Mugakidearekin edo mugakideekin adostutako eta partekatutako mehelina eraiki ahal izango da, baldin eta suteen kontrako babeserako baldintza formalak betetzen badira.

• Ustiapena lagatzea: %10.

• Burutzeko epeak:

Plan partziala onartzeko epea: 2 urte, ordezko arauak behin betiko onartu direnetik.

Urbanizazio eta konpentsazio proiektua onesteko epea: urtebete, plan partziala onetsi denetik.

Urbanizazio eta eraikinak egiteko epeak: plan partzialak zehaztuko ditu.

## HIRIGINTZA ETA INGURUMEN SAILA

**8.738**

**1152/2005 FORU AGINDUA, abenduaren 22koa, Bernedoko SUI-2 industriarako hiri lurzoruaren Barne Eraldaketarako Plan Bereziaren (BEPB) proiektuaren behin betiko onarpenari buruzkoa.**

AURREKARIAK

Lehena.- 2005eko apirilaren 7an Bernedoko Udalak Bernedoko SUI-2 industriarako hiri lurzoruaren Barne Eraldaketarako Plan Bereziaren (BEPB) proiektuari hasierako onarpena ematea erabaki zuen. Era berean, espedientea hilabetez jendaurrean jartzea erabaki zuen. Honela egin zen jakinarazpena: 2005eko maiatzaren 20ko Arabako Lurralde Historikoaren ALDIZKARI OFIZIALean (57. zenbakia) argitaratuz; 2005eko ekainaren 1eko “El Correo” egunkarian argitaratuz, eta udaletxeko iragarki-taulan jarriz.

Bigarrena.- Espedientea jendaurrean egon zen bitartean ez zen inolako alegaziorik aurkeztu. Ondorioz, Udalak, 2005eko uztailaren 7ko bilkuran, espedienteari behin-behineko onarpena ematea erabaki zuen, bai eta Arabako Foru Aldundira bidaltzea ere, han behin betiko onar zezaten. 2005eko irailaren 7an sartu zen Aldundian.

Hirugarrena.- Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen 30/92 Legeak 42.5.6. artikuluan xedatutakoari jarraituz, 2005eko irailaren 14an geratu zen etenda espedientearen tramitazioa, harik eta Herrilan eta Garraio Zuzendaritzak egun horretan eskatutako txostena jaso arte. Txosten hori 2005eko urriaren 14an jaso zen.

Laugarrena.- Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolakuntzari buruzko Legeak 24. artikuluan xedatutakoarekin bat etorriz, Arabako Lurralde Antolamendurako Atalak aztertu zuen espedientea abenduaren 12ko 8/2005 bilkuran.

ZUZENBIDEKO OINARRIAK

Lehena.- Udalak sustatutako espediente honen helburua hauxe da: Bernedoko SUI-2 industriarako hiri lurzoruaren esparrua berrantolatzea, hau da, antolamendu bakar batera batzea lehengo hiri lurzoru sendotua –hiru industri pabiloi– eta plan partzial batek behin betiko onetsitakoa. Gauzak horrela, batetik, egun dagoen bidea doituko da eta sektoreari eta Bernedoko hiriguneari zerbitzua emango dien aurreikusitako araztegia hartuko da kontuan; bestetik, esparru osoari dagozkion espazio libreak eta ekipamendu espazioak doituko dira. Hori guztia Hirigintza Planeamenduaren Arautegiaren 83. artikuluan eta artikulu osagarrietan xedatutakoari jarraituz.

Bigarrena.- Euskal Herriko Lurralde Antolamenduko Batzordeak, abenduaren 12ko 8/2005 bilkuran, ez dio inolako eragozpenik jarri espedienteari haren txostenaren alderdi lotesleetan, Euskal Herriko Lurralde Antolamenduari buruzko 4/1990 Legearen arabera lurralde antolamenduko tresnetara egokitzeari dagokionez; eta Ingurumen eta Lurralde Antolamendurako Sailaren Ur Zuzendaritzaren txostenean xedatutakora igorri du. Horiek horrela, zuzendaritza horrek proposamenaren aldeko txostena egin du, baldin eta ondoko baldintzak betetzen badira:

1. Jarduketak egin baino lehen, jarduketok zehatz-mehatz definitze aldera, uholde arriskuari buruzko azterlana egin beharko da, eta horren arabera baloratuko da arriskua. Hortaz, I. eranskineko “Uholdeak izateko arriskuaren arabera lurra erabiltzeko irizpideak” hartuko dira kontuan, ubidetiko tarteak handiagoak izan behar direnentz erabakitzeko.

2. Ega ibaiko zortasun aldea 5 m zabal da eta bertan ezingo da betetze-lanik egin, beraz, oinezkoentzako bidea zortasun aldetik kanpo egon beharko da.

Se permite la construcción en medianera consensuada y compartida con el o los colindantes, siempre que se cumplan las condiciones formales adecuadas de protección contraincendios.

• Cesión de Aprovechamiento: 10%.

• Plazos de Ejecución:

Plazo para la aprobación del Plan Parcial: 2 años desde la aprobación definitiva de las NN.SS.

Plazo para la aprobación del Proyecto de Urbanización y Compensación: 1 año a partir de la aprobación del Plan Parcial.

Plazos de Construcción de la Urbanización y de la Edificación: Los fijará el Plan Parcial.

## DEPARTAMENTO DE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE

**8.738**

**ORDEN FORAL 1152/2005, de 22 de diciembre, en relación con la aprobación definitiva del proyecto de Plan Especial de Reforma Interior (PERI) del suelo urbano industrial SUI-2 de Bernedo.**

ANTECEDENTES

Primero.- Con fecha 7 de abril de 2005, el Ayuntamiento de Bernedo acordó aprobar inicialmente el proyecto de Plan Especial de Reforma Interior (PERI) del suelo urbano industrial SUI-2 de Bernedo, así como someter el expediente a información pública por el plazo de un mes, hecho que fue practicado mediante el anuncio en el BOLETÍN OFICIAL del Territorio Histórico de Álava número 57, de 20 de mayo de 2005, en el periódico El Correo del día 1 de junio de 2005 y en el tablón de anuncios del Ayuntamiento.

Segundo.- Durante el período de información pública no se presentó ninguna alegación. En consecuencia, el Ayuntamiento procedió, en sesión del día 7 de julio de 2005, a aprobar provisionalmente el expediente y remitirlo a la Diputación Foral de Álava para su aprobación definitiva donde tuvo entrada el día 7 de septiembre de 2005.

Tercero.- De conformidad con lo dispuesto en el artículo 42.5.6 de la Ley 30/92 de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, con fecha 14 de septiembre de 2005 quedó suspendida la tramitación del expediente, hasta la recepción del informe solicitado en dicha fecha a la Dirección de Obras Públicas y Transportes, el cual fue recibido el 14 de octubre de 2005.

Cuarto.- De conformidad con lo dispuesto en el artículo 24 de la Ley de Ordenación del Territorio del País Vasco el expediente fue informado por la Sección de Planeamiento Urbanístico de Álava, en su sesión 8/2005, de 12 de diciembre.

FUNDAMENTOS

Primero.- El objeto del presente expediente, promovido por el Ayuntamiento, es reordenar el ámbito del suelo urbano industrial SUI-2 de Bernedo, recogiendo en una única ordenación la situación preexistente de suelo urbano consolidado en el que se levantan tres pabellones industriales y el ordenado por un Plan Parcial definitivamente aprobado, reajustando el viario actualmente existente e incluyendo la previsión de una depuradora que dará servicio al Sector y al casco urbano de Bernedo, reajustando asimismo los espacios libres y de equipamiento correspondientes a la totalidad del ámbito, todo ello en base a los dispuesto en el artículo 83 y complementarios del vigente Reglamento de Planeamiento Urbanístico.

Segundo.- La Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco 8/2005 de 12 de diciembre no ha puesto objeción alguna al expediente en lo que respecta a su adecuación a los instrumentos de Ordenación del Territorio de acuerdo con la Ley 4/90 de Ordenación del Territorio del País Vasco, en los aspectos en que su informe es vinculante, remitiéndose a lo dispuesto en el informe de la Dirección de Aguas del Departamento de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, la cual informa favorablemente la propuesta siempre que se cumplan las siguientes condiciones con carácter vinculante:

1. Previamente a la ejecución de las actuaciones, para su definición concreta se deberá realizar un estudio de inundabilidad y en función de él valorar el riesgo. Así se considerarán los “Criterios de Usos del Suelo en función del grado de Inundabilidad” reflejados en el Anexo I, por si son necesarios unos mayores retiros al cauce.

2. La zona de servidumbre del río Ega de 5 m de anchura no podrá ser objeto de rellenos por lo que el vial peatonal reservado deberá localizarse fuera de la misma.

3. Jarduketak egin baino lehen, isurketa eta obra baimenak Ingurumen eta Lurralde Antolamendu Sailaren Arabako Lurralde Bulegoan tramitatu behar dira. Obra baimenerako, berriz, lehenengo baldintzan eskatutako uholde arriskuari buruzko azterlana ekarri beharko da.

"Ibaia babesteko berdegunean" zehar zuhaizti potentzialak (Mediterraneoko zumardia – haltzadia) landatzea gomendatzen da.

Hirugarrena.- Arabako Foru Aldundiaren Ingurumen eta Lurralde Antolamendurako Sailaren Ur Zuzendaritzaren txostenean esandakoa kontuan izanda, ondorengo zuzenketak egin beharko zaizkio BEPBri.

1.- A-126 errepidetik industrialderako sarbidea egokitu beharko da, 1997ko abenduaren 16ko Aginduan —Estatuko errepideetarako sarbideak, zerbitzubideak eta zerbitzuen instalazioen eraikuntza arautzen ditu— eta Errepideen Jarraibideko 3.1-I.C. "Trazadura" Arauan xedatutakoari jarraituz. Arautegi horrek dioenez, abiadura aldatzeko erreiak jarriko dira: metro bateko bazterbideak eta galtzada nagusiak (A-126 errepidea) duen zoru sekzio berekoa.

2.- Batetik, A-126 errepidearekiko esparru mugakidearen mugaren eta bestetik, errepide horren ardatzetik hamabi eta erdi metrora (12,50 m) dagoen marraren arteko lur zerrenda espazio libreetarako izango da. Errepidearekiko paraleloan ezarri nahi den itxiera oro eta industri eraikinen inpaktua murrizteko landa daitezkeen zuhaiztiak –edo landare pantaila– lehen aipatutako lur zerrenda libre utzirik xedatu beharko dira. Horren ondorioz, zolaketak eta aparkalekuak kendu beharko dira zerrenda horretatik.

3.- Bide eta aparkalekuetarako laga beharreko zoru zerrenda, errepidearekiko paraleloan ezarri beharreko bidea, lehen aipatutako zerrendaren oste-ostean hasiko da.

4.- A-126 errepideari dagokion eraikigarritasun zerrenda errepidearen ardatzetik hogeita zortzi (28) metrora jarri beharko da gutxienez, hau da, galtzadaren kanpoko ertzetik hogeita bost (25) metrora, hala ere, goragoko bi paragrafoetan adierazitakoaren ondorioz, baldintza hori aise gainditu behar da.

- Errepidearen ardatza zirkulazioko bi noranzkoak bereizten dituen erdiko lerro zuria da.

Laugarrena.- Aurkeztutako agiriak aztertuta, espedienteak baldintza formal eta material guztiak betetzen dituela egiaztatu da.

Horregatik guztiagatik, eta aitortzen zaizkidan ahalmenak baliatuz, ondokoa

XEDATU DUT:

Lehena.- Bernedoko SUI-2 industriarako hiri lurzoruaren Barne Eraldaketarako Plan Bereziaren (BEPB) espedientea, Bernedoko Udalak sustatua, behin betiko onestea, eta espedientera ondorengo zehaztasunak bildu beharko dira:

1. Jarduketak egin baino lehen, jarduketok zehatz-mehatz definitze aldera, uholde arriskuari buruzko azterlana egin beharko da, eta horren arabera baloratuko da arriskua. Hortaz, Ur Zuzendaritzaren txostenaren I. eranskineko "Uholdeak izateko arriskuaren arabera lurra erabiltzeko irizpideak" hartuko dira kontuan, ubidetiko tarteak handiagoak izan behar direnentz erabakitzeko.

2. Ega ibaiko zortasun aldea 5 m zabal da eta bertan ezingo da betetze-lanik egin, beraz, oinezkoentzako bidea zortasun aldetik kanpo egon beharko da.

3. Jardukerak egin baino lehen, isurketa eta obra baimenak Ingurumen eta Lurralde Antolamendu Sailaren Arabako Lurralde Bulegoan tramitatu behar dira. Obra baimenerako, berriz, lehenengo baldintzan eskatutako uholde arriskuari buruzko azterlana ekarri beharko da.

4. A-126 errepidetik industrialderako sarbidea egokitu beharko da, 1997ko abenduaren 16ko Aginduan —Estatuko errepideetarako sarbideak, zerbitzubideak eta zerbitzuen instalazioen eraikuntza arautzen ditu— eta Errepideen Jarraibideko 3.1-I.C. "Trazadura" Arauan xedatutakoari jarraituz. Arautegi horrek dioenez, abiadura aldatzeko erreiak jarriko dira: metro bateko bazterbideak eta galtzada nagusiak (A-126 errepidea) duen zoru sekzio berekoa.

5. Batetik, A-126 errepidearekiko esparru mugakidearen mugaren eta bestetik, errepide horren ardatzetik hamabi eta erdi metrora (12,50 m) dagoen marraren arteko lur zerrenda espazio libreetarako

3. Deberá tramitarse, con carácter previo a la ejecución de las actuaciones, las autorizaciones tanto de vertido como de obra ante la Oficina Territorial de Álava de este Departamento de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio. Para la segunda, deberá incorporarse el estudio de inundabilidad exigido en la condición primera.

Y con carácter de recomendación propone la plantación de especies arbóreas potenciales (Alameda – Aliseda mediterránea) a lo largo de la "zona verde de protección del río".

Tercero.- En atención al informe de la Dirección de Obras Públicas y Transportes de la Diputación Foral de Álava habrán de incorporarse en el PERI las siguientes correcciones:

1.- Se incluirá la adecuación del acceso existente desde la carretera A-126 al ámbito industrial, de acuerdo con la Orden de 16 de diciembre de 1997 por la que se regulan los accesos a las carreteras del Estado, las vías de servicio y la construcción de instalaciones de servicios y con la Instrucción de Carreteras Norma 3.1-I.C. "Trazado". De acuerdo con dicha normativa, se dispondrán las cuñas de cambio de velocidad que constarán de arcenes de 1,00 metro de anchura y la misma sección de afirmado que la calzada principal (carretera A-126).

2.- La franja de terreno comprendida entre el límite del ámbito colindante con la carretera A-126 y una línea separada doce metros y medio (12,50) del eje de dicha carretera se destinará a espacios libres. Cualquier tipo de cierre que se pretenda establecer en paralelo a la carretera, así como el arbolado que, en su caso, pudiera establecerse a modo de pantalla vegetal para minimizar el impacto de las edificaciones industriales, deberá disponerse dejando libre esta franja de terreno. En consecuencia, deberá eliminarse cualquier tipo de pavimentación y aparcamiento que exista en esta franja.

3.- La franja de suelo de cesión para viales y aparcamientos en que debe disponerse el vial paralelo a la carretera, comenzará inmediatamente después de la franja señalada en el punto anterior.

4.- En ningún caso la línea de edificación con relación a la carretera A-126 podrá situarse a menos de veintiocho metros (28) del eje de la misma, es decir a veinticinco metros (25) de la arista exterior de la calzada, aunque, como consecuencia de lo indicado en los dos puntos anteriores, esta condición debe quedar holgadamente cumplida.

- Se entiende por eje de la carretera, la línea blanca central que separa los dos sentidos de circulación.

Cuarto.- Analizada la documentación aportada se comprueba que el expediente cumple con todos los requisitos de carácter formal y material exigibles.

En su virtud, en ejercicio de las facultades que me competen,

DISPONGO:

Primero.- Aprobar definitivamente el expediente de Plan Especial de Reforma Interior (PERI) del Suelo Urbano Industrial SUI-2 de Bernedo, promovido por el Ayuntamiento de Bernedo, debiendo incluir el expediente lo dispuesto en las siguientes especificaciones:

1. Previamente a la ejecución de las actuaciones, para su definición concreta, se realizará un estudio de inundabilidad y en función de él se valorará el riesgo. Así se considerarán los "Criterios de Usos del Suelo en función del grado de Inundabilidad" reflejados en el Anexo I del informe de la Dirección de Aguas, por si son necesarios unos mayores retiros al cauce.

2. La zona de servidumbre del río Ega de 5 m de anchura no podrá ser objeto de rellenos por lo que el vial peatonal reservado se localizará fuera de la misma.

3. Se tramitarán, con carácter previo a la ejecución de las actuaciones, las autorizaciones tanto de vertido como de obra ante la Oficina Territorial de Álava del Departamento de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio. Para la segunda, deberá incorporarse el estudio de inundabilidad exigido en la condición primera.

4. Se incluirá la adecuación del acceso existente desde la carretera A-126 al ámbito industrial, de acuerdo con la Orden de 16 de diciembre de 1997 por la que se regulan los accesos a las carreteras del Estado, las vías de servicio y la construcción de instalaciones de servicios y con la Instrucción de Carreteras Norma 3.1-I.C. "Trazado". De acuerdo con dicha normativa, se dispondrán las cuñas de cambio de velocidad que constarán de arcenes de 1,00 metro de anchura y la misma sección de afirmado que la calzada principal (carretera A-126).

5. La franja de terreno comprendida entre el límite del ámbito colindante con la carretera A-126 y una línea separada doce metros y medio (12,50) del eje de dicha carretera se destinará a espacios libres.

izango da. Errepidearekiko paraleloan ezarri nahi den itxiera oro eta industri eraikinen inpaktua murrizteko landa daitezkeen zuhaiztiak –edo landare pantaila– lehen aipatu lur zerrenda libre utzirik xedatu beharko dira. Horren ondorioz, zolaketak eta aparkalekuak kendu beharko dira zerrenda horretatik.

6. Bide eta aparkalekuetarako laga beharreko zoru zerrenda, errepidearekiko paraleloan ezarri beharreko bidea, lehen aipatutako zerrendaren oste-ostean hasiko da.

7. A-126 errepideari dagokion eraikigarritasun zerrenda errepidearen ardatzetik hogeita zortzi (28) metrora jarri beharko da gutxienez, hau da, galtzadaren kanpoko ertzetik hogeita bost (25) metrora, hala ere, goragoko bi paragrafoetan adierazitakoaren ondorioz, baldintza hori aise gainditu behar da.

- Errepidearen ardatza zirkulazioko bi noranzkoak bereizten dituen erdiko lerro zuria da.

Bigarren.- Aipatutako aldaketak ez dira funtsezkoak. Beraz, espedientea zuzendutakoan, berriro jendaurrean jarri gabe, zuzenean igorriko zaio foru aldundiari, betearazi beharrekoa dela adieraz dezan, izapideak egin daitezen eta argitara dadin.

Hirugarren.- Ebazpen hau Arabako Lurralde Historikoaren ALDIZKARI OFIZIALean argitaratzea.

Laugarren.- Ebazpen honek administrazio-bidea amaitzen du. Beraz, interesdunek, beren interesen alde abiaraz dezaketen beste edozein neurriz gain, ondoko errekurtsoak aurkeztu ahal izango dituzte:

a) Zuzenean, administrazioarekiko auzi-errekurtsoa Euskal Autonomia Erkidegoko Auzitegi Nagusiko Administrazioarekiko Auzietarako Salan. Horretarako, bi hilabete izango dira, egintza jakinarazi edo argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera.

b) Nahi izanez gero, eta aipatutako errekurtsoaren aurretik, berraztertze-errekurtsoa (administrazioen kasuan, errekerimendua), foru agindu hau eman duen organoari. Hilabete izango da horretarako, honako hau argitaratu edo honen berri jakinarazi eta hurrengo egunetik aurrera.

Denek jakin dezaten ematen da aditzera.

Vitoria-Gasteiz, 2005eko abenduaren 22a.– Hirigintza eta Ingurumen Saileko foru diputatua, MARTA ALAÑA ALONSO.

Cualquier tipo de cierre que se pretenda establecer en paralelo a la carretera, así como el arbolado que, en su caso, pudiera establecerse a modo de pantalla vegetal para minimizar el impacto de las edificaciones industriales, deberá disponerse dejando libre esta franja de terreno. En consecuencia, deberá eliminarse cualquier tipo de pavimentación y aparcamiento que exista en esta franja.

6. La franja de suelo de cesión para viales y aparcamientos en que debe disponerse el vial paralelo a la carretera, comenzará inmediatamente después de la franja señalada en el punto anterior.

7. En ningún caso la línea de edificación con relación a la carretera A-126 podrá situarse a menos de veintiocho metros (28) del eje de la misma, es decir a veinticinco metros (25) de la arista exterior de la calzada, aunque, como consecuencia de lo indicado en los dos puntos anteriores, esta condición debe quedar holgadamente cumplida.

- Se entiende por eje de la carretera, la línea blanca central que separa los dos sentidos de circulación.

Segundo.- Las modificaciones señaladas no son sustanciales, por lo que una vez subsanadas se elevará el expediente a la Diputación Foral, sin necesidad de someterlo a un nuevo trámite de información pública, con el fin de declarar su ejecutoriedad y proceder a su diligenciación y publicación.

Tercero.- Publicar la presente resolución en el BOLETÍN OFICIAL del Territorio Histórico de Álava.

Cuarto. Contra la anterior resolución, que pone fin a la vía administrativa, podrán interponer los particulares cualquiera de los siguientes recursos, sin perjuicio de cualquier otra medida que estimen procedente en defensa de sus intereses:

a) Directamente, el recurso contencioso-administrativo en el plazo de dos meses a contar del día siguiente al de la notificación o publicación del acto, ante la Sala de dicha Jurisdicción del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco.

b) Potestativamente y, con carácter previo al recurso citado, recurso de reposición por los interesados o requerimiento por otras Administraciones, ante el mismo órgano que ha dictado la resolución, en el plazo de un mes a contar del día siguiente al de la notificación o publicación de la misma.

Lo que se publica para general conocimiento.

Vitoria-Gasteiz, a 22 de diciembre de 2005.– La Diputada de Urbanismo y Medio Ambiente, MARTA ALAÑA ALONSO.

## Iragarkiak

### IDAZKARITZA NAGUSIA

**8.730**

**Diputatuen Kontseiluak 2005eko abenduaren 28ko bilkuran onartutako xedapenen laburpena.**

**- Foru dekretuak:**

OGASUN, FINANTZA ETA AURREKONTU SAILA

- 78/2005 Foru Dekretua, abenduaren 28ko Diputatuen Kontseiluarena. Honen bidez, Pertsona Fisikoen Errentaren gaineko Zergaren Araudiaren testu bateratua onartzen duen abenduaren 18ko 111/2001 Foru Dekretuaren zenbait manu aldatzen dira.

- 79/2005 Foru Dekretua, abenduaren 28ko Diputatuen Kontseiluarena. Honen bidez, abenduaren 18ko 111/2001 Foru Dekretuaren 103. artikulua aldatzen da. Artikulu hori Pertsona Fisikoen Errentaren gaineko Zergan lan etekinei aplikatu beharreko atxikipen-taulari buruzkoa zen.

- 80/2005 Foru Dekretua, abenduaren 28ko Diputatuen Kontseiluarena. Honen bidez, honako hauei aplikatu beharreko prozedura onartzen da: idatzitako zerga-kontsultak, zergen aurreko proposamenak eta itzurpenaren aurkako klausulak.

- 81/2005 Foru Dekretua, abenduaren 28ko Diputatuen Kontseiluarena. Honen bidez, aurrekontuaren luzapenari buruzko abenduaren 9ko 62/2003 Foru Dekretua eguneratzen da.

LEHENDAKARITZA SAILA

- 82/2005 Foru Dekretua, abenduaren 28ko Diputatuen Kontseiluarena. Honen bidez, aldatu egiten da Arabako Foru Aldundiaren Administrazio Orokorreko karrerako funtzionarioentzat eta behinbehineko langileentzat gordetako lanpostuen zerrenda.

## Anuncios

### SECRETARÍA GENERAL

**8.730**

**Extracto de las disposiciones aprobadas por el Consejo de Diputados en sesión celebrada a fecha: 28/12/2005**

**- Decretos Forales:**

DEPARTAMENTO DE HACIENDA, FINANZAS Y PRESUPUESTOS

- Decreto Foral 78/2005, del Consejo de Diputados de 28 de diciembre, que modifica diversos preceptos del Texto Refundido del Impuesto sobre sobre la Renta de las Personas Físicas, aprobado por del Decreto Foral 111/2001, de 18 de diciembre.

- Decreto Foral 79/2005, del Consejo de Diputados de 28 de diciembre, que modifica el artículo 103 del Decreto Foral 111/2001, de 18 de diciembre, sobre tabla de retenciones aplicables a los rendimientos de trabajo sujetos al Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas.

- Decreto Foral 80/2005, del Consejo de Diputados de 28 de diciembre, que aprueba las normas de procedimiento aplicables a las consultas tributarias escritas, a las propuestas previas de tributación y a la declaración de cláusula antielusión.

- Decreto Foral 81/2005, del Consejo de Diputados de 28 de diciembre, que actualiza el Decreto Foral 62/2003, de 9 de diciembre, regulador de la prórroga presupuestaria.

DEPARTAMENTO DE PRESIDENCIA

- Decreto Foral 82/2005, del Consejo de Diputados de 28 de diciembre, que modifica la Relación de Puestos de Trabajo reservados a funcionarios de carrera y personal eventual de la Administración General de la Diputación Foral de Álava.