I - ARABAKO BATZAR NAGUSIAK ETA ARABAKO LURRALDE HISTORIKOAREN FORU ADMINISTRAZIOA

Arabako Foru Aldundia

BIDE AZPIEGITUREN ETA MUGIKORTASUNAREN SAILA

Bide Azpiegituren eta Mugikortasunaren Saileko foru diputatuaren 902/2018 Foru Agindua, irailaren 28koa, zeinaren bidez jendaurrean jartzen den trafikoen eta ibilbideen ofiziozko aldaketa, Arabako Lurralde Historikoko bidaiaren erabilera orokorreko herriarteko errepide bidezko ohiko garraio zerbitzu publikoaren 9. linean (Vitoria-Gasteiz/Logroño), zeina AR-03 Arabako Errioxa emakida bidez esleitu baitzen

Diputatuen Kontseiluaren 2014ko irailaren 23ko 472 Ebazpenaren bitartez, onartu egin zen Arabako Lurralde Historikoan bidaiarien herriarteko erabilera orokorreko errepide bidezko ohiko garraio zerbitzu publikoaren (AR-03 Arabako Errioxa) kudeaketa prozedura irekiaren bidez kontratatzeko espedientea, 10 urteko iraupenarekin eta 1,354 euro/km-ko lizitazioarekin.

Kontratazio espediente horrek badu administrazio klausula berezien eta baldintza teknikoen agiria, lizitazioa eraentzen duena. Dokumentu horretako eranskinetan emakida proiektua dago, eta bertan jasotzen dira eman beharreko zerbitzuaren ibilbideak eta ordutegiak eta zehazten dira atxiki beharreko baliabide materialak eta giza baliabideak.

Diputatuen Kontseiluaren 2015eko maiatzaren 19ko 248 Ebazpenaren bitartez, kontratua Líneas Regulares de Álava SL enpresari esleitu zitzaion, 1,217 euro/km-ko prezioan. Enpresa 2015eko ekainaren 29an hasi zen emakidari zegozkion zerbitzuak ematen.

AR-03 Arabako Errioxa emakidaren zerbitzuak honako linien bitartez ematen dira, 472/2014 Ebazpenak onartutako administrazio klausula berezien eta baldintza teknikoen agiriko proiektuan (I. eranskina) agertzen diren ibilbide eta ordutegien arabera:

- 7. linea: Vitoria-Gasteiz / Ventas de Armentia / Bernedo / Lagran.
- 8. linea: Logroño / Oion / Gorrebusto / Guardia.
- 9. linea: Vitoria-Gasteiz / Logroño.
- 10. linea: Logroño / Haro.
- 11. linea: Logroño / Eskuernaga.
- 12. linea: Vitoria-Gasteiz / Haro.

Antzeman diren bidaiaren behar berriak kontuan hartuta eta eragindako udalerriek egindako eskaerei erantzuteko helburuaz, Mugikortasun eta Garraio Zerbitzuak justifikazio txostena aurkeztu du AR-03 emakidaren 9. lineako (Vitoria-Gasteiz / Logroño) trafikoak eta ibilbideak aldatzeko, irailaren 28ko 1211/1990 Dekretuko (lurreko garraioen antolamenduari buruzko legearen erregelamendua onartzen duena) 77. artikulutik 80. artikulura xedatutakoa betetzeko.

Zehazki proposatzen du honako aldaketa hauek ofizioz onartzea:

— Trafiko berria gehitzea 9. linean (Vitoria-Gasteiz/Logroño), San Vicente de la Sonsierra herria sartzeko; izan ere, emakida tituluan udalerri hori 10. linean (Logroño/Haro) dago, baina egun ez du zuzeneko loturarik Gasteizekin.

— 9. linean (Vitoria-Gasteiz/Logroño) ibilbide berria sortzea, Bernedoko portutik pasatuko dena eta Nafarroako Meano eta Lapoblación herriei zerbitzua emango diena, orain arte, AR-03 emakidaren bidez, ez baitzuten zerbitzurik. Euskal Autonomia Erkidegotik pasatzeaz gain, AR-03 zerbitzua Errioxatik eta Gaztela Leondik pasatzen denez gero, aztertu egin da aurkeztutako txostena aipatutako estatuko legediak ezartzen dituen baldintzak betetzen dituen, hori baita aplikatu beharreko lege esparrua, eta hala dela egiaztatu da.

L.G.: VI-1/1958 ISSN: 2254-8432

Enpresa esleipendunari entzunaldia eman ostean, eta Lurreko Garraioa Antolatzeko Legearen 79. artikuluan ezarritakoa betetzearren, jendaurrean jarri beharra dago trafikoak eta ibilbideak aldatzeko proposamena.

Mugikortasun eta Garraio Zerbitzuak 2018ko irailaren 13an egindako txostena aztertu da.

Diputatuen Kontseiluaren abenduaren 9ko 692/2015 Ebazpenean xedatutakoa aztertu da, zeinak Bide Azpiegitura eta Mugikortasun foru diputatua gaitzen baituen AR-03 Arabako Errioxa emakidaren hitzarmena indarrean dagoen bitartean onartzeko kontratazio organoari dagozkion egintza formal eta kudeaketa egintza guztiak.

Horregatik, Bide Azpiegitura eta Mugikortasun Saileko foru diputatua naizen aldetik ditudan ahalmenak baliatuz, honako hau

XEDATZEN DUT

Lehenengoa. Jendaurrean jartzea trafikoen eta ibilbideen ofiziozko aldaketa, Arabako Lurralde Historikoko bidaiaren erabilera orokorreko herriarteko errepide bidezko ohiko garraioko zerbitzu publikoaren 9. lineari (Vitoria-Gasteiz/Logroño) dagokiona, zeina AR-03 Arabako Errioxa emakida bidez esleitu baitzen.

Bigarrena. Ebazpen hau argitara dadila agintzea bai ALHAOn, bai Estatuko Aldizkari Ofizialean, bai Arabako Foru Aldundiaren webgunean: www.araba.eus, eta abian jartzea hamabost egun balioduneko jendaurreko informazio aldia.

Hirugarrena. AR-03 emakida aldatzeko justifikazio txostenaren ale bana igortzea Errioxako Gobernuari, Gaztela eta Leongo Juntari, Sustapen Ministerioari, Lehorreko Garraioen Kontseilu Nazionalari eta Errepide bidezko Garraioen Batzorde Nazionalari, dagokion txostena egin dezaten 15 egun balioduneko epean, dagokion jakinarazpena jaso eta hurrengo egunetik kontatzen hasita.

Laugarrena. Ebazpen hau behin betikoa da administrazio bidean eta haren aurka administrazioarekiko auzi errekurtsoa aurkeztu ahal izango da, Gasteizko administrazioarekiko auzietarako epaitegian. Horretarako, bi hilabete izango dira, jakinarazpen hau jaso eta hurrengo egunetik kontatzen hasita, uztailaren 13ko 29/1998 Legeak, administrazioarekiko auzietarako jurisdikzioa arautzen duenak, 46. artikuluan xedatutakoarekin bat etorriz. Hala ere, nahi izanez gero, berraztertzeko errekurtsoa aurkeztu ahal izango zaio egintza eman duen organoari hilabeteko epean, jakinarazpen hau jaso eta hurrengo egunetik aurrera, edo egoki jotzen den beste edozein errekurtso.

Vitoria-Gasteiz, 2018ko irailaren 28a

Bide Azpiegituren eta Mugikortasunaren foru diputatua
JESÚS MARÍA LÓPEZ UBIERNA

Bide Azpiegituren eta Mugikortasunaren zuzendaria
MARÍA ÁNGELES GUTIÉRREZ ONDARZA

L.G.: VI-1/1958 ISSN: 2254-8432

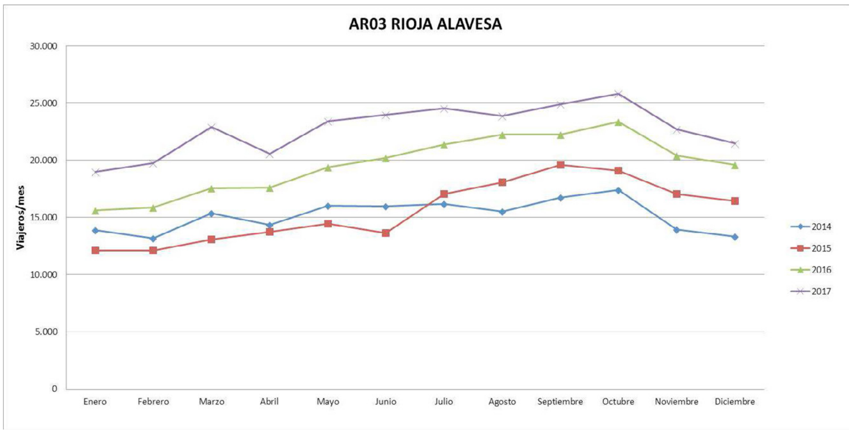
AR03 GASTEIZ-ARABAKO ERRIOXA KONTZESIOA

Joan-etorriak eta ibilbideak aldatzea Gasteiz-Logroño linean (9. linea)

TXOSTENA

Laburpena

AR03 Arabako Errioxa kontzesioa Arabako Foru Aldundiaren eskumenekoa da, eta 2015-06-29an hasi zen zerbitzu ematen. Orduz geroko emaitzak oso onak izan dira, eta bidaiari kopurua hazi egin da urterik urte. Kontzesio horrek Administrazioaren dirulaguntza du, eta tarifek, egun, % 45 arte estaltzen dute kostua. Bidaiarien kopurua eta diru-bilketa bera ere gehituz doalarik hasierako usteen gainetik, aukera sortu da zerbitzua handitzeko, herritarren eta zerikusia duten udalerrien eskaera batzuei eta besteei erantzunez.



Ondoren zenbait aldaketa proposatzen dira, kantitatez txikiak, baina kualitatez dakartzaten aldaketak direla-eta (joan-etorri berriak gehitzea, lehen kanpoan ziren udalerri batzuk sartzea, ibilbide berri bat sortzea), kontzesio kontratuaren aldaketa gisa izapidetu behar dira, Lurreko Garraioak Antolatzeko Erregelamenduaren 78. artikuluaren arabera (LGAE, irailaren 28ko 1211/1990 Errege Dekretuaren bidez onetsia), kasu horietarako ezarritako prozedurari jarraituz.

Hara zertan dautzan aldaketak:

-Joan-etorri berriak eranstea lehendik ere kontzesioaren eremuan sartuta egon arren une honetan beren artean zuzeneko harremanik ez duten herrien artean.

-Ibilbide berri bat sortzea Gasteiz-Logroño linean (9. linea), Bernedoko mendatean zehar. Hartara, garraio zerbitzu erregularrak eskainiko zaizkie bi udalerri nafar txikiri, Lapoblacióni eta Meanori, orain arte ez baitzeukaten horrelakorik, eta, beraz, aldez aurretik, herri horiek kontzesioaren eremuan sartu beharko dira.

Justifikazio txosten hau aurkezten da, edukia LGAEren 78., 79., eta 80. artikuluen araberakoa duela.

1. Aldaketa: San Vicente de la Sonsierra (Errioxa)

1.1. Zer biztanleriari eragingo dion aldaketak:

San Vicente de la Sonsierra: 1.014 biztanle (udalerriaren biztanleria guztira, INE, 2017)

1.2. Proposatutako lanpostuaren deskribapena:

San Vicente de la Sonsierra eta Gasteiz arteko zuzeneko loturako joan-etorri berria erantsi besterik ez du egiten. Grisez nabarmentzen da joan-etorrien matrizean proposatutako lotura berria

	Gasteiz	Bastida	San Vicente de la Sonsierra:	Ábalos	Samaniego	Leza	Guardia	Logroño
Gasteiz		S	S	S	S	S	S	S
Bastida	S		S	S	S	S	S	S
San Vicente de la Sonsierra	S	S		S	S	S	S	S
Ábalos	S	S	S		S	S	S	S
Samaniego	S	S	S	S		S	S	S
Leza	S	S	S	S	S		S	S
Guardia	S	S	S	S	S	S		S
Logroño	S	S	S	S	S	S	S	

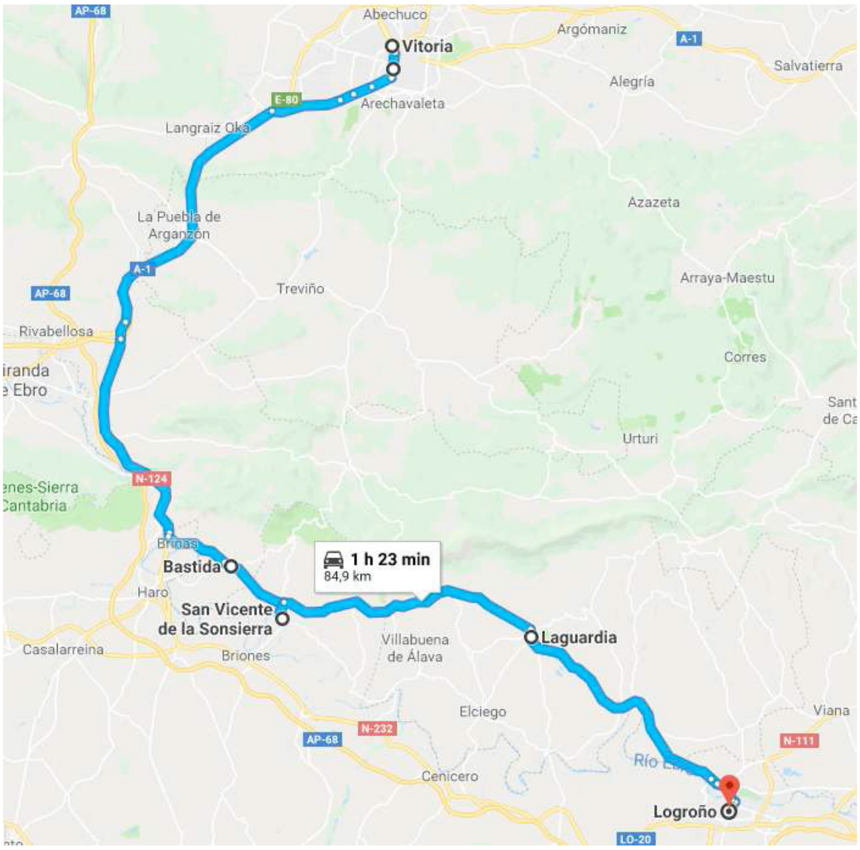
Hasiera batean, ez zen sartu joan-etorri hori Gasteiz-Logroño linean (9. linea); izan ere, ibilbide denbora lehiakor bat lortzea lehenetsi zen, 80 minutu ingurukoa, Gasteiz-Logroño harremanerako (zela Herrerako mendatean zehar doan ibilbidetik, zela Conchas de Haron zehar doan ibilbidetik). Gure iritzian, San Vicente de la Sonsierratik sartzen den ibilbideak (5 minutu inguruko desbideratzea dakar) eragotzi egin zezakeen helburu hori, eta, bestalde, San Vicente de la Sonsierrako joan-etorri funtsezkoek, Haro eta Logroño eskualde buruekikoek, bazuten dagoeneko beren zerbitzua kontzesio honetako beronetako beste linea batekin, 10. linearekin, alegia, "Logroño-Haro Guardian zehar linearekin".

Une honetan, bi urte eta erdi zerbitzu ematen jardun ostean, AR03 kontzesioaren emaitza orokorrak, eta bereziki Gasteiz-Logroño linearenak (9. linea), oso positiboak dira. Bidaiari kopurua erruz hazi da, eta, horri esker, urte osoan zehar eutsi ahal izan zaio Gasteiz-Logroño Conchas de Haron zehar ibilbideari. Hasiera batean, ibilbide hori negurako baizik ez zen, garai horretan Herrerako mendatean zehar doan ibilbidea ezin baita ziurtatu. Erabiltzaileen eskaria dela-eta, komeni da udan ere geroz eta bidaia gehiago egitea Conchas de Haron zehar, hartara bidaiari gehiago har ditzaketen autobusak erabili ahal izango baitira.

San Vicente de la Sonsierrako Udaleko herrikideek hainbat bider eskatu izan dute Gasteizekiko zuzeneko lotura, lehengo P-12 kontzesioaren barruan bezalakoa (Gasteiz-Logroño, Guardian zehar). Esperientzia operatiboaren arabera, ustea dugu une honetan badagoela aukera eskaera horri erantzuteko Gasteiz-Logroño zerbitzuen zirkulazio denbora orokorrei eta malgutasun tarteei eragozpenik eragin gabe. Hasierako proposamena da L9 linearen barruan San Vicente de la Sonsierran geltokia ipintzea, egunean hiru bidaiatan, norabide bakoitzeko.

2

1.3. ibilbide berrien planoa eta deskribapena.



San Vicentetik sartuz, bi norabideen batez bestekoa kontuan hartuta, 1,4 km luzeagoa da ibilbidea. Eranskinean doa ibilbidearen taula zehatza, geltokiak eta distantzia partzial eta guztirakoak zehaztuz.

Aldaketa horrek ez dakar beste administrazio batzuen kontzesioekiko joan-etorriekiko kointzidentziarik. San Vicente de la Sonsierrarekiko lotura guztiak Foru Aldundi honen eskumeneko kontzesioen bidez ematen dira, eta hainbat joan-etorritan kointzidientziak gertatzea linea barnean bakarrik gertatzen da, kontzesio beraren barruan.

AR03 Arabako Errioxa kontzesioaren barruan.

"Logróño-Haro Guardian zehar" lineak San Vicente eta beste eskualde buru batzuk lotzen ditu tartean diren gainerako herriekin.

Orain L9 linean proposatzen den aldaketa honek sendotu egingo du San Vicente eta Logroño arteko lotura, eta aukera emango du Gasteizera iristeko Haron edo Bastidan autobusa aldatu beharrik gabe.

C02 Bilbo-Logroño kontzesioak San Vicente Bilborekin lotzeko aukera baizik ez du ematen.

3

1.3. Erabiltzaile kopuruan izango diren aldaketen aurreikuspena:

L9 lineako San Vicenteko geltoki berriak erabiltzaile berriak ekarriko ditu. Kalkulu erraz bat egin da, ondoko Ábalos herriko datuak estrapolatuz, antzeko ezaugarriak baititu (Errioxako autonomia erkidegokoa da, eta antzeko distantzia du dagozkion eskualde buruekiko; zerbitzua errepikaturik ematen da L9 eta L10 lineetan). Estrapolazioa dagozkien herrien arabera eta 9. linean herri horietako bakoitzean geltokia duten bidaia kopuruaren arabera egin da, zuzeneko proportzioan.

Viajeros Abalos 2017 en Línea 9				
Origen-Destino	VITORIA	ABALOS	RESTO	LOGROÑO
VITORIA		195		
ABALOS	134		41	223
RESTO		61		
LOGROÑO		739		

	ABALOS	SAN VICENTE
Población	249	1.014
Expediciones/año L9	4.598	2.178

Viajeros/año San Vicente (previstos) en Línea 9				
Origen-Destino	VITORIA	SAN VICENTE	RESTO	LOGROÑO
VITORIA		376		
SAN VICENTE	258		79	430
RESTO		118		
LOGROÑO		1.426		

Laburbilduz, aurreikusten da ezen, behin aldaketa finkaturik, 600 bidaiari/urteko izango direla San Vicente eta Gasteiz artean, 1.800 bidaiari gehiago San Vicente eta Logroño artean, eta 200 bidaiari gehiago San Vicente eta gainerako herrien artean.

1.4. Ondorio ekonomikoak eta tarifetan izango diren ondorioak.

Proposatzen den aldaketak ez die eragiten erabiltzaileak ordaintzen dituen tarifei. Administrazioak daraman defizitari bakarrik eragingo dio zertxobait, aurreikusitako dirusarrerak nahiz kontzesiodunari aitortzen zaion kostua aldatuko den heinean.

Biderketa eginez gero lehen kalkulatu diren bidaiarien eta lotura bakoitzean bilduko den batez bestekoaren artean (BEZ aparte), lortuko diren dirusarrera gehiagokoak 8.520 euro/urteko dira:

-San Vicente-Gasteiz: 600*3,0 = 1.800

-Logroño-Gasteiz: 1.800*3,6 = 6.480

-San Vicente-Gainerakoa: 200*1,2 = 240

San Vicentetik sartuz, bi norabideen batez bestekoa kontuan hartuta, 1,4 km luzeagoa da ibilbidea. Kontzesiodunaren ordainsaria kalkulatzeko, km-ko prezio bat baliatzen da (KP), gaur egun 1,199 €/km-ko. Eta, horrek, guztira 2.178 bidaiari aplikatuta (363 egun, 3 bidaia norabideko), 3.655,99 euro/urteko kostu gehigarria dakar.

2.178 *1,4*1,199 = 3.655,99 euro

1.5. Ustiapenerako behar diren baliabide materialak ba ote dauden justifikatzea

Proposatutako aldaketak ez du behar kontzesioan baliatzen diren ibilgailuen kopurua aldatzerik.

L.G.: VI-1/1958 ISSN: 2254-8432

2. Bernedoko mendatea: ibilbide berria aldatzea

2.1. Zer biztanleriari eragiten zaion: Trebiñuko Konderria: 1.339 biztanle (herriak: Armentiako Bentak, Argote, Albaita, Baxauri, Obekuri).

Bernedo: 504 biztanle (herriak: Bernedo eta Navarrete).

Lapoblación: 125 biztanle

Meano: 93 biztanle

Iekora: 270 biztanle

Oion: 3.338 biztanle

Biztanleria kopuru horiek udalerrietako guztirako kopuruak dira, 2017koak, INEren araberakoak, eta berez eragiten zaien baino herrigune gehiago hartzen dituzte.

2.2. Proposatutako aldaketaren deskribapena:

L9 Gasteiz-Logroño lineak, gaur egun, bi ibilbide dauzka:

-Las Conchas de Harotik eta Bastidatik doan ibilbidea, N-1, N-124 eta A-124 errepideetan zehar (urte osoan zehar)

-Trebiñuko Konderritik, Urizaharretik eta Herrerako mendatetik doan ibilbidea, A-2124 errepidean zehar. Neguan ez beste gainerako sasoietan ematen da zerbitzu hau, apirilaren 16tik azaroaren 14ra arte. Neguan, Herrerako mendatearen garaiera handia dela eta (1.100 metro), arazoak izaten dira elurragatik eta izotzagatik, eta ez da komeni autobusak handik ohikotasunez ibil daitezen.

Orain, berriz, beste hirugarren ibilbide bat proposatzen da:

-Trebiñuko Konderri, Bernedo, Bernedoko mendate (990 metroko garaiera), Iekora eta Oionen zehar, A-126 eta A-2126 errepideetan zehar.

-Ibilbide berri horren bidez, joan-etorri berriak eskainiko dira, orain arte eman ez direnak; grisez nabarmentzen dira joan-etorrien matrizean. Nabarmentzekoa da Oion eta Gasteiz arteko zuzeneko lotura. Halaber, aukera ematen du gutxieneko zerbitzu erregular gutxieneko bat izan dadin Lapoblación eta Menao artean, lehengo kontzesioaren eremuan ez bezala. Gainerako udalerriek bazeukaten lehendik zerbitzu erregularra Logroñorekin (Iekora eta Oion, 8. linearen bidez) eta Gasteizekin (Bernedo eta Trebiñuko konderria, 7. linearen bidez).

5

L.G.: VI-1/1958 ISSN: 2254-8432

	Gasteiz	Trebiñuko Konderria	Bernedo	Lapoblación:	Meano	Iekora	Oion	Logroño
Gasteiz		S	S	S	S	S	S	S
Trebiñuko Konderria	S		S	S	S	S	S	S
Bernedo	S	S		S	S	S	S	S
Lapoblación	S	S	S		S	S	S	S
Meano	S	S	S	S		S	S	S
Iekora	S	S	S	S	S		S	S
Oion	S	S	S	S	S	S		S
Logroño	S	S	S	S	S	S	S	

-Ibilbidea egiteko behar den denbora bat dator beste bi ibilbideetakoekin, 85 minutu (doitzeko malgutasun tarteak kontuan hartu gabe). Alde horretatik, ez dakar zerbitzuaren okerragotze nabarmenik Gasteiz-Logroño ibilbide osoko bidaiarientzat.

-Herrerako mendatean zehar doan ibilbidearen baldintza berdinekin emango litzateke, apirilaren 16tik azaroaren 14ra.

-Baliatuko diren autobusak 10 metro luze izango dira gehienez, Herrerako mendatean zehar doan ibilbidean bezala.

-Hiru ibilbideak konbinatuz udako 7 hilabeteetan zehar, apiriletik azarora bitartean, bi helburu beteko direla bermatzen da.

-Kalitate handiko zerbitzu bat eskainiko zaie, bai maiztasunetan bai ibilbide denboretan, bi muturretako herrietako erabiltzaileei, alegia, Gasteiz eta Logroñokoei, hori baita lineako bidaiarietan multzorik handiena.

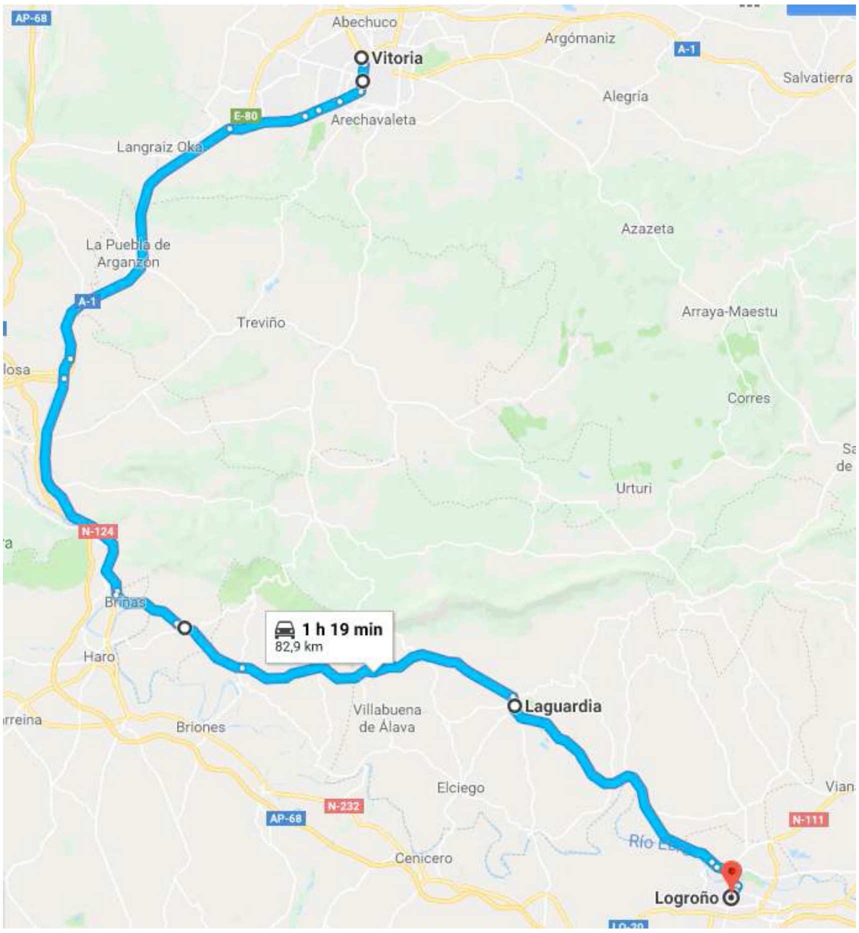
-Hiru ibilbideetan, tarteko herriei ere behar adinako zerbitzu bat eskaintzen zaie, herri txikiak eta oso txikiak izaki; eta zerbitzu hori eraginkorra eta ekonomikoa zaie. Herrietan geratuz hiriburu arteko garraio zerbitzua emanez, merkatu egiten da nabarmenki kostua, dentsitate urriko eskualde horiei bakarrik zerbitzu ematen dieten lineen aldean.

2.3. Ibilbide berrien planoa eta deskribapena

Ondoren, lehendik diren bi ibilbideak eta proposatzen den hirugarrena:

6

Las Conchas de Haron zehar

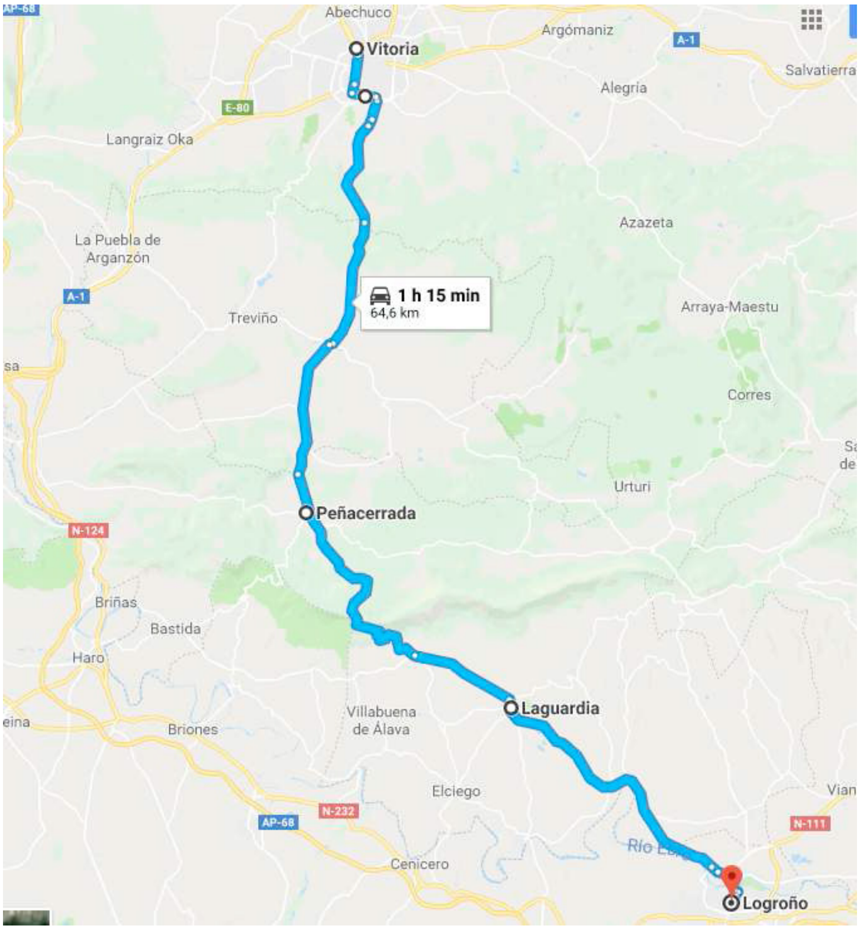


Gasteiz eta Bastida artean, joan-etorrien kointzidentzia gertatzen da AR03 kontzesio honetako Gasteiz-Haro L12 linearekin.

Bastida eta Logroño artean, joan-etorrien kointzidentzia gertatzen da AR03 kontzesioko L10 Logroño-Haro Guardian zehar" linearekin.

7

Herrerako mendatean zehar doan ibilbidea

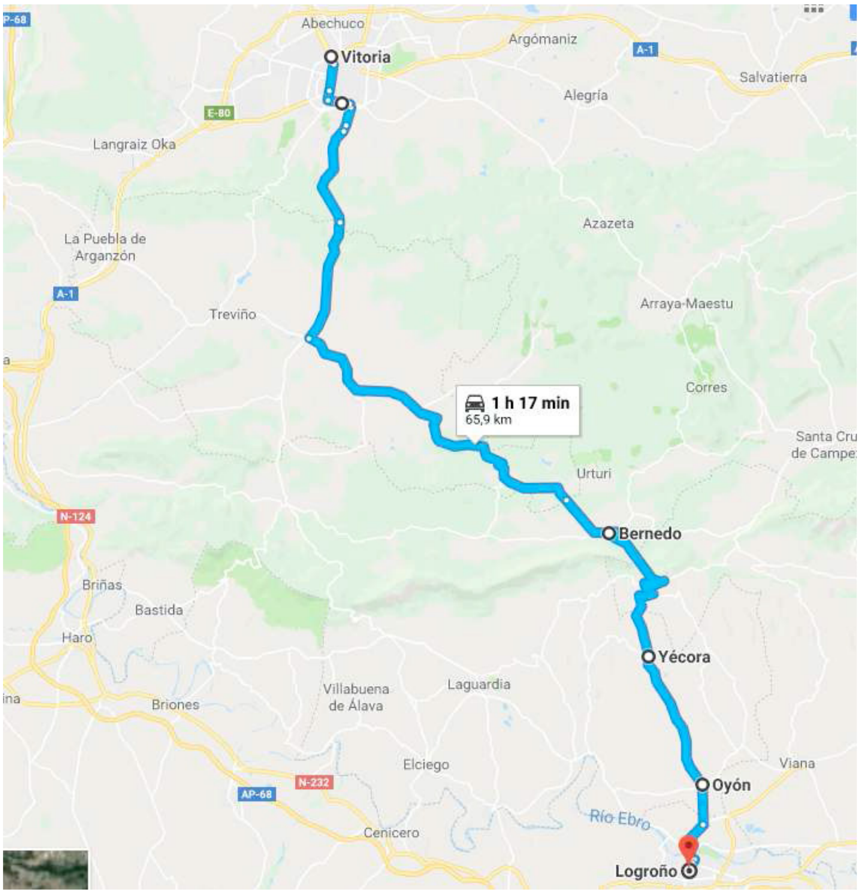


Gasteiz eta Urizaharra artean, joan etorrien kointzidentzia gertatzen da AR03 kontzesio bereko “Gasteiz-Bernedo-Lagran L7” linearekin.

Guardia eta Logroño artean, joan-etorrien kointzidentzia gertatzen da AR03 kontzesioko L10 Logroño-Haro Guardian zehar” linearekin.

8

Bernedoko mendatean zehar proposatzen den ibilbide berria



Gasteiz eta Bernedo artean, joan etorrien kointzidentzia gertatzen da AR03 kontzesio bereko “Gasteiz-Bernedo-Lagran L7” linearekin..

Iekora eta Logroño artean, joan-etorrien kointzidentzia gertatzen da AR03 kontzesioko Logroño-Oion-Bilar-Guardia L8” linearekin.

9

2.4. Erabiltzaile kopuruan izango diren aldaketen aurreikuspena:

Bernedoko Mendatetik proposatzen diren zerbitzu berriekin batera, ibilbide batzuetako eta besteetako bidaien ordutegiak berrantolatu eta zabaldu egiten dira. Orotara, bidaia batzuk berrantolatu egiten dira, Herrerako ibilbidetik Las Conchas de Haron zeharko eta Bernedon zeharko ibilbideetara aldatuz.

ACTUAL		Expediciones/día				Expediciones/año			
	Nº días	Conchas	Herrera	Bernedo	TOTAL	Conchas	Herrera	Bernedo	TOTAL
Período Vialidad Invernal	150					2.602	0	0	2.602
Laboral	103	18	0	0	18	1.854	0	0	1.854
Fin semana y Festivos	47	16	0	0	16	752	0	0	752
Navidad: 24-12 y 31-12	2	-2				-4			-4
Período No Vialidad Invernal	213					2.002	2.556	0	4.558
Laboral	149	10	12	0	22	1.490	1.788	0	3.278
Fin semana y Festivos	64	8	12	0	20	512	768	0	1.280
TOTAL	363					4.604	2.556	0	7.160
						Km/exp			
						Conchas	Herrera	Bernedo	
						83,7	65,3	67,7	
						Km/año			
						Conchas	Herrera	Bernedo	TOTAL
Período Vialidad Invernal						217.787,4	0,0	0,0	217.787,4
Laboral						155.179,8	0,0	0,0	155.179,8
Fin semana y Festivos						62.942,4	0,0	0,0	62.942,4
Navidad: 24-12 y 31-12						-334,8	0,0	0,0	-334,8
Período No Vialidad Invernal						167.567,4	166.906,8	0,0	334.474,2
Laboral						124.713,0	116.756,4	0,0	241.469,4
Fin semana y Festivos						42.854,4	50.150,4	0,0	93.004,8
TOTAL						385.354,8	166.906,8	0,0	552.261,6

PROPUESTA		Expediciones/día				Expediciones/año			
	Nº días	Conchas	Herrera	Bernedo	TOTAL	Conchas	Herrera	Bernedo	TOTAL
Período Vialidad Invernal	150					2.808	0	0	2.808
Laboral	103	20	0	0	20	2.060	0	0	2.060
Fin semana y Festivos	47	16	0	0	16	752	0	0	752
Navidad: 24-12 y 31-12	2	-2				-4			-4
Período No Vialidad Invernal	213					2.151	1.853	852	4.856
Laboral	149	11	9	4	24	1.639	1.341	596	3.576
Fin semana y Festivos	64	8	8	4	20	512	512	256	1.280
TOTAL	363					4.959	1.853	852	7.664
						Km/exp			
						Conchas	Herrera	Bernedo	
						83,7	65,3	67,7	
						Km/año			
						Conchas	Herrera	Bernedo	TOTAL
Período Vialidad Invernal						235.029,6	0,0	0,0	235.029,6
Laboral						172.422,0	0,0	0,0	172.422,0
Fin semana y Festivos						62.942,4	0,0	0,0	62.942,4
Navidad: 24-12 y 31-12						-334,8	0,0	0,0	-334,8
Período No Vialidad Invernal						180.038,7	121.000,9	57.680,4	358.720,0
Laboral						137.184,3	87.567,3	40.349,2	265.100,8
Fin semana y Festivos						42.854,4	33.433,6	17.331,2	93.619,2
TOTAL						415.068,3	121.000,9	57.680,4	593.749,6

Aumento de Expediciones/año:	504
Aumento de km/año:	41.488,0

10

Eranskinean, L9 linean aurreikusitako ordutegi berriak aurkezten dira neguko eta udako denboraldietarako.

Ordutegien plangintza berri honetarako irizpideak hauek dira:

- Gutxienez egunero joaneko 4 bidaia eta itzuliko 4 bidaia uztartzea, errotazio gisa, Conchas de Haron zehar, bidaiari gehiago har ditzakeen ibilgailu berri baten bidez (12 eta 13 metro bitartean luze, eta 47 eta 51 jarleku artean).
- Aurreko uztartze hori egin ahal izateko, beharrezkoa da bi bidaia berri sortzea norabide bakoitzean lanegunetan:
    - “Logroño-Gasteiz, 8:00” bidaia, gaur egun Herreran zehar egiten dena udan, Las Conchasetik egingo da aurrerantzean, 12 metroko ibilgailuarekin. Trebiñu-Mendialdea zonari ordutegi tarte horretan zerbitzu emateko, bidaia berri bat sortzen da, "Logroño-Gasteiz, 7:20, Herreran zehar" izenekoa. Bidaia berri hau oso erakargarria da lanaldia edo ikasketa aldia Gasteizen 9:00etan hasten duten pertsonentzat.
    - “Logroño-Gasteiz, 7:20, Herreran zehar” bidaia berri honek itzulerako bidaia bat dakar, “Gasteiz-Logroño, 9:00, Herreran zehar” izenekoa. Itzultzeko bidai horrek badu merkataritzarako ahalmen bat, nahiz eta norabide nagusiarena baino txikiagoa.
    - Baina merkataritzazko ahalmen hori dela-eta, bi bidaia horiek, "Logroño-Gasteiz, 7:20" eta "Gasteiz-Logroño, 9:00", aurrerantzean ere eskainiko dira neguko sasoian, Las Conchaseko ibilbidea“erabiliz.
- Behar adinako zerbitzua ematea bitarteko herriei, asteko ordutegi tarte guztietan, kontzesioko gainerako linea laburrekin batera (L7, L8, L10, L11 eta L12). Bereziki, eskaera handieneko orduetan ibilbide guztietan zerbitzu ematea da asmoa, LGAEaren 78.3 artikuluaren hirugarren paragrafoan ezarritakoaren arabera. Aurreko aldaketa

horiek urteko 504 bidaia gehiago ekarriko dituzte, 2016ko neguan, eta 298 urteko gainerako sasoietan. Eta 41.488 km gehiago urteko guztirakoan.

Aurreikuspena da urteko 504 bidaia gehiago izango direla, eta, hartara, linearen erabiltzaileen kopuruan 4.000 bidaiari gehiago izango direla lehenbiziko urtean, eta 8.000 bidaiari urteko 3 urteko epean, behin erabat finkatu ostean. Erabiltzaile berri gehienak Gasteizkoak eta Logroñokoak izango dira; halaber, bidaiariak gehitu egingo dira Oiongo udalerrian, ez horrenbeste, baina igarri-igarrian. Zerbitzu emango zaien herri berrietan, Lapoblaciónen eta Meanon, haien neurri txikia dela eta, hango bidaiari kopurua ez da nabarmena izango linearen guztirakoan. Gainerako herrietan, lehendik ere zerbitzu erregularra ematen baitzitzaien, espero da eskaerak hazteko joerari eutsiko diola, eskaintzan izango diren etengabeko hobekuntzen ondorioz.

2.5. Ondorio ekonomikoak eta tarifetan izango diren ondorioak.

Proposatzen den aldaketak ez die eragiten erabiltzaileak ordaintzen dituen tarifei. Administrazioak daraman defizitari eragingo dio bakarrik, aurreikusitako diru-sarrerak nahiz kontzesiodunari aitortzen zaion kostua aldatuko den heinean.

Biderketa eginez gero lehen kalkulatu diren bidaiarien eta lotura bakoitzean bilduko den batez bestekoaren artean (4,45 €/bidaiariko, BEZa aparte), lortuko diren dirusarrera gehiagokoak, gutxi gorabehera, 17.800 euro izango dira lehen urtean, eta 35.600 hiru urtean.

Kostuen aldetik, 41.488 km/urteko gehituko dira. Kontzesiodunaren ordainsaria kalkulatzeko, km-ko prezio bat baliatzen da (KP), gaur egun 1,199 €/km-ko. Hala, beraz, gehiagoko kostua 49.744,11 euro/urteko izango da.

11

Horrenbestez, aurreikuspena da defizit gehigarria 31.944,11 euro izango dela lehenbiziko urtean, eta 14.144,11 euro hirugarren urtean.

2.6. Ustiapenerako behar diren baliabide materialak ba ote dauden justifikatzea

AR03 kontzesioak 11 ibilgailu ditu atxikita (haietako 7, 10 metrokoak, eta 4, 9 metrokoak), eskaera urriko lineei eta Herrerako eta Bernedoko mendateei egokituak. Halaber, beste ibilgailu bat atxikiko zaio kontzesioari, 12-13 metro luze (47-51 jarleku + MUP jarleku 1), Gasteiz-Logroño Conchas de Haron zehar ibilbiderako.

3. Balantze ekonomiko agregatua

	L9		TOTAL
	San Vicente	Bernedo y reorganización	
Variación Km	3.049,20	41.488,00	44.537,20
PPK (€/km) considerado	*1,199*		
Variación Coste	3.655,99	49.744,11	53.400,10
Variación Recaudación	8.520,00	17.800,00	26.320,00
Variación Déficit	4.864,01	-31.944,11	**-27.080,10**
Incentivo de Demanda			0,00
Total pago a Empresa (mayor pago)			**-27.080,10**

4. Ondorioak

Aurreko aldaketa horien deskribapena eginik aurreikusitako bidaiari berriak eta horien kostu eta dirusarrerak zehaztuz, agerian geratzen da ezen joan-etorri berriek ez daukatela ustiapen ekonomiko beregain bat eramateko besteko neurririk, eta osagarriak direla AR03 Arabako Errioxa kontzesioan.

12

1. Eranskina. AR03 Arabako Errioxa kontzesioko bidaiarien eboluzioa

AR03 RIOJA	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
2014	13.907	13.204	15.393	14.358	16.050	16.004	16.174	15.504	16.767	17.400	13.963	13.336	**182.060**
2015	12.120	12.116	13.068	13.740	14.436	13.645	17.077	18.097	19.617	19.099	17.080	16.467	**186.562**
2016	15.643	15.891	17.551	17.608	19.396	20.220	21.404	22.266	22.274	23.392	20.396	19.617	**235.658**
2017	18.981	19.776	22.909	20.555	23.439	23.992	24.558	23.882	24.891	25.818	22.731	21.469	**273.001**
2018	21.068	19.707	22.679	21.838									
Variación 2014-15 (%)	-12,8	-8,2	-15,1	-4,3	-10,1	-14,7	5,6	16,7	17,0	9,8	22,3	23,5	**2,5**
Variación 2015-16 (%)	29,1	31,2	34,3	28,2	34,4	48,2	25,3	23,0	13,5	22,5	19,4	19,1	**26,32**
Variación 2016-17 (%)	21,3	24,4	30,5	16,7	20,8	18,7	14,7	7,3	11,7	10,4	11,4	9,4	**15,85**
Variación 2017-18 (%)	11,0	-0,3	-1,0	6,2									

Cambio concesión

Datos provisionales

NOTA METODOLÓGICA: Se comparan los datos de las nuevas concesiones AR01, AR02 y AR03 con los datos de las antiguas líneas y concesiones que cubrían respectivamente los mismos tráficos

13

2. Eranskina. Gasteiz-Logroño Conchas de Haron zehar izeneko ibilbide berrikusia

Id:	Izena
1	Gasteiz – Logroño (Las Conchasetik)

Norabidea	Hurrenkera zenbakia	Errepideak	Distantzia (km)		Geraleku fisikoaren izena	Udalerria
		Ibilbidea	Partziala	Abialekuarekiko		
Joan	1	Hiri barrukoa	0	0	LOGROÑO (Geltokia)	Logroño
	2	A-124	0,9	0,9	LOGROÑO (Portales)	Logroño
	3	A-124	17,1	18	GUARDIA	Guardia
	4	A-124	5,7	23,7	LEZAKO SENDATEGIA	Leza
	5	A-124	4,3	28	SAMANIEGO	Samaniego
	6	A-124	2,8	30,8	ÁBALOS	Ábalos
	7	A-124	4,8	35,6	SAN VICENTE DE LA SONSIERRA	San Vicente de la Sonsierra
	8	A-124	4,5	40,1	BASTIDA	Bastida
	9	A-124/A-1	42,3	82,4	GASTEIZ (Gaztelako atea, 80)	Vitoria-Gasteiz
	10	Hiri barrukoa	1	83,4	GASTEIZ (Epaitegiak)	Vitoria-Gasteiz
	11	Hiri barrukoa	0,9	84,3	GASTEIZ (Bastiturri)	Vitoria-Gasteiz
	12	Hiri barrukoa	0,8	85,1	GASTEIZ (Geltokia)	Vitoria-Gasteiz
Itzuli	1	Hiri barrukoa	0	0	GASTEIZ (Geltokia)	Vitoria-Gasteiz
	2	Hiri barrukoa	0,8	0,8	GASTEIZ (Bastiturri)	Vitoria-Gasteiz
	3	Hiri barrukoa	0,9	1,7	GASTEIZ (Epaitegiak)	Vitoria-Gasteiz
	4	Hiri barrukoa	1	2,7	GASTEIZ (Gaztelako atea, 80)	Vitoria-Gasteiz
	5	A-1/A-124	42,3	45	BASTIDA	Bastida
	6	A-124	4,5	49,5	SAN VICENTE DE LA SONSIERRA	San Vicente de la Sonsierra
	7	A-124	4,8	54,3	ÁBALOS	Ábalos
	8	A-124	2,8	57,1	SAMANIEGO	Samaniego
	9	A-124	4,3	61,4	LEZAKO SENDATEGIA	Leza
	10	A-124	5,7	67,1	GUARDIA	Guardia
	11	A-124	17,1	84,2	LOGROÑO (Portales)	Logroño
	12	Hiri barrukoa	0,9	85,1	LOGROÑO (Geltokia)	Logroño

14

3. Eranskina. Gasteiz-Logroño Bernedon zehar ibilbidea

ID	IZENA
	Vitoria-Gasteiz / Bernedo / Oion / Logroño

Norabidea	Hurrenkera zenbakia	Errepidea Ibilbidea	Distantzia, (km) Partziala	Abialekuarekiko	Geltoki fisikoaren izena	Udalerria
Joan	1	Hiri barrukoa	0	0	GASTEIZ	Vitoria-Gasteiz
	2	Hiri barrukoa	0,8	0,8	GASTEIZ (Bastiturri)	Vitoria-Gasteiz
	3	Hiri barrukoa	0,9	1,7	GASTEIZ (Epaitegiak)	Vitoria-Gasteiz
	4	Hiri barrukoa	1	2,7	GASTEIZ (Unibertsitatea-Araba)	Vitoria-Gasteiz
	5	A-2124	15,7	18,4	ARMENTIAKO BENTAK	Trebiñuko Konderria
	6	CL-127	2,7	21,1	ARGOTE	Trebiñuko Konderria
	7	CL-127	4	25,1	ALBAITA	Trebiñuko Konderria
	8	CL-127	8,4	33,5	BAXAURI	Trebiñuko Konderria
	9	CL-127	3	36,5	OBEKURI	Trebiñuko Konderria
	10	CL-127	2	38,5	NAVARRETE	Bernedo
	11	A-2126	2,8	41,3	BERNEDO	Bernedo
	12	NA-7242	6,3	47,6	LAPOBLACIÓN	Lapoblación
	13	NA-7242	1,2	48,8	MEANO	Meano
	14	A-2126	6,4	55,2	IEKORA	Iekora
	15	A-3222	6,5	61,7	OION (Geltokia)	Oion
	16	A-3222	0,9	62,6	OION (Poligonoa)	Oion
	17	A-124	4,2	66,8	LOGROÑO (Portales)	Logroño
	18	Hiri barrukoa	0,9	67,7	LOGROÑO (Geltokia)	Logroño
Itzuli	1	Urbano	0	0	LOGROÑO (Geltokia)	Logroño
	2	A-124	0,9	0,9	LOGROÑO (Portales)	Logroño
	3	A-3222	4,2	5,1	OION (Poligonoa)	Oion
	4	A-3222	0,9	6	OION (Geltokia)	Oion
	5	A-2126	6,5	12,5	IEKORA	Iekora
	6	NA-7242	6,4	18,9	MEANO	Meano
	7	NA-7242	1,2	20,1	LAPOBLACIÓN	Lapoblación
	8	A-2126	6,3	26,4	BERNEDO	Bernedo
	9	CL-127	2,8	29,2	NAVARRETE	Bernedo
	10	CL-127	2	31,2	OBEKURI	Trebiñuko Konderria
	11	CL-127	3	34,2	BAXAURI	Trebiñuko Konderria
	12	CL-127	8,4	42,6	ALBAITA	Trebiñuko Konderria
	13	CL-127	4	46,6	ARGOTE	Trebiñuko Konderria
	14	A-2124	2,7	49,3	ARMENTIAKO BENTAK	Trebiñuko Konderria
	15	Hiri barrukoa	15,7	65	GASTEIZ (Unibertsitatea-Araba)	Vitoria-Gasteiz

15

	16	Hiri barrukoa	1	66	GASTEIZ (Epaitegiak)	Vitoria-Gasteiz
	17	Hiri barrukoa	0,9	66,9	GASTEIZ (Bastiturri)	Vitoria-Gasteiz
	18	Hiri barrukoa	0,8	67,7	GASTEIZ	Vitoria-Gasteiz

16

L.G.: VI-1/1958 ISSN: 2254-8432

4. Eranskina. Ordutegi aurreikusiak

L9 Gasteiz-Logroño

LÍNEA VITORIA-LOGROÑO (verano)

VITORIA → LOGROÑO

	VITORIA (Estación)	VITORIA (Avda. Gasteiz-Bastiturri)	VITORIA (Juzgados)	VITORIA (Portal de Castilla, 80)	VITORIA (Universidad-Araba)	VENTAS DE ARMENTIA	PEÑACERRADA	ARGOTE-ALBAINA	BAJAURI-OBECURI	NAVARRETE-BERNEDO	LAPOBLACION-MEANO	LABASTIDA	SAN VICENTE DE LA SONSIERRA	ABALOS-SAMANIEGO	SANATORIO DE LEZA	LAGUARDIA	YECORA	OION	LOGROÑO (Portales)	LOGROÑO (Estación)
LUNES A VIERNES																				
	6:20	6:24	6:28	6:30								6:59		7:04	7:10	7:16			7:37	7:40
	7:50	7:54	7:58		8:03	8:18		8:21	8:32	8:37	8:48						8:54	9:02	9:12	9:15
	8:00	8:04	8:08	8:10								8:39		8:44	8:50	8:56			9:17	9:20
	9:00	9:04	9:08		9:13	9:28	9:36								9:50	9:56			10:17	10:20
	10:15	10:19	10:23	10:25								10:54	10:59	11:04	11:10	11:16			11:37	11:40
	12:05	12:09	12:13		12:18	12:33	12:41								12:55	13:01			13:22	13:25
	13:45	13:49	13:53		13:58	14:13	14:21								14:35	14:41			15:02	15:05
	15:25	15:29	15:33	15:35								16:04	16:09	16:14	16:20	16:26			16:47	16:50
	17:05	17:09	17:13		17:18	17:33	17:41								17:55	18:01			18:22	18:25
	18:30	18:34	18:38		18:43	18:58		19:01	19:12	19:17	19:28						19:34	19:42	19:52	19:55
	19:30	19:34	19:38	19:40								20:09	20:14	20:19	20:25	20:31			20:52	20:55
	21:10	21:14	21:18		21:23	21:38	21:46								22:00	22:06			22:27	22:30
SABADOS Y FESTIVOS																				
	8:00	8:04	8:08	8:10								8:39		8:44	8:50	8:56			9:17	9:20
	9:40	9:44	9:48		9:53	10:08	10:16								10:30	10:36			10:57	11:00
	11:05	11:09	11:13		11:18	11:33		11:36	11:47	11:52	12:03						12:09	12:17	12:27	12:30
	12:05	12:09	12:13	12:15								12:44	12:49	12:54	13:00	13:06			13:27	13:30
	13:45	13:49	13:53		13:58	14:13	14:21								14:35	14:41			15:02	15:05
	15:25	15:29	15:33	15:35								16:04	16:09	16:14	16:20	16:26			16:47	16:50
	17:05	17:09	17:13		17:18	17:33	17:41								17:55	18:01			18:22	18:25
	17:30	17:34	17:38		17:43	17:58		18:01	18:12	18:17	18:28						18:34	18:42	18:52	18:55
	19:30	19:34	19:38	19:40								20:09	20:14	20:19	20:25	20:31			20:52	20:55
	21:10	21:14	21:18		21:23	21:38	21:46								22:00	22:06			22:27	22:30

17

L.G.: VI-1/1958 ISSN: 2254-8432

LÍNEA VITORIA-LOGROÑO (verano)

LOGROÑO → VITORIA

	LOGROÑO (Estación)	LOGROÑO (Portales)	OION	YECORA	LAGUARDIA	SANATORIO DE LEZA	SAMANIEGO-ABALOS	SAN VICENTE DE LA SONSIERRA	LABASTIDA	MEANO-LAPOBLACION	BERNEDO-NAVARRETE	OBECURI-BAJAURI	ALBAINA-ARGOTE	PEÑACERRADA	VENTAS DE ARMENTIA	VITORIA (Universidad-Araba)	VITORIA (Portal de Castilla, 80)	VITORIA (Juzgados)	VITORIA (Avda. Gasteiz-Bastiturri)	VITORIA (Estación)
LUNES A VIERNES																				
	6:20	6:23			6:44	6:50	6:53		7:01								7:30	7:32	7:36	7:40
	7:20	7:23			7:44	7:50								8:04	8:12	8:27		8:32	8:36	8:40
	8:00	8:03			8:24	8:30	8:33		8:41								9:10	9:12	9:16	9:20
	10:15	10:18			10:39	10:45	10:48	10:56	11:01								11:30	11:32	11:36	11:40
	10:20	10:23	10:33	10:41						10:47	10:55	11:00	11:11		11:17	11:32		11:37	11:41	11:45
	12:05	12:08			12:29	12:35								12:49	12:57	13:12		13:17	13:21	13:25
	13:45	13:48			14:09	14:15	14:18	14:26	14:31								15:00	15:02	15:06	15:10
	15:25	15:28			15:49	15:55								16:09	16:17	16:32		16:37	16:41	16:45
	17:05	17:08			17:29	17:35	17:38	17:46	17:51								18:20	18:22	18:26	18:30
	19:30	19:33			19:54	20:00								20:14	20:22	20:37		20:42	20:46	20:50
	20:10	20:13	20:23	20:31						20:37	20:45	20:50	21:01		21:07	21:22		21:27	21:31	21:35
	21:10	21:13			21:34	21:40	21:43		21:51								22:20	22:22	22:26	22:30
SABADOS Y FESTIVOS																				
	8:00	8:03			8:24	8:30								8:44	8:52	9:07		9:12	9:16	9:20
	9:40	9:43			10:04	10:10	10:13	10:21	10:26								10:55	10:57	11:01	11:05
	12:05	12:08			12:29	12:35								12:49	12:57	13:12		13:17	13:21	13:25
	12:45	12:48	12:58	13:06						13:12	13:20	13:25	13:36		13:42	13:57		14:02	14:06	14:10
	13:45	13:48			14:09	14:15	14:18	14:26	14:31								15:00	15:02	15:06	15:10
	15:25	15:28			15:49	15:55								16:09	16:17	16:32		16:37	16:41	16:45
	17:05	17:08			17:29	17:35	17:38	17:46	17:51								18:20	18:22	18:26	18:30
	19:10	19:13	19:23	19:31						19:37	19:45	19:50	20:01		20:07	20:22		20:27	20:31	20:35
	19:30	19:33			19:54	20:00								20:14	20:22	20:37		20:42	20:46	20:50
	21:10	21:13			21:34	21:40	21:43		21:51								22:20	22:22	22:26	22:30

18

LÍNEA VITORIA-LOGROÑO (invierno)

LOGROÑO ⟶ VITORIA

	LOGROÑO (Estación)	LOGROÑO (Portales)	LAGUARDIA	SANATORIO DE LEZA	SAMANIEGO-ABALOS	SAN VICENTE DE LA SONSIERRA	LABASTIDA	VITORIA (Portal de Castilla, 80)	VITORIA (Juzgados)	VITORIA (Avda. Gasteiz-Bastiturri)	VITORIA (Estación)
LUNES A VIERNES											
	6:20	6:23	6:44	6:50	6:53		7:01	7:30	7:32	7:36	7:40
	7:20	7:23	7:44	7:50	7:53		8:01	8:30	8:32	8:36	8:40
	8:00	8:03	8:24	8:30	8:33		8:41	9:10	9:12	9:16	9:20
	10:15	10:18	10:39	10:45	10:48	10:56	11:01	11:30	11:32	11:36	11:40
	12:05	12:08	12:29	12:35	12:38		12:46	13:15	13:17	13:21	13:25
	13:45	13:48	14:09	14:15	14:18	14:26	14:31	15:00	15:02	15:06	15:10
	15:25	15:28	15:49	15:55	15:58		16:06	16:35	16:37	16:41	16:45
	17:05	17:08	17:29	17:35	17:38	17:46	17:51	18:20	18:22	18:26	18:30
	19:30	19:33	19:54	20:00	20:03		20:11	20:40	20:42	20:46	20:50
	21:10	21:13	21:34	21:40	21:43		21:51	22:20	22:22	22:26	22:30
SABADOS Y FESTIVOS											
	8:00	8:03	8:24	8:30	8:33		8:41	9:10	9:12	9:16	9:20
	9:40	9:43	10:04	10:10	10:13	10:21	10:26	10:55	10:57	11:01	11:05
	12:05	12:08	12:29	12:35	12:38		12:46	13:15	13:17	13:21	13:25
	13:45	13:48	14:09	14:15	14:18	14:26	14:31	15:00	15:02	15:06	15:10
	15:25	15:28	15:49	15:55	15:58		16:06	16:35	16:37	16:41	16:45
	17:05	17:08	17:29	17:35	17:38	17:46	17:51	18:20	18:22	18:26	18:30
	19:30	19:33	19:54	20:00	20:03		20:11	20:40	20:42	20:46	20:50
	21:10	21:13	21:34	21:40	21:43		21:51	22:20	22:22	22:26	22:30

LÍNEA VITORIA-LOGROÑO (invierno)

VITORIA ⟶ LOGROÑO

	VITORIA (Estación)	VITORIA (Avda. Gasteiz-Bastiturri)	VITORIA (Juzgados)	VITORIA (Portal de Castilla, 80)	LABASTIDA	SAN VICENTE DE LA SONSIERRA	ABALOS-SAMANIEGO	SANATORIO DE LEZA	LAGUARDIA	LOGROÑO (Portales)	LOGROÑO (Estación)
LUNES A VIERNES											
	6:20	6:24	6:28	6:30	6:59		7:04	7:10	7:16	7:37	7:40
	8:00	8:04	8:08	8:10	8:39		8:44	8:50	8:56	9:17	9:20
	9:00	9:04	9:08	9:10	9:39		9:44	9:50	9:56	10:17	10:20
	10:15	10:19	10:23	10:25	10:54	10:59	11:04	11:10	11:16	11:37	11:40
	12:05	12:09	12:13	12:15	12:44		12:49	12:55	13:01	13:22	13:25
	13:45	13:49	13:53	13:55	14:24		14:29	14:35	14:41	15:02	15:05
	15:25	15:29	15:33	15:35	16:04	16:09	16:14	16:20	16:26	16:47	16:50
	17:05	17:09	17:13	17:15	17:44		17:49	17:55	18:01	18:22	18:25
	19:30	19:34	19:38	19:40	20:09	20:14	20:19	20:25	20:31	20:52	20:55
	21:10	21:14	21:18	21:20	21:49		21:54	22:00	22:06	22:27	22:30
SABADOS Y FESTIVOS											
	8:00	8:04	8:08	8:10	8:39		8:44	8:50	8:56	9:17	9:20
	9:40	9:44	9:48	9:50	10:19		10:24	10:30	10:36	10:57	11:00
	12:05	12:09	12:13	12:15	12:44	12:49	12:54	13:00	13:06	13:27	13:30
	13:45	13:49	13:53	13:55	14:24		14:29	14:35	14:41	15:02	15:05
	15:25	15:29	15:33	15:35	16:04	16:09	16:14	16:20	16:26	16:47	16:50
	17:05	17:09	17:13	17:15	17:44		17:49	17:55	18:01	18:22	18:25
	19:30	19:34	19:38	19:40	20:09	20:14	20:19	20:25	20:31	20:52	20:55
	21:10	21:14	21:18	21:20	21:49		21:54	22:00	22:06	22:27	22:30

19

5. Eranskina. Urteko egutegi berrikusia.

AR-03 RIOJA ALAVESA	CALENDARIO 2018 Y CÓMPUTO DE KILÓMETROS PREVISTOS															
				ENERO	FEBR	MAR	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPT	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Itinerario	Tipo día	viajes/día	km/viaje													
ORIGINAL L9																
VITORIA-LOGROÑO (CONCHAS)																
Vialidad Invernal																
VITORIA-LOGROÑO	Laborable	18	83,7	33.145,2	30.132,0	30.132,0	15.066,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18.079,2	28.625,4	155.179,8
VITORIA-LOGROÑO	Fin de semana y festivos	16	83,7	10.713,6	10.713,6	14.731,2	6.696,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5.356,8	14.731,2	62.942,4
															334,8	334,8
				43.858,8	40.845,6	44.863,2	21.762,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23.436,0	43.021,8	217.787,4
VITORIA-LOGROÑO (CONCHAS)																
No Vialidad Invernal																
VITORIA-LOGROÑO	Laborable	10	83,7	0,0	0,0	0,0	9.207,0	18.414,0	17.577,0	18.414,0	18.414,0	16.740,0	18.414,0	7.533,0	0,0	124.713,0
VITORIA-LOGROÑO	Fin de semana y festivos	8	83,7	0,0	0,0	0,0	2.678,4	6.026,4	6.026,4	6.026,4	6.026,4	6.696,0	6.026,4	3.348,0	0,0	42.854,4
				0,0	0,0	0,0	11.885,4	24.440,4	23.603,4	24.440,4	24.440,4	23.436,0	24.440,4	10.881,0	0,0	167.567,4
VITORIA-LOGROÑO (HERRERA)																
VITORIA-LOGROÑO	Laborable	12	65,3	0,0	0,0	0,0	8.619,6	17.239,2	16.455,6	17.239,2	17.239,2	15.672,0	17.239,2	7.052,4	0,0	116.756,4
VITORIA-LOGROÑO	Fin de semana y festivos	12	65,3	0,0	0,0	0,0	3.134,4	7.052,4	7.052,4	7.052,4	7.052,4	7.836,0	7.052,4	3.918,0	0,0	50.150,4
				0,0	0,0	0,0	11.754,0	24.291,6	23.508,0	24.291,6	24.291,6	23.508,0	24.291,6	10.970,4	0,0	166.906,8
TOTAL L9				43.858,8	40.845,6	44.863,2	45.401,4	48.732,0	47.111,4	48.732,0	48.732,0	46.944,0	48.732,0	45.287,4	43.021,8	552.261,6

20

MODIFICACIÓN L9																
VITORIA-LOGROÑO (CONCHAS)																
Vialidad Invernal																
VITORIA-LOGROÑO	Laborable	14	83,7	25.779,6	23.436,0	23.436,0	11.718,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14.061,6	22.264,2	120.695,4
VITORIA-LOGROÑO	Fin de semana y festivos	10	83,7	6.696,0	6.696,0	9.207,0	4.185,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3.348,0	9.207,0	39.339,0
VITORIA-LOGROÑO (por San Vicente)	Laborable	6	85,1	11.233,2	10.212,0	10.212,0	5.106,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6.127,2	9.701,4	52.591,8
VITORIA-LOGROÑO (por San Vicente)	Fin de semana y festivos	6	85,1	4.084,8	4.084,8	5.616,6	2.553,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.042,4	5.616,6	23.998,2
															334,8	334,8
				47.793,6	**44.428,8**	**48.471,6**	**23.562,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**25.579,2**	**46.454,4**	**236.289,6**
VITORIA-LOGROÑO (CONCHAS)																
No Vialidad Invernal																
VITORIA-LOGROÑO	Laborable	5	83,7	0,0	0,0	0,0	4.603,5	9.207,0	8.788,5	9.207,0	9.207,0	8.370,0	9.207,0	3.766,5	0,0	62.356,5
VITORIA-LOGROÑO	Fin de semana y festivos	2	83,7	0,0	0,0	0,0	669,6	1.506,6	1.506,6	1.506,6	1.506,6	1.674,0	1.506,6	837,0	0,0	10.713,6
VITORIA-LOGROÑO (por San Vicente)	Laborable	6	85,1	0,0	0,0	0,0	5.616,6	11.233,2	10.722,6	11.233,2	11.233,2	10.212,0	11.233,2	4.595,4	0,0	76.079,4
VITORIA-LOGROÑO (por San Vicente)	Fin de semana y festivos	6	85,1	0,0	0,0	0,0	2.042,4	4.595,4	4.595,4	4.595,4	4.595,4	5.106,0	4.595,4	2.553,0	0,0	32.678,4
				0,0	**0,0**	**0,0**	**12.932,1**	**26.542,2**	**25.613,1**	**26.542,2**	**26.542,2**	**25.362,0**	**26.542,2**	**11.751,9**	**0,0**	**181.827,9**
VITORIA-LOGROÑO (HERRERA)																
VITORIA-LOGROÑO	Laborable	9	65,3	0,0	0,0	0,0	6.464,7	12.929,4	12.341,7	12.929,4	12.929,4	11.754,0	12.929,4	5.289,3	0,0	87.567,3
VITORIA-LOGROÑO	Fin de semana y festivos	8	65,3	0,0	0,0	0,0	2.089,6	4.701,6	4.701,6	4.701,6	4.701,6	5.224,0	4.701,6	2.612,0	0,0	33.433,6
				0,0	**0,0**	**0,0**	**8.554,3**	**17.631,0**	**17.043,3**	**17.631,0**	**17.631,0**	**16.978,0**	**17.631,0**	**7.901,3**	**0,0**	**121.000,9**
VITORIA-LOGROÑO (BERNEDO)																
VITORIA-LOGROÑO	Laborable	4	67,7	0,0	0,0	0,0	2.978,8	5.957,6	5.686,8	5.957,6	5.957,6	5.416,0	5.957,6	2.437,2	0,0	40.349,2
VITORIA-LOGROÑO	Fin de semana y festivos	4	67,7	0,0	0,0	0,0	1.083,2	2.437,2	2.437,2	2.437,2	2.437,2	2.708,0	2.437,2	1.354,0	0,0	17.331,2
				0,0	**0,0**	**0,0**	**4.062,0**	**8.394,8**	**8.124,0**	**8.394,8**	**8.394,8**	**8.124,0**	**8.394,8**	**3.791,2**	**0,0**	**57.680,4**
TOTAL L9				**47.793,6**	**44.428,8**	**48.471,6**	**49.110,4**	**52.568,0**	**50.780,4**	**52.568,0**	**52.568,0**	**50.464,0**	**52.568,0**	**49.023,6**	**46.454,4**	**596.798,8**
DIFERENCIA L9				**3.934,8**	**3.583,2**	**3.608,4**	**3.709,0**	**3.836,0**	**3.669,0**	**3.836,0**	**3.836,0**	**3.520,0**	**3.836,0**	**3.736,2**	**3.432,6**	**44.537,2**

JORNADA ANUAL	ENERO	FEBR	MAR	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPT	OCT	NOV	DIC	TOTAL
LABORABLE	22	20	20	21	22	21	22	22	20	22	21	19	**252**
SÁBADOS, DOMINGOS Y FESTIVOS	8	8	11	9	9	9	9	9	10	9	9	11	**111**
TOTAL	**30**	**28**	**31**	**30**	**31**	**30**	**31**	**31**	**30**	**31**	**30**	**30**	**363**

PERIODO VIALIDAD INVERNAL	ENERO	FEBR	MAR	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPT	OCT	NOV	DIC	TOTAL
DEL 15/11 AL 15/04													
LABORABLE	22	20	20	10							12	19	**103**
SÁBADOS, DOMINGOS Y FESTIVOS	8	8	11	5							4	11	**47**
VIERNES O INICIO PUENTE	4	4	5	2							3	4	**22**
DOMINGO O FINAL DE PUENTE	4	4	4	3							2	5	**22**
TOTAL	**30**	**28**	**31**	**15**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**16**	**30**	**150**

PERIODO SIN VIALIDAD INVERNAL	ENERO	FEBR	MAR	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPT	OCT	NOV	DIC	TOTAL
DEL 16/04 AL 14/11													
LABORABLE				11	22	21	22	22	20	22	9		**149**
SÁBADOS, DOMINGOS Y FESTIVOS				4	9	9	9	9	10	9	5		**64**
TOTAL	**0**	**0**	**0**	**15**	**31**	**30**	**31**	**31**	**30**	**31**	**14**	**0**	**213**

21

Firmante: CN=DIRECCION DE SERVICIOS GENERALES, SERIALNUMBER=P0100000I, OU=sello electrónico, O=ARABAKO FORU ALDUNDIA-DIPUTACION FORAL DE ALAVA, C=ES
Emisor del certificado: CN=EAEko HAetako langileen CA - CA personal de AAPP vascas (2), OU=AZZ Ziurtagiri publikoa - Certificado publico SCA, O=IZENPE S.A., C=ES
Número de serie: 153457
Fecha de firma: 2018.10.08 23:00:17 Z