

II - ARABAKO LURRALDE HISTORIKOAREN TOKI ADMINISTRAZIOA

DONEMILIAGAKO UDALA

Behin betiko onartzea herri barruan eta herri artean bidaiariak turismo automobiletan (taxian) garraiatzeko zerbitzua arautzen duen ordenantza

Jendaurreko aldia (ALHAOren 84 zenbakia, 2016ko uztailaren 27koa) erreklamaziorik ez denez aurkeztu, eta bat etorritik apirilaren 2ko 7/1985 Legeak, toki araubidearen oinarriak arautzen dituenak, 49. artikuluan ezarritakoarekin, behin betiko bihurtzen da udalbatzaren 2016ko uztailaren 13ko erabakia, zeinak hasierako onarpena eman baitzion Donemiliagako herri barruan eta herri artean bidaiariak turismo automobiletan (taxian) garraiatzeko zerbitzua arautzen duen ordenantzari, eta horren testu osoa argitaratzen da, guztien jakin dezaten, apirilaren 2ko 7/1985 Legeak 70.2 artikuluan xedatutakoa betetzearren.

Erabaki honen aurka administrazioarekiko errekurtsua jarri ahal izango da Gasteizko Administrazioarekiko Auzietarako Epaitegiko administrazioarekiko auzien salan, bi hilabeteko epean, iragarki hau argitaratu eta hurrengo egunetik kontatuta, uztailaren 13ko 29/1998 Legeak, administrazioarekiko auzien araubidearenak, bat etorritik 46. artikuluan xedatutakoarekin. Nolanahi ere, bidezko jotzen den beste edozein errekurtsu aurkez daiteke.

HERRI BARRUAN ETA HERRI ARTEAN BIDAIRIAK TURISMO AUTOMOBILETAN (TAXIAN) GARRAIATZEKO ZERBITZUA ARAUTZEN DUEN ORDENANTZA

1. ARTIKULUA. Lege oinarria eta xedea

Ordenantza hau emateko ondokoak hartu dira kontuan: apirilaren 2ko 7/1985 Legeak, toki araubidearen oinarriak arautzen dituenak, 25.2. II) artikuluan xedatutakoa; ekainaren 29ko 2/2000 Legea, bidaiariak herri barruan eta herriz kanpo automobilerik garraiatzeko zerbitzu publikoarena; eta urriaren 15eko 243/2002 Dekretua, bidaiariak herri barruan eta herriz kanpo automobilerik garraiatzeko zerbitzu publikoaren Legearen Arautegia onartzen duena.

Ordenantzaren xedea da arautzea Donemiliagako (Araba) udalerrian turismo ibilgailuen bidez bidaiariak herri barruan eta herri artean garraiatzeko zerbitzu publikoa, gehienez ere, gidariarekin batera, bederatzi bidaiari eramatekoa.

2. ARTIKULUA. Definizioa

Ordenantza honen ondorioetarako definizio hauek hartu behar dira kontuan:

1. Taxi zerbitzua: gidaria zenbatuta guztira bederatzi pertsona edo gutxiago eraman ditzaketen turismo ibilgailuen bidez bidaiariak garraiatzeko garraio publikoa da.

2. Hiri garraioa: oso-osorik Donemiliagako udalerrian gauzatzen dena.

3. Hiri arteko garraioa: aurreko puntuan sartzen ez direnak.

4. Turismo ibilgailuak: motozikletez besteko ibilgailu automobilak, pertsonak garraiatzeko pentsatu eta sortuak, guztira, gidaria zenbatuta, bederatzi lagun edo gutxiagorentzako lekua dutenak.

5. Ekintza bateratuko lurralde eremua: kuadrillarekin bat dator; horrek esan nahi du behar bezala baimenduta dagoen ibilgailuak eskubidea izango duela eremu horren barruan bidaiariak turismo automobiletan garraiatzeko edozein zerbitzu publiko egiteko, ibilgailuaren egoitza zein udalerritan dagoen kontuan izan gabe.

I. KAPITULUA. LIZENTZIAK ETA BAIMENAK

3. ARTIKULUA. Garraio lizentzia eta baimena.

Turismo ibilgailuen udal lizentzia hiri barruko garraioa egiteko gaitzen duen titulua da, eta Arabako Foru Aldundiaren baimena, aldiz, hiri arteko garraioa egiteko gaitzen duena, Arabako Lautadako Kuadrilla hartuz taxiaren baterako zerbitzuko lurralde eremu gisa, 79/2008 Dekretuaren arabera.

Herri arteko zerbitzuak honakoek soilik eman ahalko dituzte: udal lizentzia eta Arabako Foru Aldundiak emandako garraio baimena duten titularrek.

Bai hiri garraioko lizentziak bai herri arteko garraioko baimenak Donemiliagako udalean eskatu behar dira; gero, udalak Arabako Foru Aldundira bidaliko ditu herri arteko garraioko baimena emateko diren eskaerak.

Lizentzia eta baimen bakoitzak titular bakarra izango du, gidari bakarra, eta ibilgailu bakarra eta zehatza hartuko du; hau da, pertsona bera ezin da izan lizentzia edo baimen bat baino gehiagoren titularra.

Lizentziak eta baimenak mugagabeak izango dira, baina epea ezar dakieke haiek emate edo kentze aldera organo eskudunek egiten dituzten ikuskapenen emaitzen arabera.

4. ARTIKULUA. Lizentzia kopurua

Bat etorritz Garraio eta Herrilan sailburuaren 2005eko otsailaren 11ko Aginduak, Euskal Autonomia Erkidegoan automobiletan egiten den bidaiarien herri arteko garraio publikorako gehie-nezko baimen kopurua ezartzen duenak, 1. artikuluan ezarritakoarekin, eta Donemiliaga 10.000 biztanletik beherako udalerria denez, gehienez ere lizentzia bat eman daiteke udalerrri honetan.

5. ARTIKULUA. Lizentziak eskualdatzea

Lizentziak eta baimenak ezin izango dira eskualdatu, kasu hauetan izan ezik:

- a) Titularra hiltzen bada, alargunaren edo oinordeko legitimoen alde.
- b) Titularra lanbiderako betiko ezindua geratzen bada, gaixotasuna, istripua edo ezinbeste jo daitekeen beste arrazoiren bat dela-eta.

6. ARTIKULUA. Lizentziak ematea

Jendeari zerbitzua emateko dagoen beharrianaren eta egokitasunaren arabera emango dira lizentziak.

Beharrian eta egokitasun horiek zehazteko ondokoak aztertuko dira:

- Zerbitzuaren kalitatea eta hedadura, lizentzia berriak eman baino lehen.
- Udalerrriaren hazkunde mota eta hedadura.
- Zerbitzu hobea eta zabalagoa emateko benetan dauden beharrianak.
- Emango diren lizentzia berriek garraioan eta zirkulazioan izango duten eragina.

7. ARTIKULUA. Taxi lizentziaren eskatzaileak

Honako betekizun hauek betetzen dituztela egiaztatzen dutenek eskatu ahal izango dute taxi lizentzia:

- Pertsona fisikoa izatea, eta ezingo zaio batera lizentziarik eman pertsona bati baino gehiagori.
- Beste lizentzia baten titularra ez izatea.
- Indarreko legeriak zergen arloan ezarritako betebeharrak betetzea.

- Indarreko legeriak lan, gizarte edo administrazio arloetan ezarritako betebeharrak betetzea.
- Lizentzia eskatzen den ibilgailuak ordenantza honetan ezarritako baldintzak bete behar ditu eta, lizentzia eskatzen den unean, ezin izango du 2 urtetik gorako antzintasuna izan lehenengo aldiz matrikulatu zenetik kontatzen hasita, matrikulatu zen herrialdea edozein izanda ere.
- Erantzukizun zibila estalita izatea, garraio zerbitzua ematean erabiltzaileei kalteak eragiten zaizkienerako. Nahitaezkoa izango da, orobat, legeria bereziak eskatzen duen aseguru poliza egitea gainerako arriskuak estaltzeko.
- Donemiliagako udalerrian erroldatuta egotea, eta bertako bizilaguna izatea gutxienez duela urtebetetik.

8. ARTIKULUA. Lizentzien iraupena, etetea, ezeztatzea eta azkentzea. Ibilgailuen ordezkapen edo aldaketa kasuak.

1. Udalak emandako taxi lizentziak mugagabeak izango dira, baina epea ezarri dakieke hura emate edo ezeztatze aldera udalak egiten dituen ikuskapenen emaitzen arabera.

2. Ibilgailuak istripua edo matxura izaten badu, lizentziaduna gaixorik jartzen bada edo zerbitzua ezin ematea eragiten duen beste edozein egoera gertatzen bada, udalak lizentziaren eraginkortasuna eten egingo du harik eta egoera horiek desagertu arte.

Zerbitzua ezin bada eman hiru hilabete baino denbora luzeagoan eta lanean ez egoteko arrazoa egiaztatzerik ez badago, udalak lizentzia ezeztatu ahal izango du, salbu eta lizentziaren titularrak, aplikatu beharreko araudia betez, beste gidari bat kontratatzen badu urriaren 15eko 243/2002 Dekretuak, bidaiariak herri barruan eta herriz kanpo automobilerik garraiatzeko zerbitzu publikoaren Legearen Arautegia onartzen duenean, aurreikusitako kasuetan.

3. Lizentziak arrazoi hauengatik azkenduko dira:

a) Titularrak lizentziari uko egitea.

b) Ezeztatzea.

c) Titularra hiltzea, salbu eta ordenantza honetan lizentziak eskualdatzeko ezarritako kasuren bat bada.

d) Lizentzia baliogabetzea.

4. Udalak ezeztatu egin dezake lizentzia ekainaren 29ko 2/2000 Legeak, bidaiariak automobilerik garraiatzeko buruzko hiri garraio eta hiri arteko garraioarenak, eta urriaren 15eko 243/2002 Dekretuak, bidaiariaren turismo automobil bidezko hiri eta hiri arteko garraio publikoaren Legearen Arautegia onartzen duenak, aurreikusitako kasuetan: lizentziaren titularra izateko baldintzak ez betetzeagatik, aldian aldiko ikuskapena egin gabe urtebete baino gehiago igarotzeagatik eta behin eta berriro oso arau hauste larriak egiteagatik edo ezarritako zehapena ez betetzeagatik.

Kasu horietan, ezeztatutako lizentziaren titularrak ezingo du beste bat eskatu ezeztatzea gertatzen denetik 10 urte igaro arte.

Ibilgailuen ordezkapen kasuak:

Udal lizentzia edo Foru Aldundiaren baimena duten ibilgailuak beste batzuekin ordezka daitezke baldin eta administrazio emaileek baimena ematen badute; horrelakoetan, ordezko ibilgailuak 2 urtetik beherako antzintasuna izan behar du lehenengo aldiz matrikulatu zenetik.

Ibilgailuen ezaugarrien aldaketa kasuak:

Aldaketek ibilgailuaren baimendutako gehieneko pisuari, zama edukierari, plaza kopuruari edo beste ezaugarri batzuei eraginez gero, lizentziak edo baimenak indarrean jarraitzeko baimena eman behar da.

II. KAPITULUA ZERBITZUA EMATEKO BALDINTZAK

9. ARTIKULUA. Lizentzia ustiatzea

Lizentziaren titularrak berak gauzatu beharko du jarduera; hala ere, Donemiliaga 5.000 biztanletik beherako udalerrria denez, ez du zertan dedikazio osoz eta eskusiboz gauzatu, hala xedatzen baitu 243/2002 Errege Dekretuaren 37. artikulua.

Salbuespenezko egoeretan –lanerako aldi baterako ezintasuna edo zerbitzua norberak ematea galarazten duen bestelako edozein egoera, behar bezala egiaztatua– soldatapeko gidari bat kontratatuz ustiatu ahal izango da lizentzia; nolana ere, lizentzia bakoitzak gidari bakarra eduki ahal izango du atxikia.

Ezin da inola ere zerbitzua soldatapeko baten bidez eman titularra erretiratzean, hiltzean edo haren ezintasun iraunkorreko kasuan.

Soldatapeko gidariak jarduera hasi baino lehen egiaztatu beharko dute udalean lizentziaren titularrak kontratatu egin dituela eta dagokion Gizarte Segurantzako langileen araubidean sartuta daudela, lanaldi partzialean.

10. ARTIKULUA. Zerbitzuak ematea

Lizentzia eskuratzen duten pertsonak gehienez ere 60 egun natural izango dituzte zerbitzua ematen hasteko, lizentzia eman zaiela jakinarazten den egunetik aurrera.

Betebehar hori bete ezin bada, titularrak horren arrazoiak egiaztatu egin beharko ditu Alkatetza honetan eta idatziz eskatu bigarren epe bat emateko. Udalak luzapen bakar bat baimendu ahalko du, gehienez ere 60 egunekoa.

11. ARTIKULUA. Zerbitzuak emateko baldintzak

Honela kontratatu ahalko da auto-taxi zerbitzua:

– Taxia martxan dela, erabiltzaileak keinu bat egin diezaioke gidariari bide publikoan eta gidariak eskaera egin den tokitik hurbilen dagoen lekuan gelditu beharko du.

– Taxian sartuta, udalak baimendutako geralekuren batean dagoenean.

– Telefono bidez hitzartu daiteke, zerbitzua eskaera egin den unean bertan edo espresuki adostutako beste edozein unetan gauzatzeko.

Oro har, garraio zerbitzuak ematean ibilgailuaren edukiera osoa kontratatuko da, pertsonak eta haien fardelak eramateko.

Garraiolariak ezin izango du lizentzian baimendutako plaza kopurua baino bidaiari gehiago eraman.

Udalerriko biztanleen ezaugarriak kontuan hartuta, eta betiere bidaiarien garraio zerbitzuari kalterik eragiten ez bazaio, mandatuak eraman ahalko dira erabiltzaileak espresuki hala eskatzen badu. Kontratatzaile bakarrak eska dezake mandatuak eramatea, eta jatorri eta helburu bakarra izan behar dute; ezin dira aldi berean eraman bidaiariak eta mandatuak. Turismo ibilgailuen bidez hiri barruan edo hiri artean bidaiariak garraiatzeko zerbitzuetan ezarritako tarifak aplikatuko dira mandatuak eramatean.

Taxi geralekua Donemiliagako udaletxearen aparkalekuan ezartzen da, baina udalak alda dezake egoki eta komenigarri irizten badio.

III. KAPITULUA. GIDARIAK

12. ARTIKULUA. Lanaldia

Donemiliagako Udalak sektoreko profesionalen elkarteei entzunaldia eskainiko die, urteko zerbitzuen egutegi bat proposa dezaten, zerbitzu eta atsedeen egunak eta ordutegiak zehaztuta.

Lizentziaren titularrek onartutako egutegian aldaketaren bat egin nahi izanez gero, baimena eskatu beharko dute gutxienez 10 egun lehenago.

13. ARTIKULUA. Gidarien betebeharrak

1. Gidariak bide zuzenena hartu beharko dute bidaiariak esandako helburura heltzeko, kontrarik esan ezean.

2. Gidariak ezin izango diote uko egin aurrez aurre edo telefonoz eskatu zaien zerbitzu bati, bidezko arrazoirik ez badago. Bidezko arrazoiak daudela esateko, hauetako egoeraren batean egon behar da:

- Polizia segika duen pertsona batek eskatzea zerbitzua.
- Zerbitzua onartuz gero ibilgailuak baimenduta duen gehieneko bidaiari kopurua gainditu behar izatea.
- Bidaiariren bat nabarmen mozkortuta edo sorgogarrikin intoxikatuta egotea; salbu eta bidaiariaren bizia arrisku larrian edo berehalako arriskuan badago.
- Zerbitzua bide ibilgaitzetan zehar egiteko eskatzen bada, baldin eta horrek arrisku larrian jar badezake gidariaren, erabiltzaileen edo ibilgailuaren segurtasuna.
- Zerbitzua eskatzen duenak edo harekin doazenek, edo aldean daramatzaten fardelek, beren ezaugarriengatik, ibilgailuaren barrua zikindu edo honda lezaketenean.

3. Gidariak agiri hauek eraman behar dituzte berekin zerbitzua ematen duten bitartean:

- Lizentzia eta, hala dagokionean, Arabako Foru Aldundiak emandako baimena bidaiarien hiri arteko garraio publikorako.
- Udalerriko plano eta gida eguneratuak, gida turistikoa, eta ospitaleen, osasun zentroen, polizia etxeen, suhiltzaileen eta larrialdi zerbitzuen helbideak.
- Ordainagiri eta fakturen txeketegia.
- Tarifen informazioa begi bistan.
- Aseguru poliza eta ordainagiria.
- Indarreko arauak: Herri barruko eta herri arteko garraio publikoaren Legea, horren arautegia eta Donemiliagako udal ordenantza.
- Taximetroaren metrologia kontrolaren orria eta azken IATren ziurtagiria.
- Taximetroaren egiaztapenaren indarraldiaren etiketa, begi bistan.
- Erreklamazio orriak, kalkoa duten 3 kopia dituztenak.

4. Gidariak behartuta dago bezeroari ematera diru xehearen edo 50 euro arteko billeteen atzerakoak. Atzerakoak lortzeko ibilgailutik atera behar badu, taximetroa geratu egin beharko du, salbu eta emandako billetea 50 eurotik gorakoa bada; horrelakoetan, taximetroak aurrera jarraitu ahal izango du, eta berdin jokatuko da bezeroa bera irteten bada atzerakoak eskuratzen.

5. Gidariak zuzentasun osoz eta portaera onez eman behar du zerbitzua, eta bidaiariak daramatzan fardelak eta erabiltzaileak batera eta bestera joateko behar dituen aparatuak ibilgailuan sartu eta bertatik atera beharko ditu; halaber, mugikortasun urriko pertsonen eta haurrekin doazenei lagundu egin beharko die ibilgailuan sartzen eta bertatik irteten, eta segurtasun elementuak (segurtasun finkagailuak edota uhalak) lotzen.

6. Gida txakurrak eraman egin behar ditu.

7. Ibilgailuko gidariak udal bulegoetara eraman behar ditu bidaiariak ibilgailuan ahaztuta uzten dituzten objektuak, aurkitu eta 72 orduko epearen barruan.

8. Erregaia ezingo da kargatu zerbitzua ematean, bidaiariak horretarako baimena berariaz eman ezean.

9. Erabiltzaileak ibilgailuan sartu eta bertatik irteteko, gidariak leku aproposetan geratu behar dute, hau da, pertsonen segurtasuna bermatuta dagoen lekuetan, betiere zirkulazioa oztopatu gabe eta ibilgailuaren osotasuna zainduz.

IV. KAPITULUA. IBILGAILUAK

14. ARTIKULUA. Ibilgailuen edukiera

Ibilgailua gehienez 9 pertsona eramateko adinako izango da, gidaria barne.

15. ARTIKULUA. Ibilgailuen kolorea eta bereizgarriak

Ordenantza honen aplikazio eremuan taxi zerbitzua ematen duten ibilgailuek udalerraren izena eta armarrria eraman beharko dituzte ibilgailuaren aurreko ateetan.

Ibilgailuak SP bereizgarria izango du, alegia, plaka bana ibilgailuaren aurrealdean eta atzealdean, matrikula plaken alboan, eta Ibilgailuen Arautegi Orokorrean aurreikusitako baldintzak bete behar dituzte (2822/1998 Errege Dekretua, abenduaren 23koa).

Lizentziaren titularrak taximetro bat eta modulu adierazle bat jarri beharko ditu lizentzia duen ibilgailuan, aukera ematen duena une bakoitzean indarrean dauden tarifak aplikatzeko eta ikusteko.

Taximetroari dagokionez:

Gutxienez 4 tarifa aplikatu ahalko ditu, eta ordainagiriak luzatzeko terminala izan. Ibilgailu barruan kokatuta egongo da, aurrealdearen erdiko herenean, prezioaren irakurketa ikusgai duela, eta martxan dagoenean argizatuta egongo da. Behin instalatuta, IAT gunean azertu behar dute, bai eta taximetroa konpondu edo aldatzen den aldiro eta tarifa aldaketa dagoen bakoitzean. Urtero egin beharko zaio azterketa.

Erabiltzailea ibilgailuan sartu eta bandera edo horren ordezkoko elementu elektronikoa jaistean jarriko da martxan. Zerbitzua telefono bidez edo alde aurretik kontratatzen denean, jasotzeko lekuaren zonan sartzean jarriko da martxan, udalak ezarritako geralekua ez bada behintzat.

Moduluari dagokionez:

Ibilgailuaren sabaian jarriko da, aurreko aldean, eta taxia libre dagoen ala ez eta hautatako tarifa zein den adieraziko dira. Libre dagoenean, argi berdearekin adieraziko da, eta, norbait daramanean, aplikatzen den tarifa adieraziko du. Lizentziaren zenbakia eta lizentzia eman duen udalaren izena agertuko dira. Honakoak ere agertuko dira: "taxi" hitza, fabrikatzailearen marka eta erabilera homologazioa edo baimena.

16. ARTIKULUA. Ibilgailuen betekizunak

Taxi zerbitzua ematen duten ibilgailuak homologatutako marka eta modeloetakoak izan behar dira, araudiak ezarritako betekizunak bete beharko dituzte, eta, batez ere, hauek:

- Gutxienez 4 ate.
- Gutxienez 330 litroko edukiera duen maletategia.
- Ez dute 2 urtetik gorako antzinatasuna izango lehengo matrikulaziotik.
- Karrozeria itxia eduki behar dute, eta erraz sartzeko moduko eta funtzionamendu errazeko ateak, indarra egitea eskatzen ez dutenak.
- Ibilgailuaren barrualdeko neurriak eta ezaugarriak zerbitzuak beharrezko dituen segurtasuna eta erosotasuna bermatzeko modukoak izan behar dira.
- Aurreko eta atzeko ateetan, kanpoan zer dagoen ikusteko, argia sartzeko eta aireztatzeko moduko leihoak egon behar dira. Leiho horiek material gardena eta ezpaletan apurtuko ez dena izan behar dute; halaber, leihoak erabiltzaileek nahi bezala igo eta jaisteko mekanismoa izango dute.
- Ibilgailuaren barruan agiriak eta txanponak ikusteko argi elektriko nahikoa egon behar da.
- Su itzalgailuak eduki behar ditu, aplikatu beharreko indarreko legerian ezarritakoa betetz.

- Berogailua eta aire girotua eduki behar ditu.
- Segurtasun pantaila izan dezake.
- Matxura ohikoenak konpontzeko tresnak eraman behar ditu.
- Ibilgailu egokituek mugikortasun urriko pertsonen autonomia eta erosotasuna bermatzeko mekanismoak izan beharko dituzte, bai ibilgailuan sartu eta irteteko bai bertan bidaiatzeko.
- Indarreko tarifak eta kilometro bakoitzari aplikagarri zaizkion gehigarriei buruzko informazioa erabiltzailearen bistan eramango dira, eta higijene eta osasun baldintza perfektuetan zainduko dira.

17. ARTIKULUA. Ibilgailuetako publizitatea

Debekatuta dago ibilgailuaren barruan eta kanpoan publizitatea jartzea, lizentzia ematen duen organo eskudunak horretarako baimena eman ezean.

V. KAPITULUA. TARIFAK

18. ARTIKULUA. Tarifak

Zerbitzuak ematerakoan horretarako ezarriko den tarifen araubidea aplikatuko da, zeina loteslea izango den bai lizentziaren titularrarentzat bai erabiltzaileentzat.

Auto-taxi zerbitzua tarifa pean emango da, eta tarifa hori urtero-urtero berrikusi eta ezarriko du agintaritzak eskudunak: hiri barruko ibilbideetan, udalak ezarriko du eta hiri arteko ibilbideetan, Eusko Jaurlaritzak, aldez aurretik foru aldundiei, udalei (EUDELen bitartez), sektoreko profesionaleri eta erabiltzaileeri entzunaldia emanda.

Hala ere, tarifa baino prezio merkeagoak ere hitzartu daitezke herri arteko erabilera eskusiboko garraioetarako.; horrelakoetan, ez da betebeharririk izango taximetroa isiotuta eramateko, non eta agiri batean idatzita jaso den hitzartutako prezioa eta agiri hori ibilgailu barruan eramaten den zerbitzua ematen den bitartean.

Ez da gehigarririk ordaindu beharko itsu txakurrak edo ezinduen laguntzarako bestelakoak eramateagatik. Horrez gain, lizentziaren titullarrak ezingo die eskatu inolako gehigarririk erabiltzaileeri indarreko araudian aurreikusita ez badago edo udalaren baimenik ez badu.

VI. KAPITULUA. ARAU HAUSTEAK

19. ARTIKULUA. Garraioko arau haustek

Garraioko arau haustek arinak, larriak eta oso larriak izan daitezke.

Arau hauste hauek ekainaren 29ko 2/2000 Legeak, bidaiarien hiri barruko eta hiri arteko turismo automobil bidezko garraio publikoarenak, ezartzen ditu 26. artikuluan.

20. ARTIKULUA. Zenbatekoa

Egindako kaltea haztatu ostean zehaztuko da zehapenen zenbatekoa, muga hauen barruan betiere:

- Zehapen arinak: ohartarazpena egingo da eta/edo 276,46 euro arteko isuna jarriko da, eta/edo taxi titulua kenduko da, gehienez ere hamabost egunerako.
- Zehapen larriak: 276,47 eurotik 1.382,33 eurora bitarteko isuna jarriko da, eta/edo taxi titulua kenduko da, gehienez sei hilabeterako.
- Zehapen oso larriak: 1.382,33 eurotik 2.764,66 eurora bitarteko isuna jarriko da, eta/edo taxi titulua kenduko da, gehienez urtebeterako.

Zehapen horiek gorabehera, behin eta berriz arau hauste oso larriak egiten badira edo jarritako zehapena betetzen ez bada, taxi titulua kendu ahal izango da.

21. ARTIKULUA. Zehatzeko prozedura

Zehatzeko prozedura ofizioz edo alderdi batek eskatuta hasiko da, bat etorri azaroaren 26ko 30/1992 Legeak, herri administrazioen araubide juridiko eta administrazio prozedura erkidea-renak, eta otsailaren 20ko 2/1998 Legeak, Euskal Autonomia Erkidegoko herri administrazioen zigortzeko ahalmenari buruzkoak, aurreikusitakoarekin.

Egintzek delitua edo falta dakartenean toki erakundeak bidezkoa den akzio penala gauzatu beharko du, edo bestela egitateen berri eman Fiskaltzari.

Prozedura penala hasten bada, administrazio prozeduraren izapidetzea etenda geratuko da harik eta jurisdikzio horrek epaia eman arte. Dena den, ondasuna onik artatu eta leheneratuko dela bermatzeko, premiazkoak diren kautelazko neurriak hartu ahal izango dira.

AZKEN XEDAPENA

Ordenantza hau bere testu osoa ALHAOn argitaratzen den unetik aurrera egongo da indarrean, behin igarotakoan apirilaren 2ko 7/1985 legeak, toki araubidearen oinarriak arautzen dituenak, 65.2. artikuluan ezarritako epea (lege horren 70.2. artikulua artikulu horretara igorririk).

Erdoña, 2016ko irailaren 26a

Alkatea

DAVID LOPEZ DE ARBINA RUIZ DE EGUINO