuluan ezartzen diren betekizunen arabera jarriko ditu.

18. artikulua. Ibilgailuetako publizitatea

Debekatuta dago ibilgailuaren barruan eta kanpoan publizitatea jartzea, lizentzia ematen duen organo eskudunak horretarako baimena eman ezean.

V. KAPITULUA. TARIFAK

19. artikulua. Tarifak

Indarreko araudiaren arabera une bakoitzean onartu diren tarifak aplikatuko dira, zeinak onartu ostean ordenantza honetan jasoko baitira.

Hala ere, tarifa baino prezio merkeagoak ere hitzartu daitezke herri arteko erabilera eskusiboko garraioetarako.; horrelakoetan, ez da betebeharririk izango taximetroa isiotuta eramateko, non eta agiri batean idatzita jaso den hitzartutako prezioa eta agiri hori ibilgailu barruan eramaten den zerbitzua ematen den bitartean.

Ez da gehigarriarik ordaindu beharko itsu txakurrak edo ezinduen laguntzarako bestelakoak eramateagatik. Horrez gain, lizentziaren titularrak ezingo die eskatu inolako gehigarriarik erabiltzaileei indarreko araudian aurreikusita ez badago edo udalaren baimenik ez badu.

VI. KAPITULUA. ARAU HAUSTEAK

20. artikulua. Garraioko arau haustekak

Garraioko arau haustekak arinak, larriak eta oso larriak izan daitezke.

Bidaariak Herri Barruan eta Herriz Kanpo Kotxez Garraiatzeko Zerbitzu Publikoaren ekainaren 29ko 2/2000 Legeak ezartzen ditu arau hauste horiek.

21. artikulua. Zenbatekoa

Eragindako kaltea haztatuta, muga hauek zaindu beharko ditu zehapenen zenbatekoak:

- Zehapen arinak: Ohartarazpena egingo da edota 276,46 euro arteko isuna jarriko da, edota taxi titulua gehienez 15 egunerako kenduko da.

- Zehapen astunak: 276,47 eurotik 1.382,33 eurora bitarteko isuna jarriko da, edota taxi titulua gehienez 6 hilabeterako kenduko da.

- Zehapen oso astunak: 1.382,33 eurotik 2.764,66 eurora bitarteko isuna jarriko da, edota taxi titulua gehienez urte baterako kenduko da.

Zehapen horiek gorabehera, behin eta berriz arau hauste oso astunak egiten badira edo jarritako zehapena betetzen ez bada, taxi titulua kendu ahal izango da.

22. artikulua. Zehapen prozedura

Zehatzeko prozedura ofizioz edo alderdi batek eskatuta hasiko da, bat etorritik Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legeak eta Euskal Autonomia Erkidegoko herri administrazioen zigortzeko ahalmenari buruzko otsailaren 20ko 2/1998 Legeak xedatutakoarekin.

Egintzek delitua edo falta dakartenean toki erakundeak bidezkoa den akzio penala gauzatu beharko du, edo bestela egitateen berri eman Fiskaltzari.

Prozedura penala hasten bada, administrazio prozeduraren izapidetzea etenda geratuko da harik eta jurisdikzio horrek epaia eman arte. Dena den, ondasuna onik artatu eta leheneratuko dela bermatzeko, premiazkoak diren kautelazko neurriak hartu ahal izango dira.

AZKEN XEDAPENA

Ordenantza hau bere testu osoa ALHAOn argitaratzen den unean egongo da indarrean, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 65.2. artikuluan, Lege horretako 70.2. artikuluari lotuta, ezarritako epea igaro ostean.

Armiñón, 2020ko irailaren 29a

Alkatea

JUAN MUÑOZ BARTOLOMÉ