



JUNTAS GENERALES DE ALAVA

ARABAKO BILTZAR NAGUSIAK

SUPLEMENTO

al Boletín Oficial
del Territorio
Histórico de Álava

GEHIGARRIA

Araba Lurralde
Historikoaren
Aldizkari Ofiziala

2007ko maiatzaren 4a, ostirala

ZENBAKIA **54** NÚMERO

Viernes, 4 de mayo de 2007

ARABAKO BILTZAR NAGUSIAK

2466

15/2007 Foru Araua, martxoaren 30koa, takografo digitalerako txartel bakoitza eman, berritu eta ordezteagatik ordaindu beharreko tasa ezartzekoa.

Arabako Biltzar Nagusiek 2007ko martxoaren 30ean egndako Osoko Bilkuran, ondoko Foru Araua onetsi zuten:

15/2007 Foru Araua, martxoaren 30koa, takografo digitalerako txartel bakoitza eman, berritu eta ordezteagatik ordaindu beharreko tasa ezartzekoa.

ZIOEN AZALPENEA

Urtarrilaren 24ko 14/95 Foru Dekretuaren bidez, Garraio Zerbitzuak garraioaren alorrean betetzen dituen lanen truke ordaindu beharreko tasen zenbatekoak onartu ziren. Zenbateko horiek, orduetik aurrekontuak gauzatzeko onartu diren arauen arabera eguneratu dira.

Aurrerapen teknikoaren arabera egokitu ziren zazpigarrenez, errepide bidezko garraioaren sektoreko kontrol-aparatuari buruzko 1985eko abenduaren 20ko Kontseiluaren 3821/85 (EEE) Erregelamenduaren inguruan egindako aldaketak, eta errepide bidezko garraioaren lehiakortasun- eta segurtasun- baldintzak hobetzea izan zuten helburu. Aldaketa horiek, gainera, kontrol-aparatu edo takografoaren nolakotasunak direla-eta, oso urrats handia eman da, errepide bidezko garraioaren sektorean gizarte-kohesioko elementu izan zedin. Horretan oinarriturik, takografo digitalaren ezarpena arautzen duen apirilaren 25eko 1190/2005 Agindua atera zuten

JUNTAS GENERALES DE ÁLAVA

2466

Norma Foral 15/2007, de 30 de marzo, para el establecimiento de tasa por expedición, renovación y sustitución de cada tarjeta de tacógrafo digital.

Las Juntas Generales de Álava, en Sesión Plenaria celebrada el 30 de marzo de 2007, aprobaron la siguiente Norma Foral:

Norma Foral 15/2007, de 30 de marzo, para el establecimiento de tasa por expedición, renovación y sustitución de cada tarjeta de tacógrafo digital.

EXPOSICION DE MOTIVOS

Mediante Decreto Foral 14/95, de 24 de enero, se aprobaron las cuantías de las Tasas a devengar por los distintos cometidos que en materia de transportes se prestaban por el Servicio de Transportes. Tales cantidades se han actualizado de conformidad con lo dispuesto en las sucesivas normas de ejecución presupuestaria que se han aprobado desde aquella fecha.

Las modificaciones llevadas a cabo en Reglamento (CEE) 3821/85 del Consejo, de 20 de diciembre de 1985, relativo al aparato de control en el sector de los transportes por carretera, adaptándose por séptima vez al progreso técnico, con el objetivo último de mejorar las condiciones de competencia y seguridad en el transporte por carretera, han supuesto un salto cualitativo muy significativo en relación con el aparato de control o tacógrafo, como elemento de cohesión social en el ejercicio de la actividad de transporte por carretera. A consecuencia de ello se ha promulgado la Orden del Ministerio de Fomento 1190/2005, de 25 de abril, que regula la

Sustapen Ministerioak, eta ondorioz, dagozkion eskumenak betez, kontrol-aparatu berria martxan jartzeko ezinbestekoak diren txartelak eman, berritu eta ordeztu behar ditu Arabako Foru Aldundiak. Izan ere, Errepide bidezko garraioaren alorrean, Autonomia Erkidego osorako Erakundeen eta Arabako Lurralde Historikoaren eskumenak banatzen dituen martxoaren 5eko 36/1985 Dekretuak horrela ezartzen baitu.

Betebehar berri hau dela-eta, adierazitako txartel hori Arabako foru-administrazioari lehen aldiz, zein berritu edo ordezteko eskatzen diotenean sortuko den eta ordaindu beharko duten zenbatekoa ezarri behar da.

Azaroaren 23ko 33/1998 Foru Arauak eta, geroago, otsailaren 28ko 6/2005 Foru Arauak berritu zuten Tasa eta Prezio Publikoek buruzko azaroaren 20ko 64/1989 Foru Arauaren 6. artikulua honela definitzen ditu: "tributuak dira eta beraien zerga-egitateak hauexek dira: herri jabariaren bakarreko erabilera edo aprobetxamendu berezia egitea eta zerbitzuak ematea edo jarduerak egitea Zuzenbide Publikoko erregimenean, hain zuzen ere zergapekoek dagozkiekan, haiek ukitzen dituztenak edo haiei onura ekartzen dietenak, baldin eta zerbitzu edo jarduera haiek ez badituzte zergapekoak eskatzen edo ez badituzte euren borondatez jasotzen eta ez badituzte egiten sektore pribatukoak".

Bestalde, kontuan izan behar da Araban indarrean dagoen Zerga Foru Arauaren 7. artikulua eta, Tasa eta Prezio Publikoek buruzko Foru Arauaren 10. artikulua, arautzen dute zerga-arloko Foru Arau batek bakarrik arautzen dituela hierarkikoki zergak osatzen duten oinarriko elementuak, eta dagokigun honetan, ezarri nahi den tasaren kasuan ere erabat aplikatu daiteke berori.

Azken batez, Europar Batasunean garraioaren arloko Administrazio Publikoetan finkatuta dago honelako tasen kobrantza, eta horien artean, baita espainiar administrazioetan ere, eta beraz, honako jarduera hau egiten ohi denetako bat da, eta egiaztatu dago.

Lege-testuan, dena den, salbuespen berezi bat jasotzen da, hots, Errepide bidezko Garraioko Ikuskaritzako zein errepide bidezko garraioa zaindu eta kontrolatzen duten bestelako kontrol-organoetako eta segurtasun-indar eta kidekoetako langileek bereganatu behar duten txartelari zergarik ez dagokiola.

Eta azaldutako guztiarengatik, takografo digitalerako txartel bakoitza eman, berritu edo ordezteagatik ordaindu beharreko zenbatekoa, jarraian azaltzen den legez arautzen da.

TAKOGRAFO DIGITALERAKO TXARTEL BAKOITZA EMAN, BERRITU ETA ORDEZTEAGATIK ORDAINDU BEHARREKO TASA

LEHENENGO ARTIKULUA.- Zergapeko egitatea.

Bidaiariak edo merkantziak garraiatzeko ibilgailuek eraman behar duten takografo digitalak funtziona dezan beharrezkoa den txartel bakoitza, Arabako Foru Aldundiko Garraio Zerbitzuak eman, berritu edo ordezteagatik tasa da zergapeko egitatea.

BIGARREN ARTIKULUA.- Subjektu pasiboa.

Tasa honen subjektu pasiboak izango dira, takografo digitalerako txartela eman, berritu edo ordezteko eskatzen duten pertsona fisiko edo juridiko oro.

HIRUGARREN ARTIKULUA.- Salbuespena.

Errepide bidezko Garraioko Ikuskaritzako zein errepide bidezko garraioa zaindu eta kontrolatzen duten bestelako kontrol-organoetako eta segurtasun-indar eta kidekoetako langileei aginte eskudunak egiten dizkien txartelak zerga hau ordaintzetik salbuetsita egongo dira.

LAUGARREN ARTIKULUA.- Sortzapena.

Takografo digitalerako txartela eskuratzeko eskabidea aurkeztean sortuko da tasa hau, eta txartela ez da egin edo izapidetuko dagokion ordainketa egin arte.

implantación del tacógrafo digital, resultando de todo ello que la Diputación Foral de Álava, en su ámbito competencial, ha de atender la expedición, renovación y sustitución de las tarjetas indispensables para el funcionamiento del nuevo aparato de control, de conformidad con el Decreto 36/1985, de 5 de marzo, de delimitación de competencias entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y el Territorio Histórico de Álava en materia de transportes por carretera.

Apareciendo así un nuevo cometido, es preciso establecer la tasa que por el mismo se ha de devengar y ser satisfecha por quienes interesen y obtengan de la administración foral alavesa la mencionada tarjeta, bien fuere el motivo de tal instancia su primera obtención, o su renovación o sustitución.

El artículo 6 de la Norma Foral 64/1989, de 20 de noviembre, de Tasas y Precios Públicos, reformada por la Norma Foral 33/1998, de 23 de noviembre, y posteriormente por Norma Foral 6/2005, de 28 de febrero, la define como "tributos cuyo hecho imponible consiste en la utilización privativa o el aprovechamiento especial del dominio público, la prestación de servicios o la realización de actividades en régimen de derecho público que se refieran, afecten o beneficien de modo particular al obligado tributario, cuando los servicios o actividades no sean de solicitud o recepción voluntaria para los obligados tributarios o no se presten o realicen por el sector privado."

En otro aspecto, ha de tenerse en cuenta que la vigente Norma Foral General Tributaria de Álava, en su artículo 7, y la Norma Foral de Tasas y Precios Públicos, en su artículo 10, prescriben que se encuentran jerárquicamente reservados a una Norma Foral tributaria los elementos esenciales que componen los tributos, lo que resulta plenamente aplicable al caso de esta nueva tasa cuya introducción se pretende.

El cobro de este tipo de tasa, finalmente, es práctica consolidada en las Administraciones Públicas de la Unión Europea que atienden el sector de los transportes, entre ellas las españolas, con lo que el establecimiento de la presente no supone una actuación que salga de lo habitual y justificado.

En el texto legal se contiene una exención específica destinada a excluir el gravamen sobre las tarjetas que sea preciso expedir por la autoridad competente para su asignación al personal de la Inspección del Transporte por Carretera u otros órganos de control y de las fuerzas y cuerpos de seguridad encargados de la vigilancia y control del transporte por carretera.

Y, de conformidad con lo expuesto, se regula el gravamen por expedición, renovación y sustitución de cada tarjeta de tacógrafo digital en los términos siguientes.

TASA POR EXPEDICIÓN, RENOVACIÓN Y SUSTITUCIÓN DE CADA TARJETA DE TACÓGRAFO DIGITAL

ARTÍCULO PRIMERO.- Hecho imponible.

Constituye el hecho imponible de la tasa la expedición, renovación y sustitución por el Servicio de Transportes de la Diputación Foral de Álava de cada tarjeta requerida para el funcionamiento del tacógrafo digital de que han de ir equipados vehículos automóviles de transporte de pasajeros y mercancías.

ARTÍCULO SEGUNDO.- Sujeto pasivo.

Es sujeto pasivo de esta tasa la persona física o jurídica que solicite la expedición, renovación o sustitución de una tarjeta del tacógrafo digital.

ARTÍCULO TERCERO.- Exención.

Estarán exentas de este gravamen las tarjetas que sea expidan por la autoridad competente para su asignación al personal de la Inspección del Transporte por Carretera u otros órganos de control y de las fuerzas y cuerpos de seguridad encargados de la vigilancia y control del transporte por carretera.

ARTÍCULO CUARTO.- Devengo.

La tasa se devengará cuando se presente la solicitud que inicie la actuación para proporcionar la tarjeta del tacógrafo digital, que no se realizará o tramitará sin que se haya efectuado el pago correspondiente.

BOSGARREN ARTIKULUA.- Zenbatekoa.

Berrogeita hamar euroko (**50,00** euro) zenbateko finkoa da zerga honi dagokion kuota. Aurrekontua Gauzatzeko Foru Arauetan eguneratu egin ahal izango da zenbateko hori.

SEIGARREN ARTIKULUA.- Kudeaketa.

Arabako Foru Aldundiko Garraio Zerbitzuak kobratuko du honako tasa hau.

AZKEN XEDAPENAK

Lehenengoa. Foru Arau hau garatzeko, gauzatzeko edo aplikatzeko egokitzat edo beharrezkoak jotzen dituen xedapen guztiak emateko gaitasuna izango du Diputatuen Kontseiluak.

Bigarrena. Foru Arau hau indarrean sartuko da Arabako Lurralde Historikoaren Aldizkari Ofizialean argitaratzen den egunean, eta ondorioak izango ditu 2007ko urtarrilaren 1etik aurrera.

Vitoria-Gasteiz, 2007ko apirilaren 2a.- Lehendakaria, MARÍA TERESA RODRÍGUEZ BARAHONA.

ARABAKO BILTZAR NAGUSIAK

2468

16/2007 Foru Araua, martxoaren 30ekoa, errepide bidezko bidaiarien garraio erregular bereziko baimenagatik ordaindu beharreko tasa ezartzekoa.

Arabako Biltzar Nagusiek, 2007ko martxoaren 30ean egindako Osoko Bilkuran, ondoko Foru Araua onetsi zuten:

16/2007 Foru Araua, martxoaren 30ekoa, errepide bidezko bidaiarien garraio erregular bereziko baimenagatik ordaindu beharreko tasa ezartzekoa.

ZIOEN AZALPENAK

Urtarrilaren 24ko 14/95 Foru Dekretuaren bidez, Garraio Zerbitzuak garraioaren alorrean betetzen dituen lanen truke ordaindu beharreko tasen zenbatekoak onartu ziren. Zenbateko horiek, ordutik aurrekontuak gauzatzeko onartu diren arauen arabera eguneratu dira.

Orduan aurreikusi ziren eginkizunen artean ez ziren aintzat hartu, errepide bidezko bidaiarien garraio erregular berezia egin dezaketenei eman beharreko baimenak, hau da, erabiltzaile-talde berezi batentzako (ikasleak, langileak edo antzeko talde homogeenak) jarduerak baino burutzen ez dituztenei eman beharreko baimenak.

Aurreko paragrafoan aipatutako egoera dela-eta, ezinbestekoa da erabilera bereziko garraiorako baimena Arabako foru-administratioari eskatzen zaioenean sortuko den eta berori eskuratu nahi dutenek ordaindu beharko duten zenbatekoa ezarri behar da.

Azaroaren 23ko 33/1998 Foru Arauak eta, geroago, otsailaren 28ko 6/2005 Foru Arauak berritu zuten Tasa eta Prezio Publikoiei buruzko azaroaren 20ko 64/1989 Foru Arauaren 6. artikulua honela definitzen ditu: "tributuak dira eta beraien zerga-egitateak hauexek dira: herri jabariaren bakarreko erabilera edo aprobetxamendu berezia egitea eta zerbitzuak ematea edo jarduerak egitea Zuzenbide Publikoko erregimenean, hain zuzen ere zergapekoei dagozkienak, haiak ukitzen dituztenak edo haien onura ekartzen dietenak, baldin eta zerbitzu edo jarduera hauek ez badituzte zergapekoak eskatzen edo ez badituzte euren borondatez jasotzen eta ez badituzte egiten sektore pribatukoak".

Bestalde, kontuan izan behar da Araban indarrean dagoen Zerga Foru Arauaren 7. artikulua eta, Tasa eta Prezio Publikoiei buruzko Foru Arauaren 10. artikulua, arautzen dute zerga-arloko Foru Arau batek bakarrik arautzen dituela hierarkikoki zergak osatzen duten oinarriko elementuak, eta dagokigun lege honetan ere erabat aplikatu daiteke berori.

Eta azaldutako guztiarengatik, errepide bidezko bidaiarien garraio erregular bereziko baimenagatik ordaindu beharreko zenbatekoa, jarraian azaltzen den lege arautzen da.

ARTÍCULO QUINTO.- Cuota.

La cuota tributaria consiste en una cantidad fija de cincuenta euros (**50,00** euros). Dicha cuantía podrá ser actualizada por las Normas Forales de Ejecución Presupuestaria.

ARTÍCULO SEXTO.- Gestión.

El cobro de la tasa se efectuará por el Servicio de Transportes de la Diputación Foral de Álava.

DISPOSICIONES FINALES

Primera. Se faculta al Consejo de Diputados para dictar cuantas disposiciones resulten necesarias o procedentes para el desarrollo, ejecución y aplicación de la presente Norma Foral.

Segunda. La presente Norma Foral entrará en vigor el mismo día de su publicación en el Boletín Oficial del Territorio Histórico de Álava, con efectos desde el 1 de enero de 2007.

Vitoria-Gasteiz, 2 de abril de 2007.- La Presidenta, MARÍA TERESA RODRÍGUEZ BARAHONA.

JUNTAS GENERALES DE ÁLAVA

2468

Norma Foral 16/2007, de 30 de marzo, para el establecimiento de tasas relativas al otorgamiento de autorización de transporte regular de viajeros por carretera de uso especial.

Las Juntas Generales de Álava, en Sesión Plenaria celebrada el 30 de marzo de 2007, aprobaron la siguiente Norma Foral:

Norma Foral 16/2007, de 30 de marzo, para el establecimiento de tasas relativas al otorgamiento de autorización de transporte regular de viajeros por carretera de uso especial.

EXPOSICION DE MOTIVOS

Mediante Decreto Foral 14/95, de 24 de enero, se aprobaron las cuantías de las Tasas a devengar por los distintos cometidos que en materia de transportes se prestaban por el Servicio de Transportes. Tales cantidades se han actualizado de conformidad con lo dispuesto en las sucesivas normas de ejecución presupuestaria que se han aprobado desde aquella fecha.

Entre los cometidos que entonces se contemplaron no se realizó una previsión para los casos de otorgamiento de autorizaciones que se expiden para que puedan ser realizados transportes regulares de viajeros por carretera de uso especial, es decir, aquéllos destinados a servir, exclusivamente, a un grupo específico de usuarios tales como escolares, trabajadores, o grupos homogéneos similares.

Constatada la situación a que se hace referencia en el párrafo anterior, resulta preciso establecer la tasa que se ha de devengar en ese caso, y ser satisfecha por quienes interesen y obtengan de la administración foral alavesa la autorización para realizar ese transporte de uso especial.

El artículo 6 de la Norma Foral 64/1989, de 20 de noviembre, de Tasas y Precios Públicos, reformada por la Norma Foral 33/1998, de 23 de noviembre y posteriormente por la Norma Foral 6/2005, de 28 de febrero, la define como "tributos cuyo hecho imponible consiste en la utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público, en la prestación de servicios o en la realización de actividades en régimen de Derecho Público que se refieran, afecten o beneficien de modo particular al obligado tributario cuando los servicios o actividades no sean de solicitud o recepción voluntaria para los obligados tributarios se presten o realicen por el sector privado".

En otro aspecto, ha de tenerse en cuenta que la vigente Norma Foral General Tributaria de Álava, en su artículo 7, y la Norma Foral de Tasas y Precios Públicos, en su artículo 10, prescriben que se encuentran jerárquicamente reservados a una Norma Foral tributaria los elementos esenciales que componen los tributos, lo que resulta plenamente aplicable al caso de esta nueva ley.

Y, de conformidad con lo expuesto, se regulan los gravámenes por otorgamiento de autorización de transporte regular de viajeros por carretera de uso especial en los términos siguientes.