Foru Aginduak

TOKI ADMINISTRAZIOAREN ETA LURRALDE OREKAREN SAILA

7628

636/2010 FORU AGINDUA, azaroaren 17koa, Iruraiz-Gaunako udal planeamenduko arau subsidiarioak laugarrenez aldatzeko espedientearen zati bat, baldintzekin, behin betiko onartzen duena eta beste zati bat bertan behera uzten duena.

I.- AURREKARIAK

Lehenengoa.- 2010eko martxoaren 30ean, Iruraiz-Gaunako Udalak hasierako onarpena eman zion udal planeamenduko arau subsidiarioak laugarrenez aldatzeari. Halaber, espediente hori hilabetez jendaurrean jartzea ere erabaki zuen eta, horretarako, iragarkiak argitaratu zituen ALHAOn (40 zk.), 2010eko apirilaren 14an, Noticias de Álava egunkarian, 2010eko apirilaren 13an, eta udaletxeko iragarki taulan. Era berean, Iruraiz-Gaunako administrazio batzarrei jakinarazi zitzaien espedientearen hasierako onarpena.

Bigarrena.- Espedientea jendaurrean egon zen bitartean, ez zen alegaziorik aurkeztu; beraz, udalak, 2010eko maiatzaren 19ko bilkuran, behin-behineko onarpena eman zion. Jakinaren gainean zeuden 11 administrazio batzarrek, halaber, ez zioten inongo agiririk bidali udalari.

Hirugarrena.- Lurzoruaren eta Hirigintzari buruzko 2/2006 Legeak 91.2 artikuluan xedatutakoarekin bat etorriz, Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolamendurako Batzordeko Planeamendu Atalak, uztailaren 22ko 5/2010 bilkuran, espedientearen berri eman zuen.

Laugarrena.- Iruraiz-Gaunako Udalak espedientea bidali zion (sarrera eguna: 2010eko abuztuaren 3a) Arabako Foru Aldundiari, hala bazegokion, behin betiko onar zezan. Arabako Foru Aldundiak, berriz, 2010eko abuztuaren 18ko idazki bidez, espedientea izapidetzeko ezinbestekoak ziren agiri osagarriak bidaltzeko eskatu zuen.

Bosgarrena.- Irailaren 17an, Iruraiz-Gaunako Udalak berriro bidali zion espedientea Arabako Foru Aldundiari, behin betiko onar zezan.

Seigarrena.- Halaber, abenduaren 14ko Diputatuen Kontseiluko 155/99 Foru Dekretuan xedatutakoa betez, Arabako Hirigintza Batzordeak, azaroaren 11ko 5/2010 bilkuran, espediente horren berri eman zuen.

II.- OINARRIAK

Lehenengoa.- Iruraiz-Gaunako arau subsidiarioen aldaketa honek bi helburu ditu, zein bere tokian egin beharrekoak. Ekimen publikoak sustatu ditu aldaketak. Aldaketa biak, bata Ezkerekotxan eta bestea Gazeon, bi partikularrek –eragindako lurren jabeak– eskatuta egingo dira.

Bigarrena.- Lehenengoa, Ezkerekotxan, UE-1 egikaritze unitatea eta SUR-1ko 6 fitxa aldatzean datza. Hain zuzen ere, agiriak azaltzen du unitatean etxebizitza kopurua handitzea proposatzen dela, eta lehengo familia bakarreko bi etxebizitzen ordez aurrerantzean hiru etxebizitza baimenduko dira, bata familia bakarrekoa eta bestea familia bikoa. Horren arrazoiak dira egungo antolamenduan etxebizitzako lursailak duen eragin handia eta, proposatutako antolamendua dela eta, egun indarrean dauden zenbait parametro bete ezina, hala nola, gutxieneko lurzatiarena, lurzati aurrealdearena eta ibilgailuentzako sarbidearena, denak Ezkerekotxako SUR-1i dagozkionak.

Horiek horrela, agiriak Ezkerekotxako UE-1 unitatea aldatzea planteatzen du. Hona hemen proposatutako aldaketak: unitatearen azalera, lehengo 2.871 metro koadroetatik 3.244 metro koadrora pasatzea, urbanizazio kargak, etxebizitza kopurua eta bizitegitarako baimendutako eraikin mota.

Órdenes Forales

DEPARTAMENTO DE ADMINISTRACIÓN LOCAL Y EQUILIBRIO TERRITORIAL

7628

ORDEN FORAL 636/2010, de 17 de noviembre, de aprobación definitiva parcial con condiciones y suspensión parcial del expediente de 4ª modificación de las Normas Subsidiarias de Planeamiento de Iruraiz-Gauna.

I.- ANTECEDENTES

Primero.- Con fecha 30 de marzo de 2010, el Ayuntamiento de Iruraiz-Gauna acordó aprobar inicialmente la 4ª Modificación de las Normas Subsidiarias de Planeamiento de Iruraiz-Gauna, así como someter el expediente a información pública por el plazo de un mes, hecho que fue practicado mediante anuncio en el BOTHA nº 40 de 14 de abril de 2010, así como mediante la publicación en el Diario de Noticias de Álava de 13 de abril de 2010 y en el tablón de anuncios del Ayuntamiento. Asimismo, la aprobación inicial del citado documento fue notificada a las Juntas Administrativas del municipio de Iruraiz-Gauna.

Segundo.- Durante el período de información pública no fue presentada alegación alguna, por lo que el Ayuntamiento procedió, en sesión del día 19 de mayo de 2010 a aprobar provisionalmente el expediente. De la misma manera, el Ayuntamiento no recibió ningún informe procedente de las 11 juntas administrativas notificadas.

Tercero.- De conformidad con lo dispuesto en el artículo 91.2 de la Ley 2/2006, de Suelo y Urbanismo, fue informado por la Sección de Planeamiento de la Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco en su sesión 5/2010, de fecha 22 de julio.

Cuarto.- El Ayuntamiento de Iruraiz-Gauna remitió el expediente a la Diputación Foral de Álava para su aprobación definitiva, si procediese, donde tuvo su entrada el día 3 de agosto de 2010. La Diputación Foral de Álava solicitó, mediante escrito de fecha 18 de agosto de 2010, que se enviara la documentación complementaria, necesaria para la tramitación del expediente.

Quinto.- Con fecha 17 de septiembre el Ayuntamiento de Iruraiz-Gauna remitió de nuevo el expediente a la Diputación Foral de Álava para su aprobación definitiva.

Sexto.- Asimismo, en cumplimiento de lo preceptuado en el Decreto Foral del Consejo de Diputados núm. 155/99, de 14 de diciembre, este expediente fue informado por la Comisión de Urbanismo de Álava en su Sesión 5/2010, de 11 de noviembre.

II.- FUNDAMENTOS

Primero.- La presente modificación de las Normas Subsidiarias de Iruraiz-Gauna, de iniciativa pública, tiene por objeto dos modificaciones diferentes, con objetivos distintos y localizaciones también distintas. Ambas modificaciones, en Ezkerekotxa y Gazeo se realizan como consecuencia de dos solicitudes de dos particulares, propietarios de los terrenos afectados.

Segundo.- La primera de ellas es la modificación de la Unidad de Ejecución UE-1, así como la ficha 6 del SUR-1 en Ezkerekotxa. En concreto, el documento explica que se propone el incremento de número de viviendas en la unidad, pasando de dos viviendas unifamiliares, que se permiten actualmente, a 3 viviendas, una unifamiliar y una bifamiliar. La modificación se justifica por la alta repercusión del terreno por vivienda en la ordenación actual y la imposibilidad de cumplir los parámetros de parcela mínima, frente de parcela y acceso rodado vigentes y correspondientes al SUR-1 en Ezkerekotxa, con la ordenación propuesta.

Por tanto, el documento plantea modificar la Unidad UE-1 de Ezkerekotxa, incrementando su superficie de 2.871 m^2 en 3.244 m^2, las cargas de urbanización, el nº de viviendas, así como modificar el tipo edificatorio residencial permitido.

Hirugarrena.- Bizitegitarako hiru lurzoru finkatu gaberako indarrean dauden legeek araututako nahitaezko lagapenei dagokienez, proposamenak eraikigarritasuna gehitu nahi duela eta agiriak ez diela erreferentziarik egiten 2/2006 Legeak (105/2008 Dekretuak aldatutakoa) ezarritako nahitaezko lagapenei kontuan izanda, agiriaren memorian justifikatuta konpondu beharko da tokiko sistemen sareko zuzkidurak eta ekipamenduak jartzeko gorde behar diren lursailen gutxieneko estandarrak betetzen direla. Gutxieneko estandarrak 105/2008 Dekretuaren 17. artikuluan eta 2/2006 Legearen 79. artikuluan xedatzen dira.

Laugarrena.- Bigarren aldaketak SUR-2ri dagokion araudia eraldatzea proposatzen du, “kooperatibako bizitegi kolektibo”erabilera xehakatua onartzeko. Era berean, Gazeoko hiri lurzoruan, UE-6 egikaritze unitatea aldatzea planteatzen da. Unitate hori araudiko 14 zenbakiko hirigintza fitxan jasotzen da.

UE-6 egikaritze unitateko (3.708 metro koadro) fitxak, egun dagoen eraikinean eta hark duen azalera eraikia handitu gabe (1.757 metro koadro), familia bakarreko bi etxebizitza bakartu edo 29 etxebizitza kolektibo eraikitzea ahalbidetzen du.

Gainera, jarduketa unitatearen eremuari buruzko eranskinean, A-3100 errepidetik sarbide bat jasotzen da, aldaketa puntualen helburu den lurzatiari eta SUR-2ko gainerako etxebizitzei zerbitzu ematen dien bakarra. Area horretan lotune bat marraztu da, aurkeztutako agirian antolamendu xehakaturik ez duena, eta, beraz, Gazeoko egoera aldatuko planoetan jaso beharko da, eta argi eta garbi adierazi sailkapen xehakatuko D-7 planoan proposatutako azpizonakatzea.

Bosgarrena.- Lurzoruaren eta Hirigintzaren 2/2006 Legea betez, agiriak aldaketaren helburu den jarduketa osoaren mugaketa jasoko du. Horretarako, F-7 planoa aldatuko da, 56-b) artikuluaren arabera. Agiriak, halaber, kudeaketaren etorkizuneko garapenerako aurreikusitako egikaritze unitatea jasoko du, bai eta, 131.b) artikuluarekin bat etorriz, haren egutegia zehaztu ere. Hark urbanizatzeko jarduketa programa (2/2006 Legearen 135. artikulua), urbanizazio proiektua eta lurzatikatze proiektua onartzea eskatuko du.

Seigarrena.- Gazeoko hirigintza fitxak zehatz-mehatz jasotzen ditu Gazeoko UE-6 egikaritze unitatearen kudeaketarako ezinbesteko diren urbanizazio kargak, eta eremuaren etorkizuneko hirigintza faseetarako uzten du gaitasun eta beharren azterketa.

Paragrafo horren edukia zuzena jotzen bada ere, arau subsidiarioen aldaketa agiriak arrazoitu egin beharko ditu, eta zehatz-mehatz adierazi, izapidetzeko unean ur hornidura eta hustuketa behar berrietarako egun dauden azpiegitura sistemen gaitasunak eta lotuneak. Arrazoitze eta adierazpen horiek urbanizazio proiektua egin baino lehen argitu beharko dira.

Zazpigarrena.- Hirigintza ekintzak sortutako gainbalioetan erkidegoak izan behar duen parte hartzea aldatzen duen 11/2008 Legeak, artikulu bakarraren bidez, Lurzoruari eta Hirigintzari buruzko 2/2006 Legearen 27. artikulua aldatu zuen, eta hiri lurzoru finkatu gabean, haztatutako eraikigarritasunaren ehuneko 15i dagokion lurzorua, urbanizazio kostuetatik libre, udalari doan lagatu beharra finkatu zuen.

Beraz, aipatutako 11/2008 Legea betez, haztatutako eraikigarritasunaren ehuneko 15i dagokion lurzorua, urbanizazio kostuetatik libre, udalari doan lagatu beharra argi jasoko da aurkeztutako agirian.

Zortzigarrena.- Aurkeztutako agiriak Gazeoko eremura sarbide bat jasotzen du. Hortaz, zerbitzu horrek Herrilan eta Garraio Sailera bidali zuen, auzi horren inguruan iritzia eman zezan.

Herrilan eta Garraio Sailak, azaroaren 5ean, txostena bidali zuen, eta hartan honako baldintza hauek bete beharra adierazten zuen:

Tercero.- En lo referente a las cesiones obligatorias establecidas por la legislación vigente para el suelo urbano no consolidado residencial, dado que la propuesta plantea un incremento de la edificabilidad y el documento no hace referencia a las cesiones obligatorias estipuladas en la Ley 2/2006 (modificada por Decreto 105/2008), esta circunstancia deberá subsanarse justificando en la memoria del documento el cumplimiento de los estándares mínimos para reserva de terrenos destinados a las dotaciones y equipamientos de la red de sistemas locales, estipuladas en el artículo 17 del Decreto105/2008 y el 79 de la Ley 2/2006.

Cuarto.- La segunda modificación propone el cambio de la normativa que afecta al SUR-2 para incluir el uso pormenorizado de “Residencial Colectivo en uso de cooperativa”. Asimismo se plantea la modificación de la Unidad de Ejecución UE-6 en el suelo urbano de Gazeo, correspondiente a la ficha urbanística nº 14 de la normativa.

La ficha de la Unidad de Ejecución UE-6, de 3.708 m^2, posibilita la construcción de dos viviendas unifamiliares aisladas o bien 29 viviendas colectivas en la edificación existente, sin incrementar la superficie construida, que queda fijada, en este caso, en 1.757 m^2.

Por otra parte incorpora como anexo al ámbito lo que el documento denomina “unidad de actuación”, que constituye un nuevo acceso único desde la carretera A-3100, tanto a la parcela objeto de la Modificación Puntual como al resto de viviendas del SUR-2. En esta área se ha dibujado un enlace, que carece de ordenación pormenorizada en el documento presentado y que, por tanto, deberá incorporarse en los correspondientes planos de estado modificado de Gazeo, indicando claramente la subzonificación propuesta en el correspondiente plano D-7 de calificación pormenorizada.

Quinto.- En cumplimiento de la Ley 2/2006, de Suelo y Urbanismo, deberá incluirse en el documento, la delimitación de la actuación integrada objeto de la modificación, modificando el plano F-7, conforme al artículo 56.b) y la unidad de ejecución prevista para el futuro desarrollo de la gestión, fijando la organización temporal de la misma, conforme al artículo 131.b), la cual requerirá la aprobación del programa de actuación urbanizadora (artículo 135 de la Ley 2/2006), el proyecto de urbanización y el proyecto de reparcelación.

Sexto.- La ficha urbanística de Gazeo incluye de manera detallada las cargas de urbanización necesarias para que se lleve a cabo la gestión de la Unidad de Ejecución UE-6 en Gazeo, relegando el análisis de las capacidades y necesidades a fases posteriores de urbanización del ámbito.

Si bien el contenido de este apartado se considera correcto, el documento de modificación de Normas Subsidiarias deberá justificar adecuadamente, así como indicar de manera precisa, tanto la capacidad y las conexiones con los sistemas de infraestructuras existentes para las nuevas necesidades de abastecimiento y evacuación de aguas en el momento de su tramitación, quedando estas cuestiones aclaradas convenientemente con anterioridad al proyecto de urbanización.

Séptimo.- La Ley 11/2008, por la que se modifica la participación de la comunidad en las plusvalías generadas por la acción urbanística modificó, mediante artículo único, el artículo 27 de la Ley 2/2006, de Suelo y Urbanismo, fijando para el suelo urbano no consolidado la obligación de ceder gratuitamente al ayuntamiento el 15 por ciento de la edificabilidad ponderada, libre de cargas de urbanización.

Por tanto en cumplimiento de la citada Ley 11/2008, deberá reflejarse claramente en el documento presentado la obligación de ceder gratuitamente al ayuntamiento el 15 por ciento de la edificabilidad ponderada, libre de cargas de urbanización.

Octavo.- El documento presentado ha incluido la ordenación de un acceso viario al ámbito de Gazeo, por lo cual este Servicio lo remitió al Departamento de Obras Públicas y Transportes, con el fin de que se informase con respecto a esta cuestión.

Con fecha 5 de noviembre el Departamento de Obras Públicas ha remitido informe en el cual se incluyen las siguientes condiciones a cumplir:

a) Planoetan zuzen mugatuko da errepidearen jabari publikoko zona, 3 metro zapaluneko kanpoko ertzetik. Zona hori errepideko jabari orokorreko zati bihurtuko da.

b) Eraikuntza lerroa galtzadaren kanpoko ertzetik (linea zuria) 25 metrora jarriko da.

c) Gurutzagune kanalizatua egingo da, eremurako sarbide bakarra duela. Horretarako gainerako sarbide guztiak kendu egingo dira. Horiek horrela, espedientea onartu aurretik, Herrilan eta Garraio Zuzendaritzari gurutzagune kanalizatuko proiektu bat aurkeztuko zaio, sarbideen auzia konpontzen duena, oniritzia jaso dezan gurutzagune horri oniritzia eman ondoren, eremuak komunikazioetako sistema orokorrerako lotunea, hots, gurutzagunea, jasoko du.

Beraz, aurkeztutako agirian marraztutako sarbidea ez dator bat Herrilan eta Garraio Zuzendaritzaren zuzentarauekin.

Horregatik, eta dagozkidan ahalmenak baliatuz, honakoa, XEDATU DUT

Lehenengoa.– Behin betiko onartzea Iruraiz-Gaunako udal planeamenduko arau subsidiarioak laugarrenez aldatzeko espedientea, Ezkerekotxari dagokiona, honako baldintza hauekin:

1.- Agirian justifikatzea toki sistemetako sarearen hornidura eta ekipamendutarako lurrak gordetzeko behar diren gutxieneko estandarrak betetzen direla. Gutxieneko estandarrak 105/2008 Dekretuaren 17. artikuluan eta 2/2006 Legearen 79. artikuluan xedatzen dira.

2.- Aurkeztutako agirian argi eta garbi adieraztea haztatutako eraikigarritasunaren ehuneko 15i dagokion lurzorua, urbanizazio kostuetatik libre, udalari doan lagatu beharra.

Bigarrena.- Gazeori dagokionez, espedientearen behin betiko onarpena bertan behera uztea, harik eta ondoko baldintzak betetzen diren arte:

1.- Agirian jasotzea aldaketaren helburu den jarduketa osoaren mugaketa, kudeaketarako F-7 planoa aldatuz, 56.b) artikuluarekin bat etorriz.

2.- Agiria osatzea bai kalifikazio orokorrean adierazitako egitura antolamenduaren planoekin, bai antolamendu xehakatuko planoarekin, argi eta garbi adieraziz egoera aldatuko D-7 planoan proposatutako azpizonakatzea.

3.- Zuzen justifikatzea eta zehatz adieraztea ur hornidura eta hustuketa behar berrietarako egun dauden azpiegitura sistemen gaitasuna eta haiekiko lotuneak.

4.- Aurkeztutako agirian argi eta garbi adieraztea haztatutako eraikigarritasunaren ehuneko 15i dagokion lurzorua, urbanizazio kostuetatik libre, udalari doan lagatu beharra.

5.- Agirian sartzea eremurako sarbidearen antolamendua, sarbide bakarreko gurutzagune kanalizatu baten bidez. Horretarako, egun dauden sarbide guztiak kenduko dira. Proiektu horrek Arabako Foru Aldundiaren Herrilan eta Garraio Zuzendaritzaren oniritzia izango du eta, gurutzagune horren bidez, komunikazioen sistema orokorrarekiko lotunea jasoko. Era berean, zuzen mugatuko da, planoetan, errepidearen jabari publikoko zona –3 metro zapaluneko kanpoko ertzetik– , bai eta, plano horietan berberetan, eraikuntza lerroa galtzadaren kanpoko ertzetik (linea zuria) 25 metrora jarri ere.

Hirugarrena.- Aipatutako baldintzak ez dira funtsezkoak. Beraz, haiek zuzendutakoan espedientea foru aldundiari igorriko zaio, berriro jendaurrean jarri gabe, betearazi beharrekoa dela adieraz dezan, izapideak egin daitezen eta argitara dadin.

Laugarrena.- Foru agindu hau ALHAOn argitaratzea.

Bosgarrena.- Foru agindu honek administrazio bidea amaitzen du. Beraz, interesdunek beren interesak defendatzeko abiaraz dezaketen beste edozein neurriz gain, ondoko errekurtsoak aurkeztu ahal izango dituzte:

a) Zuzenean, administrazioarekiko auzi errekurtsoa, Euskal Autonomia Erkidegoko Auzitegi Nagusiko auzi horietarako Salan.

a) Se delimitará en los planos correctamente la zona de dominio público de la carretera, 3 metros desde la arista exterior de la explanación, pasando a formar parte del dominio general de la carretera.

b) La línea de edificación se fijará a 25 m. del borde exterior (línea blanca) de la calzada.

c) Se procederá a la realización de una intersección canalizada con un único acceso al ámbito, eliminándose el resto de accesos existentes. Para ello, y con carácter previo a la aprobación de este expediente, se presentará a la Dirección de Obras Públicas y Transportes un Proyecto de intersección canalizada a través de la cual se resuelvan todos los accesos, para su visto bueno. Una vez dada la conformidad a esta intersección el ámbito deberá contemplar la conexión con el Sistema General de Comunicaciones a través de esta intersección

Por tanto, el acceso viario dibujado en el documento presentado no es conforme con las directrices del Departamento de Obras públicas y Transportes.

En su virtud, haciendo uso de las facultades que me competen, DISPONGO

Primero.- Aprobar definitivamente el expediente de 4ª Modificación de las Normas Subsidiarias de Planeamiento del municipio de Iruraiz-Gauna, en lo relativo a Ezkerekotxa, con las siguientes condiciones:

1.- Justificar en el documento el cumplimiento de los estándares mínimos para reserva de terrenos destinados a las dotaciones y equipamientos de la red de sistemas locales, estipuladas en el artículo 17 del Decreto105/2008 y el 79 de la Ley 2/2006.

2.- Reflejar claramente en el Documento presentado la obligación de ceder gratuitamente al ayuntamiento el 15 por ciento de la edificabilidad ponderada, libre de cargas de urbanización.

Segundo.- Suspender la aprobación definitiva del expediente, en lo relativo a Gazeo, hasta que se cumplan las siguientes condiciones:

1.- Incluir en el documento, la delimitación de la actuación integrada objeto de la modificación, modificando el plano F-7 de gestión, conforme al artículo 56.b).

2.- Completar el documento con los planos de ordenación estructural reflejando la calificación global y con el plano de ordenación pormenorizada, indicando claramente la subzonificación propuesta en el correspondiente plano D-7 de estado modificado.

3.- Justificar adecuadamente e indicar de manera precisa, tanto la capacidad y las conexiones con los sistemas de infraestructuras existentes para las nuevas necesidades de abastecimiento y evacuación de aguas.

4.- Reflejar claramente en el Documento presentado la obligación de ceder gratuitamente al ayuntamiento el 15 por ciento de la edificabilidad ponderada, libre de cargas de urbanización.

5.- Incluir en el documento la ordenación de un acceso viario al ámbito mediante una intersección canalizada con un único acceso, eliminándose el resto de accesos existentes, proyecto que deberá contar con la conformidad de la Dirección de Obras Públicas y Transportes de la DFA, así como contemplar la conexión con el Sistema General de Comunicaciones a través de esta intersección. Asimismo, se delimitará en los planos correctamente la zona de dominio público de la carretera, 3 metros desde la arista exterior de la explanación, y la línea de edificación se fijará en los planos a 25 m. del borde exterior (línea blanca) de la calzada.

Tercero.- Las condiciones señaladas no son sustanciales, por lo que una vez subsanadas se elevará el expediente a la Diputación Foral, sin necesidad de someterlo a un nuevo trámite de información pública, con el fin de declarar su ejecutoriedad y proceder a su diligenciación y publicación.

Cuarto.- Publicar la presente resolución en el BOTHA.

Quinto.- Contra la anterior resolución, que pone fin a la vía administrativa, podrán interponer los particulares cualquiera de los siguientes recursos, sin perjuicio de cualquier otra medida que estimen procedente en defensa de sus intereses:

a) Directamente, el recurso contencioso-administrativo en el plazo de dos meses a contar del día siguiente al de la notificación o

Horretarako, bi hilabete izango dira, egintza jakinarazi edo argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera.

b) Nahi izanez gero, eta aipatutako errekurtsoa baino lehenago, interesdunek berraztertze errekurtsoa jar diezaiokete, edo beste administrazio batzuek errekerimendua, ebazpena eman duen erakunde berberari. Horretarako, hilabeteko epea izango da hura jakinarazi edo argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera.

Gasteiz, 2010eko azaroaren 17a.– Toki Administrazioaren eta Lurralde Orekaren Saileko Foru Diputatua, IÑAKI NAFARRATE KORTABARRIA.

OGASUN, FINANTZA ETA AURREKONTU SAILA

7655

734/2010 FORU AGINDUA, Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Saileko foru diputatuarena, azaroaren 19koa, eredu hauek onartu dituena eta telematikoki aurkezteko baldintza orokorrak eta prozedura ezarri dituena: 576 eredua, Zenbait Garraiobideren gaineko Zerga Bereziaren autolikidaziorako aurkeztu beharrekoa; 06 eredua, Zenbait Garraiobideren gaineko Zergaren aitorpenerako salbuetsiek eta kargapean ez daudenek (aurretik onartuta ez daudenek) aurkeztu beharrekoa; 05 eredua, Zenbait Garraiobideren gaineko Zerga Bereziaren ordainketakoa, zergapean ez egoteko edo salbuespena edo zerga oinarriaren txikipena aplikatzeko aurkeztu beharrekoa (aurretiazko onarpenarekin).

Arabako Lurralde Historikoko Zerga Bereziei buruzko otsailaren 16ko 1/1999 Zerga Premiazko Araugintzako Dekretuko 77. artikuluko 1. idatz zatian ezarri da Zenbait Garraiobideren gaineko Zerga Berezia subjektu pasiboek likidatu behar dutela (autolikidazioa) berariaz ezartzen diren tokian, moduan eta epealdietan, bai eta haren emaitzako kopurua sartu ere.

Gainera, artikulu horretako 3. idatz zatian xedatu da garraiogailuak behin betiko matrikulatzeko Zerga ordainduta dagoela frogatu behar dela, edo onartu dela garraiogailua salbuetsita dagoela edo ez dagoela haren kargapean.

Orobat, Arabako Lurralde Historikoko Zerga Bereziei buruzko otsailaren 16ko 1/1999 Zerga Premiazko Araugintzako Dekretuko 70.2.c), 71.2.Lehenengo paragrafoa eta 71.4.d) artikuluetan ezarri denez, kasu batzuetan zergapean ez egoteko, salbuetsita egoteko edo txikipena aplikatzeko ezinbestekoa da Zerga Administrazioak onartzea.

Arabako Lurralde Historikoko Zergei buruzko otsailaren 28ko 2/2005 Foru Arau Orokorreko 2. artikuluan araututako zerga sistemaren abiaburuak aplikatuz, Arabako Foru Aldundiko Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Sailak laguntza ematen die herritarrei zerga betebeharrak beren borondatez bete ditzaten bultzatzeko eta errazteko eta betebeharrok sortzen dituzten zeharkako kostuak ahalik gehien txikitzeko.

Esandako guztiagatik, eta gogoan hartuta Zenbait Garraiobideren gaineko Zergaren Bereziaren autolikidazioak kontrolatzeko sistema egokia ezarri behar dela, Zergaren kargapean egonik salbuetsita ez dauden eragiketen autolikidazioak baliabide telematikoen bitartez aurkezteko prozedura ezarri behar da.

Azaldutakoarekin bat etorriz, eredu berriak onartu behar dira Zenbait Garraiobideren gaineko Zergaren autolikidaziorako (576), salbuetsien eta kargapean ez daudenen aitorpenerako, aurretik onartu gabe (06 eredua), zergapean ez egoteko edo salbuespena edo zerga oinarriaren txikipena aplikatzeko, aurretik onarpena behar dela (05 eredua), 1/1999 Zerga Premiazko Araugintzako Dekretuan ezarritakoa betetzeko.

Zerga Araudiaren Zerbitzuak horri buruz emandako txostena aztertu da.

Horregatik, eta dagozkidan ahalmenez baliatuz, hauxe

publicación del acto, ante la Sala de dicha Jurisdicción del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco.

b) Potestativamente y, con carácter previo al recurso citado, recurso de reposición por los interesados o requerimiento por otras Administraciones, ante el mismo órgano que ha dictado la resolución, en el plazo de un mes a contar del día siguiente al de la notificación o publicación de la misma.

Vitoria-Gasteiz, 17 de noviembre de 2010.– El Diputado de Administración Local y Equilibrio Territorial, IÑAKI NAFARRATE KORTABARRIA.

DEPARTAMENTO DE HACIENDA, FINANZAS Y PRESUPUESTOS

7655

ORDEN FORAL 734/2010, del Diputado de Hacienda, Finanzas y Presupuestos de 19 de noviembre, de aprobación del modelo 576 de autoliquidación del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, del modelo 06 de declaración del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, exenciones y no sujeciones sin reconocimiento previo, del modelo 05 del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, Solicitud de no sujeción, exención o reducción de la base imponible que requieren reconocimiento previo, se establecen las condiciones generales y el procedimiento para la presentación telemática de los mismos.

El apartado 1 del artículo 77 del Decreto Normativo de Urgencia Fiscal 1/1999, de 16 de febrero regulador de los Impuestos Especiales para el Territorio Histórico de Álava, señala que el Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte deberá ser objeto de autoliquidación e ingreso por el sujeto pasivo en el lugar, forma, plazos e impresos que se establezcan.

Asimismo, el apartado 3 del citado artículo dispone que para efectuar la matriculación definitiva del medio de transporte, deberá acreditarse el pago del impuesto o, en su caso, el reconocimiento de la no sujeción o de la exención.

Además los artículos 70.2 letra c), 71.2, párrafo primero, y 71.4, letra d) del Decreto Normativo de Urgencia Fiscal 1/1999, de 16 de febrero regulador de los Impuestos Especiales para el Territorio Histórico de Álava condicionan la aplicación de determinados supuestos de no sujeción, exención y reducción respectivamente, al reconocimiento previo de la Administración tributaria.

El Departamento de Hacienda, Finanzas y Presupuestos de la Diputación Foral de Alava tiene entre sus objetivos el de realizar actuaciones de asistencia al ciudadano, que faciliten y favorezcan el cumplimiento voluntario de sus obligaciones fiscales y reduzcan en lo posible los costes indirectos que tal cumplimiento lleva aparejados, de acuerdo con los principios de aplicación del sistema tributario regulados en el artículo 2 de la Norma Foral 6/2005, de 28 de febrero, General Tributaria del Territorio Histórico de Álava.

Lo señalado anteriormente, unido a la necesidad de implantar un adecuado control de las autoliquidaciones del Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, hace que se considere necesario el establecimiento de la presentación por medios telemáticos de las autoliquidaciones del Impuesto, en aquellas operaciones que se encuentran sujetas y no exentas del mismo.

De acuerdo con lo expuesto resulta necesario aprobar un nuevo modelo de autoliquidación 576, un nuevo modelo 06 de declaración de exenciones y no sujeciones sin reconocimiento previo y un nuevo modelo 05 de solicitud de no sujeción, exención o reducción de la base imponible que requieren el reconocimiento previo de la Administración tributaria, correspondientes todos al Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, que se ajusten a lo establecido en el Decreto Normativo de Urgencia Fiscal 1/1999.

Visto el informe emitido al respecto por el Servicio de Normativa Tributaria.

En su virtud, haciendo uso de las facultades que me competen,