I ARABAKO FORU ALDUNDIA DIPUTACION FORAL DE ALAVA I

Xedapenak eta Administrazio Ebazpenak

Zerga Premiatasuneko Araugintza Dekretuak

980

1/2001 ZERGA PREMIATASUNEKO ARAUGINTZAKO FORU DEKRETUA, otsailaren 12ko Diputatuen Kontseiluarena. Honen bidez, Lurralde Historikoak bere ordenamenduan txertatzen ditu Zerga, Administrazio eta Gizarte Neurriei buruzko abenduaren 29ko 14/2000 Legeak jasotzen dituen aldaketak.

Ondoren adieraziko diren legeek zergei eragiten dizkieten zerga-arau batzuk jasotzen dituzte. Hona hemen lege horiek: abenduaren 29ko 14/2000 Legea, Zerga, Administrazio eta Gizarte Neurriei Buruzkoa, eta abenduaren 13ko 6/2000 Legea, zeinen bidez familiako aurrezkiak eta enpresa txiki eta ertainak sustatzeko presako zerganeurriak onesten baitira.

Zerga Premiatasuneko Foru Arau honek aipatutako legeetan itunpeko zergei buruz jasotzen diren neurriak Arabako zerga-sisteman txertatzea du helburu. Indarreko Kontzertu Ekonomikoaren arabera, itunpeko zerga horietan Foru Aldundiek ez dute araugintza-autonomiarik. Honela bada, zenbait aldaketa egiten dira Balio Erantsiaren gaineko Zergaren Araudian, Aseguru Sarien gaineko Zergan eta Zerga Berezietan.

Zerga-Araudiaren Zerbitzuak eta Kontsulta Batzordeak emandako txostena ikusirik.

1981ko maiatzaren 31ko Arabako Zergei buruzko Foru Arau Orokorrak 13. artikuluan, batetik, eta abenduaren 18ko 52/1992 Foru Arauak, Arabako Foru Aldundiaren Antolamendu, Jardunbide eta Erregimen Juridikoarenak, bestetik, premiazko arrazoiak direla-eta, emandako eskuduntzez baliaturik, ondorengo xedapena ematen dut Ogasun, Finantza eta Aurrekontuen Saileko foru diputatu titularraren proposamenez, eta gaur egindako bilkuran Diputatuen Kontseiluak hala erabaki eta gero.

XEDAPENA:

1. artikulua.- Balio Erantsiaren gaineko Zerga.

1. Balio Erantsiaren gaineko Zergaren urtarrilaren 19ko 12/1993 Araugintzako Foru Dekretua aldatzea, 104. Bi.2. artikuluaren 3. lerroaldeari dagokionean. Aldaketok 2000ko abenduaren 15etik aurrera izango dute eragina. Hortaz, honela geratuko da idatzita aipatutako foru dekretu hori:

"2. zenbaki honen aurreko lerroaldeetan xedatutakoaren ondorioetarako, ondorengo dirulaguntzak ez dira kontuan hartuko, Arau honen 78. artikuluan xedatutakoari jarraituz ez badute aipatutako Zergaren zerga-oinarria osatzen. Hona hemen:

a) Apirilaren 7ko 13/1982 Legeak arautzen dituen Enplegurako Zentro Bereziek jasotakoak, 43. artikuluaren 2. lerroaldean xedatutako eskakizunak betetzen badituzte.

b) Nekazaritza Bideratzeko eta Bermatzeko Europako Fondoaren (N.B.B.E.F.) kontura finantzatu direnak.

c) Arrantza bideratzeko Finantza Baliabidearen (ABFB) kontura finantzatu direnak.

d) Ikerketa, garapen eta berrikuntza teknologikoen jarduerak burutzeko gastuak finantzatzeko xedez eman direnak. Horren ondorioetarako, jarduerak eta horiek burutzeko gastuak direla ulertuko da Sozietateen gaineko Zergari buruzko 24/1996 Foru Arauak, uztailaren 5ekoak, 41. artikuluan zehaztu dituenak.

2. 2001eko urtarrilaren 1etik aurrerako ondorioak dituelarik, honako aldaketak txertatzen dira urtarrilaren 19ko Balio Erantsiaren gaineko Zergaren 12/1993 Araugintzako Foru Dekretuan.

Bat. Honela geratuko da idatzita 5. artikuluaren Bi idatz-zatia:

"Bi. Enpresa edo lanbide jarduerak dira ondasunen edo zerbitzuen produkzio edo banaketan esku hartzeko asmoz, produkzio-, material- eta giza-baliabide alderdiak norbere kabuz antolatzea dakartenak.

Disposiciones y Resoluciones Administrativas

Decretos Normativos de Urgencia Fiscal

980

DECRETO NORMATIVO DE URGENCIA FISCAL 1/2001, del Consejo de Diputados de 12 de febrero, que incorpora al ordenamiento propio del Territorio Histórico las modificaciones contenidas en la Ley 14/2000, de 29 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social.

La Ley 14/2000, de 29 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y de Orden Social y la Ley 6/2000, de 13 de diciembre, por la que se aprueban medidas fiscales urgentes de estímulo al ahorro familiar y a la pequeña y mediana empresa, contienen una serie de normas de carácter tributario que afectan a distintos Impuestos.

El presente Decreto Normativo de Urgencia Fiscal tiene por objeto incorporar al sistema tributario alavés las medidas contenidas en las Leyes citadas en relación con aquellos Impuestos concertados respecto de los cuales, de conformidad con el contenido del vigente Concierto Económico, las Instituciones Forales carecen de autonomía normativa. De esta forma, se establecen diversas modificaciones en la normativa reguladora del Impuesto sobre el Valor Añadido, Impuesto sobre Primas de Seguros e Impuestos Especiales.

Visto el informe emitido al respecto por el Servicio de Normativa Tributaria y el emitido por la Comisión Consultiva.

A propuesta del Diputado Titular del Departamento de Hacienda, Finanzas y Presupuestos, previa deliberación del Consejo de Diputados en Sesión celebrada el día de hoy, en uso de las atribuciones que concede a la Diputación Foral el artículo 13 de la Norma Foral General Tributaria de Álava, de 31 de mayo de 1981, y la Norma Foral 52/1992, de 18 de diciembre, -de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de la Diputación Foral de Álava-, por razones de urgencia,

DISPONGO:

Artículo 1.- Impuesto sobre el Valor Añadido.

1. Con efectos desde el 15 de diciembre de 2000, se modifica el tercer párrafo del número 2.º del apartado Dos del artículo 104 del Decreto Foral Normativo 12/1993, de 19 de enero, del Impuesto sobre el Valor Añadido, que quedará redactado en los siguientes términos:

"A efectos de lo dispuesto en los párrafos anteriores de este número 2.º, no se tomarán en cuenta las siguientes subvenciones que no integren la base imponible del Impuesto de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 78 de esta Norma:

a) Las percibidas por los centros especiales de empleo regulados por la Ley 13/1982, de 7 de abril, cuando cumplan los requisitos establecidos en el apartado 2 de su artículo 43.

b) Las financiadas con cargo al Fondo Europeo de Orientación y Garantía Agraria (FEOGA).

c) Las financiadas con cargo al Instrumento Financiero de Orientación de la Pesca (IFOP).

d) Las concedidas con la finalidad de financiar gastos de realización de actividades de investigación, desarrollo o innovación tecnológica. A estos efectos, se considerarán como tales actividades y gastos de realización de las mismas los definidos en el artículo 41 de la Norma Foral 24/1996, de 5 de julio, del Impuesto sobre Sociedades."

2. Con efectos desde el 1 de enero del año 2001, se introducen las siguientes modificaciones en el Decreto Foral Normativo 12/1993, de 19 de enero, del Impuesto sobre el Valor Añadido:

Uno. El apartado Dos del artículo 5 quedará redactado en los siguientes términos:

"Dos. Son actividades empresariales o profesionales las que impliquen la ordenación por cuenta propia de factores de producción materiales y humanos o de uno de ellos, con la finalidad de intervenir en la producción o distribución de bienes o servicios.

Ondorengo jarduerak enpresa- edo lanbide-jardueratzat hartuko dira bereziki. Honakoak dira: ateratze, fabrikazio, merkataritza eta zerbitzugintza jarduerak (artisautza, nekazaritza, basogintza, abeltzaintza, arrantza, eraikuntza, meagintza eta lanbide liberal eta artistikoen jarduerak barne).

Zerga honen ondorioetarako, enpresa- edo lanbide-jarduerak hasita daudela ulertuko da, jarduera horiek garatzeko asmoz, ondasunak edo zerbitzuak eskuratzen direnetik aurrera, aurreko idatz-zatiko b), c) eta d) letretan aipatzen direnak barne. Aipatutako jarduerak garatzeko asmo hori osagai objetiboen bidez egiaztatuko da. Eskuratze horiek egiten dituztenek une horretatik aurrera izango dute enpresario- edo profesional-izaera Balio Erantsiaren gaineko Zergaren ondorioetarako.”

Bi. Honela geratuko da idatzita 78. artikuluko Bi idatz-zatiaren 3. lerroaldea:

“3. Zergari lotzen zaizkion prezioarekin zuzeneko lotura duten dirulaguntzak.

Zergari lotzen zaizkion prezioarekin zuzeneko lotura duten dirulaguntzak direla ulertuko da ematen diren unitateen edo egin diren zerbitzuen kopuruaren arabera ezartzen diren dirulaguntzak, baldin eta eragiketa egin aurretik gauzatu badira.”

Hiru. Honela gertuko da idatzirik 91. Bat. 2 artikuluaren 10. zenbakia.:

“Hileta-enpresek egiten dituzten zerbitzuak eta hilerriak eta, era berean, haiekin loturiko ondasun-emateak, aipatutako zerbitzuen hartzaileei egindakoak izanez gero.

Lau. Honela geratuko da idatzirik 93. artikulua:

“93. artikulua.- Kenketaren eskakizun subjektiboak.

Bat. Zerga-kenketak egiteko eskubidea dute Zergaren subjektu pasiboek, Arau honetako 5. artikuluan xedatutakoaren arabera enpresario- edo profesional-izaera dutenean eta, enpresa- edo lanbide-jarduerei dagozkien ohiko ondasun-emate edo zerbitzugintza ohikoak egin dituztenean.

Aurreko lerroaldean xedatuta gora-behera, Arau honetako 111, 112 eta 113. artikuluetan xedatutakoaren arabera kendu ahal izango dira enpresa- edo lanbide-jardueren ohiko ondasun-emate eta zerbitzugintza hasi baino lehen ordaindu edo jasandako kuotak.

Bi. Era berean, Zergaren subjektu pasiboek ere kenketa egiteko eskubidea erabili ahal izango dute, Arau honetako 25. artikuaren Bat eta Bi idatz-zatietan adierazitako garraiobide berrien lantzean behingo emateak egiten badituzte.

Hiru. Arau honetako IX. idazpuruan araututako erregimen bereziei aplikatzekoak diren sektore edo jarduerek duten kenketa egiteko eskubidearen erabilpena, aipatutako idazpuruan horietako bakoitzarentzat ezarritako arauei jarraituz egin beharko da.

Lau. Ez dute kenketarako eskubiderik izango, ez inolako neurri zein zenbatekoan, enpresa- edo lanbide-jarduerak burutzean erabiltzeko asmorik gabe ondasunak zein zerbitzuak eskuratu edo inportatzeagatik jasan edo ordaintutako kuotek, nahiz eta geroago aipatutako jardueretan osorik edo zati batean ondasun edo zerbitzu horiei atxikiak izan.

Bost. Honela geratuko da idatzirik 105. artikuluaren Hiru idatz-zatia:

“Hiru. Arau honetako 111. artikuluaren Bi idatz-zatian jasotakoa izango da aplikatzekoa den kenkari-portzentaje ohikoa, enpresa- edo lanbide-jarduerak hasten direnean eta aldez aurretik garatzen dauden sektoreen artean ez dagoen sektore bereiztua osatuko duten jardueren hasieran. Kenketa egiteko ohiko portzentaje hori dagokion jarduerarekin lotutako ondasun-emateak eta zerbitzugintza egiten hasten den urtean aplikatuko da.

Arau honetako 111. artikuluaren Bi idatz-zatian jasotakoaren arabera kenkari-portzentaje ohikorik ezarri ezean, aurreko lerroaldeko ohiko portzentajea agindu horretan aurreikusitakoaren antzera ezarriko da.

Sei. Honela geratuko da idatzirik 111. artikulua:

En particular, tienen esta consideración las actividades extractivas, de fabricación, comercio y prestación de servicios, incluidas las de artesanía, agrícolas, forestales, ganaderas, pesqueras, de construcción, mineras y el ejercicio de profesiones liberales y artísticas.

A efectos de este Impuesto, las actividades empresariales o profesionales se considerarán iniciadas desde el momento en que se realice la adquisición de bienes o servicios con la intención, confirmada por elementos objetivos, de destinarlos al desarrollo de tales actividades, incluso en los casos a que se refieren las letras b), c) y d) del apartado anterior. Quienes realicen tales adquisiciones tendrán desde dicho momento la condición de empresarios o profesionales a efectos del Impuesto sobre el Valor Añadido.”

Dos. El número 3.º del apartado Dos del artículo 78 quedará redactado en los siguientes términos:

“3.º Las subvenciones vinculadas directamente al precio de las operaciones sujetas al Impuesto.

Se considerarán vinculadas directamente al precio de las operaciones sujetas al Impuesto las subvenciones establecidas en función del número de unidades entregadas o del volumen de los servicios prestados cuando se determinen con anterioridad a la realización de la operación.”.

Tres. El número 10.º del artículo 91.Uno.2 quedará redactado de la siguiente forma:

“Los servicios funerarios efectuados por las empresas funerarias y los cementerios, y las entregas de bienes relacionados con los mismos efectuadas a quienes sean destinatarios de los mencionados servicios.”

Cuatro. El artículo 93 quedará redactado de la siguiente forma:

“Artículo 93.- Requisitos subjetivos de la deducción.

Uno. Podrán hacer uso del derecho a deducir los sujetos pasivos del Impuesto que tengan la condición de empresarios o profesionales de conformidad con lo dispuesto en el artículo 5 de esta Norma y hayan iniciado la realización habitual de entregas de bienes o prestaciones de servicios correspondientes a sus actividades empresariales o profesionales.

No obstante lo dispuesto en el párrafo anterior, las cuotas soportadas o satisfechas con anterioridad al inicio de la realización habitual de entregas de bienes o prestaciones de servicios correspondientes a sus actividades empresariales o profesionales podrán deducirse con arreglo a lo dispuesto en los artículos 111, 112 y 113 de esta Norma.

Dos. También podrán hacer uso del derecho a deducir los sujetos pasivos del Impuesto que realicen con carácter ocasional las entregas de los medios de transporte nuevos a que se refiere el artículo 25, apartados Uno y Dos de esta Norma.

Tres. El ejercicio del derecho a la deducción correspondiente a los sectores o actividades a los que resulten aplicables los regímenes especiales regulados en el Título IX de esta Norma se realizará de acuerdo con las normas establecidas en dicho Título para cada uno de ellos.

Cuatro. No podrán ser objeto de deducción, en ninguna medida ni cuantía, las cuotas soportadas o satisfechas por las adquisiciones o importaciones de bienes o servicios efectuadas sin la intención de utilizarlos en la realización de actividades empresariales o profesionales, aunque ulteriormente dichos bienes o servicios se afecten total o parcialmente a las citadas actividades.”

Cinco. El apartado Tres del artículo 105 quedará redactado de la siguiente forma:

“Tres. En los supuestos de inicio de actividades empresariales o profesionales, y en los de inicio de actividades que vayan a constituir un sector diferenciado respecto de las que se viniesen desarrollando con anterioridad, el porcentaje provisional de deducción aplicable durante el año en que se comience la realización de las entregas de bienes y prestaciones de servicios correspondientes a la actividad de que se trate será el que se hubiese determinado según lo previsto en el apartado Dos del artículo 111 de esta Norma.

En los casos en que no se hubiese determinado un porcentaje provisional de deducción según lo dispuesto en el apartado Dos del artículo 111 de esta Norma, el porcentaje provisional a que se refiere el párrafo anterior se fijará de forma análoga a lo previsto en dicho precepto.”

Seis. El artículo 111 quedará redactado de la siguiente forma:

“111. artikulua.- Enpresa- edo lanbide-jardueren ondasun-ematea edo zerbitzugintza egin baino lehen jasan edo ordaintzen diren kuoten kenkariak.

Bat. Artikulu honetan eta 112 eta 113. artikuluetan xedatutakoari jarraituz, aipatutako jardueren ondasun-emateak edo zerbitzugintza egin aurretik, eragiketa horiek-direla eta, jasan edo ordaintzen dituzten kuotengatiko kenkariak egin ahal izango dituzte hauek: aldez aurretik enpresa- edo lanbide-jarduera garatu ez dutenak, batetik, eta, horrelako jarduerak burutzeko bideratzeko asmoz, ondasun edo zerbitzuak eskuratu edo inportatzeagatik enpresario edo profesionalaren izaera eskuratzen dutenek, baldin eta asmo hori osagai objektiboek egiaztatzen badute, bestetik.

Aurreko lerroaldean xedatutakoa ezargarri izango zaie horrelako jarduerak egiteagatik enpresario edo profesional izaera izanik, enpresa- edo lanbide-jarduera berria hasten dutenek, beti ere jarduera hori aldez aurretik garatzen ziren jarduerarekiko sektore bereiztua bada.

Bi. Aurreko idatz-zatian adierazitako kenkariak enpresarioek edo profesionalek Administrazioari proposatzen dioten portzentajea aplikatuz egingo dira, enpresa- edo lanbide-jardueraren izaera kontuan hartuz Administrazioak beste bat ezarri ezean.

Kenkari horiek behin-behinekoak izango dira eta Arau honetako 112 eta 113. artikuluetan xedatutako erregularizazioei jarraituko diete.

Hiru. Artikulu honetan xedatutakoaren ondorioetarako, enpresario edo profesionalek kuotak itzultzeko eska dezakete, Arau honetako 115. artikuluan xedatutakoari jarraituz, kuota horiek kengarriak izanez gero.

Lau. Arau honetan xedatutakoaren ondorioetarako, merkataritza jarduera hasten denetik baliokidetasun errekarguaren erregimen bereziaren mende geratu behar duten enpresarioek, ezin izango dute aipatutako erregimeneko jardueri buruz artikulu honek adierazten dituen kenkariak egin.

Bost. Artikulu honetan adierazten diren kenkariak egin dituzten enpresari edo profesionalek ezin izango dira nekazaritza, abeltzaintza eta arrantza erregimenean sartu, ondasun eta zerbitzuak eskuratzeko kuota kengarriak jasan edo ordaindu eta erabiltzen dituzten jarduerengatik. Jarduera horiek burutzen ari dela ondasun-ematea edo zerbitzugintza egin artekoa ondorengo hirugarren urtea bukatu artekoa izango da ezin hori.

Aurreko lerroaldean xedatutakoa ezartzeak aipatutako erregimen bereziari uko egiteak dakartzan ondorioak izango ditu.

Sei. Honako Arauak artikulu honetan eta 112. eta 113. artikuetan xedatutakoaren ondorioetarako, enpresa- eta lanbide-jardueren garapenean ondasun-emateen edo zerbitzugintzaren lehen urtetzat ondorengoa hartuko da: enpresarioak edo profesionalak bere eragiketak egiten hasten diren urtea, beti ere, horiek uztailaren 1a baino lehen hasten badira eta, beste kasuren batean, hurrengo urtean.”

Zazpi. Honela geratuko idatzirik 112. artikulua:

“112. artikulua.- Enpresa edo lanbide-jardueren ondasun-emate eta zerbitzugintza egiten hasi baino lehen jasan edo ordaindutako kuoten kenkariak erregulatzea.

Bat. Arau honek 111. artikuluan adierazten dituen behin-behineko kenkariak honela arautuko dira: enpresa- edo lanbide-jarduerak burutzean egindako ondasun-emateen edo zerbitzugintzaren lehenengo lau urte naturalei dagokien behin betiko portzentajea aplikatuko zaio.

Bi. Aurreko idatz-zatian aipatu den behin betiko portzentajea Arau honetako 104. artikuluan xedatutakoaren arabera zehaztuko da. Horretarako, honakoak zenbatuko dira: aurreko idatz-zatian adierazten duen aldian egindako eragiketa guztiak eta artikulu horren Bi idatz-zatiaren 2. zenbakiak adierazten dituen dirulaguntzen zenbatekoa, aldi horretan edo aurretik jasotakoak baldin badira.

Hiru. Honela egingo da artikulu honek aipatzen dituen kenkarien erregularizazioa:

“Artículo 111.- Deducciones de las cuotas soportadas o satisfechas con anterioridad al inicio de la realización de entregas de bienes o prestaciones de servicios correspondientes a actividades empresariales o profesionales.

Uno. Quienes no viniesen desarrollando con anterioridad actividades empresariales o profesionales y adquieran la condición de empresario o profesional por efectuar adquisiciones o importaciones de bienes o servicios con la intención, confirmada por elementos objetivos, de destinarlos a la realización de actividades de tal naturaleza, podrán deducir las cuotas que, con ocasión de dichas operaciones, soporten o satisfagan antes del momento en que inicien la realización habitual de las entregas de bienes o prestaciones de servicios correspondientes a dichas actividades, de acuerdo con lo dispuesto en este artículo y en los artículos 112 y 113 siguientes.

Lo dispuesto en el párrafo anterior será igualmente aplicable a quienes, teniendo ya la condición de empresario o profesional por venir realizando actividades de tal naturaleza, inicien una nueva actividad empresarial o profesional que constituya un sector diferenciado respecto de las actividades que venían desarrollando con anterioridad.

Dos. Las deducciones a las que se refiere el apartado anterior se practicarán aplicando el porcentaje que proponga el empresario o profesional a la Administración, salvo en el caso de que esta última fije uno diferente en atención a las características de las correspondientes actividades empresariales o profesionales.

Tales deducciones se considerarán provisionales y estarán sometidas a las regularizaciones previstas en los artículos 112 y 113 de esta Norma.

Tres. Los empresarios o profesionales podrán solicitar la devolución de las cuotas que sean deducibles en virtud de lo establecido en el presente artículo, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 115 de esta Norma.

Cuatro. Los empresarios que, en virtud de lo establecido en esta Norma, deban quedar sometidos al régimen especial del recargo de equivalencia desde el inicio de su actividad comercial, no podrán efectuar las deducciones a que se refiere este artículo en relación con las actividades incluidas en dicho régimen.

Cinco. Los empresarios o profesionales que hubiesen practicado las deducciones a que se refiere este artículo no podrán acogerse al régimen especial de la agricultura, ganadería y pesca por las actividades en las que utilicen los bienes y servicios por cuya adquisición hayan soportado o satisfecho las cuotas objeto de deducción hasta que finalice el tercer año natural de realización de las entregas de bienes o prestaciones de servicios efectuadas en el desarrollo de dichas actividades.

La aplicación de lo dispuesto en el párrafo anterior tendrá los mismos efectos que la renuncia al citado régimen especial.

Seis. A efectos de lo dispuesto en este artículo y en los artículos 112 y 113 de esta Norma, se considerará primer año de realización de entregas de bienes o prestaciones de servicios en el desarrollo de actividades empresariales o profesionales, aquél durante el cual el empresario o profesional comience el ejercicio habitual de dichas operaciones, siempre que el inicio de las mismas tenga lugar antes del día 1 de julio y, en otro caso, el año siguiente.”

Siete. El artículo 112 quedará redactado de la siguiente forma:

“Artículo 112.- Regularización de las deducciones de las cuotas soportadas con anterioridad al inicio de la realización de entregas de bienes o prestaciones de servicios correspondientes a actividades empresariales o profesionales.

Uno. Las deducciones provisionales a que se refiere el artículo 111 de esta Norma se regularizarán aplicando el porcentaje definitivo que globalmente corresponda al período de los cuatro primeros años naturales de realización de entregas de bienes o prestaciones de servicios efectuadas en el ejercicio de actividades empresariales o profesionales.

Dos. El porcentaje definitivo a que se refiere el apartado anterior se determinará según lo dispuesto en el artículo 104 de esta Norma, computando al efecto el conjunto de las operaciones realizadas durante el período a que se refiere el apartado anterior, así como el importe de las subvenciones a que se refiere el número 2.º del apartado Dos de dicho artículo percibidas durante dicho período y con anterioridad al mismo.

Tres. La regularización de las deducciones a que se refiere este artículo se realizará del siguiente modo:

1.- Enpresa edo lanbide-jardueren ondasun-emate edo zerbitzugintza burutzen hasi aurretik ordaindutako edo jasandako kuotei aplika dakiekeen kenkari-portzentajea zein den jakinda, portzentaje hori aplikatuz bidezko litzatekeen kenkariaren protzentajea zehaztuko da.

2.- Aipatutako zenbatekoa Arau honetako 111. artikuluak xedatutakoaren arabera egindako behin-behineko kenkarien guztirako zenbatekotik kendu beharko da.

3.- Alde positibo edo negatiboa egin beharreko sarreraren edota kenkari osagarriaren zenbatekoa izango da.

Zortzi. Honela geratuko da idatzirik 113. artikulua:

“113. artikulua.- Inbertsio-ondasunen kuotak erregularizatzea,enpresa edo lanbide-jardueren ondasun-emate edo zerbitzugintza egiten hasi aurretik jasandakoak direnean.

Bat. Inbertsio-ondasunak eskuratu edo inportatzeagatik jasan edo ordaindutako kuoten behin-behineko kenkariak, Arau honen 111. artikuluak adierazten dituenak, aurreko artikuluaren arabera erregularizatu ondoren, 107. artikuluak adierazten duen bezala erregularizatu behar dira erregularizazio-aldian igarotzeke dauden urteetan zehar.

Bi. Artikulu honetan aurreikusitako erregularizazioak egiteko, Arau honetako 109. artikuluaren 2. zenbakian xedatutakoaren ondorioetarako eragina izan zuen urtean egindako kenkaritzat joko da honakoa: arau honek 112. artikuluaren Bat idatz-zatiaren arabera behinbetiko aplika daitekeen kenkari-portzentajetik ateratzen dena.

Hir. Artikulu honetan adierazten den erregularizatze-aldia amaitu aurretik inbertsio-ondasunak itzuli behar direnean, arau honetako 110. artikuluaren arauak aplikatuko dira. Hala ere, hori ez da oztopo izango 111. eta 112. artikuluek eta artikulu honetako aurreko idatz-zatiek adierazitakoa ezartzeko.”

Bederatzi. Beste artikulu berri bat, hots, 167 bis artikulua, txertatzen da. Honela geratuko da idatzita:

“167 bis artikulua.- Behin-behineko likidazioa.

Hurrengo artikuluak adierazten duen egoeretan ere, Zerga kudeaketarako organoek behin-behineko likidazio bidezkoa bidali ahal izango dute, Arabako Zergen Foru Arau Orokorrak, 1981eko maiatzaren 31koak, 119 bis artikuluan xedatutakoaren arabera.”

Hamar. Beste Xedapen Gehigarri bat txertatuko da. Hona hemen horren edukina:

“Hirugarren Xedapen Gehigarria.- Nahitaezko betearazpeneko prozedura administratibo eta judizialak.

Nahitaezko betearazpeneko prozedura administratibo eta judizialetan, zerga honen ondorioetarako enpresario edo profesional izaera duten esleipendunek, subjektu pasiboaren izenean eta horien kontura, ondoren adieraziko direnak egiteko eskumena dute, aipatutako prozeduretan ematen diren zergapeko ondasun-emate eta zerbitzugintzari dagokienean. Hona hemen aipatutako eskumenak:

1.- Eragiketa dokumentatzen eta Zergaren kuota jasanarazten den faktura luzatzea, dagokion aitorpen-likidazioa aurkeztea eta Zergaren zenbatekoa ordaintzea.

2.- Arau honetako 20. artikuluaren Bi idatz-zatian jasotzen dien salbuespenei uko egitea, hala dagokionean.

Eskumen horietan aritzeko baldintza eta eskakizunak zehaztuko dira arau bidez.”

2. artikulua.- Zerga Bereziak.

Zerga Bereziei buruzko otsailaren 16ko Zerga Premiatasuneko 1/1999 Araugintzako Dekretuan aldaketa batzuk sartu dira, eta 2001eko urtarrilaren 1etik aurrera izango dituzte ondorioak. Hona hemen aldaketa horiek:

Bat. Aldatu egin da 54 artikuluaren 2. idatz-zatia, eta honela gelditu da idatzita:

“2. Motor guztiek erabili ahal izango dute errekin moduan Zergaren 1. tarifako 1.4 izenburuan ezarritako zerga-tipoarekiko gasolioa, honako hauek izan ezik:

a) Bide eta lur-eremu publikoetan ibiltzeko baimena eman zaien gailu eta tramankuluak ibilarazteko erabiltzen diren motorrak, nahiz eta ibilgailu bereziak izan.

1.º Conocido el porcentaje de deducción definitivamente aplicable a las cuotas soportadas o satisfechas con anterioridad al inicio de la realización de las entregas de bienes o prestaciones de servicios correspondientes a la actividad empresarial o profesional, se determinará el importe de la deducción que procedería en aplicación del mencionado porcentaje.

2.º Dicho importe se restará de la suma total de las deducciones provisionales practicadas conforme a lo dispuesto por el artículo 111 de esta Norma.

3.º La diferencia, positiva o negativa, será la cuantía del ingreso o de la deducción complementaria a efectuar.”

Ocho. El artículo 113 quedará redactado de la siguiente forma:

“Artículo 113.- Regularización de las cuotas correspondientes a bienes de inversión, soportadas con anterioridad al inicio de la realización de las entregas de bienes o prestaciones de servicios correspondientes a actividades empresariales o profesionales.

Uno. Las deducciones provisionales a que se refiere el artículo 111 de esta Norma correspondientes a cuotas soportadas o satisfechas por la adquisición o importación de bienes de inversión, una vez regularizadas con arreglo a lo dispuesto en el artículo anterior, deberán ser objeto de la regularización prevista en el artículo 107 de esta misma Norma durante los años del período de regularización que queden por transcurrir.

Dos. Para la práctica de las regularizaciones previstas en este artículo, se considerará deducción efectuada el año en que tuvo lugar la repercusión a efectos de lo dispuesto en el artículo 109, número 2.º de esta Norma, la que resulte del porcentaje de deducción definitivamente aplicable en virtud de lo establecido en el apartado Uno del artículo 112 de esta misma Norma.

Tres. Cuando los bienes de inversión a que se refiere este artículo sean objeto de entrega antes de la terminación del período de regularización a que se refiere el mismo, se aplicarán las reglas del artículo 110 de esta Norma, sin perjuicio de lo previsto en los artículos 111 y 112 de la misma y en los apartados anteriores de este artículo.”

Nueve. Se introduce un nuevo artículo 167 bis, que quedará redactado de la siguiente forma:

“Artículo 167 bis.- Liquidación provisional.

Los órganos de gestión tributaria podrán girar la liquidación provisional que proceda de conformidad con lo dispuesto en el artículo 119 bis de la Norma Foral General Tributaria de Álava, de 31 de mayo de 1981, incluso en los supuestos a los que se refiere el artículo siguiente.”

Diez. Se introduce una nueva Disposición Adicional con el siguiente contenido:

“Disposición Adicional Tercera.- Procedimientos administrativos y judiciales de ejecución forzosa.

En los procedimientos administrativos y judiciales de ejecución forzosa, los adjudicatarios que tengan la condición de empresario o profesional a efectos de este Impuesto están facultados, en nombre y por cuenta del sujeto pasivo, y con respecto a las entregas de bienes y prestaciones de servicios sujetas al mismo que se produzcan en aquéllos, para:

1.º Expedir la factura en que se documente la operación y se repercuta la cuota del Impuesto, presentar la declaración-liquidación correspondiente e ingresar el importe del Impuesto resultante.

2.º Efectuar, en su caso, la renuncia a las exenciones prevista en el apartado Dos del artículo 20 de esta Norma.

Reglamentariamente se determinarán las condiciones y requisitos para el ejercicio de estas facultades.”

Artículo 2.- Impuestos Especiales.

Con efectos desde el 1 de enero del año 2001, se introducen las siguientes modificaciones en el Decreto Normativo de Urgencia Fiscal 1/1999, de 16 de febrero, de Impuestos Especiales:

Uno. Se modifica el apartado 2 del artículo 54, que quedará redactado de la siguiente forma:

“2. La utilización de gasóleo como carburante, con aplicación del tipo establecido en el epígrafe 1.4 de la Tarifa 1.ª del Impuesto, queda autorizada en todos los motores, excepto en los siguientes:

a) Motores utilizados en la propulsión de artefactos o aparatos que hayan sido autorizados para circular por vías y terrenos públicos, aun cuando se trate de vehículos especiales.

Hala ere, bide eta lur-eremu publikoetan ibiltzeko baimena jaso duten traktore eta nekazaritzako makinen motorretarako erabili ahal izango da gasolio-mota hori, zein ere erabiltzen diren baratzegintzan, abeltzantzan edo basogintzan.

b) Beren ezaugarriak direla-eta edo horretarako prestatuta daudelako, bide eta lur-eremu publikoetan ibiltzeko baimena emateko modukoak diren gailu eta tramankuluak ibilarazteko erabiltzen diren motorrak, ibilgailu bereziez bestekoak, nahiz eta baimen hori ez jaso.

c) Jolaserako ontziak ibilarazteko motorrak.

a) eta b) kasuetan ezarritakoa aplikatze aldera, “ibilgailutzat” eta “ibilgailu berezitzat” hartuko dira Ibilgailuen Erregelamendu Orokorraren (abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuak onartu zuen) II Eranskinean halakotzat definitzen direnak. Orobat, “bide eta lur-eremu publikotzat” hartuko dira Trafiko, Motordun Ibilgailuen Zirkulazio eta Bideetako Segurtasunari buruzko Legearen (martxoaren 2ko 339/1990 Legegintzako Errege Dekretuak onartu zuen) testu artikulatuak 2. artikuluan halakotzat aipatzen dituen bide edo lur-eremuak.

Inori, erregelamenduak ezarritakoari jarraituz, trazagailu eta markagailuak ezarri bazaizkio, horrek galerazita izango du gasolioa erregaitzat erabiltzea, segidan aipatzen diren kasuetan izan ezik: 51 artikuluaren 2 idatz-zatian eta 52 artikuluaren b) idatz-zatian aipatzen diren kasuetan, eta idatz-zati honen arabera baimena eman denean.”

Bigarrena. Aldatu egiten da 70. artikuluaren 3. idatz-zatia, eta honela geldituko da idatzita:

“3. Baldin eta, lehenbiziko aldiz behin betiko matrikulatuz gero 4 urte igaro aurretik, Araugintzako Dekretu honetako ez zergapetze- edo salbueste-kasuak aplikatzea eragin duten baldintza edo eskakizunetan aldaketaren bat egoten bada, horrek, aldaketa gertatu den unetik igaro den denboraren heinean Zerga Berezia autolikidatu eta ordaindu beharra ekarriko du, salbu eta aldaketaren ondoren ere Araugintzako Dekretuko ez zergapetze- edo salbueste-kasuren bat aplikagarria gertatzen bada. Garraiobidearen eskualdaketak matrikulazio-aren arloan eskudun den erakundearen aurrean eragina izango badu, kasu bakoitzean zer dagokion, beharrezkoa izango da erakunde horren aurrean zerga ordaindu izana egiaztatzea, edo erakunde horren aurrean ez zergapetze- edo salbuespen-aitorpena aurkeztea, kudeaketa-organoak behar bezala izapidatuta, edo ez zergapetzearen edo salbuestearen Zerga Administrazioaren aldez aurreko aitorpena aurkeztea.

Aurreko lerroaldean aipatzen den epe hori bi urtez laburtuko da baldin eta, Araugintzako Dekretu honetako 71. artikuluaren 1 idatzzatiaren b) eta c) Letretan xedatutakoari jarraituz, garraoibidea lehenbiziko behin betiko matrikulazioa egin beharretik salbuetsi bada.

Era berean, baldintzetan gertatutako aldaketa garraiobidea zergaren aplikazio-eremuko lurraldetik kanpora behin betiko bidaltzea izan bada, ez dira eskatutako goian aipatu diren autolikidazioa eta ordainketa; horretarako, egoera hori egiaztatu egin beharko da matrikulazioaren arloan eskudun den organoak emandako erregistroko bajaren bitartez.

Zerga honen ondorioetarako, lehenbiziko behin betiko matrikulaziotzat hartuko da matrikulazioaren arloan eskudun den organo batek ondoren aipatzen den garraiobide baten gisakoarendako emandako zirkulazio- edo erabilpen-baimena: behin betiko kanpora bidali eta berriro ere zergaren aplikazio-eremuko lurraldera ekarri, eta Araugintzako Dekretu honetako 71 artikuluaren 3 idatz-zatian xedatutakoaren pean edo aurreko lerroaldean xedatutakoaren pean dagoen garraiobide batendako, alegia.

Hirugarrena. Aldatu egin da 71. artikulua, eta “Salbuespenak, itzulketak eta murrizketak” izenburua izango du aurrerantzean, eta honela gelditu da idatzita:

“71. artikulua.- Salbuespenak, itzulketak eta murrizketak.

1. Ondoren aipatzen diren garraiobideen lehenbiziko behin betiko matrikulazioa zergatik salbuetsita egongo da:

a) Indarreko legeriak taxi, autotaxi edo autoturismotzat jotzen dituen auto-ibilgailuak.

b) Dirua ordaintzearen truke gidatzen erakusteko ez besterako matrikulatzen diren auto-ibilgailuak.

No obstante lo establecido en el párrafo anterior, podrá utilizarse gasóleo con aplicación del tipo establecido en el epígrafe 1.4 de la Tarifa 1.ª del Impuesto, en los motores de tractores y maquinaria agrícola, autorizados para circular por vías y terrenos públicos, empleados en la agricultura, incluida la horticultura, la ganadería y la silvicultura.

b) Motores utilizados en la propulsión de artefactos o aparatos que, por sus características y configuración objetiva, sean susceptibles de ser autorizados para circular por vías y terrenos públicos como vehículos distintos de los vehículos especiales, aunque no hayan obtenido efectivamente tal autorización.

c) Motores utilizados en la propulsión de buques y embarcaciones de recreo.

A los efectos de la aplicación de los casos a) y b) anteriores, se considerarán “vehículos” y “vehículos especiales” los definidos como tales en el Anexo II del Reglamento General de Vehículos aprobado por el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre. A los mismos efectos, se considerarán “vías y terrenos públicos” las vías o terrenos a que se refiere el artículo 2 del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo.

Fuera de los casos previstos en el apartado 2 del artículo 51 y en el apartado b) del artículo 52 y de los autorizados conforme a este apartado, estará prohibida la utilización como carburante de gasóleo al que, conforme a lo que reglamentariamente se establezca, le hubieran sido incorporados los correspondientes trazadores y marcadores.”

Dos. Se modifica el apartado 3 del artículo 70, que quedará redactado de la siguiente forma:

“3. La modificación, antes de transcurridos cuatro años desde la primera matriculación definitiva, de las circunstancias o requisitos determinantes de los supuestos de no sujeción o de exención previstos en el presente Decreto Normativo, dará lugar a la autoliquidación e ingreso del Impuesto Especial con referencia al momento en que se produzca dicha modificación, salvo que tras la modificación resulte aplicable un supuesto de no sujeción o de exención de los previstos en este Decreto Normativo. Para que la transmisión del medio de transporte que en su caso se produzca surta efectos ante el órgano competente en materia de matriculación, será necesario, según el caso, acreditar ante dicho órgano el pago del Impuesto, o bien presentar ante el mismo la declaración de no sujeción o exención debidamente diligenciada por el órgano gestor, o el reconocimiento previo de la Administración Tributaria para la aplicación del supuesto de no sujeción o de exención.

El período al que se refiere el párrafo anterior de este apartado se reducirá a dos años cuando se trate de medios de transporte cuya primera matriculación definitiva hubiera estado exenta en virtud de lo dispuesto en las letras b) y c) del apartado 1 del artículo 71 de este Decreto Normativo.

Asimismo, la autoliquidación e ingreso a que se refieren los párrafos anteriores de este apartado no será exigible cuando la modificación de las circunstancias consista en el envío del medio de transporte fuera del territorio de aplicación del Impuesto con carácter definitivo, lo que se acreditará mediante la certificación de la baja en el registro correspondiente expedida por el órgano competente en materia de matriculación.

La expedición de un permiso de circulación o utilización por el órgano competente en materia de matriculación para un medio de transporte que se reintroduzca en el territorio de aplicación del Impuesto tras haber sido enviado fuera del mismo con carácter definitivo y acogido a lo dispuesto en el párrafo anterior o en el apartado 3 del artículo 71 de este Decreto Normativo, tendrá la consideración de primera matriculación definitiva a efectos de este Impuesto.”

Tres. Se modifica el artículo 71, que pasará a titularse “Exenciones, devoluciones y reducciones” y quedará redactado de la siguiente forma:

“Artículo 71.- Exenciones, devoluciones y reducciones.

1. Estará exenta del Impuesto la primera matriculación definitiva de los siguientes medios de transporte:

a) Los vehículos automóviles considerados como taxis, autotaxis o autoturismos por la legislación vigente.

b) Los vehículos automóviles matriculados para afectarlos exclusivamente al ejercicio de la actividad de enseñanza de conductores mediante contraprestación.

c) Alokairu-jardueretarako ez besterako matrikulatzen diren auto-ibilgailuak.

Honi dagokionez, Balio Erantsiaren gaineko Zergaren urtarrilaren 19ko Araugintzako 12/1993 Foru Dekretuak 79 artikuluan ezarritakoaren arabera loturaren bat duten pertsonei auto-ibilgailua lagatzea ez da alokairu-jarduera izango, ez eta, elkarren jarraiko hamabi hilabeteko epearen barruan, hiru hilabete baino gehiagorako, pertsona edo erakunde bati lagatzea.

Ondorio hauetarako, ez dira autoen alokairutzat hartuko errenta-salmenta kontratuak eta antzekoak, ez eta erosteko aukerarekiko alokairuak ere.

d) Minusbaliatuen izenean eta eurek ez bestek erabiltzeko matrikulatuta dauden auto-ibilgailuak, eskakizun hauek betetzen badituzte:

1. Beste ibilgailu bat baldintza berberiekin matrikulatuz gero gutxienez lau urte igaro izana. Dena den, eskakizun hau ez da eskatuko ibilgailuak erabateko ezbeharra jasan badu eta hori behar bezala egiaztatzen bada.

2. Ondoren, matrikulatu osteko lau urteko epearen barruan, inter vivos egintza baten bidez ez eskualdatzea.

e) Matrikula diplomatikoaren erregimenaren pean, erregelamenduz ezarritako betekizun eta mugekin, ondoko hauen izenean matrikula berezia eman zaien ibilgailuak:

1. Kreditatutako ordezkaritza diplomatikoak, Espai-nian egoitza iraunkorra dutenak, eta agente diplomatikoak.

2. Espainiako estatuarekin egoitza-hitzarmena sinatu duten nazioarteko erakundeak eta estatutu diplomatikoa duten funtzionarioak.

3. Kontsulatu-bulegoak eta atzerriko herritartasuna duten karrerako kontsulatu-funtzionarioak.

4. Ordezkaritza diplomatikoetako eta nazioarteko erakundeetako teknikari eta administrariak, bai kontsulatu-bulegoetako karrerako langileak, beti ere Espainiako herritarrak ez badira eta Espainian egoitza iraunkorrik ez badute.

Aurreko 2. eta 4. puntuetan ezarritakoa gorabehera, erakunde horiek sortzen dituzten nazioarteko hitzarmenek edo horien egoitza-hitzarmenek bestelako betekizun eta mugak ezarriz gero, bestelako horiek aplikatuko zaizkie erakundeoi, estatutu diplomatikoko beren funtzionarioei eta beren teknikari eta administrariei.

f) Jolaserako ontziak edo itsas-kiroletakoak, hamabost metro baino luzeago ez badira, alokairu-jardueretarako ez besterako matrikulatuak.

Ibilgailuak alokatzeko ezarritako betekizun eta mugen pean egongo da salbuespen hau.

g) Arraunez edo palaz ez bestela ibilarazteko prestatutako ontziak, bai eta kategoria olinpikoko belaontziak.

h) Estatuak, autonomia erkidegoek, toki-erakundeek edo enpresa edo organismo publikoek matrikulatutako aireontziak.

i) Abiazio Zibileko Zuzendaritza Orokorraren onarpena duten eskolen izenean matrikulatutako aireontziak, hegazkin-gidariak prestatu edo trebatzeko ez besterako erabiltzen badira.

j) Aireko nabigazioko enpresen izenean matrikulatutako aireontziak.

k) Aireko nabigazioko enpresei errentan emateko matrikulatutako aireontziak.

l) Atzerritik Espainiara etortzearen ondorioz matrikulatzen diren garriobideak. Salbuespena aplikatzeko ondoko betekizun hauek bete beharko dira:

1. Espainiaratu aurretik, ohiko egoitza elkarren segidako hamabi hilabetez Espainiatik kanpora eduki izandakoak izan beharko dute interesatuek.

2. Garraiobideek jatorrizko herrialdean ohiko zerga-baldintzak betez eskuratu edo inportatutakoak izan beharko dute, eta herrialde horretatik atera direla-eta salbuespenaren edo ordaindutako kuoten itzulketaren inolako onurarik gabekoak.

c) Los vehículos automóviles matriculados para afectarlos exclusivamente al ejercicio de actividades de alquiler.

A estos efectos, no se entenderá que existe actividad de alquiler de automóviles respecto de aquéllos que sean objeto de cesión a personas vinculadas en los términos previstos en el artículo 79 del Decreto Foral Normativo 12/1993, de 19 de enero, del Impuesto sobre el Valor Añadido, o por tiempo superior a tres meses a una misma persona o entidad, durante un periodo de doce meses consecutivos.

A estos efectos, no tendrán la consideración de alquiler de automóviles los contratos de arrendamiento-venta y asimilados ni los de arrendamiento con opción de compra.

d) Los vehículos automóviles matriculados a nombre de minusválidos para su uso exclusivo, siempre que concurran los siguientes requisitos:

1.º Que hayan transcurrido al menos cuatro años desde la matriculación de otro vehículo en análogas condiciones. No obstante, este requisito no se exigirá en supuestos de siniestro total de los vehículos, debidamente acreditado.

2.º Que no sean objeto de una transmisión posterior por actos “intervivos” durante el plazo de los cuatro años siguientes a la fecha de su matriculación.

e) Los vehículos que sean objeto de matriculación especial, en régimen de matrícula diplomática, dentro de los límites y con los requisitos que se determinen reglamentariamente, a nombre de:

1.º Las Misiones diplomáticas acreditadas y con sede permanente en España, y de los agentes diplomáticos.

2.º Las Organizaciones internacionales que hayan suscrito un acuerdo de sede con el Estado español y de los funcionarios de las mismas con estatuto diplomático.

3.º Las Oficinas Consulares de carrera y de los funcionarios consulares de carrera de nacionalidad extranjera.

4.º El personal técnico y administrativo de las Misiones diplomáticas y las Organizaciones internacionales así como de los empleados consulares de las Oficinas Consulares de carrera, siempre que se trate de personas que no tengan la nacionalidad española ni tengan residencia permanente en España.

No obstante lo establecido en los números 2.º y 4.º anteriores, cuando los Convenios internacionales por los que se crean tales Organizaciones o los acuerdos de sede de las mismas establezcan otros límites o requisitos, serán éstos los aplicables a dichas Organizaciones, a sus funcionarios con estatuto diplomático, y a su personal técnico-administrativo.

f) Las embarcaciones y los buques de recreo o de deportes náuticos cuya eslora máxima no exceda de quince metros, matriculados para afectarlos exclusivamente al ejercicio de actividades de alquiler.

Esta exención quedará condicionada a las limitaciones y al cumplimiento de los requisitos establecidos para el alquiler de vehículos.

g) Las embarcaciones que por su configuración solamente puedan ser impulsadas a remo o pala, así como los veleros de categoría olímpica.

h) Las aeronaves matriculadas por el Estado, Comunidades Autónomas, Corporaciones locales o por empresas u organismos públicos.

i) Las aeronaves matriculadas a nombre de escuelas, reconocidas oficialmente por la Dirección General de Aviación Civil y destinadas exclusivamente a la educación y formación aeronáutica de pilotos o a su reciclaje profesional.

j) Las aeronaves matriculadas a nombre de empresas de navegación aérea.

k) Las aeronaves matriculadas para ser cedidas en arrendamiento exclusivamente a empresas de navegación aérea.

l) Los medios de transporte que se matriculen como consecuencia del traslado de la residencia habitual de su titular desde el extranjero al territorio español. La aplicación de la exención quedará condicionada al cumplimiento de los siguientes requisitos:

1.º Los interesados deberán haber tenido su residencia habitual fuera del territorio español al menos durante los doce meses consecutivos anteriores al traslado.

2.º Los medios de transporte deberán haber sido adquiridos o importados en las condiciones normales de tributación en el país de origen o procedencia y no se deberán haber beneficiado de ninguna exención o devolución de las cuotas devengadas con ocasión de su salida de dicho país.

Baldintza hau betetzat joko da garraiobideak diplomazia- edo kontsulatu-erregimenaren peko salbuespenekin eskuratu edo inportatu badira; orobat, jatorrizko Estatuak onartu dituen eta Estatu horretan egoitza duten nazioarteko erakundeetako kideen alde ezarritako salbuespenekin —erakunde horiek sortu dituzten nazioarteko hitzarmenek edo egoitza-hitzarmenek ezarritako muga eta baldintzekin— eskuratu edo inportatu badira.

3. Garraiobideek interesatuek garai bateko beren egoitzan erabilitakoak izan beharko dute, gutxienez egoitza hura utzi baino sei hilabete lehenago.

4. Matrikulazioa Araugintzako Dekretu honetako 70.1.d) artikuluan ezarritako epearen barruan eskatu beharko da.

5. Matrikulatu osteko hamabi hilabeteko epearen barruan ezin izango dira eskualdatu salbuespenarekin matrikulatutako garraiobideak. Betekizun hau bete ezean zerga ordainaraziko da, ez betetze hori gertatu zen egunetik igarotako denborari dagokion heinean.

2. Aurreko idatz-zatiko a), b) c), d), f), i) eta k) letretan aipatzen diren salbuespenak aplikatzeko, Zerga Administrazioak aitortu beharko ditu aldez aurretik, erregelamenduz agintzen den eran. Bereziki, d) letrak aipatzen duen salbuespena aplikatzeko, beharrezkoa izango da Foru Aldundiko erakunde eskudunak, aldez aurretik, minusbaliotasuna edo ezintasuna egiaztatzea.

Aurreko idatz-zatiko e) letrako salbuespena aplikatzeko, aldez aurretik, eskudun agintariak jatorria egiaztatu beharko du.

Gainetikoetan, aitorpen bat aurkeztu beharko zaio Zerga Administrazioari, Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Saileko foru-diputatuak agindutako leku, modu, epe eta inprimakian.

3. Garraiobideak birsaltzen dituzten enpresariek eskubidea izango dute, behin betiko lehenbizi matrikulatuz gero lau urte igaro baino lehen zergaren aplikazio-eremuko lurraldetik kanpora behin betiko bidali dituztela egiaztatzen dituzten garraiobideei dagokionez, garraiobideak bidaltzeko unean duen bataz besteko prezioari dagokion kuota, ordaindutakoa, itzul dakien. Garraiobidea zergaren aplikazio-eremuaren lurraldetik kanpora behin betiko bidali izan hori, matrikulazioaren arloan eskua duen organoak emandako dagokion erregistroko bajaren ziurtagiriaren bitartez egiaztatuko da.

Aurreko lerroalde horrek aipatzen duen itzulketa hori egiteko arau hauei jarraituko zaie:

a) Garraiobidea zergaren aplikazio-eremuko lurraldetik kanpora behin betiko bidaltze horrek salmenta irmo baten ondorio izan beharko du.

b) Bidaltzeko unean garraiobideak duen bataz besteko merkatu-balioa izango da itzulketa egiteko oinarria, eta ezingo da izan Araugintzako Dekretu honek 74 artikuluaren b) idatz-zatiak aipatzen dituen balioztapen-taulak apliatzearen ondorioz ateratzen den balioa baino handiagoa.

c) Itzulketa-tipoa zerga likidatzerakoan aplikatu zen bera izango da.

d) Itzulitako zenbatekoa ez da izango ordaindutako kuota baino handiagoa, inolaz ere.

e) Birsalmenta egiten duen enpresariak egingo du itzulketaren eskaera, Ogasun, Finantza eta Aurrekontu saileko foru-diputatuak ezartzen duen leku, modu, epe eta inprimakietan.

4. Zerga-oinarriaren zenbatekoa, 74 artikuluak ezarritako eran zehaztua, %50 murriztuko da honako ibilgailuen kasuan: gidari eta guzti bost jarleku baino gehiagoko eta bederatzi jarleku baino gutxiagoko edukiera homologatua duten auto-ibilgailuak, indarreko araudiaren arabera kide anitzeko familiek ez bestek erabiltzeko direnean, beti ere betekizun hauek betetzen badituzte:

a) ibilgailuak aipatutako familia horietako aita edo amaren izenean egon beharko du lehenbiziko aldiz behin betiko matrikulatuta, edo bien izenean.

b) Lau urte igarota egon beharko dute aurreko a) letra horretan aipatutako pertsonetako edozeinen izenean eta murrizketa horren babesean beste ibilgailu bat matrikulatu zenez geroztik. Hala ere,

Se considerará cumplido este requisito cuando los medios de transporte se hubiesen adquirido o importado al amparo de las exenciones establecidas en los regímenes diplomático o consular o en favor de los miembros de los organismos internacionales reconocidos y con sede en el Estado de origen, con los límites y condiciones fijados por los convenios internacionales por los que se crean dichos organismos por los acuerdos de sede.

3.º Los medios de transporte deberán haber sido utilizados por el interesado en su antigua residencia al menos seis meses antes de la fecha en que haya abandonado aquélla.

4.º La matriculación deberá solicitarse en el plazo previsto en el artículo 70.1.d) de este Decreto Normativo.

5.º Los medios de transporte matriculados con exención no deberán ser transmitidos durante el plazo de doce meses posteriores a la matriculación. El incumplimiento de este requisito determinará la exacción del Impuesto referida a la fecha en que se produjera dicho incumplimiento.

2. La aplicación de las exenciones a que se refieren las letras a), b), c), d), f), i) y k) del apartado anterior estará condicionada a su previo reconocimiento por la Administración Tributaria en la forma que se determine reglamentariamente. En particular, cuando se trate de la exención a que se refiere la letra d) será necesaria la previa certificación de la minusvalía o de la invalidez por el Órgano competente de la Diputación Foral, por el correspondiente de las Comunidades Autónomas, por el Instituto Nacional de Servicios Sociales o por las entidades gestoras competentes.

La aplicación de la exención a que se refiere la letra e) del apartado anterior requerirá la previa certificación de su procedencia por la autoridad competente.

En los demás supuestos de exención será necesario presentar una declaración ante la Administración Tributaria en el lugar, forma, plazo e impreso que determine el Diputado Foral de Hacienda, Finanzas y Presupuestos.

3. Los empresarios dedicados profesionalmente a la reventa de medios de transporte tendrán derecho, respecto de aquéllos que acrediten haber enviado con carácter definitivo fuera del territorio de aplicación del Impuesto antes de que hayan transcurrido cuatro años desde su primera matriculación definitiva, a la devolución de la parte de la cuota satisfecha correspondiente al valor del medio de transporte en el momento del envío. El envío con carácter definitivo fuera del territorio de aplicación del Impuesto del medio de transporte se acreditará mediante la certificación de la baja en el registro correspondiente expedida por el órgano competente en materia de matriculación.

En la devolución a que se refiere el párrafo anterior se aplicarán las siguientes reglas:

a) El envío fuera del territorio de aplicación del Impuesto habrá de efectuarse como consecuencia de una venta en firme.

b) La base de la devolución estará constituida por el valor de mercado del medio de transporte en el momento del envío, sin que pueda exceder del valor que resulte de la aplicación de las tablas de valoración a que se refiere el apartado b) del artículo 74 de este Decreto Normativo.

c) El tipo de la devolución será el aplicado en su momento para la liquidación del Impuesto.

d) El importe de la devolución no será superior, en ningún caso, al de la cuota satisfecha.

e) La devolución se solicitará por el empresario revendedor en el lugar, forma, plazos e impresos que establezca el Diputado Foral de Hacienda, Finanzas y Presupuestos.

4. La base imponible del Impuesto, determinada conforme a lo previsto en el artículo 74, será objeto de una reducción del 50% de su importe respecto de los vehículos automóviles con una capacidad homologada no inferior a cinco plazas y no superior a nueve, incluida en ambos casos la del conductor, que se destinen al uso exclusivo de familias calificadas de numerosas conforme a la normativa vigente con los siguientes requisitos:

a) La primera matriculación definitiva del vehículo deberá tener lugar a nombre del padre o de la madre de las referidas familias, o bien, a nombre de ambos conjuntamente.

b) Deberán haber transcurrido al menos cuatro años desde la matriculación de otro vehículo a nombre de cualquiera de las personas citadas en la letra a) anterior y al amparo de esta reducción.

ez da horrelakorik eskatuko beste auto horren erabateko ezbeharra behar bezala egiaztatzen denean.

c) Murriztapen honekin matrikulatzen den auto-ibilgailua ezingo da ondoren "intervivos" egintzaren bitartez eskualdatu, matrikulatu ondoren lau urtez.

d) Murriztapen hau aplikatzeko, aldez aurretik, erregelamenduak zehazten duen eran, Zerga Administrazioak aitortu beharko du hori egiteko eskubidea. Edozelan ere, beharrezkoa izango da Zerga Administrazioari kide anitzeko familia izatearen egiaztagiria aurkeztea, Administrazioaren dagokion organoak emandakoa.

XEDAPEN GEHIGARRIAK

Lehena.- Errepide bidezko barnealdeko garraio publikoaren aseguru-eragiketetan Aseguru Sariaren gaineko Zergari aplikatzeko hobaria.

2001 urtean zehar, bidaiarien zein salgaien errepide bidezko barnealdeko garraio publikoaren arriskuak babesteko aseguru-eragiketetan, Aseguru Sarien gaineko Zergak %75eko hobaria izango du, baldin eta eragiketa horiek honako betekizun hauek betetzen badituzte:

a) Aseguru horiek garraio-ibilgailuetan doazenen istripu-arriskuak, garraio-ibilgailuek jasandako kalteak edo garraiolariaren erantzukizun zibila babestea.

b) Aseguru-saria 2001 urtean zehar ordaintzea eta aseguruak aldi horretako arriskuak babestea.

Aseguru-etxeek, goian aipatutako hobari horretaz baliatzeko eskubidea ematen duten aseguruak kontratatzen dituztenei Aseguru Sarien gaineko Zerga jasanarazten dietenean, bereizita adierazi beharko dituzte zergapetze-tipoa aplikatuz ateratzen den kuota eta hobaria aplikatuz ateratzen dena.

Bigarrena.- Berunik gabeko gasolina erabiltzeko prestatuta ez dauden turismo-autoen parkea berriztea.

Salbuespen gisa, 2003ko abenduaren 31 arte, Zerga Bereziei buruzko otsailaren 16ko 1/1999 Zerga Premiatasuneko Araugintzako Dekretuaren 76 artikuluan aipatzen den kenkariaren zenbatekoa 120.000 pezetakoa (721,21 euro) izango da; horretarako, arau horretan jasotzen diren betekizun eta baldintzez gain, honako hauek ere bete beharko dira:

a) Berunik gabeko gasolina erabiltzeko prestatuta ez dagoen gasolina-motorra izan beharko du autoak. Horretarako, Zientzia eta Teknologia Ministerioak zerrenda bat emango du argitara, berunik gabeko gasolina erabil dezaketen auto-marka eta –modeloena; zerrenda horretan ez dauden gasolina-motordun autoek beteko dute idatzzati honetan ezarritako baldintza.

b) Auto berriak katalizadoredun gasolina-motorra eduki beharko du. Espainian lehenbiziko behin betiko matrikulazioa 2001eko urtarrilaren 1az gero eskuratu duten gasolina-motordun autoek baldintza hau besterik gabe betetzen dutela ulertuko da.

XEDAPEN IRAGANKOR BAKARRA.- Balio Erantsiaren gaineko Zergan, ikerketa, garapen eta berrikuntza teknologikorako diru-laguntzak jaso diren kasuetan, kenketa egiteko eskubideari ezarritako mugak ezabatzea.

Urtarrilaren 19ko Araugintzako 12/1993 Foru Dekretuaren (Balio Erantsiaren gaineko Zergari buruzkoa) 104 artikuluan, Bat idatz-zatiko 2 zenbakiaren hirugarren lerroaldearen d) letran jasotako kenkaria aplikatu egingo zaie 2000ko abenduaren 15az gero jasotako diru-laguntzen zenbatekoei, baita diru-laguntza ematea egun hori baino lehen erabaki bada ere.

XEDAPEN INDARGABETZAILE BAKARRA.- Arauak indargabetzea.

Bat.- 2004ko urtarrilaren 1etik aurrera, indar gabe geldituko dira honako xedapen hauek:

a) Otsailaren 16ko Zerga Premiatasuneko 1/1999 Araugintzako Dekretua, Zerga Bereziei buruzkoa.

b) Urriaren 28ko Diputatuen Kontseiluaren Zerga Premiatasuneko 17/1997 Araugintzako Dekretuaren 3. artikulua, arabako zerga-araudira urriaren 8ko 39/1997 Legeak ezarritako neurriak ekartzen dituena (PREVER plana onartu zuen Lege horrek).

No obstante, este requisito no se exigirá en supuestos de siniestro total de los vehículos debidamente acreditados.

c) El vehículo automóvil matriculado al amparo de esta reducción no podrá ser objeto de una transmisión posterior por actos "intervivos" durante el plazo de los cuatro años siguientes a la fecha de su matriculación.

d) La aplicación de esta reducción está condicionada a su reconocimiento previo por la Administración Tributaria en la forma que se determine reglamentariamente. Será necesario, en todo caso, la presentación ante la Administración Tributaria de la certificación acreditativa de la condición de familia numerosa expedida por el organismo de la Administración que corresponda."

DISPOSICIONES ADICIONALES

Primera.- Bonificación en el Impuesto sobre las Primas de Seguros de las operaciones de seguro de transporte público interior por carretera.

Durante el año 2001 tendrán una bonificación del 75% en el Impuesto sobre las Primas de Seguros las operaciones de seguro relacionadas con la cobertura de los riesgos de transporte público interior por carretera de mercancías o viajeros en las que concurren las siguientes circunstancias:

a) Que cubran los riesgos de accidente de los ocupantes de los vehículos de transporte, de daños sufridos por los vehículos de transporte o de responsabilidad civil del transportista.

b) Que se pague la prima durante el año 2001 y cubra los riesgos correspondientes a dicho período.

La repercusión de Impuesto sobre las Primas de Seguros por las entidades aseguradoras a las personas que contraten los seguros que tengan derecho a la bonificación anterior se realizará consignando, de forma separada, la cuota resultante de aplicar el tipo de gravamen y la cuota resultante de aplicar la bonificación.

Segunda.- Renovación del parque de vehículos automóviles de turismo equipados con motores no aptos para emplear gasolina sin plomo.

Con carácter excepcional y durante un período que finalizará el 31 de diciembre de 2003, el importe de la deducción prevista en el artículo 76 del Decreto Normativo de Urgencia Fiscal 1/1999, de 16 de febrero, de Impuestos Especiales, se elevará hasta 120.000 pesetas (721,21 euros) cuando, además de cumplirse los requisitos y condiciones previstos en dicho precepto, se den las siguientes circunstancias:

a) El vehículo automóvil de turismo usado esté equipado con un motor de gasolina no apto para emplear gasolina sin plomo. A estos efectos, el Ministerio de Ciencia y Tecnología hará pública la relación de marcas y modelos de vehículos automóviles de turismo aptos para emplear gasolina sin plomo, considerándose que cumplen el requisito previsto en este apartado aquellos que, estando equipados con un motor de gasolina, no figuren en dicha relación.

b) El vehículo automóvil de turismo nuevo esté equipado con un motor de gasolina provisto de catalizador. Esta condición se considerará cumplida por todos los vehículos automóviles de turismo nuevos equipados con motor de gasolina cuya primera matriculación definitiva en España tenga lugar a partir de 1 de enero de 2001.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA ÚNICA.- Supresión de las limitaciones en el derecho a deducir en el Impuesto sobre el Valor Añadido en los supuestos de percepción de subvenciones para actividades de investigación, desarrollo o innovación tecnológica.

Lo previsto en la letra d) del tercer párrafo del número 2.º del apartado Uno del artículo 104 del Decreto Foral Normativo 12/1993, de 19 de enero, del Impuesto sobre el Valor Añadido, será aplicable respecto a los importes de las subvenciones que se perciban a partir del 15 de diciembre de 2000, incluso en los casos de subvenciones que hubiesen sido acordadas con anterioridad a dicha fecha.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA ÚNICA.- Derogación normativa.

Uno.- Con efectos a partir del día 1 de enero de 2004, quedarán derogadas las siguientes disposiciones:

a) El artículo 76 del Decreto Normativo de Urgencia Fiscal 1/1999, de 16 de febrero, de Impuestos Especiales.

b) El artículo 3 del Decreto Normativo de Urgencia Fiscal 17/1997, del Consejo de Diputados de 28 de octubre, por el que se incorporan a la normativa fiscal alavesa las medidas contenidas en la Ley 39/1997, de 8 de octubre, que aprobó el Programa PREVER.

Bigarrena.- Era berean, indargabetu egingo dira Zerga Premiatasuneko Araugintzako Dekretu honetan ezarritakoaren aurka doazen maila bereko edo txikiagoko xedapenak oro.

AZKEN XEDAPENAK

Lehenbizikoa.- Indarrean sartzea.

Arabako Lurralde Historikoaren ALDIZKARI OFIZIALean argitaratzen den egunean sartuko da indarrean Zerga Premiatasuneko Araugintzako Dekretu hau, eta bere artikuluetan adierazten diren egunetan hasiko da ondorioak izaten.

Bigarrena.- Garatzeko ahalmena.

Baimena ematen zaio Arabako Foru Aldundiari Zerga Premiatasuneko Araugintzako Dekretu hau garatu eta aplikatzeko behar adina xedapen eman ditzan.

Hirugarrena.- Zerga Premiatasuneko Araugintzako Dekretu hau Arabako Biltzar Nagusien esku utziko da, baliozkotu edo baliogabetu dezan, indarrean den araudian ezarritakoaren arabera.

Vitoria-Gasteiz, 2001eko otsailaren 12a.– Diputatu Nagusia, RAMÓN RABANERA RIVACOBA.– Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Sailaeko Foru Diputatua, JUAN ANTONIO ZÁRATE PÉREZ DE ARRILUCEA.

Diputatuen Kontseiluaren Erabakiak

860

39/2001 ERABAKIA, otsailaren 6ko Diputatuen Kontseiluarena. Honen bidez, Eskuernagako udalerrirako egin zen Ondasun Higiezinen Zergaren peko hiri lurzoruaren mugaketa zati batean aldatzea onartzen da.

821/2000 zenbakiko Foru Aginduak, azaroaren 30ekoak, behinbehinekoz onartu zuen Eskuernagako udalerrirako egin zen Ondasun Higiezinen Zergaren peko hiri lurzoruaren mugaketa zati batean aldatzea.

Foru Arauaren xedapen-zatiko 4. artikuluak Eskuernagako Udalari horren berri emateko agintzen zuen, eta hala egin zen: 2000ko abenduaren 1ean bidali zitzaion jakinarazpena Udalari, eta horrek 2000ko abenduaren 12an jaso zuen.

Ondasun Higiezinen gaineko Zerga arautzen duen uztailaren 19ko 42/89 Foru Arauak 11. artikuluaren 4. paragrafoan xedatzen duenez, dagokion Udalari entzuteko aldi bat, hamabost egunekoa, eman behar zaio, bidezko deritzona adieraz dezan.

Jakinarazpena eginez gero hamabost egun igarota, Foru Agindu horretako 5. artikuluak xedatzen duen moduan, Eskuernagako Udalak ez du ebazpen horren aurka ezer adierazi.

Horrela bada, Ogasun, Finantza eta Aurrekontu Saileko foru diputatuak proposatuta, Diputatuen Kontseiluak gaur egindako bilkuran aztertu ondoren, hau

XEDATU DUT:

LEHEN ARTIKULUA.- Eskuernagako udalerrirako egin zen Ondasun Higiezinen Zergaren peko hiri lurzoruaren mugaketa zati batean aldatzea onartzea, aipatu udalerriko Planeamenduko Arau Subsidiarioen aldaketa puntualarekin bat etorriz; horren arabera, lurzoru urbanizaezineko 7.470 m^2 bizitegieterako hiri lurzorutzat sailkatu da, martxoaren 31ko 174/1999 Foru Aginduan onartu zen bezala.

BIGARREN ARTIKULUA.- Hala ere, Ondasun Higiezinen gaineko Zerga arautzen duen uztailaren 19ko 42/89 Foru Arauak 2. artikuluko b) idatz-zatiko 1, 2 eta 3. puntuetan ezarritakoa kontuan hartu beharko da hiri izaerako eraikinek hartzen dituzten eta biztanleguneetatik kanpo dauden lurzoruei dagokienez.

HIRUGARREN ARTIKULUA.- Erabaki hau Arabako Lurralde Historikoaren ALDIZKARI OFIZIALean eta Lurralde Historikoan gehien saltzen diren egunkarietan argitaratuko da. Gainera, 15 eguneko epean jendaurrean jarriko da, Eskuernagako Udaleko bulegoetan, interesdunek egoki iritzitako erreklamazioak aurkez ditzaten, horrela xedatzen baitute Ondasun Higiezinen gaineko Zerga arautzen duen uztailaren 19ko 42/89 Foru Arauak 11. artikuluaren 5. paragrafoan eta hori garatzeko arautegia eman zuen abenduaren 15eko Diputatuen

Dos.- Asimismo quedarán derogadas cuantas disposiciones de igual e inferior rango se oponga a lo establecido en el presente Decreto Normativo de Urgencia Fiscal.

DISPOSICIONES FINALES

Primera.- Entrada en vigor.

El presente Decreto Normativo de Urgencia Fiscal entrará en vigor el mismo día de su publicación en el BOLETÍN OFICIAL del Territorio Histórico de Alava y empezará a surtir efectos en las fechas que se indican en su articulado.

Segunda.- Facultad de desarrollo.

Se autoriza a la Diputación Foral de Álava para dictar cuantas disposiciones sean necesarias para el desarrollo y aplicación de este Decreto Normativo de Urgencia Fiscal.

Tercera.- Este Decreto Normativo de Urgencia Fiscal se someterá a las Juntas Generales de Álava, para su convalidación o revocación, de conformidad con lo establecido en la normativa vigente.

Vitoria-Gasteiz, a 12 de febrero de 2001.– El Diputado General, RAMÓN RABANERA RIVACOBA.– El Diputado Foral de Hacienda, Finanzas y Presupuestos, JUAN ANTONIO ZÁRATE PÉREZ DE ARRILUCEA.

Acuerdos del Consejo de Diputados

860

ACUERDO 39/2001, del Consejo de Diputados de 6 de febrero, que aprueba la modificación parcial de la Delimitación de Suelo urbano sujeto al Impuesto sobre Bienes Inmuebles realizada para el término municipal de Villabuena.

Por Orden Foral número 821/2000, de 30 de noviembre, se aprobó con carácter provisional, la modificación parcial de la Delimitación de Suelo urbano sujeto al Impuesto sobre Bienes Inmuebles, realizada para el término municipal de Villabuena.

En el artículo 4º de la parte dispositiva de la referida normativa legal, se ordenaba su comunicación al Ayuntamiento de Villabuena, disposición que se realizó con fecha 1 de diciembre de 2000, siendo recepcionada por el Ayuntamiento de Villabuena con fecha 12 de diciembre de 2000.

La Norma Foral 42/89, de 19 de julio, reguladora del Impuesto sobre Bienes Inmuebles, dispone en su artículo 11 apartado 4º, el plazo de audiencia al Ayuntamiento respectivo, cifrándolo en quince días, para que informe lo que estime oportuno.

Habiendo transcurrido el plazo de quince días desde la notificación, tal y como se especifica en el artículo 5º de la referenciada Orden Foral, el Ayuntamiento de Villabuena no ha manifestado disconformidad alguna con la resolución adoptada.

En su virtud, a propuesta del Diputado Foral titular del Departamento de Hacienda, Finanzas y Presupuestos, previa deliberación del Consejo de Diputados, en sesión celebrada por el mismo, en el día de hoy,

ACUERDO:

ARTICULO PRIMERO.- Aprobar la modificación parcial de la Delimitación de Suelo urbano sujeto al Impuesto sobre Bienes Inmuebles, realizada para el término municipal de Villabuena, de conformidad con lo establecido en la modificación puntual de las Normas Subsidiarias de Planeamiento del referenciado término municipal, consistente en la clasificación como suelo urbano residencial de 7.470 m^2. de suelo no urbanizable, aprobada por Orden Foral número 174/1999, de 31 de marzo.

ARTICULO SEGUNDO.- No obstante lo anterior, hay que tener en cuenta lo establecido por el artículo 2º apartado b) puntos 1, 2 y 3 de la Norma Foral 42/89 de 19 de julio del Impuesto sobre Bienes Inmuebles, para el tratamiento de los suelos ocupados por construcciones de naturaleza urbana, situados fuera de los núcleos de población.

ARTICULO TERCERO.- El presente Acuerdo será publicado en el BOLETIN OFICIAL del Territorio Histórico de Alava y en los diarios de mayor circulación del Territorio Histórico. Además se procederá a su exposición pública por un plazo de 15 días para que los interesados formulen las reclamaciones oportunas. La exposición pública se llevará a cabo en las Oficinas del Ayuntamiento de Villabuena, tal y como establecen el artículo 11 apartado 5º de la Norma Foral 42/89, de 19 de julio, reguladora del Impuesto sobre Bienes Inmuebles