

ARABAKO FORU ALDUNDIA

DIPUTACIÓN FORAL DE ÁLAVA

Xedapenak eta Administrazio Ebazpenak

Disposiciones y Resoluciones Administrativas

Zerga Premiatasuneko Araugintza Dekretuak

Decretos Normativos de Urgencia Fiscal

OGASUN, FINANTZA ETA AURREKONTU SAILA

DEPARTAMENTO DE HACIENDA, FINANZAS Y PRESUPUESTOS

776

776

1/2008 ZERGA PREMIAZKO ARAUGINTZAKO DEKRETUA, otsailaren 5eko Diputatuen Kontseiluarena. Honen bidez, Arabako zerga araudia egokitzen zaie Estatuko 2008ko Aurrekontu Orokorra onartzen duen abenduaren 26ko 51/2007 Legeak eta Zerga Berezien abenduaren 28ko 38/1992 Legean jasotako nomenklatura konbinatuaren kode erreferentziak eguneratzen dituen urtarrilaren 10eko EHA/12/2008 Aginduak xedatutako aldaketek.

DECRETO NORMATIVO DE URGENCIA FISCAL 1/2008, del Consejo de Diputados de 5 de febrero, que adapta la normativa tributaria Alavesa a los cambios establecidos por la Ley 51/2007, de 26 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, y por la Orden EHA/12/2008, de 10 de enero, que actualiza referencias de códigos de la nomenclatura combinada contenidas en la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales.

Estatuaren 2008ko Aurrekontu Orokorri buruzko abenduaren 26ko 51/2007 Legea eta Zerga Berezien abenduaren 28ko 38/1992 Legean jasotako nomenklatura konbinatuaren kode erreferentziak eguneratzen dituen urtarrilaren 10eko EHA/12/2008 Agindua onartu eta argitaratzeko aldaketak ekarri dizkio Balio Erantsiaren gaineko Zerga eta zerga bereziak arautzeko araudiari.

La aprobación y publicación, por un lado, de la Ley 51/2007, de 26 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2008, y, por otro, de la Orden EHA/12/2008, de 10 de enero, por la que se actualizan referencias de códigos de la nomenclatura combinada contenidas en la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales, ha supuesto la introducción de modificaciones en la normativa reguladora del Impuesto sobre el Valor Añadido y de los Impuestos Especiales.

Abenduaren 26ko 51/2007 Legeak, besteak beste, Balio Erantsiaren gaineko Zergari dagokionez, esportazioekin berdindutako eragiketetan salbuespenak zabaldu ditu, zenbait aldaketa dakar Zenbait Garraibideren gaineko Zerga Berezian, Hidrokarburoen gaineko Zerga ohiz kanpo itzultzea dakar nekazari eta abeltzainei, eta 2008ko abenduaren 31ra arte aplikatu beharreko berandutza korritua ezarri du.

La primera de ellas, la Ley 51/2007, de 26 de diciembre, entre otras medidas, amplía la exención en las operaciones asimiladas a las exportaciones en el Impuesto sobre el Valor Añadido, introduce modificaciones en el Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, incluye una devolución extraordinaria del Impuesto sobre Hidrocarburos para agricultores y ganaderos y establece el interés de demora aplicable hasta el 31 de diciembre de 2008.

Zerga Berezien abenduaren 28ko 38/1992 Legean jasotako nomenklatura konbinatuaren kode erreferentziak eguneratzen dituen urtarrilaren 10eko EHA/12/2008 Aginduak, berriz, hidrokarburoen gaineko zergara bildutako NC kodeei buruzko erreferentziak formalki eguneratu ditu.

Por su parte, la Orden EHA/12/2008, de 10 de enero, por la que se actualizan referencias de códigos de la nomenclatura combinada contenidas en la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales, supone la actualización formal de las referencias efectuadas a los códigos NC contenidas en el Impuesto sobre Hidrocarburos.

Euskal Autonomia Erkidegoarekin egindako Ekonomia Itunak (maiatzaren 23ko 12/2002 Legearen bitartez onartua) 26. eta 33. artikuluetan ezartzen duenez, Balio Erantsiaren gaineko Zerga eta zerga bereziak itunpeko tributuetan dira eta Estatuak unean-unean ezartzen dituen arau substantibo eta formalen menpe egongo dira.

El Concierto Económico con la Comunidad Autónoma Vasca, aprobado por la Ley 12/2002, de 23 de mayo, en sus artículos 26 y 33 establece que tanto el Impuesto sobre el Valor Añadido, como los Impuestos Especiales, tienen el carácter de tributos concertados que se regirán por las mismas normas sustantivas y formales establecidas en cada momento por el Estado.

Horrek guztiak beharrezkoa egiten du aipatutako arauetan zerga horien inguruan sartu diren aldaketak Arabako Lurralde Historikoaren zerga araudira ekartzea.

Ello exige incorporar a la normativa fiscal del Territorio Histórico de Álava las modificaciones incluidas en las referidas normas.

Zerga Araudiaren Zerbitzuak horri buruz emandako txostena ikusi da.

Visto el informe emitido al respecto por el Servicio de Normativa Tributaria.

Horiek horrela, Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Saileko foru diputatuak proposatuta, eta Diputatuen Kontseiluak gaur bertan eztabaidatu ondoren, Arabako Zergei buruzko otsailaren 28ko 6/2005 Foru Arau Orokorra eta Arabako Foru Aldundiaren Antolaketa, Funtzionamendu eta Lege Araubideari buruzko abenduaren 18ko 52/1992 Foru Arauak Arabako Foru Aldundiari aitortzen dizkieten aginpideak erabiliz, premiazko arrazoengatik, honakoa

En su virtud, a propuesta del Diputado de Hacienda, Finanzas y Presupuestos, y previa deliberación del Consejo de Diputados en Sesión celebrada en el día de hoy, en uso de las atribuciones que concede a la Diputación Foral el artículo 8 de la Norma Foral 6/2005, de 28 de febrero, General Tributaria de Álava y la Norma Foral 52/1992, de 18 de diciembre, -de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de la Diputación Foral de Álava-, por razones de urgencia,

XEDATU DUT:

DISPONGO:

1. artikulua.- Balio Erantsiaren gaineko Zergaren aldaketa.

Artículo 1.- Modificación del Impuesto sobre el Valor Añadido.

2008ko urtarrilaren 1etik ondoreekin, honako aldaketak sartu dira Balio Erantsiaren gaineko Zergari buruzko urtarrilaren 19ko 12/1993 Araugintzako Foru Dekretuan:

Con efectos desde el 1 de enero de 2008, se introducen las siguientes modificaciones en el Decreto Foral Normativo 12/1993, de 19 de enero, del Impuesto sobre el Valor Añadido:

Bat. 22. artikulua aldatu da. Hona hemen hitzez hitz:

Uno. Se modifica el artículo 22. Uno que quedará redactado en los siguientes términos:

“Bat. Jarraian adierazten diren itsasuntzien emateak, eraikuntzak, eraldaketak, konponketak, mantenimendua, erabateko fletadura eta errentamendua:

“Uno. Las entregas, construcciones, transformaciones, reparaciones, mantenimiento, fletamento, total o parcial, y arrendamiento de los buques que se indican a continuación:

1. Itsas zabalean nabigatzeko egokiak diren itsasontziak, merkaturagi edo pertsonen garraio ordainduko merkataritza jardueren,

1.º Los buques aptos para navegar por alta mar que se afecten a la navegación marítima internacional en el ejercicio de actividades comer-

turismo zirkuituak barne, edota industri edo arrantza jardueren egikaritzan nazioarteko itsas nabigazioari lotutakoak.

Salbuespena ez zaie ezein kasutan kirol edo astialdi jardueretara edo orokorrean erabilera pribatuko jardueretara destinatutako itsasontziei aplikatuko.

2. Salbamendu, itsas urgazpen edo itsasertzeko arrantzari eskulisiboki loturik dauden ontziak.

Aurreko lerroaldean adierazi diren helburuak dituen ontzi baten jaregiteak gutxienezko urtebeteko epealdiaren barruan izango ditu ondoreak, ondoren ontzia ematen denean izan ezik.

3. Gerra itsasontziak.

Paragrafo honetan deskribaturik dagoen salbuespena gerta dadin aipatu ondasunen eskuratzailerak edo zerbitzuen hartzaileak, jarduerok egiten dituen konpainia bera izaki, jarduerak egitean ontziak erabili beharko ditu edo baita, hala denean, eskuratzailerak edo hartzaileak defentsako xedez ontziak darabiltzan entitate publikoa izan beharko du.

Arau honetarako, ondokoak dira:

Lehenengo. Nazioarteko itsas nabigaziotzat itsasoko uretan egiten dena hartuko da, ondokoak beteta:

a) Zergaren aplikaziorako espazio eremuan kokatutako portu batean hasi eta aipatutako espazio eremutik kanpo kokatutako beste portu batean amaitu edo eskala egiten duena.

b) Zergaren aplikaziorako espazio eremutik kanpo kokatutako portu batean hasi eta aipatutako espazio eremuaren barruan edo kanpoan kokatutako beste portu batean amaitu edo eskala egiten duena.

c) Eskalarik egin gabe edozein portutan hasi eta amaitzen dena, Zergaren aplikaziorako espazio eremuaren lurralde itsasotik kanpo kokatutako uretan emandako denbora berrogeita zortzi ordu baino gehiagokoa denean.

Adierazitako c) letra honetan xedatutakoa ez zaie aplikatuko pertsona edo merkatugaien garraio ordainduko merkataritzak jarduerak burutzen dituzten itsasontziei.

Nazioarteko itsas nabigazio kontzeptu honetan ez dira barne hartuko horniketa, konponketa edo antzeko zerbitzuetarako egindako eskala teknikoak.

Bigarren. Itsasontzi bat nazioarteko itsas nabigazioari lotuta dagoela ulertuko da aipatu nabigazioaren egunaldietako ibilbideak jarraian adieraziko diren denbora tarteen barruan egindako ibilbide osoaren 100eko 50 baino luzeagoak direnean:

a) Konponketa edo mantenimenduan eragiketak burutu aurreko urtea, hurrengo letran xedatutakoa salbu.

b) Itsasontziaren emate, eraikuntza, eraldaketa, Batasun barruko eskurapen, inportazio, pleitamendu oso edo errentamenduaren suposamenduetan, edo itsasontzia aurreko 2 zenbakian aipatutako helburuetatik kendu den suposamenduan, aipatu eragiketak egiten diren urte naturala, baldin eta urte horretako lehen seihilaren ondoren egiten ez badira; azken kasu horretan kontuan hartu beharreko tartea urte natural hori eta hurrengoak izango da.

Irizpide hau aurreko letran aipatutako eragiketei dagokienez ere erabiliko da, letra honetan aipatutakoen ondoren burutzen direnean.

Idatz zati honetan xedatutakoaren ondorioetarako, itsasontzi bat egitea amaitu dela ulertuko da Itsas Erregistroan behin-betiko matrikulatu denean.

Baldin eta b) letra honetan aipatutako denbora tartea igarotakoan itsasontziak nazioarteko itsas nabigazioarekin duen lotura finkatzen duten beharkizunak betetzen ez baditu, bere zerga egoera erregularizatuko da apartatu honetako eragiketei dagokienez, foru dekretu honetako 19. artikulua 1 zenbakian xedatutakoari jarraiki.

Bi. 98. artikuluko 2 zenbakiko paragrafoa indargabeturik geratu da.

2. artikulua.- Zerga Berezien aldaketa.

Hona hemen Zerga Bereziei buruzko otsailaren 16ko 1/1999 Zerga-Premiamenduzko Araugintzako Dekretuan egin beharreko aldaketak, 2008ko urtarrilaren 1etik aurrera ondorioak izango dituztenak:

ciales de transporte remunerado de mercancías o pasajeros, incluidos los circuitos turísticos, o de actividades industriales o de pesca.

La exención no se aplicará en ningún caso a los buques destinados a actividades deportivas, de recreo o, en general, de uso privado.

2.º Los buques afectos exclusivamente al salvamento, a la asistencia marítima o a la pesca costera.

La desafectación de un buque de las finalidades indicadas en el párrafo anterior producirá efectos durante un plazo mínimo de un año, excepto en los supuestos de entrega posterior del mismo.

3.º Los buques de guerra.

La exención descrita en el presente apartado queda condicionada a que el adquirente de los bienes o destinatario de los servicios indicados sea la propia Compañía que realiza las actividades mencionadas y utilice los buques en el desarrollo de dichas actividades o, en su caso, la propia entidad pública que utilice los buques en sus fines de defensa.

A los efectos de esta Norma, se considerará:

Primero. Navegación marítima internacional, la que se realice a través de las aguas marítimas en los siguientes supuestos:

a) La que se inicie en un puerto situado en el ámbito espacial de aplicación del Impuesto y termine o haga escala en otro puerto situado fuera de dicho ámbito espacial.

b) La que se inicie en un puerto situado fuera del ámbito espacial de aplicación del Impuesto y termine o haga escala en otro puerto situado dentro o fuera de dicho ámbito espacial.

c) La que se inicie y finalice en cualquier puerto, sin realizar escalas, cuando la permanencia en aguas situadas fuera del mar territorial del ámbito espacial de aplicación del Impuesto exceda de cuarenta y ocho horas.

Lo dispuesto en esta letra c) no se aplicará a los buques que realicen actividades comerciales de transporte remunerado de personas o mercancías.

En este concepto de navegación marítima internacional no se comprenderán las escalas técnicas realizadas para repostar, reparar o servicios análogos.

Segundo. Que un buque está afecto a la navegación marítima internacional, cuando sus recorridos en singladuras de dicha navegación representen más del 50 por 100 del total recorrido efectuado durante los períodos de tiempo que se indican a continuación:

a) El año natural anterior a la fecha en que se efectúen las correspondientes operaciones de reparación o mantenimiento, salvo lo dispuesto en la letra siguiente.

b) En los supuestos de entrega, construcción, transformación, adquisición intracomunitaria, importación, fletamento, total o parcial, o arrendamiento del buque o en los de desafectación de los fines a que se refiere el número 2.º anterior, el año natural en que se efectúen dichas operaciones, a menos que tuviesen lugar después del primer semestre de dicho año, en cuyo caso el período a considerar comprenderá ese año natural y el siguiente.

Este criterio se aplicará también en relación con las operaciones mencionadas en la letra anterior cuando se realicen después de las citadas en la presente letra.

A efectos de lo dispuesto en esta letra, se considerará que la construcción de un buque ha finalizado en el momento de su matriculación definitiva en el Registro marítimo correspondiente.

Si, transcurridos los períodos a que se refiere esta letra b), el buque no cumpliera los requisitos que determinan la afectación a la navegación marítima internacional, se regularizará su situación tributaria en relación con las operaciones de este apartado, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 19, número 1.º"

Dos. Queda derogado el apartado Dos del artículo 98.

Artículo 2.- Modificación de los Impuestos Especiales.

Con efectos desde el 1 de enero de 2008, se introducen las siguientes modificaciones en el Decreto Normativo de Urgencia Fiscal 1/1999, de 16 de febrero, de Impuestos Especiales:

Bat. 46. artikuluko 1. paragrafoko g) idatz zatiaren 2. zenbakia honelaxe geratzen da:

“2. NC 1507tik 1518ra arteko kodeetara bildutako produktuak, berez edo kimikoki aldatu zein transformatuta erabilita, eta horietatik lorturiko NC 3824.90.91 eta 3824.90.97 kodeetara bildutako produktuak barne.

Bi. 50.1. artikuluko 2. tarifako 2.13. epigrafea honelaxe geratuko da idatzirik:

2.13. epigrafea. NC 2711.29.00 koderako bildutako hidrokarburo gaseosoak eta NC 2705 koderako bildutako produktuak, erregaiaz kanpoko erabilerarakoak, baita motor geldikorrentzako erregairako biogasa ere: 1.10. epigraferako ezarritako mota.

Epigrafe honen aplikaziorako, ondokoa da “biogasa”: biomasatik edo hondakinen zatiki biodegradarritik sortutako erregai gaseosoa, eta araz daiteke gas naturalaren antzeko kalitatea lortu arte, bioerregai gisa erabiltzeko, edo egurretik sortutako gasa.

Hiru. 70. artikulua 1. eta 2. atalak honela geratzen dira idatzita:

“1. Ondokoak izango dira zergapean:

a) Berez mugitzeko motoreak duten ibilgailu berri edo erabilien behin betiko matrikulazio lehenengoa Espainian, ondokoak izan ezik:

1.- N₁, N₂ eta N₃ kategorietara bildutako ibilgailuak (1970eko otsailaren 6ko Kontseiluaren 70/156/CEE Zuzentarauaren –Batasuneko estatuek motordun ibilgailuen eta atoen homologazioari buruz duten legeriak egokitzearen gainekoa– ko II. Eranskinaren 2007ko ekainaren 30ean indarrean dagoen testua), baldin eta N1 kategoriakoak direnean, eragin handia badute ekonomi jardueraren egikaritzan. Ekonomi jardueran eragina handia izango da, noiz eta, Balio Erantsiaren gaineko Zergari buruzko urtarillaren 19ko 12/1993 Arauzintzako Foru Dekretuaren 95. artikuluan xedatutakoarekin bat etorritako, subjektu pasiboak eskubidea duenean ibilgailua eskuratu edo inportatzeagatik jasaniko edo ordaindutako Balio Erantsiaren gaineko Zergaren kuoten %50 gutxienez kentzeko, eta ondore horietarako, kenketarako eskubidea ezingo da murriztu, arau horretara bildutako arauen ondorioz.

Dena den, zergapekoa izango da ibilgailu horien behin betiko matrikulazio lehenengoa Espainian, etxebizitza izateko egokitzen direnean.

2.- Testu berean (aurreko 1. zenbakiko paragrafoan) ezarritako M₂ eta M₃ kategorietara bildutako ibilgailuak eta tranbiak.

3.- Objektiboki, industri, merkataritza, nekazaritza, osasun edo zientzia erabilera baino ez dutenak, baldin eta zerga Administrazioak homologatu baditu serie modeloak edo ibilgailuak, banan-banan. Ondore horietarako, erabilera horiek bakarrik dituzte eserleku bi dauzkaten ibilgailuek (gidaria eta laguntzailea), eta ezingo dute eserleku gehigarriak eduki, ez eta beroriek instalatzeko finkagailurik ere, eta kargarako lekuan ez da alboetako leihorik egongo eta leku hori barneko bolumenaren %50 baino gehiago izan behar da.

4.- Bi edo hiru gurgileko ziklomotorrak.

5.- Motozikletak eta kuatrizikloak ez diren hiru gurgileko ibilgailuak, baldin eta, kasu biotan, zilindrada 250 zentimetro kubikotik gorakoa ez bada, barne errektuzko motoreak direnean, eta 16 kW edo hortik beherako gehieneko potentzia badute, gainerako motoreetan.

6.- Mugikortasun arazoak dituzten pertsonentzako ibilgailuak.

7.- Ibilgailu bereziak, 75.1. artikuluko 4. epigrafean definitutako “quad” motako ibilgailuak ez badira.

8.- Ibilgailu misto moldagarriak, baldin eta karrozeriako sabaiaren egitura zatitik behagainera arteko guztizko garaiera 1.800 milimetrotik gorakoa bada, lur orotarako ibilgailuak ez badira eta eragina badute ekonomi jardueran. Ekonomi jardueran eragina handia izango

Uno. El número 2º de la letra g) del apartado 1 del artículo 46 queda redactado en los siguientes términos:

“2º. Los productos clasificados en los códigos NC 1507 a 1518, ya se utilicen como tales o previa modificación o transformación química, incluidos los productos clasificados en los códigos NC 3824.90.91 y 3824.90.97 obtenidos a partir de aquéllos.”

Dos. El epígrafe 2.13. de la Tarifa 2ª del artículo 50.1 queda redactado en los siguientes términos:

“Epígrafe 2.13. Hidrocarburos gaseosos clasificados en el código NC 2711.29.00 y productos clasificados en el código NC 2705, destinados a usos distintos a los de carburante, así como el biogás destinado al uso como carburante en motores estacionarios: el tipo establecido para el epígrafe 1.10.

Para la aplicación de este epígrafe se considera “biogás” el combustible gaseoso producido a partir de la biomasa y/o a partir de la fracción biodegradable de los residuos y que puede ser purificado hasta alcanzar una calidad similar a la del gas natural, para uso como biocarburante, o el gas producido a partir de madera.”

Tres. Los apartados 1 y 2 del artículo 70 quedan redactados en los siguientes términos:

“1. Estarán sujetas al Impuesto:

a) La primera matriculación definitiva en España de vehículos, nuevos o usados, provistos de motor para su propulsión, excepto la de los que se citan a continuación:

1.º Los vehículos comprendidos en las categorías N₁, N₂ y N₃ establecidas en el texto vigente al día 30 de junio de 2007 del Anexo II de la Directiva 70/156/CEE, del Consejo, de 6 de febrero de 1970, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la homologación de vehículos a motor y de sus remolques, siempre que, cuando se trate de los comprendidos en la categoría N1, se afecten significativamente al ejercicio de una actividad económica. La afectación a una actividad económica se presumirá significativa cuando, conforme a lo previsto en el artículo 95 del Decreto Foral Normativo 12/1993, de 19 de enero, del Impuesto sobre el Valor Añadido, el sujeto pasivo tuviera derecho a deducirse al menos el 50 por 100 de las cuotas del Impuesto sobre el Valor Añadido soportadas o satisfechas con ocasión de la adquisición o importación del vehículo, sin que a estos efectos sea relevante la aplicación de cualquier otra restricción en el derecho a la deducción derivada de las normas contenidas en dicha Norma.

No obstante, estará sujeta al Impuesto la primera matriculación definitiva en España de estos vehículos cuando se acondicionen para ser utilizados como vivienda.

2.º Los vehículos comprendidos en las categorías M₂ y M₃ establecidas en el mismo texto al que se refiere el número 1.º anterior y los tranvías.

3.º Los que, objetivamente considerados, sean de exclusiva aplicación industrial, comercial, agraria, clínica o científica, siempre que sus modelos de serie o los vehículos individualmente hubieran sido debidamente homologados por la Administración tributaria. A estos efectos, se considerará que tienen exclusivamente alguna de estas aplicaciones los vehículos que dispongan únicamente de dos asientos (para el conductor y el ayudante), en ningún caso posean asientos adicionales ni anclajes que permitan su instalación y el espacio destinado a la carga no goce de visibilidad lateral y sea superior al 50 por 100 del volumen interior.

4.º Los ciclomotores de dos o tres ruedas.

5.º Las motocicletas y los vehículos de tres ruedas que no sean cuatriciclos siempre que, en ambos casos, su cilindrada no exceda de 250 centímetros cúbicos, si se trata de motores de combustión interna, o su potencia máxima neta no exceda de 16 kw, en el resto de motores.

6.º Los vehículos para personas con movilidad reducida.

7.º Los vehículos especiales, siempre que no se trate de los vehículos tipo “quad” definidos en el epígrafe 4.º del artículo 75.1.

8.º Los vehículos mixtos adaptables cuya altura total desde la parte estructural del techo de la carrocería hasta el suelo sea superior a 1.800 milímetros, siempre que no sean vehículos todo terreno y siempre que se afecten significativamente al ejercicio de una actividad económica.

da, noiz eta, Balio Erantsiaren gaineko Zergari buruzko urtarilaren 19ko 12/1993 Araugintzako Foru Dekretuaren 95. artikuluan xedatutakoarekin bat etorrita, subjektu pasiboak eskubidea duenean ibilgailua eskuratu edo inportatzeagatik jasaniko edo ordaindutako Balio Erantsiaren gaineko Zergaren kuoten %50 gutxienez kentzeko, eta ondore horietarako, kenketarako eskubidea ezingo da murriztu, arau horretara bildutako arauen ondorioz.

Dena den, zergapekoa izango da ibilgailu horien behin betiko matrikulazio lehenengoa Espainian, etxebizitza izateko egokitzen direnean.

9.- Indar armatuek, Estatuko, autonomi erkidegoetako eta udaletako segurtasun indar eta gorputzek, eta defentsa, zaintza eta segurtasunerako aduana zaintzaileek erabili behar dituztenak.

10.- Anbulantziak eta autobideak eta errepideak zaintzeko eta bertan sorospen lanak egiteko baino ezin diren ibilgailuak.

b) Aisiarako edo itsas kirolerako ontzi eta itsasontzi berri edo erabiliak itsasontzien matrikulazio erregistro ohiko edo berezian lehenengoz matrikulatzea, baldin eta luzera 8 metrokoa baino handiagoa bada, edo, erregistro horretan ezin dbadira matrikulatu, kasuan kasuko kirol federazioaren erregistroan eginiko lehenengo matrikulazioa.

Luzera edozein izanda ere, zergapekoa izango da 75.1. artikuluko 4. epigrafean definitutako itsas motorren lehenengo matrikulazioa.

Luzera 2007ko ekainaren 30ean indarrean dagoen apirilaren 27ko 544/2007 Errege Dekretuaren bertsioan definitutakoa izango da. Dekretu hori itsasontzien matrikulazio erregistroko zaspigarren zerrendan aisiarako ontziak estatu baten banderapean jartzea eta matrikulatzea arautzen duena da.

Ondokoak dira aisiarako edo itsas kirolerako ontzi eta itsasontziak:

1.- Itsasontzien matrikulazio erregistro ohikoaren edo bereziaren seigarren edo zaspigarren zerrendan edo kasuan kasuko kirol federazioaren erregistroan inskribatzen diren itsasontziak.

2.- Aurreko 1 zenbakiko paragrafoan aipatutakoak ez diren itsasontziak, aisiarako nabigazio pribaturakoak, araugintzako dekretu honen 4. artikuluko 13. paragrafoan definitu legez.

c) Hegazkinak, turismo hegazkinak eta aireontzi berri eta erabiliak aireontzien erregistroan lehenengoz matrikulatzea, baldin eta motore mekanikoak badituzte, jarraian aipatutakoak izan ezik:

1.- Ezaugarri teknikoak direla eta, nekazaritza edo basogintzarako zein gaixoak eta zaurituak garraiatzeko baino ez diren aireontziak.

2.- Hegazkintza Zibileko Zuzendaritza Nagusiak jaulkitako ziurtagiriaren arabera, aireratzean, gehieneko pisua 1.550 kilogramokoa baino handiagoa ez bada.

d) Zirkulazio zergapekoa edo Espainian garraio bideak erabiltzearen zergapekoa (aurreko paragrafoetan aipatuak) izango da, noiz eta ez da eskatu behin betiko matrikulazioa Espainian, araugintzako dekretu honen lehenengo xedapen gehigarrian adierazitakoarekin bat etorrita, Espainian erabiltzen hasi baino 30 egun lehenago. Epe hori 60 eguneko izango da, garraio bideok erabiltzen badira titularra ohiko bizi tokia Espainiara lekualdatzearen ondorioz, araugintzako dekretu honen 71. artikuluko 1.) idatz zatian jasotako kenketa aplikatuta.

Ondore horietarako, ondokoak hartuko dira Espainian zirkulatze edo erabiltze hasiera datatzat:

1.- Aldi baterako inportazioaren edo turismo matrikulazioaren gaineko araubidepean egon diren garraio bideak badira, araubide horiek uzteko edo amaitzeko data.

2.- Gainerako kasuetan, Espainian garraio bideak sartzeko data. Data hori argiro agertzen ez bada, erabiltze hasierako data ondoko bien ondorengoa dena:

La afectación a una actividad económica se presumirá significativa cuando, conforme a lo previsto en el artículo 95 del Decreto Foral Normativo 12/1993, de 19 de enero, del Impuesto sobre el Valor Añadido, el sujeto pasivo tuviera derecho a deducirse al menos el 50 por 100 de las cuotas del Impuesto sobre el Valor Añadido soportadas o satisfechas con ocasión de la adquisición o importación del vehículo, sin que a estos efectos sea relevante la aplicación de cualquier otra restricción en el derecho a la deducción derivada de las normas contenidas en dicha Norma.

No obstante, estará sujeta al Impuesto la primera matriculación definitiva en España de estos vehículos cuando se acondicionen para ser utilizados como vivienda.

9.º Los destinados a ser utilizados por las Fuerzas Armadas, por los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, de las Comunidades Autónomas y de las Corporaciones Locales, así como por el Resguardo Aduanero, en funciones de defensa, vigilancia y seguridad.

10.º Las ambulancias y los vehículos que, por sus características, no permitan otra finalidad o utilización que la relativa a la vigilancia y socorro en autopistas y carreteras.

b) La primera matriculación de embarcaciones y buques de recreo o de deportes náuticos, nuevos o usados, que tengan más de 8 metros de eslora, en el registro de matrícula de buques, ordinario o especial o, en caso de no ser inscribibles en dicho registro, la primera matriculación en el registro de la correspondiente Federación deportiva.

Estará sujeta en todo caso, cualquiera que sea su eslora, la primera matriculación de las motos náuticas definidas en el epígrafe 4.º del artículo 75.1.

La eslora a considerar será la definida como tal en la versión vigente al día 30 de junio de 2007 del Real Decreto 544/2007, de 27 de abril, por el que se regula el abanderamiento y matriculación de las embarcaciones de recreo en la Lista séptima del Registro de matrícula de buques.

Tienen la consideración de embarcaciones y buques de recreo o de deportes náuticos:

1.º Las embarcaciones que se inscriban en las listas sexta o séptima del registro de matrícula de buques, ordinario o especial o, en su caso, en el registro de la correspondiente Federación deportiva.

2.º Las embarcaciones distintas de las citadas en el párrafo 1.º anterior que se destinen a la navegación privada de recreo, tal como se define en el apartado 13 del artículo 4 de este Decreto Normativo.

c) La primera matriculación de aviones, avionetas y demás aeronaves, nuevas o usadas, provistas de motor mecánico, en el Registro de Aeronaves, excepto la de las que se citan a continuación:

1.º Las aeronaves que, por sus características técnicas, sólo puedan destinarse a trabajos agrícolas o forestales o al traslado de enfermos y heridos.

2.º Las aeronaves cuyo peso máximo al despegue no exceda de 1.550 kilogramos según certificado expedido por la Dirección General de Aviación Civil.

d) Estará sujeta al Impuesto la circulación o utilización en España de los medios de transporte a que se refieren los apartados anteriores, cuando no se haya solicitado su matriculación definitiva en España conforme a lo previsto en la Disposición Adicional Primera de este Decreto Normativo, dentro del plazo de los 30 días siguientes al inicio de su utilización en España. Este plazo se extenderá a 60 días cuando se trate de medios de transporte que se utilicen en España como consecuencia del traslado de la residencia habitual de su titular al territorio español siempre que resulte de aplicación la exención contemplada en el apartado 1.) del artículo 71 del presente Decreto Normativo.

A estos efectos, se considerarán como fechas de inicio de su circulación o utilización en España las siguientes:

1.º Si se trata de medios de transporte que han estado acogidos a los regímenes de importación temporal o de matrícula turística, la fecha de abandono o extinción de dichos regímenes.

2.º En el resto de los casos, la fecha de la introducción del medio de transporte en España. Si dicha fecha no constase fehacientemente, se considerará como fecha de inicio de su utilización la que resulte ser posterior de las dos siguientes:

- Garraiobidearen eskuratzeko data.
- Interesduna Espainian egoiliarra denetik edo Espainian dagoen establezimenduaren titularra denetik.

2. a) Abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuaren bidez onartutako Ibilgailuen Arautegi Orokorren II. eranskinaren 2007ko ekainaren 30ean indarrean dagoen bertsioan jasotako definizio eta kategorien arabera zehaztu eta mugatuko dira Goiko 1.a) idatz-zatian eta 75. artikuluko 1. paragrafoan aipatutako ibilgailuak.

b) Araugintzako dekretu honen ondoreetarako, berriztat joko dira Balio Erantsiaren gaineko Zergari buruzko urtarilaren 19ko 12/1993 Araugintzako Foru Dekretuan ezarritakoaren arabera halakotzat jotzen direnak.

c) 1.a) idatz-zatiaren 9. eta 10. paragrafoetan aipatutako kasuak –zergatik kanpo geratzea- aplikatzeko, alde zuzenetik, zerga Administrazioak halaxe aintzatetsi behar du arautegiz zehaztatutako moduan.

Zergatik kanpo uzteko gainerako kasuetan, beharrezkoa izango da zerga Administrazioaren adierazpena aurkeztea Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Saileko foru diputatuak zehaztatutako lekuan, eran, epean eta inprimaketan. Zerga Administrazioak homologatutako ibilgailuak paragrafo honetan xedatutakotik kanpo geratzen dira.

Lau. 75. artikulua honelaxe geratzen da:

“75. artikulua.- Zerga tasak.

1. Aplikatu beharreko zerga tasak zehazteko, ondoko epigrafeak ezartzen dira:

1. epigrafea.

a) Legez 120 g/km CO₂ baino gehiago ez botatzea, “quad” ibilgailuak izan ezik.

b) Barne errakuntzako ez den motore bakarra duten ibilgailuak, “quad” motakoa izan ezik.

2. epigrafea.

a) 120 g/km-tik 160ra bitarteko CO₂ legezko isurketa, “quad” ibilgailuak izan ezik.

3. epigrafea.

160 g/km-tik 200era bitarteko CO₂ legezko isurketa, “quad” ibilgailuak izan ezik

4. epigrafea.

a) Legez 200 g/km CO₂ edo gehiago botatzea, “quad” ibilgailuak izan ezik.

b) CO₂, isurketa neurtu behar zaien ibilgailuak, isurketa ez denean egiaztatzen.

c) N₂ eta N₃ kategorietara bildutako ibilgailuak, bizitegiarako egokituak.

d) “Quad” motako ibilgailuak. “Quad” ibilgailuak lau gurpil edo gehiago dauka; eskulekuaren bidez gidatzen da, eta gidaria zangalatrau doa eserita; errepidetik kanpo erabiltzeko trakzio sistema dauka.

e) Itsas motorrak. “Itsas motorra” motoreak bultzatutako itsasontzia da, pertsona batek edo gehiagok gidatu ahal dute eserita, zutik edo belaniko, kaskoaren mugen gainean, eta ez barruan.

5. epigrafea.

a) 1., 2., 3., edo 4. epigrafeetara bildu ez diren ibilgailuak.

b) Aisiarako edo itsas kirolerako ontzi eta itsasontziak, itsas motorrak izan ezik.

c) Hegazkinak, turismo hegazkinak eta aireontziak.

2. Ondokoak dira zerga tasak:

1. epigrafea. 100eko 0

2. epigrafea. 100eko 4,75

3. epigrafea. 100eko 9,75

4. epigrafea. 100eko 14,75

5. epigrafea. 100eko 12

- Fecha de adquisición del medio de transporte.

- Fecha desde la cual se considera al interesado residente en España o titular de un establecimiento situado en España.

2. a) La delimitación y determinación de los vehículos a que se refieren el apartado 1.a) anterior y el apartado 1 del artículo 75 se efectuará, en lo no previsto expresamente en dichos preceptos, con arreglo a las definiciones y categorías contenidas en la versión vigente al día 30 de junio de 2007 del Anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.

b) A efectos de este Decreto Normativo, se considerarán nuevos aquellos medios de transporte que tengan tal consideración de acuerdo con lo establecido en el Decreto Foral Normativo 12/1993, de 19 de enero, del Impuesto sobre el Valor Añadido, aunque la primera matriculación se produzca en Canarias.

c) La aplicación de los supuestos de no sujeción a que se refieren los números 9.º y 10.º del apartado 1.a) anterior, estará condicionada a su previo reconocimiento por la Administración tributaria en la forma que se determine reglamentariamente.

En los demás supuestos de no sujeción será necesario presentar una declaración ante la Administración tributaria en el lugar, forma, plazo e impresos que determine el Diputado Foral de Hacienda, Finanzas y Presupuestos. Se exceptúan de lo previsto en este párrafo los vehículos homologados por la Administración tributaria.”

Cuatro. El artículo 75 queda redactado en los siguientes términos:

“Artículo 75. Tipos impositivos.

1. Para la determinación de los tipos impositivos aplicables se establecen los siguientes epígrafes:

Epígrafe 1.º

a) Vehículos cuyas emisiones oficiales de CO₂ no sean superiores a 120 g/km, con excepción de los vehículos tipo “quad”.

b) Vehículos provistos de un solo motor que no sea de combustión interna, con excepción de los vehículos tipo “quad”.

Epígrafe 2.º

Vehículos cuyas emisiones oficiales de CO₂ sean superiores a 120 g/km y sean inferiores a 160 g/km, con excepción de los vehículos tipo “quad”.

Epígrafe 3.º

Vehículos cuyas emisiones oficiales de CO₂ no sean inferiores a 160 g/km y sean inferiores a 200 g/km, con excepción de los vehículos tipo “quad”.

Epígrafe 4.º

a) Vehículos cuyas emisiones oficiales de CO₂ sean iguales o superiores a 200 g/km, con excepción de los vehículos tipo “quad”.

b) Vehículos respecto de los que sea exigible la medición de sus emisiones de CO₂, cuando éstas no se acrediten.

c) Vehículos comprendidos en las categorías N₂ y N₃ acondicionados como vivienda.

d) Vehículos tipo “quad”. Se entiende por vehículo tipo “quad” el vehículo de cuatro o más ruedas, con sistema de dirección mediante manillar en el que el conductor va sentado a horcajadas y que está dotado de un sistema de tracción adecuado a un uso fuera de carretera.

e) Motos náuticas. Se entiende por “moto náutica” la embarcación propulsada por un motor y proyectada para ser manejada por una o más personas sentadas, de pie o de rodillas, sobre los límites de un casco y no dentro de él.

Epígrafe 5.º

a) Vehículos no comprendidos en los epígrafes 1.º, 2.º, 3.º, ó 4.º.

b) Embarcaciones y buques de recreo o de deportes náuticos, con excepción de las motos náuticas.

c) Aviones, avionetas y demás aeronaves.

2. Los tipos impositivos aplicables serán los siguientes:

Epígrafe 1.º 0 por 100

Epígrafe 2.º 4,75 por 100

Epígrafe 3.º 9,75 por 100

Epígrafe 4.º 14,75 por 100

Epígrafe 5.º 12 por 100

3. Aplikatu beharreko zerga tasa sortzapenaren unean indarrean dagoena izango da.

4. Garraiobidearen lehenengo behin betiko matrikulazioa egin denean Ceutan eta Melillan, eta behin betiko inportatu denean penintsulara eta Balear zein Kanariar uharteetara, zerga likidatuko zaie 2 zenbakiko paragrafoan adierazitako tasak kasuan kasuko ondorengo koefizienteak biderkatzearen ondoriozko zerga tasei.

a) Lehenengo behin betiko matrikulazioaren ondorengo lehenengo urtean egiten bada behin betiko inportazioa: 1,00.

b) Lehenengo behin betiko matrikulazioaren ondorengo bigarren urtean egiten bada behin betiko inportazioa: 0,67.

b) Lehenengo behin betiko matrikulazioaren ondorengo hirugarren eta laugarren urtean egiten bada behin betiko inportazioa: 0,42.

Paragrafo honetan xedatutako kasuetan, zerga tasa garraio-bideak aduanan duen balioa izango da.

5. Zerga Kanariar uharteetan sorrarazita, garraiobidea behin betiko sartzen denean penintsulara eta Balear uharteetara, lehenengo behin betiko matrikulazioaren ondorengo lehenengo urtean, titularrak autolikidatu behar du eta Kanariar uharteetako autonomi erkidegoan aplikatu beharreko tasaren eta Arabako Lurralde Historikoan aplikatu beharreko zerga tasaren arteko aldeari dagozkion kuotak ordaindu; izan ere, zerga oinarria garraiobideak penintsulara eta Balear uharteetara sartzean duen balioa izango da.

Atal honetako aurreko paragrafoan xedatutakoa ez da aplikatuko, noiz eta sartu den garraio-bideari dagokionez zerga eskatu denean dagoeneko Kanariar uharteetan, eta zerga tasa ez denean Arabako Lurralde Historikoan garraio-bide horretarako sarreran eskatzen dena baino txikiagoa.

6. Artikulu honetako 4. eta 5. paragrafoen arabera likidazioak eta autolikidazioak ezingo dira eskatu garraio-bidearen titularraren bizitokia behin betiko inportazioa edo behin betiko sarrera gertatzen den tokira aldatzen bada.

Idatz-zati honetan xedatutakoa aplikatzeak honako baldintzak bete behar izatea dakar:

a) Interesdunak ohiko bizitegia eduki behar izan dute Ceuta eta Melillan edo Kanariar uharteetan lekualdaketaren aurreko elkarren segidako hamabi hilabeteetan gutxienez.

b) Garraiobideak Ceuta eta Melillan edo Kanariar uharteetan dauden zerga ohiko baldintzetan eskuratu behar izan dira, eta lurralde horietatik irtetean ezin izan dira izan kenketa edo itzulketaren onuradun.

c) Interesdunak sei hilabetez erabili behar izan ditu garraiobideak antzinako bizitokian, bizitoki hori utzi aurretik.

d) Atal honetan aipatutako garraio-bideak inportatu edo sartu eta ondorengo hamabi hilabeteetan ezingo dira eskualdatu. Betekizun hori ez betetzeak kasuan kasuko likidazioa edo autolikidazioa ekarriko du, ez betetze hori gertatu zen uneari dagokionez.

7. CO₂ isurketa ofizialak ibilgailuaren ekoizleak edo inportatzaileak jaulkitako ziurtagiriaren bidez egiaztatuko dira, salbu eta isurketok ikuskapen teknikoko txartelan edo ibilgailu zehatzerako jaulkitako beste edozein agiri ofizialtan agertzen direnean.”

Bost. 77. artikulua honelaxe geratzen da:

“77. artikulua. Likidazioa eta zerga ordainketa.

1. Subjektu pasiboak autolikidatu eta ordaindu beharko du zerga, Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Saileko foru diputatuak agindutako toki, modu, epe eta inprimaketan.

2. Zerga Administrazioak eman behar dio onespina autolikidazioari, Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Saileko foru diputatuak agin-

3. El tipo impositivo aplicable será el vigente en el momento del devengo.

4. Cuando el medio de transporte cuya primera matriculación definitiva haya tenido lugar en Ceuta y Melilla sea objeto de importación definitiva en la península e Islas Baleares o en Canarias, se liquidará el Impuesto a los tipos impositivos resultantes de multiplicar los tipos indicados en el apartado 2 anterior, según proceda, por los coeficientes siguientes:

a) Si la importación definitiva tiene lugar dentro del primer año siguiente a la primera matriculación definitiva: 1,00.

b) Si la importación definitiva tiene lugar dentro del segundo año siguiente a la primera matriculación definitiva: 0,67.

c) Si la importación definitiva tiene lugar dentro del tercer o cuarto año siguientes a la primera matriculación definitiva: 0,42.

En los casos previstos en este apartado la base imponible estará constituida por el valor en aduana del medio de transporte.

5. Cuando el medio de transporte por el que se haya devengado el Impuesto en Canarias sea objeto de introducción, con carácter definitivo, en la península e Islas Baleares, dentro del primer año siguiente a la primera matriculación definitiva, el titular deberá autoliquidar e ingresar las cuotas correspondientes a la diferencia entre el tipo impositivo aplicable en la Comunidad Autónoma de Canarias y el tipo que corresponda aplicar en el Territorio Histórico de Álava, sobre una base imponible que estará constituida por el valor del medio de transporte en el momento de la introducción.

Lo dispuesto en el párrafo anterior de este apartado no será aplicable cuando, en relación con el medio de transporte objeto de la introducción, ya se hubiera exigido el Impuesto en Canarias con aplicación de un tipo impositivo no inferior al vigente en el Territorio Histórico de Álava para dicho medio de transporte en el momento de la introducción.

6. Las liquidaciones y autoliquidaciones que procedan en virtud de los apartados 4 y 5 de este artículo no serán exigibles en los casos de traslado de la residencia del titular del medio de transporte al territorio en el que tienen lugar, según el caso, la importación definitiva o la introducción definitiva.

La aplicación de lo dispuesto en este apartado está condicionada al cumplimiento de los siguientes requisitos:

a) Los interesados deberán haber tenido su residencia habitual en Ceuta y Melilla o en Canarias, según el caso, al menos durante los doce meses consecutivos anteriores al traslado.

b) Los medios de transporte deberán haber sido adquiridos en las condiciones normales de tributación existentes, según el caso, en Ceuta y Melilla o en Canarias, y no se deberán haber beneficiado de ninguna exención o devolución con ocasión de su salida de dichos territorios.

c) Los medios de transporte deberán haber sido utilizados por el interesado en su antigua residencia durante un período mínimo de seis meses antes de haber abandonado dicha residencia.

d) Los medios de transporte a que se refiere el presente apartado no deberán ser transmitidos durante el plazo de los doce meses posteriores a la importación o introducción. El incumplimiento de este requisito determinará la práctica de la correspondiente liquidación o autoliquidación con referencia al momento en que se produjera dicho incumplimiento.

7. Las emisiones oficiales de CO₂ se acreditarán, en su caso, por medio de un certificado expedido al efecto por el fabricante o importador del vehículo excepto en los casos en que dichas emisiones consten en la tarjeta de inspección técnica o en cualquier otro documento de carácter oficial expedido individualmente respecto del vehículo de que se trate.”

Cinco. El artículo 77 queda redactado en los siguientes términos: “Artículo 77. Liquidación y pago del Impuesto.

1. El Impuesto deberá ser objeto de autoliquidación e ingreso por el sujeto pasivo en el lugar, forma, plazos e impresos que establezca el Diputado Foral de Hacienda, Finanzas y Presupuestos.

2. La autoliquidación deberá ser visada por la Administración tributaria, en la forma que establezca el Diputado Foral de Hacienda,

dutako moduan, organo eskudunaren aurrean behin betiko matrikulatu baino lehen.

Autolikidaziotik ateratzen den kuota txikiagoa denean Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Saileko foru diputatuak onartutako salmentarako batez besteko prezioak aplikatuz aterako litzatekeen kuota baino, zerga Administrazioak, onespena eman baino lehen, zerga oinarri gisa jarritako zenbatekoa edo balioa egiaztatuko du Arabako Zergei buruzko otsailaren 28ko 6/2005 Foru Arau Orokorren 56. artikuluan xedatutakoarekin bat etorrita. Batez besteko prezioak izango dira interesatuak zerga Administrazioari oniritzia eskatzen dionean indarrean daudenak. Aitorpenean jasotako zenbatekoa edo balioa egiaztatu ahal izango da, era berean, Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Saileko foru diputatuak autolikidazioan aipatutako ibilgailurako onartutako salmentako batez besteko preziorik ez dagoenean.

Gehienez 60 egun izango dira aipatu balioa egiaztatzeko, ibilgailua zerga Administrazioaren eskura jartzen denetik aurrera. Behin aipatu epea igarota zenbatekoa edo balioa egiaztatu gabe, behin behineko onartu egingo da zergapekoak aitortutako balioa. Epea zenbatzeko, aplikaziozkoa izango da otsailaren 8ko 6/2005 Foru Arauak, Arabako Zergen Foru Arau Orokorak, 100. artikulua 2. apartatua jasotako. Behin-behineko onespena eman ahal izango da, aurretik zenbatekoa edo balioa egiaztatu gabe, autolikidazioa aurkeztean.

Nahiz eta behin-behineko onespena eman, harrezkero Administrazioak autolikidazioa egiaztatu ahal izango du.

3. Garraio bidearen behin betiko matrikulazioa egiteko, zerga ordaindu dela egiaztatu behar da edo, hala denean, zergapekoa ez dela zein salbuetsita dagoela.

3. artikulua.- Hidrokarbuoen gaineko Zerga ohiz kanpo itzultzea nekazari eta abeltzainei.

Bat. a) ondorengo b) idatz zatian adierazitako baldintza betetzen bada, Nekazarietako gasolioa erosteagatik ordaindu edo jasan beharreko Hidrokarbuoen gaineko Zergaren kuotak itzultzeko eskubidea aitortzen zaie; hain zuzen ere, Zerga Bereziei buruzko otsailaren 16ko 1/1999 Zerga-Premiazko Araugintzako Dekretuaren 50. artikuluko 1. paragrafoko 1.4 atalaz ezarritako tipoa eta 2006ko urriaren 1etik 2007ko irailaren 30era arteko tartean zerga ordaindu duten nekazarietako ordaindutakoa itzultzekoa.

b) Aurreko a) idatz zatian xedatutako itzulketa egingo da, noiz eta idatz zati horretan jasotako gasolioaren batez besteko prezioa, 2004ko urtarrilaren 1etik 2005eko abenduaren 31ra arteko epean, gehi jasotako jatorrizko prezioen indizea batzuek gaintzen ez duenean gasolio horrek 2006ko urriaren 1etik 2007ko irailaren 30era izaniko batez besteko prezioa. Preziotan ez dira konputatuko prezio horietara bildutako Balio Erantsiaren Zergaren kuotak.

c) Itzuli beharreko kuoten zenbatekoa honela kalkulatu da: nekazaritzan -barazkigintza, abeltzaintza eta basogintza barnebenetan erabilitako gasolio bolumena, mila litrokatun adierazia, 0,998 koefizientearekin biderkatuko da, eta ateratzen den emaitzari 78,71 euroko tasa aplikatuko zaio 1000 litro bakoitzeko.

Bi. Aurreko bat zenbakiko paragrafoan xedatutako itzulketari dagokionez, nekazaritzat joko dira Zerga Bereziei buruzko otsailaren 16ko 1/1999 Zerga-Premiazko Araugintzako Dekretuaren 50. artikuluko 1. paragrafoko 1.4 atalaz ezarritako tipoa eta adierazitako epean zerga ordaindu duten pertsona edo erakundeak, gasolioa erabiltzeagatik; betiere gasolio hori benetan nekazaritzan (baratze-zaintza, abeltzaintza eta basogintza barne) erabili badute, eta Arabako Zergei buruzko otsailaren 28ko 6/2005 Foru Arau Orokorren Hirugarren Xedapen Gehigarriak jasotako zergapekoen zentsuan inskribatuta egon badira jarduerok egiterakoan.

Finanzas y Presupuestos, con carácter previo a la matriculación definitiva ante el órgano competente.

Cuando la cuota resultante de la autoliquidación sea inferior a la que resultaría de aplicar los precios medios de venta aprobados por el Diputado Foral de Hacienda, Finanzas y Presupuestos, la Administración tributaria, con carácter previo al otorgamiento del visado, podrá proceder a la comprobación del importe o valor consignado como base imponible de acuerdo con lo previsto en el artículo 56 de la Norma Foral 6/2005, de 28 de febrero, General Tributaria de Álava. Los precios medios a considerar serán los vigentes en el momento en que el interesado solicite el visado ante la Administración tributaria. También podrá procederse a la comprobación previa del importe o valor declarado cuando no exista precio medio de venta aprobado por el Diputado Foral de Hacienda, Finanzas y Presupuestos para el medio de transporte al que se refiera la autoliquidación presentada.

El plazo máximo para efectuar la comprobación será de 60 días contados a partir de la puesta a disposición de la documentación del medio de transporte ante la Administración tributaria. El transcurso del citado plazo sin que se haya realizado la comprobación determinará el otorgamiento provisional del visado sobre la base del importe o valor declarado por el obligado tributario. A efectos del cómputo del plazo resultará de aplicación lo dispuesto en el apartado 2 del artículo 100 de la Norma Foral 6/2005, de 28 de febrero, General Tributaria de Álava. El visado podrá otorgarse con carácter provisional, sin previa comprobación del importe o valor, en el momento de la presentación de la autoliquidación.

El otorgamiento del visado con carácter provisional no impedirá la posterior comprobación administrativa de la autoliquidación en todos sus elementos.

3. Para efectuar la matriculación definitiva del medio de transporte, deberá acreditarse el pago del Impuesto o, en su caso, el reconocimiento de la no sujeción o de la exención."

Artículo 3.- Devolución extraordinaria del Impuesto sobre Hidrocarburos para agricultores y ganaderos.

Uno. a) Siempre que se cumpla la condición expresada en la letra b) siguiente, se reconocerá el derecho a la devolución de las cuotas del Impuesto sobre Hidrocarburos satisfechas o soportadas por los agricultores con ocasión de las adquisiciones de gasóleo que haya tributado al tipo del epígrafe 1.4 del apartado 1 del artículo 50 del Decreto Normativo de Urgencia Fiscal 1/1999, de 16 de febrero, de Impuestos Especiales, que hayan efectuado durante el período comprendido entre el 1 de octubre de 2006 y el 30 de septiembre de 2007.

b) Procederá la devolución prevista en la letra a) anterior cuando el precio medio del gasóleo al que se refiere dicha letra, en el período comprendido entre el 1 de enero de 2004 y el 31 de diciembre de 2005, incrementado en el índice de precios en origen percibidos por el agricultor, no supere el precio medio alcanzado por dicho gasóleo durante el período comprendido entre el 1 de octubre de 2006 y el 30 de septiembre de 2007. En los precios a considerar no se computarán las cuotas del Impuesto sobre el Valor Añadido incorporadas a los mismos.

c) En el caso de ser aplicable la devolución, el importe de las cuotas a devolver será igual al resultado de aplicar el tipo de 78,71 euros por 1.000 litros sobre una base constituida por el resultado de multiplicar el volumen de gasóleo efectivamente empleado en la agricultura, incluida la horticultura, ganadería y silvicultura durante el período indicado, expresado en miles de litros, por el coeficiente 0,998.

Dos. A los efectos de la devolución contemplada en el apartado Uno anterior, se consideran agricultores las personas o entidades que, en el período indicado, hayan tenido derecho a la utilización de gasóleo que tributa al tipo del epígrafe 1.4 del apartado 1 del artículo 50 del Decreto Normativo de Urgencia Fiscal 1/1999, de 16 de febrero, de Impuestos Especiales, y que, efectivamente, lo hayan empleado como carburante en la agricultura, incluida la horticultura, ganadería y silvicultura, y que, además, hayan estado inscritos, en relación con el ejercicio de dichas actividades, en el Censo de Obligados Tributarios al que se refiere la Disposición Adicional Tercera de la Norma Foral 6/2005, de 28 de febrero, General Tributaria de Álava.

Hiru. Behin Bat b) idatzatian ezarritako baldintza beteta, Arabako Foru Aldundiak egiaztatu egingo du. Baldintza bete dela egiaztatuta, eta itzulketak bidezkoa dela jakinda, araudiz ezarritako prozeduraren bidez itzuliko da, eta interesdunei behartu ahal izango zaie zerga aitorpenak aurkeztera, baita zentzu aitorpenak ere.

XEDAPEN GEHIGARRI BAKARRA Berandutza korrituak

2008ko urtarrilaren 1etik abenduaren 31ra arteko ondoreekin, Arabako Zergei buruzko otsailaren 28ko 6/2005 Foru Arau Orokorren 26. artikuluko 6. paragrafoan aipatutako berandutza korritua %7 izango da.

AZKEN XEDAPENAK

Lehenengoa.- Indarrean izatea.

Xedapen hau Arabako Lurralde Historikoaren Aldizkari Ofizialean argitaratu eta hurrengo egunean sartuko da indarrean, eta egun horretatik aurrera izango ditu ondorioak, salbu eta artikuluetan kontrakoa agertzen denean.

Bigarrena.- Gaitzea

Arabako Foru Aldundiari baimena ematen zaio xedapen orokor hau garatzeko eta aplikatzeko beharrezko diren bestelako xedapenak emateko.

Hirugarrena.- Biltzar Nagusietara bidaltzea.

Zerga premiazko araugintzako dekretu hau Arabako Biltzar Nagusietara bidaliko da baliozkotu edo ezeztatu dezaten, indarrean dagoen arautegiarekin bat etorrira.

Vitoria-Gasteiz, 2008ko otsailaren 5a.- Diputatu nagusia, XABIER AGIRRE LÓPEZ.- Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Saileko foru diputatua, JOSÉ LUIS CIMIANO RUIZ.- Ogasun zuzendaria, JOSU ZUBIAGA NIEVA.

Foru Aginduak

TOKI ADMINISTRAZIOAREN ETA LURRALDE OREKAREN SAILA

779

23/2008 FORU AGINDUA, otsailaren 4koa, Gopegiko (Zigoitia) SAUR-1 Lurzoru Urbanizagarriaren Plan Partzialaren espediente behin betiko onartzen duena.

I.- AURREKARIAK

Hirigintza eta Ingurumen Saileko foru diputatuaren ekainaren 21eko 553/2007 Foru Aginduaren bidez, Gopegiko (Zigoitia) SAUR-1 Lurzoru Urbanizagarriaren Plan Partzialaren espedientearen behin betiko onarpena bertan behera utzi zen, harik eta bertan adierazten ziren aldaketak espedientearen jasotzen ziren arte.

2008ko urtarrilaren 9an Zigoitiko Udalak espedientearen testu bateratua igorri zuen foru aldundira, betearaztekoa zela aitor zezan.

II.- OINARRIAK

Espedientearen osatzen duten agiriak aztertu ondoren, aipatutako foru aginduan ezartzen ziren aldaketak bete direla egiaztatu da.

Horregatik, aitortzen zaizkidan ahalmenak baliatuz, ondokoa

XEDATU DUT:

Lehenengo.- Gopegiko (Zigoitia) SAUR-1 Lurzoru Urbanizagarriaren Plan Partzialaren espediente behin betiko onartzea eta Hirigintza eta Ingurumen Saileko foru diputatuaren ekainaren 21eko 553/2007 Foru Aginduak xedatutako baldintzak betetzat ematea. Foru agindu horrek behin betiko onarpena bertan behera utzi zuen.

Bigarren.- Honako ebazpen hau Arabako Lurralde Historikoaren Aldizkari Ofizialean argitaratzea.

Tres. El cumplimiento de la condición establecida en el apartado Uno.b) anterior se verificará por la Diputación Foral de Álava. Una vez verificado, en su caso, el cumplimiento de la condición y establecida la procedencia de la devolución, ésta se llevará a cabo por el procedimiento que reglamentariamente se establezca y podrá comprender la obligación de que los interesados presenten declaraciones tributarias, incluso de carácter censal.

DISPOSICIÓN ADICIONAL ÚNICA Interés de demora.

Con efectos desde el 1 de enero hasta el 31 de diciembre de 2008, el interés de demora a que se refiere el apartado 6 del artículo 26 de la Norma Foral 6/2005, de 28 de febrero, General Tributaria de Álava, será del 7 por 100.

DISPOSICIONES FINALES

Primera.- Entrada en vigor.

La presente disposición general entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial del Territorio Histórico de Álava, produciendo sus efectos desde esa fecha, salvo que otra cosa se señale en su articulado.

Segunda.- Habilitación.

Se autoriza a la Diputación Foral de Álava para dictar cuantas disposiciones sean necesarias para el desarrollo y aplicación de la presente disposición general.

Tercera.- Remisión a Juntas Generales.

Este Decreto Normativo de Urgencia Fiscal se someterá a las Juntas Generales de Álava, para su convalidación o revocación, de conformidad con lo establecido en la normativa vigente.

Vitoria-Gasteiz, 5 de febrero de 2008.- Diputado General, XABIER AGIRRE LÓPEZ.- Diputado de Hacienda, Finanzas y Presupuestos, JOSÉ LUIS CIMIANO RUIZ.- Director de Hacienda, JOSU ZUBIAGA NIEVA.

Órdenes Forales

DEPARTAMENTO DE ADMINISTRACIÓN LOCAL Y EQUILIBRIO TERRITORIAL

779

ORDEN FORAL 23/2008, de 4 de febrero, de aprobación definitiva del expediente de Plan Parcial del Suelo Apto para Urbanizar S.A.U.R. 1 de Gopegi (Zigoitia).

I.- ANTECEDENTES

Mediante Orden Foral nº 553/2007, de 21 de junio, de la Diputada de Urbanismo y Medio Ambiente, se suspendió la aprobación definitiva el expediente de Plan Parcial del Suelo Apto para Urbanizar S.A.U.R. 1 de Gopegi (Zigoitia), hasta que fueran introducidas en el expediente las modificaciones que se señalaban en la misma.

Con fecha 9 de enero de 2008, el Ayuntamiento de Zigoitia ha remitido a la Diputación el texto refundido del expediente a fin de que sea declarada la ejecutoriedad del mismo.

II.- FUNDAMENTOS

Analizada la documentación aportada se comprueba que ha dado cumplimiento a todas las modificaciones impuestas en la Orden Foral mencionada.

En su virtud, en ejercicio de las facultades que me competen,

DISPONGO:

Primero.- Aprobar definitivamente el expediente de Plan Parcial del Suelo Apto para Urbanizar S.A.U.R. 1 de Gopegi (Zigoitia), dando por cumplidas las condiciones impuestas en la Orden Foral nº 553/2007, de 21 de junio, de la Diputada de Urbanismo y Medio Ambiente, por la que se suspendió la aprobación definitiva.

Segundo.- Publicar la presente resolución en el Boletín Oficial del Territorio Histórico de Álava.