

BOSGARREN ARTIKULUA.- Zenbatekoa.

Berrogeita hamar euroko (\*\*50,00\*\* euro) zenbateko finkoa da zerga honi dagokion kuota. Aurrekontua Gauzatzeko Foru Arauetan eguneratu egin ahal izango da zenbateko hori.

SEIGARREN ARTIKULUA.- Kudeaketa.

Arabako Foru Aldundiko Garraio Zerbitzuak kobratuko du honako tasa hau.

#### AZKEN XEDAPENAK

Lehenengoa. Foru Arau hau garatzeko, gauzatzeko edo aplikatzeko egokitzat edo beharrezkoak jotzen dituen xedapen guztiak emateko gaitasuna izango du Diputatuen Kontseiluak.

Bigarrena. Foru Arau hau indarrean sartuko da Arabako Lurralde Historikoaren Aldizkari Ofizialean argitaratzen den egunean, eta ondorioak izango ditu 2007ko urtarrilaren 1etik aurrera.

Vitoria-Gasteiz, 2007ko apirilaren 2a.- Lehendakaria, MARÍA TERESA RODRÍGUEZ BARAHONA.

### ARABAKO BILTZAR NAGUSIAK

2468

**16/2007 Foru Araua, martxoaren 30ekoa, errepide bidezko bidaiarien garraio erregular bereziko baimenagatik ordaindu beharreko tasa ezartzekoa.**

Arabako Biltzar Nagusiek, 2007ko martxoaren 30ean egindako Osoko Bilkuran, ondoko Foru Araua onetsi zuten:

16/2007 Foru Araua, martxoaren 30ekoa, errepide bidezko bidaiarien garraio erregular bereziko baimenagatik ordaindu beharreko tasa ezartzekoa.

#### ZIOEN AZALPENEA

Urtarrilaren 24ko 14/95 Foru Dekretuaren bidez, Garraio Zerbitzuak garraioaren alorrean betetzen dituen lanen truke ordaindu beharreko tasen zenbatekoak onartu ziren. Zenbateko horiek, ordutik aurrekontuak gauzatzeko onartu diren arauen arabera eguneratu dira.

Orduan aurreikusi ziren eginkizunen artean ez ziren aintzat hartu, errepide bidezko bidaiarien garraio erregular berezia egin dezaketenei eman beharreko baimenak, hau da, erabiltzaile-talde berezi batentzako (ikasleak, langileak edo antzeko talde homogeenak) jarduerak baino burutzen ez dituztenei eman beharreko baimenak.

Aurreko paragrafoan aipatutako egoera dela-eta, ezinbestekoa da erabilera bereziko garraiorako baimena Arabako foru-administratioari eskatzen zaioenean sortuko den eta berori eskuratu nahi dutenek ordaindu beharko duten zenbatekoa ezarri behar da.

Azaroaren 23ko 33/1998 Foru Arauak eta, geroago, otsailaren 28ko 6/2005 Foru Arauak berritu zuten Tasa eta Prezio Publikoiei buruzko azaroaren 20ko 64/1989 Foru Arauaren 6. artikulua honela definitzen ditu: "tributuak dira eta beraien zerga-egitateak hauexek dira: herri jabariaren bakarreko erabilera edo aprobetxamendu berezia egitea eta zerbitzuak ematea edo jarduerak egitea Zuzenbide Publikoko erregimenean, hain zuzen ere zergapekoei dagozkienak, haiek ukitzen dituztenak edo haiei onura ekartzen dietenak, baldin eta zerbitzu edo jarduera haiek ez badituzte zergapekoak eskatzen edo ez badituzte euren borondatez jasotzen eta ez badituzte egiten sektore pribatukoak".

Bestalde, kontuan izan behar da Araban indarrean dagoen Zerga Foru Arauaren 7. artikulua eta, Tasa eta Prezio Publikoiei buruzko Foru Arauaren 10. artikulua, arautzen dute zerga-arloko Foru Arau batek bakarrik arautzen dituela hierarkikoki zergak osatzen duten oinarriko elementuak, eta dagokigun lege honetan ere erabat aplikatu daiteke berori.

Eta azaldutako guztiarengatik, errepide bidezko bidaiarien garraio erregular bereziko baimenagatik ordaindu beharreko zenbatekoa, jarraian azaltzen den lege arautzen da.

ARTÍCULO QUINTO.- Cuota.

La cuota tributaria consiste en una cantidad fija de cincuenta euros (\*\*50,00\*\* euros). Dicha cuantía podrá ser actualizada por las Normas Forales de Ejecución Presupuestaria.

ARTÍCULO SEXTO.- Gestión.

El cobro de la tasa se efectuará por el Servicio de Transportes de la Diputación Foral de Álava.

#### DISPOSICIONES FINALES

Primera. Se faculta al Consejo de Diputados para dictar cuantas disposiciones resulten necesarias o procedentes para el desarrollo, ejecución y aplicación de la presente Norma Foral.

Segunda. La presente Norma Foral entrará en vigor el mismo día de su publicación en el Boletín Oficial del Territorio Histórico de Álava, con efectos desde el 1 de enero de 2007.

Vitoria-Gasteiz, 2 de abril de 2007.- La Presidenta, MARÍA TERESA RODRÍGUEZ BARAHONA.

### JUNTAS GENERALES DE ÁLAVA

2468

**Norma Foral 16/2007, de 30 de marzo, para el establecimiento de tasas relativas al otorgamiento de autorización de transporte regular de viajeros por carretera de uso especial.**

Las Juntas Generales de Álava, en Sesión Plenaria celebrada el 30 de marzo de 2007, aprobaron la siguiente Norma Foral:

Norma Foral 16/2007, de 30 de marzo, para el establecimiento de tasas relativas al otorgamiento de autorización de transporte regular de viajeros por carretera de uso especial.

#### EXPOSICION DE MOTIVOS

Mediante Decreto Foral 14/95, de 24 de enero, se aprobaron las cuantías de las Tasas a devengar por los distintos cometidos que en materia de transportes se prestaban por el Servicio de Transportes. Tales cantidades se han actualizado de conformidad con lo dispuesto en las sucesivas normas de ejecución presupuestaria que se han aprobado desde aquella fecha.

Entre los cometidos que entonces se contemplaron no se realizó una previsión para los casos de otorgamiento de autorizaciones que se expiden para que puedan ser realizados transportes regulares de viajeros por carretera de uso especial, es decir, aquéllos destinados a servir, exclusivamente, a un grupo específico de usuarios tales como escolares, trabajadores, o grupos homogéneos similares.

Constatada la situación a que se hace referencia en el párrafo anterior, resulta preciso establecer la tasa que se ha de devengar en ese caso, y ser satisfecha por quienes interesen y obtengan de la administración foral alavesa la autorización para realizar ese transporte de uso especial.

El artículo 6 de la Norma Foral 64/1989, de 20 de noviembre, de Tasas y Precios Públicos, reformada por la Norma Foral 33/1998, de 23 de noviembre y posteriormente por la Norma Foral 6/2005, de 28 de febrero, la define como "tributos cuyo hecho imponible consiste en la utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público, en la prestación de servicios o en la realización de actividades en régimen de Derecho Público que se refieran, afecten o beneficien de modo particular al obligado tributario cuando los servicios o actividades no sean de solicitud o recepción voluntaria para los obligados tributarios se presten o realicen por el sector privado".

En otro aspecto, ha de tenerse en cuenta que la vigente Norma Foral General Tributaria de Álava, en su artículo 7, y la Norma Foral de Tasas y Precios Públicos, en su artículo 10, prescriben que se encuentran jerárquicamente reservados a una Norma Foral tributaria los elementos esenciales que componen los tributos, lo que resulta plenamente aplicable al caso de esta nueva ley.

Y, de conformidad con lo expuesto, se regulan los gravámenes por otorgamiento de autorización de transporte regular de viajeros por carretera de uso especial en los términos siguientes.

ERREPIDE BIDEZKO BIDAARIEN  
GARRAIO ERREGULAR BEREZIRAKO BAIMENAGATIK  
ORDAINDU BEHARREKO TASA

LEHENENGO ARTIKULUA.- Zergapeko egitatea.

Errepide bidezko bidaiarien garraio erregular berezirako baime-  
nagatik ordaindu beharreko tasa da zergapeko egitatea.

BIGARREN ARTIKULUA.- Subjektu pasiboa.

Tasa honen subjektu pasiboak izango dira, errepide bidezko  
bidaiarien garraio erregular berezirako baimena lortzen duten oro.

HIRUGAREN ARTIKULUA.- Sortzapena.

Errepide bidezko bidaiarien garraio erregular berezirako baime-  
nagatik ordaindu beharreko tasa, jarduera hori garatzeko baimena  
ematen duen dagokion agiria egitean sortuko da.

LAUGARREN ARTIKULUA.- Zenbatekoa.

Hogeita bost euro eta hirurogeita lau zentimoko (\*\*25,64\*\* euro)  
zenbateko finkoa da errepide bidezko bidaiarien garraio erregular  
berezirako baimenagatik ordaindu beharreko tasa.

Aurrekontua Gauzatzeko Foru Arauetan eguneratu egin ahal  
izango da kuotaren zenbateko hori.

BOSGARREN ARTIKULUA.- Kudeaketa.

Arabako Foru Aldundiko Garraio Zerbitzuak kobratuko du honako  
tasa hau.

AZKEN XEDAPENAK

Lehenengoa. Foru Arau hau garatzeko, gauzatzeko edo apli-  
katzeko egokitzat edo beharrezkoak jotzen dituen xedapen guztiak  
emateko gaitasuna izango du Diputatuen Kontseiluak.

Bigarrena. Foru Arau hau indarrean sartuko da Arabako Lurralde  
Historikoaren Aldizkari Ofizialean argitaratzen den egunean, eta  
ondorioak izango ditu 2007ko urtarrilaren 1etik aurrera.

Vitoria-Gasteiz, 2007ko apirilaren 2a.- Lehendakaria, MARÍA  
TERESA RODRÍGUEZ BARAHONA.

ARABAKO BILTZAR NAGUSIAK

3045

**Martxoaren 26ko 11/2007 Mendiei buruzko Foru Arauaren  
hutsen zuzenketa.**

Arabako Lurralde Historikoaren 44. zenbakian (Gehigarrian),  
2007ko apirilaren 13koan, argitaratutako 11/2007 Mendiei buruzko Foru  
Arauan, martxoaren 26koa, huts batzuk sumatu direnez, dagokion  
hutsen zuzenketa egiten dugu.

ZUZENKETAK

ZIOEN AZALPENAREN hirugarren paragrafoan.

ONDORENGOA JARTZEN DUENEAN:

“Foru Arau berriak 70 artikulua ditu, honela banatzen direnak:  
zortzi titulu, hiru xedapen gehigarri, aldi baterako xedapen bat,  
xedapen indargabetzaile bat eta azken xedapen bat.”

JARRI BEHAR DU:

“Foru Arau berriak 72 artikulua ditu, honela banatzen direnak:  
bederatzi titulu, lau xedapen gehigarri, aldi baterako xedapen bat,  
xedapen indargabetzaile bat eta azken xedapen bat.”

ZIOEN AZALPENAREN azken paragrafoan.

ONDORENGOA JARTZEN DUENEAN:

“Amaitzeko, erantzukizun zibilar buruzko VIII. tituluak sortu diren  
kalte-ordainen zenbatekoa zehazteko eskumena esleitzen dio Foru  
Aldundiari edo mendiaren titularrak den erakundeari, kasuen arabera”.

JARRI BEHAR DU:

“Erantzukizun zibilar buruzko VIII. tituluak sortu diren kalte-  
ordainen zenbatekoa zehazteko eskumena esleitzen dio Foru  
Aldundiari edo mendiaren titularrak den erakundeari, kasuen arabera”.

ZIOEN ADIERAZPENEAN azken paragrafo bat gehitu da.

JARRI BEHAR DU:

“IX. Tituluak organo aholkulariak arautzen ditu eta Baso Foru  
Kontseiluaren sorrera aurreikusten du.”

Vitoria-Gasteiz, 2007ko apirilaren 25a.- Lehendakaria, MARÍA  
TERESA RODRÍGUEZ BARAHONA.

TASA POR OTORGAMIENTO DE AUTORIZACIÓN  
DE TRANSPORTE REGULAR DE VIAJEROS POR CARRETERA  
DE USO ESPECIAL

ARTÍCULO PRIMERO.- Hecho imponible.

Constituye el hecho imponible de la tasa el otorgamiento de auto-  
rización de transporte regular de viajeros por carretera de uso especial.

ARTÍCULO SEGUNDO.- Sujeto pasivo.

Es sujeto pasivo de esta tasa quien obtuviere autorización de  
transporte regular de viajeros por carretera de uso especial.

ARTÍCULO TERCERO.- Devengo.

La tasa por obtención de autorización de transporte regular de  
viajeros por carretera de uso especial se devengará cuando sea  
expedido el preceptivo documento que habilite el desarrollo de la  
actividad.

ARTÍCULO CUARTO.- Cuota.

La tasa por obtención de autorización de transporte regular de  
viajeros por carretera de uso especial consiste en una cantidad fija  
de veinticinco euros con sesenta y cuatro céntimos (\*\*25,64\*\* euros).

La cuantía de la cuota tributaria podrá ser actualizada por las  
Normas Forales de Ejecución Presupuestaria.

ARTÍCULO QUINTO.- Gestión.

El cobro de la tasa se efectuará por el Servicio de Transportes de  
la Diputación Foral de Álava.

DISPOSICIONES FINALES

Primera. Se faculta al Consejo de Diputados para dictar cuantas  
disposiciones resulten necesarias o procedentes para el desarrollo,  
ejecución y aplicación de la presente Norma Foral.

Segunda. La presente Norma Foral entrará en vigor el mismo  
día de su publicación en el Boletín Oficial del Territorio Histórico de  
Álava, con efectos desde el 1 de enero de 2007.

Vitoria-Gasteiz, 2 de abril de 2007.- La Presidenta, MARÍA  
TERESA RODRÍGUEZ BARAHONA.

JUNTAS GENERALES DE ÁLAVA

3045

**Corrección de errores de la Norma Foral de Montes 11/2007,  
de 26 de marzo.**

Advertidos errores en el texto publicado en el Boletín Oficial del  
Territorio Histórico de Álava nº 44, Suplemento, del día 13 de abril de  
2007, Norma Foral de Montes 11/2007, de 26 de marzo, se procede  
a la corrección de los mismos.

CORRECCIONES

En el tercer párrafo de la EXPOSICIÓN DE MOTIVOS,  
DONDE DICE:

“La nueva Norma Foral consta de 70 artículos, divididos en ocho  
Títulos, tres Disposiciones Adicionales, una Transitoria, una  
Derogatoria y otra Final.”

DEBE DECIR:

“La nueva Norma Foral consta de 72 artículos, divididos en  
nueve Títulos, cuatro Disposiciones Adicionales, una Transitoria, una  
Derogatoria y otra Final.”

En el último párrafo de la EXPOSICIÓN DE MOTIVOS,

DONDE DICE:

“Por último, el Título VIII, dedicado a la responsabilidad civil  
atribuye a la Diputación Foral o a la Entidad titular del monte, según  
los casos, la competencia para el señalamiento de la cuantía de los  
daños y perjuicios causados.”

DEBE DECIR:

“El Título VIII, dedicado a la responsabilidad civil atribuye a la  
Diputación Foral o a la Entidad titular del monte, según los casos, la  
competencia para el señalamiento de la cuantía de los daños y  
perjuicios causados.”

En la EXPOSICIÓN DE MOTIVOS se añade un último párrafo

DEBE DECIR:

“El Título IX contempla la regulación de los órganos asesores,  
creando el Consejo Foral Forestal.”

Vitoria-Gasteiz, 25 de abril de 2007.- La Presidenta, MARÍA  
TERESA RODRÍGUEZ BARAHONA.